

[illegible][illegible]

Bijlage 2

Verkeerseffect knip Zuid Willemsvaart

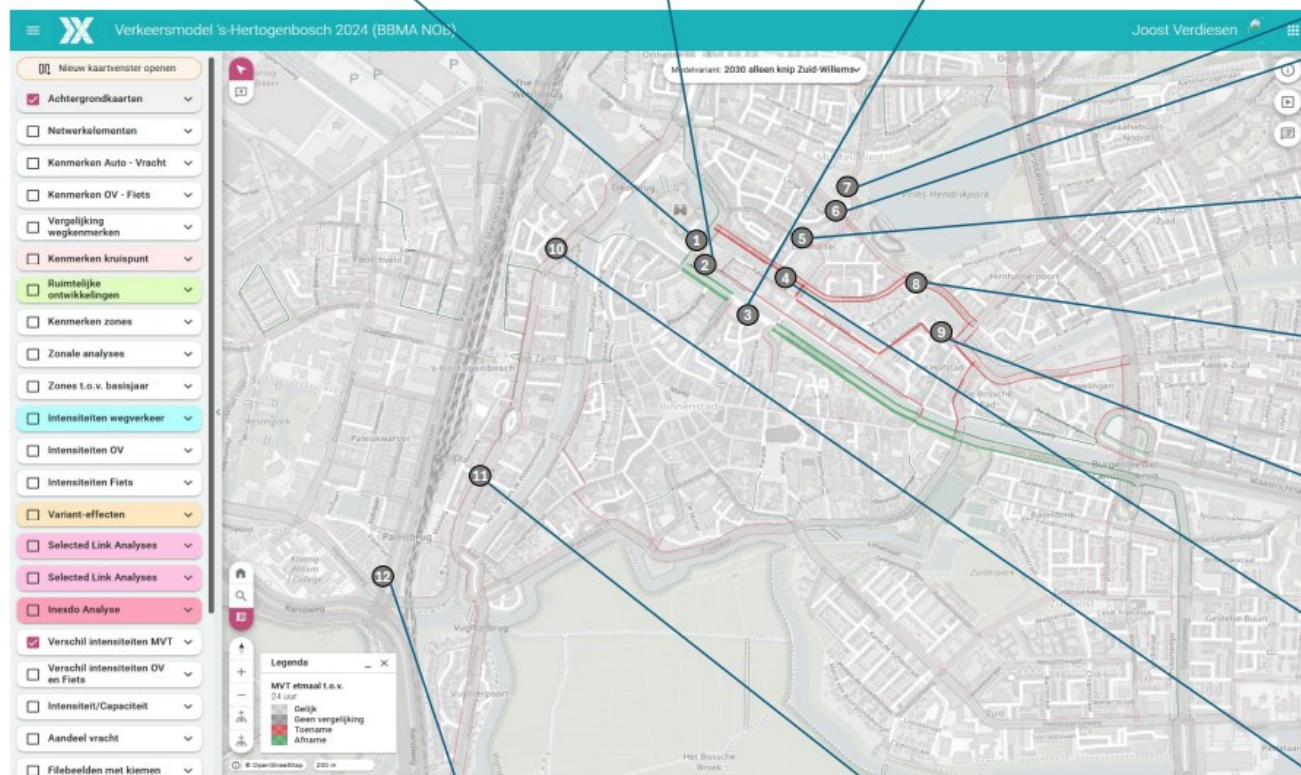
Versie: 24-okt-25 (definitief)

1. Citadellaan				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Noord	5370	4925	13%	5565
Ri. Zuid	4000	4255	-20%	3404
Doorsn.	9370	9180	-2%	8969

2. Zuid Willemsvaart (noordzijde)				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Oost	410	406	-20%	325
Ri. West	410	828	41%	1167
Doorsn.	820	1234	21%	1492

3. Zuid Willemsvaart (zuidzijde)				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Oost	4640	3454	-100%	0
Ri. West	4200	3706	-100%	0
Doorsn.	8840	7160	-100%	0

7. Monseigneur Diepenstraat				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Noord	1220	1683	6%	1784
Ri. Zuid	750	1570	17%	1837
Doorsn.	1970	3253	11%	3621



6. Geldersedam (west)				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Oost	570	513	1%	518
Ri. West	780	759	5%	797
Doorsn.	1350	1272	3%	1315

5. Kapelaan Koopmansplein / Van Noremborghstr.				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Oost	1390	3780	13%	4271
Ri. West	230	436	3%	449
Doorsn.	1620	4216	12%	4720

8. Geldersedam (oost)				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Oost	2070	1878	62%	3042
Ri. West	1340	1858	50%	2787
Doorsn.	3410	3736	56%	5829

9. Aawal				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Oost	530	789	188%	2272
Ri. West	0	54	0%	54
Doorsn.	530	843	176%	2326

4. Van der Weeghensingel				
Richting	Model ¹	Telling ²	Effect ⁴	Prognose
Ri. Oost	790	599	212%	1869
Ri. West	760	430	90%	817
Doorsn.	1550	1029	161%	2686

12. Magistratenlaan				
Richting	Model ¹	Telling ³	Effect ⁴	Prognose
Ri. Noord	11900	5992	0%	5992
Ri. Zuid	8730	13539	0%	13539
Doorsn.	20630	19531	0%	19531

11. Koningsweg				
Richting	Model ¹	Telling ³	Effect ⁴	Prognose
Ri. Noord	5160	6507	4%	6767
Ri. Zuid	5210	6700	12%	7504
Doorsn.	10370	13207	8%	14271

10. Brugstraat				
Richting	Model ¹	Telling ³	Effect ⁴	Prognose
Ri. Noord	5810	6991	6%	7410
Ri. Zuid	5870	11526	10%	12679
Doorsn.	11680	18517	8%	20089

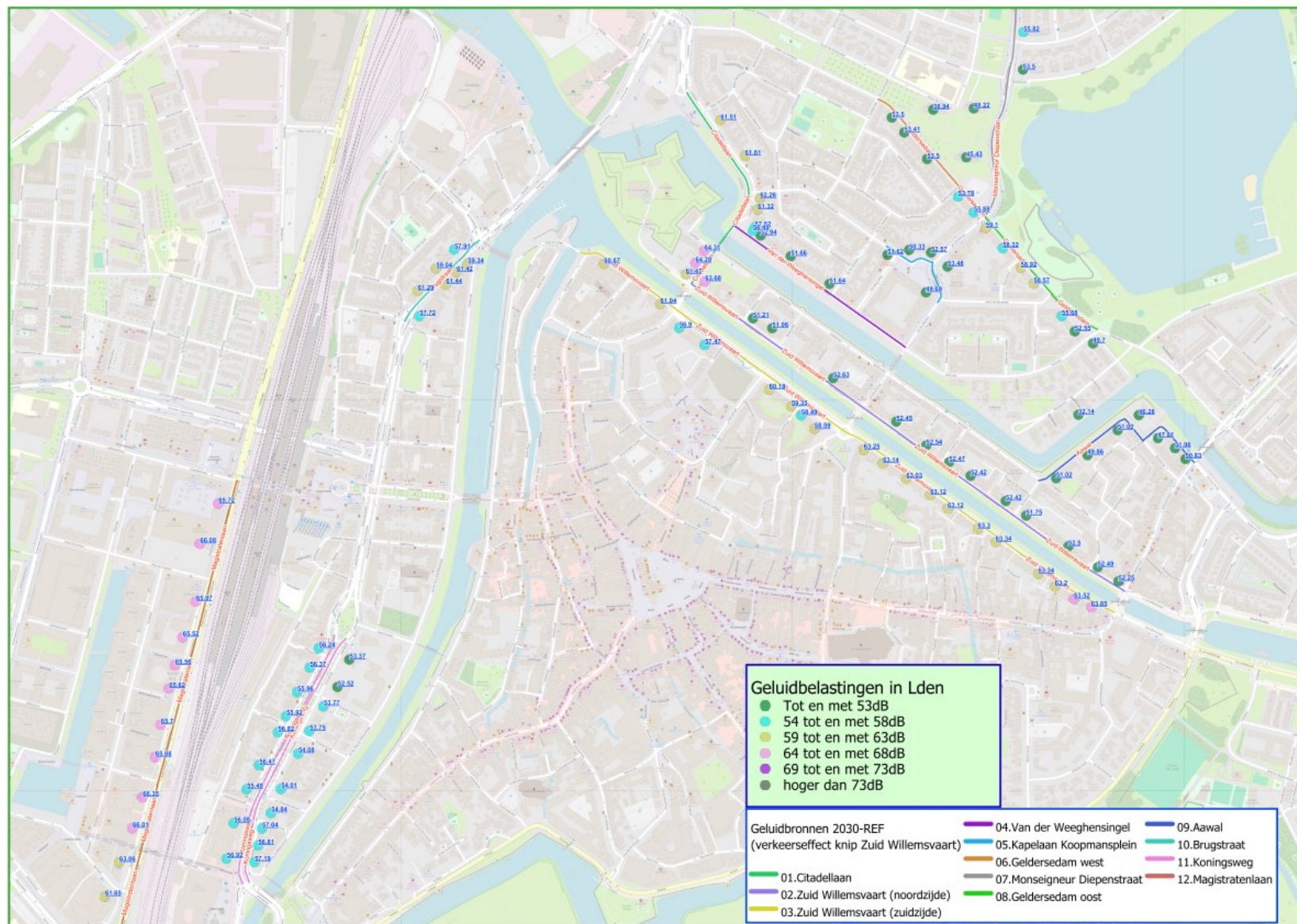
¹ Verkeersmodel 's-Hertogenbosch (o.b.v. BBMA v2024), variant '2030 Referentie knip Zuid-Willemsvaart'

² Slangtelling 18-aug t/m 7-sep-2025

³ VRI-telling 18-aug t/m 7-sep-2025

⁴ Effect (%) t.o.v. etmaalintensiteit o.b.v. variant '2030 alleen knip Zuid-Willemsvaart'

Bijlage 3, Geluidsbelasting huidige situatie volgens model 2030



Bijlage 4, Geluidsbelasting toekomst inclusief knip volgens model 2030

