

Afzender

Politie Limburg, afdeling Infrastructuur, team verkeer
Ed.noordeloos@politie.nl
0900-8844

Gemeente Voerendaal
T.a.v. dhr. M.J.M. Verhoeve
Postbus 23000
6367 ZG Voerendaal

Rubricering

Advies politie ingevolge artikel 24 BABW

Datum	19 oktober 2025	Behandeld door	E.V.J. Noordeloos
Ons kenmerk	24 BABW advies instellen parkeerverbod Kundergats Voerendaal	Kopie aan	Typ Kopie aan
Uw kenmerk	Typ Uw kenmerk	Bijlage(n)	1
Onderwerp	24 BABW advies parkeerverbod Kundergats Voerendaal		

Geachte heer Verhoeve,

Recentelijk ontving ik uw verkeersbesluit met het voornemen om op Kundergats te Voerendaal, bij het gedeelte tussen Heggewikke en Heerlerweg, een parkeerverbod in te stellen tussen de uitwegen naar Kunderberg 32 en Heerlerweg 87. Uitvoering van dit voornemen gebeurt door middel van het aanbrengen van gele onderbroken strepen zoals bedoeld in art. 24.1.e van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de trottoirband aan de overzijde van huisnummer 35. Dit zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende verkeerskundige analyse Kundergats met bijbehorende foto, waarop dit parkeerverbod is ingetekend.

De politie adviseert **positief** op het voorgenomen verkeersbesluit.

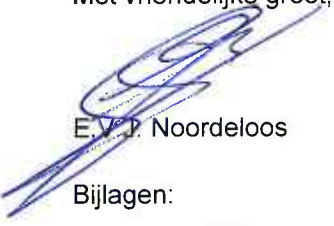
Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies van politiezijde zijn onderstaande punten meegewogen:

- Betrokken wegvak betreft een doodlopend wegvak en dient ter ontsluiting van 4 adressen;
- Door de variabele breedte van deze weg (3.75 meter tot 5.80 meter) is het noodzakelijk om deels een parkeerverbod in te stellen, zodat de 4 adressen ongehinderd bereikbaar blijven voor hulpdiensten;
- De politie nam kennis van de verkeerskundige analyse Kundergats en concludeert hieruit dat het instellen van dit parkeerverbod noodzakelijk en gerechtvaardigd is;
- Door de voorgenomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op betrokken weg

zoveel mogelijk gewaarborgd en worden de weggebruikers voldoende beschermd. Zo wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd en is handhaving mogelijk.

Ik verzoek U dit advies bij uw verkeersbesluit te voegen.

Met vriendelijke groet,



E.V.J. Noordeloos

Bijlagen:

1. Verkeerskundige analyse Kundergats (Heggewikke-Heerlerweg).

Verkeerskundige analyse Kundergats (Heggewikke-Heerlerweg)

Het onderhavige gedeelte van Kundergats is een doodlopend wegvak dat loopt van Heggewikke tot aan de Heerlerweg. Het vormt de ontsluiting van 4 adressen, te weten Kundergats 32 en 35 en Heerlerweg 85 en 87.

Het wegvak is dmv de borden C12 met het onderbord OB108 gesloten voor alle gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteit is daardoor verwaarloosbaar.

Op basis van floating car data kan een V85 worden afgeleid van 13km/u. Verkeersveiligheid is op dit wegvak geen onderwerp van discussie.

De rijbaanbreedte varieert van ca. 3,75 tot 5,80. Het begin van de straat is slechts 3,75, ter hoogte van de zijgevel van huisnr. 35 verbreedt deze naar 5,80 en maximaal 6,95. Na de toegangspoort naar huisnr. 35 versmalt deze weer naar 4,25 en uiteindelijk 4,15.

Op het wegvak is momenteel geen parkeerverbod van kracht. Bij een vrije doorgang van 2,3 m' (tbv hulpdiensten) is – indien op de rijbaan geparkeerd wordt – een minimale rijbaanbreedte nodig van 4,10 m'. Dit betekent dat uitgezonderd het eerste gedeelte het hele wegvak voldoende breed is. Hierbij dient opgemerkt te worden dat op het gedeelte dat te smal is grotendeels niet geparkeerd kan worden ivm de aanwezige uitrit.

In de huidige situatie wordt geparkeerd op de gearceerde vlakken, zoals weergegeven op bijgevoegde afbeelding. Dit vormt geen belemmering voor het verkeer, tenzij tussen de inrit van Kundergats 32 en Heerlerweg 85 geparkeerd zou worden. Om de doorstroming te garanderen, met behoud van de mogelijkheden tot parkeren, kan op dit gedeelte een parkeerverbod worden ingesteld.

Zeer sporadisch wordt door bezoekers van Heerlerweg 87 nabij de toegangspoort naar dit perceel geparkeerd. Dit heeft echter geen gevolgen voor de doorstroming of de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Ter hoogte van de toegangspoort van Kundergats 35 is – wanneer ertegenover wordt geparkeerd - met een beschikbare rijbaanbreedte van ruim 5 m' voldoende ruimte om in- en uit te rijden en te manoeuvreren.

Het parkeren kan daarom niet als strijdig met de bruikbaarheid van de weg worden aangemerkt.

In de huidige situatie is in dit wegvak ruimte om 4 auto's te parkeren. 2 plekken (thv Heerlerweg 85) worden dagelijks bezet, de overige (thv Kunderberg 35) worden minder frequent gebruikt. Indien deze plekken niet beschikbaar zijn betekent dit een verhoging van de parkeerdruk op de Heggewikke.



Analyse Kundergats