

**Afzender**

Team Verkeersspecialisten
Peggy.Preyer@politie.nl
0900-8844

Gemeente
College van Burgemeesters en Wethouders De
Ronde Venen

Rubricering

Openbaar

Datum 10 februari 2022
Ons kenmerk 20260210
Uw kenmerk Typ Uw kenmerk

Behandeld door P.C.Preyer
Kopie aan Typ Kopie aan
Bijlage(n) Typ Aantal bijlagen (getal)

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake instellen voorrangsweging thv de Kerklaan 31 te Vinkeveen.**Aanleiding:**

- De Kerklaan is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/h en een intensiteit van circa 6.500 motorvoertuigen per etmaal, waardoor het waarborgen van een veilige en vlotte doorstroming noodzakelijk is.
Ter hoogte van de kruising Kerklaan – Kerkelanden is een voetgangersoversteekplaats (VOP) aanwezig, gecombineerd met een wegversmalling, om de oversteeklengte voor voetgangers te beperken en de rijsnelheid van gemotoriseerd verkeer te reduceren.
- De huidige situatie vereist dat bestuurders onderling bepalen wie eerst door de versmalling rijdt, wat leidt tot onduidelijke en onvoorspelbare voorrangssituaties met een verhoogd risico op conflicten tussen tegemoetkomende voertuigen.
- Door de aanwezigheid van een fysieke versmalling in combinatie met een VOP moeten bestuurders hun aandacht moeten verdelen tussen tegenliggers en overstekende voetgangers.
- Dit een verhoogd risico kan geven dat voetgangers, waaronder schoolgaande kinderen over het hoofd worden gezien doordat bestuurders hun aandacht primair richten op de afwikkeling van het tegemoetkomend verkeer ter hoogte van de wegversmalling.

- Het verbeteren van de voorspelbaarheid en eenduidigheid van de voorrangssituatie ter plaatse draagt direct bij aan de verkeersveiligheid voor zowel voetgangers als gemotoriseerd verkeer.
 - dat zowel omwonenden als leden van de Klankbordgroep Centrumplan Vinkeveen aangegeven hebben de verkeerssituatie nu als onveilig te ervaren en de gemeente verzocht hebben om deze aan te passen;
 - Door het instellen van eenrichtingsvoorrang met behulp van verkeersbord F5 “Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting”, wordt de richting aangewezen die moet wachten bij tegemoetkomend verkeer.
 - Door het plaatsen van verkeersbord F6 “Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan”, wordt de voorrang voor de tegenrichting expliciet en juridisch geborgd.
-
- De toepassing van de borden F5 en F6 past binnen de systematiek van het RVV 1990 en zorgt voor een formele, voor alle weggebruikers herkenbare en handhaafbare voorrangsregeling bij de wegversmalling.
 - Door de eenduidige voorrangsregeling wordt de mentale belasting van bestuurders verlaagd, waardoor zij meer aandacht kunnen besteden aan de VOP en overstekende voetgangers.
 - Het aanbrengen van de borden F5 en F6, in combinatie met de bestaande wegversmalling en VOP, draagt bij aan het doel om de verkeersveiligheid (met name voor voetgangers) te verhogen en tegelijkertijd de doorstroming op de Kerklaan zo veel mogelijk te waarborgen;
 - De voorspelbaarheid van het gedrag van bestuurders kan worden vergroot
 - De maatregel bij kan dragen aan een lagere snelheid ter hoogte van de versmalling en daarmee ook een bijdrage kan worden geleverd aan realisatie van een rustiger wegbeeld;
 - De afwikkeling van het verkeer wordt gewaarborgd doordat helder is wie voorrang heeft en patstellingen hiermee kunnen worden voorkomen;
 - De maatregel sluit aan bij het gemeentelijke en landelijke beleid om kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder voetgangers, extra te beschermen op gebiedsontsluitingswegen met aanzienlijke verkeersintensiteiten.

Besluit:

Het instellen van een voorrangsregeling in de Kerklaan te Vinkeveen, ter hoogte van de wegversmalling in de weg (ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Kerklaan 31, door middels van plaatsing van de borden F5 en F6 conform Bijlage 1 van het RVV1990, op zodanige wijze dat het verkeer uit westelijke richting voorrang heeft op verkeer uit oostelijke richting. Een en ander conform bijgaande situatieschets



Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

- **Veiligheid**

Deze maatregel komt ten goede aan de verkeersveiligheid. Zonder bebording geldt het recht van de sterkste en is het in geval van een ongeval onduidelijk welke zijde als eerste door de versmalling mocht rijden. Met bebording wordt juridisch duidelijkheid verschaft welke richting expliciet voorrang krijgt.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.

Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Kies een item. ;

P.C.Preyer/ Vekeersspecialist



