

Verkeerskundige analyse Kundergats (Heggewikke-Heerlerweg)

Het onderhavige gedeelte van Kundergats is een doodlopend wegvak dat loopt van Heggewikke tot aan de Heerlerweg. Het vormt de ontsluiting van 4 adressen, te weten Kundergats 32 en 35 en Heerlerweg 85 en 87.

Het wegvak kan worden geclassificeerd als een erftoegangsweg (ETW) binnen de bebouwde kom. Hierbij dient te worden opgemerkt dat op dit wegvak géén doorgaand gemotoriseerd verkeer zit. Het enige gemotoriseerde verkeer is ten behoeve van de drie aanliggende percelen. Daardoor heeft het ook kenmerken van een woonerf. Dit maakt de richtlijnen voor een ETW minder dwingend.

Toetsing aan de belangrijkste op deze casus van toepassing zijnde richtlijnen voor een ETW, cf. de door het Kennisplatform CROW gepubliceerde Aanbevelingen voor Stedelijke Verkeersvoorzieningen (ASVV), zijn:

onderdeel	Cf. ASVV	Actuele situatie
Max. toegestane snelheid	30 km/u (bij woonerf: 15 km/u)	30 km/u
Dwarsprofiel	1 rijbaan	1 rijbaan
Verhardingsbreedte (m')	4,80 – 5,80	Variabel (3,80 – 7,15)
Parkeren	Op de rijbaan of in vakken naast de rijbaan	Op de rijbaan
Voetgangersvoorziening	Aanliggend trottoir (bij woonerf: geen)	Deels trottoir, merendeels geen

Het wegvak is dmv de borden C12 met het onderbord OB108 gesloten voor alle gemotoriseerd verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteit is daardoor verwaarloosbaar.

Op basis van floating car data kan een V85 worden afgeleid van 13km/u. Verkeersveiligheid is op dit wegvak geen onderwerp van discussie.

De rijbaanbreedte varieert. Het begin van de straat is 3,80 m', ter hoogte van de zijgevel van huisnr. 35 verbreedt deze naar 5,80 m' en dan verder tot maximaal 7,15 m' na de toegangspoort naar huisnr. 35. Vanaf daar versmalt deze weer naar 4,25 m' en uiteindelijk 4,15 m'.

Op het wegvak is momenteel geen parkeerverbod van kracht. Bij een vrije doorgang van 2,3 m' (tbv hulpdiensten) is – indien op de rijbaan geparkeerd wordt – een minimale rijbaanbreedte nodig van 4,10 m'. Dit betekent dat uitgezonderd het eerste gedeelte het hele wegvak voldoende breed is. Hierbij dient opgemerkt te worden dat op het gedeelte dat te smal is grotendeels niet geparkeerd kan worden ivm de aanwezige uitrit.

In de huidige situatie wordt geparkeerd op de gearceerde vlakken, zoals weergegeven op bijgevoegde afbeelding (p. 3). Dit vormt geen belemmering voor het verkeer, tenzij tussen de inrit van Kundergats 32 en Heerlerweg 85 geparkeerd zou worden. Om de doorstroming te garanderen, met behoud van de mogelijkheden tot parkeren, kan op dit gedeelte een parkeerverbod worden ingesteld.

Zeer sporadisch wordt door bezoekers van Heerlerweg 87 nabij de toegangspoort naar dit perceel geparkeerd. Dit heeft echter geen gevolgen voor de doorstroming of de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Ter hoogte van de toegangspoort van Kundergats 35 is – wanneer ertegenover wordt geparkeerd – met een beschikbare rijbaanbreedte van ruim 5 m' voldoende ruimte om in- en uit te rijden en te manoeuvreren. Het parkeren ter hoogte van deze toegangspoort kan daarom niet als strijdig met de bruikbaarheid van de weg worden aangemerkt.

In de huidige situatie is in het gedeelte van Kundergats tussen Heggewikke en Heerlerweg wegvak ruimte om 4 auto's te parkeren. 2 plekken (thv Heerlerweg 85) worden dagelijks bezet, de overige (thv Kundergats 35) worden minder frequent gebruikt. Indien deze plekken niet beschikbaar zijn betekent dit een verhoging van de parkeerdruk op de Heggewikke.

Belangenafweging Awb

- Het beoogde verkeersbesluit dient de volgende doelen (als aangegeven in artikel 2, eerste en tweede lid Wvw):
 - 1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
Het gebruik van de weg mag niet leiden tot situaties die gevaarlijk zijn voor weggebruikers of hun eigendommen;
 - 1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
Het gebruik van de weg mag niet leiden tot schade aan de weg en tot beperking van de functie van de weg;
 - 1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
Het gebruik van de weg mag geen belemmering vormen voor de doorstroming van het wegverkeer of de bereikbaarheid van aanliggende percelen
 - 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
Het gebruik van de weg mag niet leiden tot hinder of overlast voor de omgeving of het milieu.

Zoals uit de verkeerskundige analyse blijkt wordt bij de huidige inrichting en gebruik, enkel indien ter hoogte van de zijgevel van Kundergats 35 wordt geparkeerd én tussen de inritten naar Kundergats 32 en Heerlerweg 85, de vrijheid van het verkeer, als bedoeld in art. 2, lid 1d Wvw, belemmerd. Voor het overige is de huidige inrichting en gebruik niet in strijd met de doelen, als aangegeven in art. 2 Wvw..

- Het primaire belang van de bewoners van de aanliggende percelen (Kundergats 35, Heerlerweg 85 en Heerlerweg 87) is de mogelijkheid om hun percelen ongehinderd te bereiken of te verlaten. Daarnaast, maar ondergeschikt aan het primaire belang, is het belang van de bewoners om op de weg te kunnen parkeren.
Zoals uit de verkeerskundige analyse blijkt levert de huidige inrichting en gebruik geen belemmering voor de belangen van de bewoners.
- De belangen van het overige wegverkeer, zijnde fietsers en voetgangers die van dit gedeelte van Kundergats gebruik maken om van en naar de Heerlerweg te gaan, zijn vervat in de doelen zoals geformuleerd in art. 2, lid 1a, 1c en 1d.
Zoals uit de verkeerskundige analyse blijkt levert de huidige inrichting en gebruik geen belemmering voor de belangen van het overige wegverkeer.

Conclusie

Op basis van de verkeerskundige analyse en de belangenafweging wordt geconcludeerd dat de huidige inrichting en het gebruik van dit gedeelte van Kundergats geen belemmering voor de van toepassing zijnde doelen uit de Wegenverkeerswet. Enkel indien ter hoogte van de zijgevel van Kundergats 35 wordt geparkeerd én tussen de inritten naar Kundergats 32 en Heerlerweg 85, wordt de vrijheid van het verkeer, als bedoeld in art. 2, lid 1d Wvw, belemmerd. Met de instelling van dit gedeeltelijk parkeerverbod worden de bewoners niet belemmerd in de bereikbaarheid en toegankelijkheid van hun percelen. Verder blijven na instelling van het gedeeltelijk parkeerverbod voldoende parkeermogelijkheden voor de bewoners beschikbaar.

Het instellen van een tweezijdig parkeerverbod over de gehele lengte van dit gedeelte van Kundergats, zoals met het oorspronkelijke verkeersbesluit van 23 november 2021 beoogd, is daarmee niet proportioneel.

Voerendaal, 22 januari 2025

M. Verhoeve
Sr. Adviseur Openbare Ruimte



Analyse Kundergats