



Gladheidsbestrijdingsplan Gemeente Bloemendaal



1 november 2025 - 1 april 2026

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Strooiplan.....	4
2.1 Het Strooiplan	4
2.2 Jaarlijkse controle/aanpassing van het plan.....	5
3. Extreme omstandigheden	5
4. Voorlichting en communicatie	6
5. Wanneer wordt opdracht geven voor bestrijden?	7
6. We verstrekken strooizout aan inwoners	7
7. Duurzaamheid	7
8. Rapportage voorgaande jaren.....	8
9. Wanneer wordt de sledebaan ingericht?.....	8
Bijlage Strooiplan.....	1
Bijlage inrichting sledebaan	2

Strooiroutes:

Op bloemendaal.nl



1. *Inleiding*

De gemeente moet zorgen dat de openbare weg in goede staat verkeert en de veiligheid van personen en zaken niet in gevaar brengt. Gladheid door opvriezing, sneeuw of ijzel levert gevaar op voor het verkeer. De gemeente legt e.e.a. vast in een gladheidsbestrijdingsplan. De gemeente heeft de inspanningsverplichting om bij gladheid wegen begaanbaar te maken. In dit plan zijn de prioriteiten vastgelegd. Het plan beschrijft de inspanningsverplichting.

Gemeenten hebben in redelijkheid een onderhoudsplicht voor wegen waarvan zij de wegbeheerder zijn. Het is voor een gemeente niet mogelijk om alle wegen ijs- of sneeuwvrij te houden (VNG). Voor hoofdontsluitingswegen en andere belangrijke wegen nemen we maatregelen, bijvoorbeeld door het strooien van zout.

De uitvoering van de gladheidsbestrijding vindt plaats volgens CROW richtlijn 'Organisatie en bestrijding van wintergladheid 2024'. In deze publicatie worden richtlijnen gegeven voor het voorkomen, voorspellen en bestrijden van gladheid op wegen. Er wordt ingegaan op alle aspecten waarbij richtlijnen worden gegeven voor elke situatie. Per onderwerp wordt hierna de voor Bloemendaal relevante keuzes, uitgangspunten en ontwikkelingen beschreven.

Voor elk nieuw gladheidsseizoen wordt het voorgaande seizoen geëvalueerd en worden verbeteringen doorgevoerd. De uitvoering is grotendeels uitbesteed aan Meerlanden en wordt gedeeltelijk door de Buitendienst uitgevoerd.

Korte weergave van de inhoud van het plan

Dit plan heeft tot doel richtlijnen op te stellen en vast te leggen. De wegen en wegdelen waar de gladheid wordt bestreden worden vastgelegd in de strooiroutes. In dit gladheidsbestrijdingsplan wordt ook ingegaan op de voorlichting, de wijze van melding/alarmering, de mogelijkheid tot het verkrijgen van strooizout en het effect op het milieu. Ten slotte worden enkele conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

Terugblik op seizoen 2024-2025

Er hebben relatief weinig bestrijdingen plaatsgevonden. We hebben strooiroutes ingericht naar de opvanglokaties voor statushouders en Oekraïners.

Wijzigingen in dit plan

Sinds dit seizoen maken we gebruik van de meetgegevens van een gemeentelijk meetstation op de hoek van de Duinlustweg en Brouwerskolkweg te Overveen. Het afwegingscriterium om voorbereidingen te treffen de sledebaan in te richten is afgestemd op de realiteit. Bij een verwachting van 10 cm sneeuw is het reëel te veronderstellen dat er gesleed kan worden. Dat was 5 cm en in de praktijk is dan sleeën niet mogelijk.

Wijzigingen afgelopen jaren

Bij langdurige gladheid wordt in de winkelstraten in Bloemendaal en Bennebroek een zoutkist geplaatst;

2. Strooiplan

De wijze van bestrijden

Met de natzoutmethode wordt preventief gladheid bestreden. Het zout blijft plakken aan het wegdek, het verwaait niet en komt niet terecht in de berm of in de goot. Dit is een effectieve manier van gladheidsbestrijding.

De gladheidsbestrijding is uitbesteed aan Meerlanden. Meerlanden heeft in de periode 1 november tot 1 april materieel gevuld met zout en personeel stand-by te hebben staan. Meerlanden moet na de opdracht van de pikethouder starten met de gladheidsbestrijding.

Volgorde van gladheidsbestrijding

Op de volgende wegen en/of wegvakken wordt gladheid bestreden:

- Wegen bij scholen;
- busroutes;
- hoofdontsluitingswegen;
- wijk- en/of buurtontsluitingswegen;
- fietspaden.

Bij aanhoudende gladheid wordt op de overige wegen en fietspaden gladheid bestreden

De pikethouder maakt een afweging of bestrijden effectief is en/of welke bestrijding wordt toegepast. Bij deze afweging worden veiligheid, bereikbaarheid, kosten en de te verwachten verkeersintensiteit betrokken.

Binnenroutes staan in prioritering onderaan.

Sneeuw die bij aanhoudende gladheid op de binnenroutes ligt, is vaak al platgereden en moeilijk te verwijderen. Bij ijzel, sneeuw en aanhoudende gladheid wordt binnen reguliere werktijden op de trottoirs bij verzorgingshuizen, oversteekplaatsen en bushaltes handmatig gladheid bestreden.

Het team Buitendienst voert de bestrijdingswerkzaamheden uit op trottoirs en trappen

De buitendienst verstrekt zout op de gemeentewerf. Ook plaatst de buitendienst verschillende zoutkisten en houdt de zoutvoorraad bij in de zoutkisten. De inzet van de buitendienst vindt alleen plaats tijdens reguliere werktijden en bij aanhoudende gladheid. De buitendienst speelt in op calamiteiten.

Het materieel staat klaar

Meerlanden zet het volgende materieel in: vrachtwagens en pick-ups met strooier en schuifblad een pick-up met sproeier en handsproeilans. De gemeente maakt gebruik van eigen materieel waaronder machine met schuifblad en handstrooiers. De inzet is afhankelijk van de wijze van bestrijden en afhankelijk van de eisen die gesteld worden aan de bestrijdingstijd.

De routes staan op de website

Op de wegen en fietspaden wordt binnen de tijd (CROW-richtlijn) gladheid bestreden.

Niet op alle fietspaden kan gladheid worden bestreden

Op een aantal smalle fietspaden kan geen sneeuw worden geschoven. Er is vaak een alternatieve route waar wel gladheid wordt bestreden. Het gaat om:

- Bentveldsweg vanaf het Jachthuis tot aan nr. 111;
- Voormalige Trambaan die met palen en hekken is afgesloten.
- Veen en Duinpad; de bruggen in het fietspad zijn niet geschikt voor zware voertuigen.

- Tussen de Ixialaan en Groot Hoefbladlaan.

Bij zware en aanhoudende sneeuwval wordt op smalle fietspaden met apart smal materieel sneeuw geschoven. Fietsers worden gewaarschuwd. Fietsers kunnen hier gebruik maken van de rijbaan of alternatieve routes.

De gemeente is verantwoordelijk voor de begaanbaarheid trottoirs

Op de meeste trottoirs wordt geen gladheid door de gemeente bestreden. Inwoners worden gewezen op een maatschappelijke verantwoordelijkheid. Men kan kosteloos strooizout verkrijgen. Dit is conform het VNG-advies.

Bij aanhoudende gladheid wordt de gladheid op sommige trottoirs bestreden. Het gaat om trottoirs in voetgangersgebieden, trottoirs waar veel gebruik van wordt gemaakt en trottoirs waar gladheid gevaarlijke situaties kan opleveren zoals trappen (zie bijlage).

De spoorwegovergangen zijn opgenomen in de strooiroute

ProRail verzoekt zout te strooien op spoorwegovergangen in onze gemeente, t.w.; Bekslaan, Bloemendaalseweg (Overveen) en Kleverlaan.

Bartenweg/Zandlaan liggen niet in de gemeente en we bestrijden toch gladheid

De Bartenweg bij Vogelenzang ligt in de gemeente Hillegom en de provincie Zuid-Holland, de gemeente Bloemendaal is eigenaar en onderhoudsplichtig. De Zandlaan bij Bennebroek ligt in de gemeente Hillegom, Bloemendaal is eigenaar en onderhoudsplichtig. Hier bestrijdt de gemeente gladheid.

De provincie heeft haar eigen gladheidsbestrijdingsplan

De provincie zorgt voor het bestrijden van gladheid op provinciale wegen en fietspaden die in de gemeente liggen. Het gaat om: de Westelijke Randweg en Zeeweg te Overveen, de Boekenroodeweg vanaf de Zonnebloemlaan tot de Vogelenzangseweg te Aerdenhout en de Vogelenzangseweg (exclusief de parallelweg t.h.v. De Oase) vanaf de Boekenroodeweg tot de Graaf Willemlaan en de Margrietelaan en Zilkerduinweg. De provincie Noord-Holland bestrijdt geen gladheid op het toeristische fietspad langs de Vogelenzangseweg.

Particuliere eigenaren zijn zelf verantwoordelijk

De gemeente voert geen gladheidsbestrijding uit voor andere terreineigenaren of andere terreinbeheerders.

Jaarlijkse controle/aanpassing van het plan

Het gladheidsbestrijdingsplan wordt jaarlijks vóór de winterperiode getoetst op actualiteit en aangepast.

3. *Extreme omstandigheden*

Extreme omstandigheden zijn de omstandigheden die uiterst afwijken van het gemiddelde. De volgende extreme omstandigheden kunnen voorkomen:

- Sneeuwval meer dan 5 cm voorafgaand aan een vorstperiode;
- Zouttekort;
- IJzel;
- Gladheid bij strenge vorst.

Bij deze omstandigheden vinden afwijkingen plaats van de reguliere gladheidsbestrijding. In de volgende paragrafen worden de afwijkingen en bestrijdingsmaatregelen omschreven.

Sneeuwval meer dan 5 cm voorafgaand aan een vorstperiode

Tijdens zware sneeuwval wordt met twee sneeuwschuivers tegelijk eerst sneeuw van hoofdonthoofdwegen geschoven. In tweede instantie van de andere hoofdwegen. Door deze manier van bestrijden is het gemakkelijker sneeuw te verwijderen van de hoofdwegen omdat dit gebeurt voordat de sneeuw vast wordt gereden. Op fietspaden wordt sneeuw niet zo snel vastgereden. Op deze wijze zijn deze wegen zo snel mogelijk bereikbaar en veilig. Op fietspaden zal de bestrijding daarna worden uitgevoerd.

Daarna wordt op wegen met een hoogteverschil de vastgereden sneeuw verwijderd. Dit gebeurt met zwaar materieel. In Duin en Daal wordt extra aandacht besteed aan het bereikbaar houden van woningen. De toegang naar de Hoge Duin en Daalseweg is alleen mogelijk over de beklinkerde Koninginneduinweg en het steile gedeelte Hoge Duin en Daalseweg. Bij de aanwezigheid van de sledebaan wordt er standaard een alternatieve route gereden. De bestrijding op de Centenbrug over de Leidsevaart naar de Zwarteweg krijgt ook extra aandacht.

Daarna worden op overige wegen en fietspaden gladheid bestreden. De gladheidscoördinator (pikethouder) maakt een inschatting welke bestrijding ingezet wordt en of bestrijden effectief is. Hierbij wordt de balans gezocht tussen, veiligheid, bereikbaarheid, kosten en het moment. De plaatselijke omstandigheden maken een beoordeling op maat noodzakelijk. Bewoners kunnen bewoners elke wijk binnen een paar honderd meter naar een begaanbare weg rijden.

Maatregelen tegen een zouttekort

Naar aanleiding van het zouttekort in het seizoen 2009-2010 heeft de VNG een aantal aanbevelingen gegeven; wees zuinig met het resterende strooizout door beperkt te strooien en zout mengen met zand. Met Meerlanden zijn afspraken gemaakt over voldoende (extra) zoutvoorraad.

Bij ijzelverwachting wordt veel preventief zout gestrooid

Met zout onder de ijzellaag is de bestrijding gemakkelijker. Bij lichte ijzel wordt tijdens de bestrijding het accent gelegd op voor ijzel gevoelige wegen. Klinkerwegen zijn gevoelig voor ijzel. Er wordt extra aandacht gegeven aan klinkerwegen met een hoogteverschil. IJzel bij vorst is moeilijk of niet te bestrijden. Bij vorst na ijzel (zoals in december 2022) is gladheid op trottoirs en binnenwegen nauwelijks te bestrijden en blijven deze glad.

Bij strenge vorst werkt zout niet meer

Strooizout is een dooimiddel. Het zorgt ervoor dat het vriespunt van water wordt verlaagd. De zoutkorrels trekken vocht aan uit de omgeving. Het omringende ijs blijft smelten tot het zoutgehalte van het smeltwater te laag is geworden. Als water bijvoorbeeld 10% wegeenzout bevat, bevriest het bij -6 °C, met 20% bij -16 °C. Bij lage temperaturen, waarbij de werking van het zout beperkter wordt kan door het gebruik van zand stroefheid van de weg worden verkregen. Hoe lager de temperatuur hoe meer zout er gebruikt moet worden om sneeuw te laten smelten. Vanaf -16 °C is het niet meer mogelijk om met zout de gladheid te bestrijden.

4. Voorlichting en communicatie

Jaarlijks wordt het gemeentelijk gladheidsbestrijdingsbeleid vastgesteld en gepubliceerd

Het plan en de strooiroutes staan op de website van de gemeente. De communicatie is erop gericht dat de inwoners op de hoogte zijn van de gemeentelijke acties. Verder wordt er aandacht besteed aan de interne communicatie. Hierdoor kunnen de medewerkers van de servicebalie inwoners op de hoogte stellen van de ondernomen acties. Dit voorkomt veel meldingen en vragen. De communicatie is afhankelijk van de weersomstandigheden. Over de volgende onderwerpen wordt extern gecommuniceerd:

- de verantwoordelijkheid voor de bestrijding van gladheid op trottoirs;

- de vervoermogelijkheden van Welzijn Bloemendaal;
- gladheid, als de omstandigheden daar aanleiding toe geven.

Alle kanalen worden gebruikt om inwoners op de hoogte te houden van de stand van zaken. Ten tijde van de gladheidsbestrijding overdag fungeert het gemeentelijk Telefonisch Informatie Centrum (TIC) als meldpunt voor opmerkingen en klachten van weggebruikers.

5. Opdracht geven voor het bestrijden van gladheid

De pikethouders gladheidsbestrijding zijn verantwoordelijk voor de opdrachtverlening

Zij coördineren de gladheidsbestrijding en geven opdrachten aan interne en externe uitvoerende partijen waar, wanneer en op welke wijze de gladheid wordt bestreden.

Gladheid voorspellen met een gladheidsmeldsysteem

Samen met de coördinatoren van Meerlanden maken de coördinatoren gebruik van een meldsysteem. Voorspelde gladheid wordt met elkaar besproken. Het meldsysteem maakt gebruik van meldpunten die de wegdektemperatuur en luchttemperatuur meten. Sinds 2025 maken we ook gebruik van een gemeentelijk meldpunt. Dit meldpunt is gesitueerd op de hoek van de Duinlustweg en Brouwerskolkweg te Overveen. Op deze plek zijn de omstandigheden het meest representatief binnen onze gemeente.

De pikethouder betreft de volgende aspecten bij zijn beoordeling over de gladheidsbestrijding:

Preventief:

- Weersverwachting.
- Gladheidsverwachting.
- Verwachting verkeersdrukke (weekeinde of werkdag).

Curatief:

- Meldingen van gladheid door weggebruikers.
- Persoonlijke bevindingen.
- Bevindingen van de gladheidscoördinator van Meerlanden.
- Meldingen politie.

6. We verstrekken strooizout aan inwoners

Strooizout kan worden afgehaald tijdens de openingstijden van de milieustraten.

Strooizout wordt ter plekke in zoutkisten beschikbaar gesteld

Op plekken waar gladheid kan optreden en de bewegingsvrijheid beperkt is, worden zoutkisten geplaatst. Iedereen en ook onze eigendienst kan het zout gebruiken om direct een probleem op te lossen. Er staan zoutkisten bij opritten van bruggen en inritten van gebouwen en winkelstraten.

7. Duurzaamheid

Invloed van strooizout op beplanting

Het zout komt in opgeloste vorm in de bodem terecht. De schade die hierdoor optreedt is afhankelijk van de hoeveelheid neerslag en het bodemtype. Door het uitspoelen van essentiële voedingsstoffen wordt de bodem verarmd. De bodem krijgt hierdoor een hogere zuurgraad waardoor giftige sporenelementen vrij komen en een slechte opneembaarheid van voedingszouten ontstaat. Bij vegetatie wordt door een toename van de zoutconcentratie de opname van water door de wortels moeilijker. Verder kan door

spatzout de bladeren en de bast worden aangetast wat verdroging en verbranding kan veroorzaken. Zout vermindert de vitaliteit van bomen en struiken. Grassen en kruiden verdwijnen om plaats te maken voor algemenere soorten.

Invloed van strooizout op grond- en oppervlaktewater

Aangenomen wordt dat de effecten van verzilting op de natuur (planten en dieren) dat op den duur bepaalde soorten zullen verdwijnen. Daarnaast wordt geacht dat het produceren van drinkwater door de verzilting wordt bemoeilijkt.

We minimaliseren het gebruik van zout

Dit wordt voornamelijk gerealiseerd door de hoeveelheid zout te verminderen door nat te strooien en 'overlappende' routes te vermijden.

8. Rapportage voorgaande jaren

Jaar	Hoofdwegen	Binnenwegen	Inrichten sledebaan	Tonnen zout Los zout en t.b.v. pekelwater
2018-2019	16x	4x		322 ton zout 135 m3 pekelwater
2019-2020	6x	0x		35 ton zout 16 m3 pekelwater
2020-2021	28x	1x	Vanwege Corona niet ingericht	429 ton zout 193 m3 pekelwater
2021-2022	5x	--		57 ton zout 25 m3 pekelwater
2022-2023	23x	2x	nee	207 ton zout 100 m3 pekelwater
2023-2024	16x	0x	nee	144 ton zout 73 m3 pekelwater
2024-2025	9x	0x	nee	122 ton zout 61 m3 pekelwater

9. Wanneer wordt de sledebaan ingericht?

Op 16 december 2004 heeft de gemeenteraad besloten de sledebaan in te richten als dat mogelijk is en dit op te nemen in het gladheidsbestrijdingsplan. Begin maart 2005 is de sledebaan 5 dagen ingericht. In 2010 is de sledebaan ook ingericht en langer dan 5 dagen blijven liggen. De sledebaan is uiteindelijk 11 dagen in gebruik geweest. Het besluit om de sledebaan langer in te richten is door het college genomen. De Vrijwillige Bloemendaalse Reddingbrigade (VBR) is zoveel als mogelijk aanwezig geweest om als EHBO post te fungeren. De Buitendienst sluit de weg af en legt strobalen neer.

Het college heeft na de winter 2009-2010 de inrichting van de sledebaan hoge prioriteit gegeven

Dit is in de uitgangspunten meegenomen.

Sinds de invoering van de natzoutmethode is de kans op een sledebaan kleiner

Natzout wordt preventief ingezet en het plakt beter op de weg. In een periode van gladheid voorafgaand aan sneeuwval is er op de weg al een aantal maal natzout gestrooid. Sneeuw op zout smelt. Er wordt voorrang gegeven aan veiligheid voor weggebruikers en bereikbaarheid van de bewoners.

De pikethouder is verantwoordelijk voor de afweging wel of geen sledebaan in te richten

Bij de inrichting van de sledebaan worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De pikethouder weegt het verkeersveiligheidsaspect mee in zijn afweging.
- De pikethouder is gemachtigd, na consultatie met de Burgemeester, om te beslissen niet te strooien en de Hoge Duin en Daalseweg te laten afsluiten i.v.m. sneeuwvoorspelling.
- De pikethouder beslist na overleg met het college wanneer de sledebaan wordt opgebroken.

In de bijlage staan de overige afspraken over de sledebaan.

Bijlage Strooiplan

Op welke wegen wordt gladheid bestreden?

Op de digitale kaart kaarten zijn de wegen vastgelegd waar in eerste instantie de gladheid wordt bestreden (hoofdwegen). Ook is aangegeven waar de gladheid als eerste wordt bestreden bij extreme weersomstandigheden (wegen extreme omstandigheden).

Trottoirs bij aanhoudende gladheid door sneeuw en/of ijzel:

Trottoirs bij oversteekplaatsen, bushaltes, scholen en de verschillende locaties van de gemeente Bloemendaal (bij sneeuw, ijzel en aanhoudende gladheid). Rondom brengplaatsen voor glas, papier en textiel. Dit wordt ter plaatse beoordeeld.

Locatie	Omschrijving
Woonkern Bloemendaal	
Kleverlaan, fietspad	Zuidzijde, in de bocht van Busken Huetlaan tot het tankstation (± 20 meter).
Woonzorgcentrum De Rijp	Van de ingang naar de winkels in dorp Bloemendaal, zebra's meenemen. Overzijde Bloemendaalseweg, ingang naar Welzijn Ouderen Bloemendaal (WOB), via Bispinckpark naar Bibliotheek.
Bibliotheek	Van de ingang naar de Korte Kleverlaan tot Verbindingsweg.
Bloemendaal, dorp	Winkelstraat
Donkerelaan	Van hoek Wildhoef/Aelbertsberg, Kerkplein naar Winkelstraat, terug tot Gestelsestraatje.
Stoelshofje	Inclusief trottoirs van en naar.
Zonnehof	Inclusief trottoirs van en naar.
Dennenweg	Van school tot bushalte Kennemerweg.
Station Bloemendaal	Naar fietstunneltje, inclusief ingang naar beneden.
Bloemendaalseweg	Van Trap/voetgangersverbinding (t.o. Rijperweg) naar Prof. Van Vlotenweg.
Hoge Duin en Daalseweg	Van Karmeltrap tot Midden Duin en Daalse weg.
Hoge Duin en Daalseweg	Van tot Kijkduintrap Midden Duin en Daalse weg.
Hoge Duin en Daalseweg	Trappen Wilhelminaduin Van tot Midden Duin en Daalse weg.

Woonkern Overveen	
Bloemendaalseweg	Winkelstraat, van Julianalaan tot Zijlweg, Tetterodeweg tot Station Overveen.
Binnenpad	Van spoorwegovergang naar Ernst Casimirlaan.
Bloemendaalseweg	Voet- fietspad naar de Hoge school In Holland, aan de zuidzijde langs het spoor.
Ernst Casimirlaan	Trap/voetgangersverbinding, naar J.W. Frisolaan.
Kennemerpark	Van bushalte rotonde A. Stoopplein naar beide ingangen Kennemerpark 2-64.
Zandvoortepad	Van en naar de Aloysiuschool.

Woonkern Aerdenhout	
Bentveldshoek	Inclusief toegangsweg vanaf de Veldlaan.
Zandvoortepad	HOED en rotonde, toegang naar huisartsen en voet- en fietspaden op rotonde.

Woonkern Vogelenzang	
Graaf Florislaan	Voor de bejaardenwoningen en de afrit (Prunuspad) naar de Graaf Dirklaan.
Vogelenzangseweg	Pad naar speelweide (naast huisnummer 159) tot Gravin Jacobahof.
Teylingerweg	Bij de Voghelsanck
Deken Zondaglaan	Winkelstraat, van en naar het seniorencomplex aan de Teylingerweg.

Woonkern Bennebroek	
Leidsevaart	Voet- fietsbrug ter hoogte van de Hyacinthenlaan / Bekslaam
Bennebroekerlaan	Voet- fietsbrug Ter hoogte van de parkeerplaats J.F. van Lieroppark
Binnenweg	Voetgangerstoegang parkeerplaats tegenover de Reek
Binnenweg	Fietsverbinding naar Van Verschuer Brantslaan
Isaac Sweerslaan	Toegang sportveldencomplex
Zwarteweg	Omgeving winkels
Rijksstraatweg	Omgeving winkels
Bennebroekerlaan	Omgeving winkels
Schoollaan	Omgeving winkel

Bij zware en aanhoudende sneeuwval worden fietspaden met een smalspoormachine geschoven	
Busken Huetlaan	Hoek Kleverlaan zuidzijde ca. 25 m1
Bloemendaalseweg oostzijde	Tegenover de Ter Hoffstedeweg, ca. 20 m1;
Bloemendaalseweg	Rotonde Militairenweg, ca. 125 m1
Julianalaan	Rotonde Adriaan Stoopplein ca. 225 m1
Bloemendaalseweg	Westzijde tussen het spoor en de Zijlweg ca. 200 m1
Mr. H. Enschedeweg	Tussen kopje en Zwarteweg, drempels ca. 20 m1
Zandvoorterweg	Rotonde Oosterduinweg, ca. 175 m1
Rijksstraatweg	Kruising Zwarteweg, opstelplaatsen voor fietsers bij verkeersregelinstallatie ca. 150 m1.
Meerweg	Vanaf de Bennebroekerbrug tot de Jacob van Heemskerklaan, ca. 30 m1

Bijlage inrichting sledebaan

Het volgende protocol wordt gevolgd:

- Op het oostelijk deel van de Hoge Duin en Daalseweg wordt geen gladheid bestreden als de weersverwachting van het KNMI aangeeft dat de verwachte sneeuwval substantieel is (10 centimeter of meer) en naar verwachting twee dagen of meer blijft liggen. Hiermee wordt voorkomen dat bij elke sneeuwverwachting (bijvoorbeeld: natte sneeuw, sneeuwval van twee à drie centimeter of bij een sneeuwverwachting van meer dan 10 centimeter met een direct daaropvolgende dooi) de sledebaan ingericht moet worden.
- De weg wordt door de week maximaal drie dagen afgesloten. Bij een aansluitend weekeinde waarbij de weersverwachting aangeeft dat de sledebaan dat weekeinde gebruikt kan worden wordt de sledebaan ook twee dagen extra opengehouden.
- Er wordt een alternatieve route gereden (zie bijlage Strooiplan).
- De mogelijkheden voor het inrichten van de sledebaan worden ten volle te benut. Aanwonenden van de sledebaan worden betrokken bij de afweging de weg af te zetten.
- De hekken worden in een vroeg stadium bij verwachte sneeuwval in de berm van de Hoge Duin en Daalseweg geplaatst.
- Bewoners hebben contact met de pikethouder over de afsluiting van de weg.

- De oostelijke Hoge Duin en Daalseweg wordt vanaf de inrit van nr. 50 tot de Midden Duin en Daalseweg met dranghekken en bord C1 afgesloten voor alle verkeer.
- Het einde van de sledebaan (t.h.v. de Midden Duin en Daalseweg) wordt met strobalen aangegeven.
- Met twee borden met de tekst "Sledebaan gebruik voor eigen risico" wordt het eigen risico benadrukt.
- Bewoners worden per brief op de hoogte gesteld van de afzetting.
- Indien mogelijk wordt koek-en-zopie en toezicht van de Vrijwillige Bloemendaalse Reddingsbrigade geregeld.
- Er wordt een persbericht opgesteld en uitgegeven.