

Documentenlijst Besluit (P) (GG)

Algemene informatie:

Dossier:202328522

Type: Aanvraag Wabo

Omschrijving: het tijdelijk herinrichten van een deel van de straten en omgeving alsmede het kappen van 211 bomen en verplanten van 28 bomen ten behoeve van de aanleg van de warmtetransportleiding tussen Rijswijk en Leiden via Den Haag

Adres: Geen adres/lokatieaanduiding

Datum Besluit (P) (GG): 09-02-2026

Documenten bij besluit:

Document: Besluit (P)

Bestandsnaam: A8888489.out.pdf

Documentid: 38921173

Bestandsgrootte: 0,46



Den Haag

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

[Geanonimiseerd]

Datum

zie documentenlijst

Onderwerp

Geconsolideerde beschikking van de gevraagde omgevingsvergunning voor een warmtetransportleiding door gemeente Den Haag vanaf gemeente Rijswijk tot aan gemeente Leidschendam-Voorburg

Uw brief van

-

Ons kenmerk

202328522/8888489

Contactpersoon

[Geanonimiseerd]

Telefoonnummer

[Geanonimiseerd]

E-mailadres

Aantal bijlagen

diverse

Geachte heer,

Op 9 november 2023 hebben wij de aanvraag om omgevingsvergunning van WarmtelinQ Transport Services B.V. te Groningen ontvangen voor het tijdelijk herinrichten van een deel van de straten en omgeving en ook het kappen van 211 bomen en verplanten van 28 bomen ten behoeve van de aanleg van een warmtetransportleiding tussen Rijswijk en Leiden waarvan een deel van het tracé loopt via Den Haag.

Het tracé door Den Haag kruist de A13 vanuit Rijswijk en buigt af bij de Laan van Haamstede en volgt het Van Weerden Poelmanpad en kruist vervolgens de Laan van Hoornwijk en loopt langs de A13 via de achterzijde van het TNO-terrein en leidt langs het GAVI-kavel richting de wijk Leidschenveen via de A12 en vervolgens parallel aan de Tiber richting de Henri Faasdreef en de Oude Middenweg en eindigt om en nabij de Kostverlorenweg.

De aanvraag omvat de activiteiten 'Werken of werkzaamheden uitvoeren', 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' en 'Kappen' waarop de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is. Op de besluitvorming is ook de Provinciale coördinatieregeling, als bedoeld in artikel 3.33, lid 1 onder b van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing.

Tijdens de behandeling van de aanvraag hebben wij vastgesteld dat op basis van de beoordeling en de ingewonnen adviezen de omgevingsvergunning voor voornoemde activiteiten kan worden verleend.

Het ontwerpbesluit en de daarbij behorende bescheiden hebben, met ingang van 15 maart 2024 gedurende zes weken, voor belanghebbenden ter inzage gelegen.

Van de gelegenheid om tijdens de terinzagelegging zienswijzen in te dienen is gebruik gemaakt.

Voor de motivering van onze beslissing verwijzen wij naar de bij deze beschikking behorende bijlage waarin per activiteit de beoordeling, advisering en de van toepassing zijnde voorschriften zijn opgenomen. Deze bijlage moet hier als herhaald en ingelast worden beschouwd, en maakt aldus integraal deel uit van dit besluit.

Gemeente Den Haag

Leyweg 813
Den Haag

Postbus 12655

2500 DP Den Haag

T [Geanonimiseerd]

www.denhaag.nl

Volg uw aanvraag op www.mijndenhaag.nl



Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

Gelet op:

- het bepaalde in de artikelen 2.11 en 2.18 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
- het bepaalde in de artikelen 2.12 en 2.23 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;

besluit:

- I. de gevraagde omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder b en artikel 2.2, lid 1 onder g van deze wet juncto artikel 2:87 en artikel 2:88 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag te verlenen aan WarmtelinQ Transport Services B.V.
- II. de gevraagde omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder c te verlenen voor een periode van 2 jaar aan WarmtelinQ Transport Services B.V.

Den Haag,

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Bijlagen

De documenten genoemd in de documentenlijst en de hieronder genoemde bijlagen maken onderdeel uit van dit besluit.

- A. Activiteit 'Werken of werkzaamheden uitvoeren'
- B. Activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'
- C. Activiteit 'Kappen'
- D. Nadere aanwijzingen
- E. Beantwoording zienswijzen

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt op grond van artikel 6.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in werking op de dag na de bekendmaking ervan

Op basis van de aard en inhoud is op deze aanvraag tevens de Crisis- en herstelwet van toepassing. Ingevolge artikel 1.1, lid 1, onder a, juncto bijlage I van deze wet zijn de procedurele bepalingen uit hoofdstuk 1, afdeling 2, van deze wet van toepassing op dit project.

Wij wijzen de aanvrager erop dat deze vergunning wordt verleend behoudens rechten van derden en dat door het verlenen van deze vergunning niet wordt vooruitgelopen op enige andere door de gemeente krachtens de wet of een gemeentelijke verordening, dan wel krachtens eigendomsrecht van de gemeente met betrekking tot de onderhavige aanvraag eventueel te nemen beslissing.

Tot slot maken wij de aanvrager erop attent dat zij op eigen risico handelt als zij gebruik maakt van de verleende vergunning voordat deze onherroepelijk is.

Beroepsclausule

Het provinciaal inpassingsplan en deze beschikking (in cluster 2) zijn (gecoördineerd) voorbereid met toepassing van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent onder meer dat een belanghebbende (rechts)persoon daags nadat dit besluit ter inzage zijn gelegd gedurende zes weken schriftelijk beroep kan instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. Hierover zal nog een bekendmaking worden geplaatst.

Ook bestaat de mogelijkheid om digitaal beroep in te stellen (zie hiervoor het digitaal loket op de website van de Raad van State (www.raadvanstate.nl)). Het beroepschrift moet zijn ondertekend en dient voorts te zijn voorzien van naam en adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de redenen en argumenten waarom er beroep wordt ingesteld. Omdat op dit project de Crisis- en herstelwet van toepassing is, moeten in het beroepschrift alle beroepsgronden worden aangegeven. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Er wordt aanbevolen om in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Griffierecht

Voor het indienen van een beroepschrift en een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar de website van de Raad van State.

Eerdere besluitvorming

Over de ontwikkeling van de warmtetransportleiding, beter bekend onder WarmtelinQ, heeft eerdere besluitvorming plaatsgevonden.

De provincie Zuid-Holland heeft de realisatie van een regionaal warmtetransportnetwerk als provinciaal belang opgenomen in het Omgevingsbeleid van provincie Zuid-Holland. Diverse delen van dit netwerk zijn al in gebruik, waaronder in Rotterdam en Vlaardingen, of zijn in aanleg zoals de warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag. Onderhavige activiteiten hebben betrekking op de realisatie van de warmtetransportleiding tussen Rijswijk en Leiden, een aftakking op de warmtetransportleiding WarmtelinQ Vlaardingen-Den Haag waarvoor al een onherroepelijk provinciaal inpassingsplan in werking is.

Op 22 september 2021 is in de vergadering van Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland besloten om een provinciaal inpassingsplan en een milieueffectenrapport op te stellen voor het tracédeel Rijswijk – Leiden van het project WarmtelinQ (PS besluitnr.: 7388 met GS kenmerk PZH-2021-778645212) gepubliceerd in het Provinciaal Blad 2021 nr. 9309 van 12 oktober 2021. Op 12 oktober 2022 is dit besluit aangevuld met de aanlandlocatie in Leiden-West (zie Provinciaal Blad 2022, nr. 14848 van 15 december 2022).

Op 10 mei 2023 hebben de Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland besloten om de provinciale coördinatieregeling uit artikel 3.33, eerste lid, onder a of b, van de Wro toe te passen op de diverse benodigde (omgevings)vergunningen die nodig zijn om de aanleg en het in werking hebben van de transportleiding, de technische voorzieningen inclusief die op de aanlandlocatie (eindpunt). Dit is gepubliceerd in het Provinciaal Blad 2023, nr. 5671 op 23 mei 2023. De provincie verzorgt de coördinatie van de genomen besluiten. Dat wil zeggen dat zij de verschillende procedures op elkaar afstemt en zorgt voor de gelijktijdige publicatie, de ter inzagelegging en de afstemming bij de zienswijzenprocedure al dan niet in verschillende clusters (zie PS besluitnr. 7546 met GS kenmerk PZH2023-826163690).

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland heeft op 16 mei 2023 het voorontwerp provinciaal inpassingsplan Warmtetransportleiding Rijswijk-Leiden vrijgegeven voor consultatie bij de vooroverlegpartners in het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening. De Vooroverlegnota PIP WarmtelinQ Rijswijk-leiden (PZH-2023-839267364) is door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld op 12 september 2023. Op 14 november heeft college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland het Ontwerp-PIP (NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003044IP-OWo1 bestaande uit de regels, verbeelding en de bijbehorende toelichting) en het Ontwerp-MER (“MER fase 1 en MER fase 2 WarmtelinQ Rijswijk - Leiden en aanlandlocatie”) vastgesteld. Dit is gepubliceerd in het Provinciaal Blad 2023, nr. 14194 4 december 2023. Van 8 december 2023 tot en met 18 januari 2024 zijn alle stukken ter inzage gelegd zoals bedoeld in artikel 3.8, eerste lid Wro afdeling 3.4 Awb. Ook lagen ter inzage op grond van artikel 3.33, vierde lid Wro jo Afdeling 3.3 Wabo: het ontwerpbesluit in cluster 1 van de provinciale coördinatieregeling.

Raadsinformatie

In dit document noemen wij één of meerdere RIS-nummers. RIS-nummers verwijzen naar documenten die in het raadsinformatiesysteem staan. Deze documenten kunt u vinden op denhaag.raadsinformatie.nl/. Uitleg over het raadplegen van dit systeem kunt u vinden op www.denhaag.nl/nl/gemeenteraad/hulp-bij-het-zoeken-in-het-raadsinformatiesysteem/

Bijlage B: Activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'

Beoordeling

De activiteit betreft de aanleg van twee tijdelijke werkstroken en werkwegen naast en rondom het leidingtracé voor de duur van maximaal 2 jaar die tot gevolg heeft dat het openbaar gebied in deze periode tijdelijk in gebruik wordt genomen door activiteiten waarvoor de geldende bestemmingen niet zijn bedoeld.

Uw aanvraag voor deze activiteit hebben wij getoetst aan de van toepassing zijnde regels ruimtelijke ordening. Hierbij hebben wij geconstateerd dat uw aanvraag niet past in deze regels. Wij zijn bereid af te wijken van deze regels, omdat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De gevraagde tijdelijke omgevingsvergunning voor deze activiteit kan daarom worden verleend. Hierna lichten wij dit toe.

Bestemmingsplan 'Ypenburg'

Ter plaatse van het initiatief vanaf de A13 richting de Laan van Haamstede, Singel, het Van Weerden Poelmanpad en de geluidswal nabij het Ringelwikke (kaart Kw-011-01 t/m 6 en 012 t/m 019) zijn de bestemmingen 'Groen', 'Verkeer-Hoofdverkeersweg', 'Verkeer-openbaar vervoer' en de dubbelbestemmingen 'Leiding-Hoogspanning', 'Leiding-Water', de functieaanduiding 'verenigingsleven' en de gebiedsaanduidingen 'ecologische verbindingszone' en 'veiligheidszone-munitie c' zijn opgenomen.

Bestemmingsplan 'Ypenburg-Nootdorp'

Ter plaatse van het initiatief nabij de A13 en nabij, en deels op het TNO-terrein (kaart Kw-020, 023, 024 en 0,25) en de GAVI-kavel nabij het Valutapad zijn de bestemmingen 'Defensiedoeleinden (DEF)', en 'Uit te werken gebied voor bedrijfsdoeleinden en voorzieningen (UBV-3.1&3.2)' opgenomen.

Bestemmingsplan 'Ypenburg Warmtekrachtcentrale'

Ter plaatse van het initiatief nabij de A13 en nabij, en deels op het TNO-terrein, en nabij het GAVI-kavel (kaart Kw-021 en 022) zijn de bestemming 'Maatschappelijk – Explosieven en munitie', de dubbelbestemmingen 'Waterstaat-Waterkering' en 'Leiding-gas' en de gebiedsaanduidingen 'geluidzone' en veiligheidzone – munitie b' opgenomen.

Bestemmingsplan 'Forepark A4-A12'

Ter plaatse van het initiatief vanaf het GAVI-kavel richting de A12 en daarna parallel aan de Tiber richting de Henri Faasdreef en vervolgens via de Oude Middenweg en eindigend in het grondgebied van Den Haag om en nabij de Kostverlorenweg (kaart Kw-026 t/m 033-4) zijn de bestemmingen 'Water', 'Verkeer-Verblijfsgebied', 'Verkeer- Hoofdverkeersweg', 'Verkeer-Straat', 'Verkeer-Verblijfsstraat', 'Groen', 'Bedrijf-2' en de dubbelbestemmingen 'Leiding-Riool', 'Leiding-gas' en 'Waterstaat-waterkering' opgenomen. Tevens zijn opgenomen de functieaanduiding 'parkeerterrein' en de gebiedsaanduiding 'vrijwaringzone – straalpad'.

Bestemmingsplan 'Leidschenveen'

Ter plaatse van het initiatief aan de Henri Faasdreef (kaart Kw-031-1) zijn de bestemmingen 'Gemengd – uit te werken bestemming', 'Verkeer-Hoofdverkeersweg' en de gebiedsaanduiding 'Vrijwaringzone – straalpad' opgenomen.

Gebleken is dat de aanvraag deels dan wel geheel niet voldoet aan de bovengenoemde bestemmingen van de bovengenoemd bestemmingsplannen omdat de tijdelijke werkstroken en werkwegen niet voldoen aan de gebruiksregels van de desbetreffende bestemmingen.

Op grond van bovengenoemd bestemmingsplannen is het niet mogelijk deze afwijking toe te staan. Afwijken is mogelijk via de kruimelregeling, zoals opgenomen in artikel 4, lid 11 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht. Dit betekent dat de gevraagde tijdelijke omgevingsvergunning niet kan worden verleend, tenzij met toepassing van de procedure ex. artikel 2.12, lid 1 onder a sub 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt afgeweken van de betreffende planregels.

Wij zijn bereid de geconstateerde afwijking van de regels ruimtelijke ordening toe te staan en motiveren dit als volgt:

Algemeen

Het betreft een grootschalig project van het aanleggen van een warmteleiding van Rijswijk naar Leiden. Hierbij gaat het tracé van de warmteleiding dat door Den Haag loopt via de wijk Leidschenveen - Ypenburg. Deze warmteleiding zal een belangrijke bijdrage leveren aan de energietransitie in Den Haag, door buurten af te koppelen van het gas en aan te sluiten op het warmtenet.

Planologisch

De planologische strijdigheden zitten in de tijdelijke werkzaamheden om de warmteleiding te realiseren, zoals het aanleggen van werkstroken en werkwegen. In de ruimtelijke onderbouwing staat beschreven waarom er tijdelijk afgeweken moet worden van de geldende bestemmingsplannen.

De warmtetransportleiding voor het tracé WarmtelinQ Rijswijk – Leiden is een initiatief van WarmtelinQ B.V., een onderdeel van de Gasunie. Dit project omvat de aanleg van een ondergrondse warmtetransportleiding, bestaande uit een aanvoer- en retourleiding van circa 20 kilometer met bijbehorende technische voorzieningen tussen Rijswijk en Leiden. Dit tracé sluit in Rijswijk aan op het tracé van WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag. Door middel van de warmtetransportleiding kan het reeds bestaande warmtenet in Leiden en andere nog aan te leggen lokale warmtenetten worden gevoed met restwarmte uit het Rotterdamse havengebied en extra aan te sluiten lokale bronnen. De leiding maakt deel uit van het regionale warmtetransportsysteem dat een belangrijke rol gaat vervullen in de transitie naar een betaalbare, betrouwbare en duurzame warmtevoorziening in dit deel van Zuid-Holland.

De volledige warmteleiding loopt straks van de Rotterdamse haven naar het bestaande warmtenet in Den Haag, met onderweg bij Delft een aftakking naar de kassen in het Westland. De hele leiding bestaat uit drie tracédelen: Vlaardingen-Den Haag, Delft-Westland en Vlaardingen-Vondelingenplaat (Rotterdamse haven). Vanuit WarmtelinQ wordt de warmte naar andere, kleinere warmtedistributienetten gepompt. Die leveren de warmte vervolgens af bij woningen en bedrijven. WarmtelinQ bestaat uit een aanvoer- en retourleiding. De aanvoerleiding voert de warmte naar de warmtedistributienetten. De retourleiding brengt het (afgekoelde) water weer terug naar de warmtebron waar het vandaan komt. Daar wordt het opnieuw opgewarmd en gaat het terug de aanvoerleiding in.

De aanleg van de warmtetransportleiding tussen Rijswijk – Leiden en de aanlandlocatie Leiden-West dient een provinciaal belang. Daarom hebben Provinciale Staten (PS) op 22 september 2021 en 12 oktober 2022 besloten om hiervoor een provinciaal inpassingplan (PIP) op te stellen. Daarnaast hebben Provinciale Staten op 10 mei 2023 besloten, op de besluiten die vereist zijn, de provinciale coördinatieregeling van toepassing te verklaren.

Eindoordeel activiteit ‘Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening’

Uit de beoordeling van de activiteit volgt dat de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit ‘Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening’ op basis van artikel 2.12 en 2.23 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht kan worden verleend.

Aan de tijdelijke omgevingsvergunning voor de activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' verbinden wij de volgende voorschriften:

Tijdelijke inrichting

Voor de aanleg van de warmteleiding wordt gebruik gemaakt van diverse aanlegmethodes zoals open ontgraving, horizontaal gestuurde boring en gesloten fronttechniek-boring. Bij open ontgraving is er sprake van gegraven sleuven (ca. 6 meter breed) waarin de warmtetransportleiding wordt neergelegd. De werkzaamheden hiervoor starten met het afrasteren met verkeersomleidingen en tijdelijke afzettingen t.b.v. een werkstrook met een breedte van (idealiter) minimaal 15 meter. In stedelijk gebied zal soms minder ruimte beschikbaar zijn.

Tijdens de werkzaamheden blijft de ontsluiting van woningen en bedrijfsgebouwen van belang. Een vrije doorgang van minimaal 1,5 meter breed is dan ook vereist. Deze minimale maat is als uitgangspunt in alle werkstrooktekeningen opgenomen en zal ook worden meegenomen in de BVC-procedure die nog ter goedkeuring aan de gemeente moet worden voorgelegd evenals de Uitvoeringsovereenkomst met afspraken over toezicht tijdens de werkzaamheden.

Definitieve inrichting

De bovengrondse herinrichting dient door de initiatiefnemer, in samenspraak met de gemeente en de grondeigenaren, worden bepaald.

Het is van belang dat de uitgangspunten voor de openbare ruimte ook worden benoemd in de Uitvoeringsovereenkomst en dient er een algemene strategie gehanteerd te worden ten aanzien van de herinrichting:

1. Herstellen zoals het was; zelfde inrichting zoals het was (via o.a. de herinrichtingsplannen groen);
2. Werk met werk maken tijdens herstelwerkzaamheden, waar de gemeente dat wenst;
3. De gemaakte afspraken in de Uitvoeringsovereenkomst (UVOK) opvolgen zoals vergroeningsopgave.

Echter passeert het tracé ook verscheidende locaties waar sprake is van andersoortige infrastructurele en/of bouwprojecten zoals het vervangen van tramrails, aanleg sterfietsroute en/of herinrichting verkeerssituatie, maar ook vanwege (toekomstige) nieuwbouwprojecten of herontwikkeling van woongebieden en/of bedrijventerreinen zoals een gebiedspaspoort.

Om kapitaalvernietiging te voorkomen en om kansen te benutten is afstemming noodzakelijk. De hieronder genoemde situaties worden gezien als 'werk-met-werk' voorwaarde en reikt verder dan alleen herstel van de bestaande situatie maar als kans voor een nieuwe inrichting, een en ander in overleg met WarmtelinQ. Afspraken hierover zijn of dienen te worden vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst.

1. Leefbaarheid en bereikbaarheid tijdelijke woningen Oude Middenweg

Op de Henri Faasdreef (tracédeel 6) is te zien dat er aan weerszijden van de tijdelijke woningen een werkstrook is voorzien en aan de noordzijde de ontgraving. Wanneer al deze werken tegelijk worden uitgevoerd heeft dit onevenredig grote negatieve consequenties voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van deze woningen. Toegezegd is daarom dat daar mee rekening wordt gehouden; de werkzaamheden worden altijd gefaseerd uitgevoerd. Boringen worden als eerste uitgevoerd en daarna de delen in open ontgraving. Gasunie zorgt ervoor dat de tijdelijke woningen altijd bereikbaar zullen blijven en het betreffende buurtje niet geïsoleerd raakt.

Daarnaast realiseert de gemeente Den Haag op deze locatie gefaseerd ca 24 woonwagendplaatsen. De aanlegfase van WarmtelinQ Rijswijk-Leiden mag deze ontwikkeling niet in de weg staan of vertragen. De structurele aanwezigheid van de leidingen en de belemmerende strook als gevolg van de komst van WarmtelinQ mag het ontwikkelpotentieel niet verkleinen of vertragen.

2. Afstemming realisatie woonwagencentrum Oude Middenweg

Aan de oude middenweg (tracédeel 6) is een woonwagencentrum (WWC) voorzien (RIS316365), dat in twee (eventueel drie) fasen aangelegd gaat worden. In de nieuwe tekening (X-855-KW-031-1) is zichtbaar dat de werkstrook zodanig is aangepast dat in de eerste fase van het WWC, er voldoende standplaatsen kunnen worden aangelegd en in gebruik kunnen worden genomen tijdens de werkzaamheden aan WarmtelinQ.

Een extra bijkomend aandachtspunt is wel, dat de tijdelijke toegangsweg naar het WWC geprojecteerd is op grond waar extra waterberging is voorzien (het talud daar van). Deze waterberging kan daarom pas aangelegd worden na voltooiing van project WarmtelinQ en verwijdering van de tijdelijke toegangsweg.

3. Afstemming werkzaamheden op realisatie Tramremise op Gavi-kavel

Op de GAVI- kavel (tracédeel 3) wordt een nieuwe tramremise van de HTM gerealiseerd, inclusief toegang via het Guldenpad (oplevering 2027). De bereikbaarheid van deze site met een tijdelijke bouwweg via het Valutapad, eventueel tijdens de aanleg van WarmtelinQ wordt gegarandeerd, door het huidige Valutapad in stand te houden tijdens de aanleg (te zien in tekening X-855-KW-031-1).

4. Herplant bomen op GAVI-kavel afstemmen met andere herplantoperaties

Dit thema is nog steeds relevant, maar niet in het kader van deze aanvraag voor de werkstroken.

Bijlage C: Activiteit 'Kappen'

Beoordeling

De aanvraag ten aanzien van de activiteit 'Kappen' betrof oorspronkelijk het kappen van 200 bomen en het verplanten van 27 bomen, staande verspreid in het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg. Tijdens de behandeling van de aanvraag is gebleken dat het aantal te kappen en verplanten bomen vermeld op het aanvraagformulier en in de bij de aanvraag geleverde Bomen Effect Analyse niet overeenkomt. Naar aanleiding van het voornoemde is in overleg getreden met de aanvrager. De aanvrager heeft aangegeven per abuis een verkeerd aantal te kappen/verplanten bomen op het aanvraagformulier te hebben aangegeven en dat het aantal zoals opgenomen in de Bomen Effect Analyse correct is.

Wijziging aanvraag

Op 24 januari 2024 heeft de aanvrager een aanvulling op de aanvraag ingediend en daarmee de aanvraag gewijzigd naar: het kappen van 211 bomen en het verplanten van 28 bomen, staande verspreid in het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg. Wij zijn akkoord gegaan met deze wijziging, zodat de aanvraag nu luidt: het kappen van 211 bomen en het verplanten van 28 bomen, staande verspreid in het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg.

De aanvrager wil de bomen kappen en verplanten ten behoeve van de realisatie van het WarmtelinQ-tracé. De bomen staan op de plaats van de aan te leggen warmteleidingen, of zodanig in de buurt van die leidingen, dat ze zodanig door de werkzaamheden die gepaard gaan met het aanleggen van het tracé worden aangetast dat ze niet behouden kunnen blijven.

Project WarmtelinQ tracé Rijswijk - Leiden

De warmtetransportleiding voor het tracé WarmtelinQ Rijswijk – Leiden is een initiatief van WarmtelinQ B.V., een onderdeel van de Gasunie. Dit project omvat de aanleg van een ondergrondse warmtetransportleiding, bestaande uit een aanvoer- en retourleiding van circa 20 kilometer met bijbehorende technische voorzieningen tussen Rijswijk en Leiden. Dit tracé sluit in Rijswijk aan op het tracé van WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag. Door middel van de warmtetransportleiding kan het reeds bestaande warmtenet in Leiden en andere nog aan te leggen lokale warmtenetten worden gevoed met restwarmte uit het Rotterdamse havengebied en extra aan te sluiten lokale bronnen. De leiding maakt deel uit van het regionale warmtetransportsysteem dat een belangrijke rol gaat vervullen in de transitie naar een betaalbare, betrouwbare en duurzame warmtevoorziening in dit deel van Zuid-Holland.

De volledige warmteleiding loopt straks van de Rotterdamse haven naar het bestaande warmtenet in Den Haag, met onderweg bij Delft een aftakking naar de kassen in het Westland. De hele leiding bestaat uit drie tracédelen: Vlaardingen-Den Haag, Delft-Westland en Vlaardingen-Vondelingenplaat (Rotterdamse haven). Vanuit WarmtelinQ wordt de warmte naar andere, kleinere warmtedistributienetten gepompt. Die leveren de warmte vervolgens af bij woningen en bedrijven. WarmtelinQ bestaat uit een aanvoer- en retourleiding. De aanvoerleiding voert de warmte naar de warmtedistributienetten. De retourleiding brengt het (afgekoelde) water weer terug naar de warmtebron waar het vandaan komt. Daar wordt het opnieuw opgewarmd en gaat het terug de aanvoerleiding in.

De aanleg van de warmtetransportleiding tussen Rijswijk – Leiden en de aanlandlocatie Leiden-West dient een provinciaal belang. Daarom hebben Provinciale Staten (PS) op 22 september 2021 en 12 oktober 2022 besloten om hiervoor een provinciaal inpassingplan (PIP) op te stellen. Daarnaast hebben Provinciale Staten op 10 mei 2023 besloten, op de besluiten die vereist zijn, de provinciale coördinatieregeling van toepassing te verklaren.

Onderzochte alternatieven

In 2021 is gestart met de eerste studies naar mogelijke tracés. Vanaf de start van het project is bij de beoordeling van de mogelijke tracés onder meer gekeken naar de impact op de bomen. Hierbij is in Ypenburg onder meer gekeken naar alternatieve tracés via de Ypenburgse Boslaan en via de Rijswijkse en Nootdorpse Landingslaan. In Leidschenveen is een alternatief tracé langs de A4 en langs de Loire onderzocht. Deze voorfase staat beschreven in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau WarmtelinQ Rijswijk – Leiden en aanlandlocatie Leiden-West. Deze notitie is eind 2022 vastgesteld door de provincie Zuid-Holland en is het startdocument voor de Milieu Effect Rapportage (MER) die voor dit project is opgesteld. Het doel van de MER-procedure is om milieu- en natuurbelangen naast andere belangen een volwaardige rol te laten spelen bij de besluitvorming. Het MER bestaat uit een Plan-MER-deel (fase 1, strategisch deel) en een project-MER-deel (fase 2). In de Plan-MER Rijswijk – Leiden en aanlandlocatie Leiden-West zijn de meest kansrijke tracé-varianten nader onderzocht. Mede op basis van deze studie heeft de provincie Zuid-Holland in mei 2023 een voorkeursvariant vastgesteld. Deze voorkeursvariant heeft een totale lengte van 7,3 km. Deze voorkeursvariant is door WarmtelinQ in overleg met de gemeente Den Haag nader uitgewerkt, waarbij nadrukkelijk gekeken is naar de mogelijkheden om zo veel mogelijk bomen te behouden.

Eigendomssituatie

De aanvrager merkt op dat alle bomen in eigendom zijn van de gemeente Den Haag en heeft voor het indienen van de omgevingsvergunning voor de activiteit 'kappen' de benodigde (privaatrechtelijke) toestemmingen van de rechtsgeldige eigenaar van de bomen (gemeente Den Haag) verkregen.

Noodzaak voor het verwijderen van de bomen

Boomonderzoek

De aanvrager heeft een onderzoek laten uitvoeren naar 587 bomen binnen de gemeente Den Haag. Dit onderzoek is uitgevoerd door Bomenwacht Nederland. De resultaten zijn vastgelegd in het rapport 'Bomen Effect Analyse Planbeoordeling 587 bomen Den Haag-Ypenburg', met het kenmerk 'P22673' van 6 oktober 2023. Bij dit rapport is een bomenlijst per tracédeel als bijlage bijgevoegd. In de bomenlijst zijn onder andere de algemene boomgegevens, zoals de boomsoort, stamdiameter, conditie en verplantbaarheid van de bomen in kaart gebracht. Daarnaast zijn in dit rapport de effecten bepaald die de werkzaamheden kunnen hebben op de aanwezige bomen. Het onderzoek is opgesplitst in 7 tracédelen, waarbij er ten aanzien van 5 tracédelen vergunningplichtige bomen moeten worden gekapt of verplant. Het rapport geeft o.a. het volgende weer:

Boominventarisatie

Tracédeel 1

Tracédeel 1 betreft 47 bomen, met de boomnummers 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17 t/m 28, 30, 31, 32, 33, 34, 37, 185, 2175, 2178 t/m 2195, 3081.

De bomen met de boomnummers 2175, 2178, 2180 t/m 2189, 2191 t/m 2194 en 3081 worden verplant. De bomen met de boomnummers 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 17 t/m 28, 30 t/m 34, 37 en 185, 2179, 2190 en 2195 worden gekapt.

Tracédeel 2

Tracédeel 2 betreft 11 bomen, met de boomnummers 330, 331, 332, 345, 346, 347, 349, 350, 351, 3088 en 3089.

De bomen met het boomnummer 3088 en 3089 worden gekapt.

De bomen met de boomnummers 330, 331, 332, 345, 346, 347, 349, 350, 351 worden verplant.

Tracédeel 3

Tracédeel 3 betreft 155 bomen met de boomnummers 988, 989, 1003, 1429, 1430, 1431, 1432, 1435, 1437 t/m 1442, 1445, 1450, 2006 t/m 2019, 2025 t/m 2057, 2096 t/m 2104, 2117 t/m 2130, 2132 t/m 2136, 2139, 2140, 2141, 2143, 2168, 2169, 2170, 2226 t/m 2262, 2264 t/m 2273, 2279, 2280, 2281, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3042, 3042 en 3044.

Al de hierboven genoemde bomen worden gekapt.

Tracédeel 5

Tracédeel 5 betreft 21 bomen, met de boomnummers 623, 624, 625, 643, 675, 676, 677, 702 t/m 710, 716, 717, 718, 722, 3080.

De bomen met de boomnummers 643 en 722 worden verplant.

De bomen met de boomnummers 623, 624, 625, 675, 676, 677, 702 t/m 710, 716, 717, 718 en 3080 worden gekapt.

Tracédeel 7

Tracédeel 7 betreft 5 bomen, met de boomnummers 1994 t/m 1998. Deze 5 bomen worden allemaal gekapt.

Toekomstverwachting van de bomen per tracé

Tracédeel 1

- Van de te kappen en te verplanten bomen op dit tracédeel hebben de bomen met de boomnummers 12, 13, 14, 18, 19, 31, 32, 33, 34, 2175, 2178 t/m 2189, 2191 t/m 2195 en 3081 een toekomstverwachting van meer dan 15 jaar.
- De bomen met de boomnummers 6, 8, 11, 15, 17, 20 t/m 28, 30, 37, 185, 2190 een toekomstverwachting van 5-15 jaar.
- De boom met het boomnummer 7 heeft een toekomstverwachting van 1-5 jaar.

Tracédeel 2

- De te kappen en te verplanten bomen op dit tracédeel hebben allemaal een toekomstverwachting van meer dan 15 jaar.

Tracédeel 3

- Van de te kappen bomen op dit tracédeel hebben de bomen met de boomnummers 989, 1003, 1429, 1430, 1431, 1435, 1437 t/m 1442, 1450, 2006 t/m 2014, 2016, 2017, 2018, 2025 t/m 2033, 2035 t/m 2057, 2096 t/m 2101, 2103, 2104, 2117, 2118, 2120 t/m 2130, 2132, 2134, 2136, 2139, 2140, 2141, 2143, 2168, 2169, 2170, 2226, 2228, 2230, 2235, 2237 t/m 2253, 2255, 2256, 2258, 2259, 2260, 2262, 2264 t/m 2273, 2279, 2280, 2281, 3033, 3034, 3035, 3036, 3042, 3044 een toekomstverwachting van meer dan 15 jaar.
- De bomen met de boomnummers 988, 2015, 2019, 2102, 2133, 2135, 2227, 2229, 2257, 2261 hebben een toekomstverwachting van 5-15 jaar.
- De bomen met de boomnummers 1432, 1445, 2034, 2119, 2236, 2254 en 3037 hebben een toekomstverwachting van 0-5 jaar.

Tracédeel 5

- Van de te kappen en te verplanten bomen op dit tracédeel hebben de bomen met de boomnummers 643, 646, 688, 713, 714, 715, 722, 725, 726, 727, 734, 735, 736, 3046, 3047 een toekomstverwachting van meer dan 15 jaar.
- De bomen met de boomnummers 641, 708, 709, 710, 733 en 3045 hebben een toekomstverwachting van 10-15 jaar.
- De bomen met de boomnummers 728, 750, 752, 753 en 3080 hebben een toekomstverwachting van 1-5 jaar.

Tracédeel 7

- Van de te kappen en te verplanten bomen op dit tracédeel hebben alle bomen een toekomstverwachting van 1-5 jaar.

Effecten van de werkzaamheden op de bomen

In het boomonderzoek is per boom de invloed van het project en de effecten van de werkzaamheden op de bomen beoordeeld en zijn de bomen ingedeeld in 4 categorieën: 'geen invloed', 'beperkte invloed', 'aanzienlijke invloed' en 'onhoudbaar'. De bomen in de categorie 'onhoudbaar' kunnen als gevolg van de werkzaamheden niet worden gehandhaafd. In het rapport wordt geconcludeerd dat 270 bomen worden beoordeeld als 'onhoudbaar'. De boomnummers en -soorten die in deze categorie zijn ingedeeld zijn te vinden in de bijlagen 'Aanvulling_BWNL_bijlage B1 t/m B7' die bij de aanvraag gevoegd zijn. Van deze 270 bomen hebben 239 bomen een stamomtrek van 30 cm of meer en hierdoor is zodoende voor het kappen of verplanten van deze bomen een omgevingsvergunning nodig. Deze bomen zijn opgenomen in deze aanvraag.

De verschillende werkzaamheden

In de bij de aanvraag gevoegde 'Bomen Effect Analyse planbeoordeling augustus 2023' is per boom aangegeven waarom de boom niet duurzaam op de huidige plaats behouden kan blijven. De werkzaamheden zijn in twee categorieën verdeeld: 'Kabel en/of leidingwerkzaamheden' en 'Benodigde werkruimte in kroonprojectie'. Per boom is deze categorie in de bijlagen 'Aanvulling_BWNL_bijlage B1 t/m B7' verder gespecificeerd. In de 'oplegnotitie BEA omgevingsvergunning WarmtelinQ Rijswijk-Leiden', met het kenmerk 23.WLQ-PRO 566 / 202328522 is door de aanvrager per tracédeel nader gespecificeerd welke werkzaamheden er uitgevoerd gaan worden.

Het werkgebied is onder te verdelen in het tracé, een belemmerende strook en een werkstrook. In het boomonderzoek zijn, bij het bepalen van de projectinvloed, de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Bomen die op het tracé en de belemmerende strook staan kunnen niet worden gehandhaafd en zijn daarmee definitief onhoudbaar.
- Om de warmtetransportleiding aan te leggen, is een werkstrook nodig. Tijdens de aanleg zullen niet alle bomen op de werkstrook kunnen blijven staan. Dit komt voort uit de benodigde werkruimte en voor het ontgraven van de sleuf waarin de warmtetransportleiding wordt neergelaten.

Tracé en belemmerende strook

Het tracé is de locatie waar de leidingen (2 stuks: een aanvoer- en retourleiding) in de grond komen te liggen. Voor de aanleg van het tracé dienen er graafwerkzaamheden plaats te vinden of is er aanlegruimte nodig voor gestuurde boring of boorkuip.

De belemmerende strook is een fictieve strook van 4 meter breed, vanuit het hart van de leiding en aan beide zijden. Op deze strook mogen geen bomen staan, omdat het doel van deze strook is om schade door wortels aan de leiding in de toekomst te voorkomen.

Werkstrook

De werkstrook bestaat uit de vrije werkruimte rondom het tracé die benodigd is om onder meer werkzaamheden, transport en opslag van machines en bouwmaterialen mogelijk te maken. De werkstrook heeft over de gehele lengte van de leiding een variabele afmeting. De werkzaamheden en ruimte die hiervoor benodigd zijn, zijn afhankelijk van de methode die is gekozen voor het tracé en de omgeving van het tracé.

Kabel- en leidingwerkzaamheden

De kabel- en leidingwerkzaamheden bestaan enerzijds uit een open ontgraving, waarbij een sleuf van 3 tot 5 meter breed wordt gegraven waarin de twee leidingen gelegd gaan worden, en anderzijds uit een gestuurde boring.

Werkzaamheden in de kroonprojectie

Op het maaiveld worden een werkstrook en een uitlegstrook gecreëerd. Op de werkstrook wordt de leiding over zijn volledige lengte aan elkaar gelast. Daarna wordt de leiding verplaatst en uitgelegd op de uitlegstrook. Hierbij worden kranen gebruikt. De opstellocatie van de kranen die gebruikt worden voor het transport van de leidingen en de manoeuvreerruimte voor de leiding moet vrij zijn van bomen. De werkstrook en de uitlegstrook, waarop de leidingstrengen aan elkaar gelast worden en waar de leidingen worden ingetrokken in een boorgat, moeten bestaan uit een lange, rechte strook grond. Deze werkzaamheden moeten in een rechte, aaneengesloten lijn gebeuren, want de leidingen zijn nauwelijks flexibel. De mogelijkheden tot het vinden van zo'n grote geschikte rechte strook land in stedelijk gebied zijn beperkt.

Werkzaamheden en de invloed hiervan per deeltracé

Tracédeel 1

Dit tracédeel start ter hoogte van Singel. Vervolgens volgt het tracé de geluidswal tot de Laan van Hoornwijck. De leiding komt de gemeente Den Haag binnen via een gestuurde boring onder de A13. Voor de realisatie van de boring wordt de leiding uitgelegd in de watergang langs de singel en wordt er een laslocatie ingericht in de groenstrook aan de oostzijde van de Singel. Vervolgens wordt de leiding in open ontgraving aangelegd in de geluidswal. Door middel van een gestuurde boring wordt de Laan van Hoornwijck gekruist.

Uit de bij de aanvraag gevoegde bijlage 'Aanvulling_BWNL_bijlage B1' blijkt dat 47 bomen op tracédeel 1 beoordeeld zijn als 'onhoudbaar' en hierdoor niet behouden kunnen blijven.

De bomen met de volgende boomnummers staan op het tracé van de aan te leggen leidingen en kunnen hierdoor niet behouden blijven:

7, 8, 14, 15, 21, 22, 23, 25, 30.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven vanwege de aanlegruimte voor de gestuurde boring:

6, 11.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven vanwege de benodigde werkruimte voor aanleg van de warmteleidingen:

17, 26, 28, 31, 33, 34, 37, 185.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven vanwege de graafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van het warmteleidingentracé:

18, 24, 32.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven vanwege de opstelplaats ten behoeve van de gestuurde boring en de intrekboog:

12, 13, 19, 20, 27, 2183 t/m 2195, 3081.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven vanwege de laslocatie van de gestuurde boring:

2175, 2178 en t/m 2182.

Tracédeel 2

Tracédeel 2 loopt over de geluidswal van de noordkant van de Laan van Hoornwijck tot het terrein van TNO aan de Ypenburgse Boslaan. Door middel van een gestuurde boring wordt de Laan van Hoornwijck gekruist. Vervolgens wordt de leiding in open ontgraving aangelegd aan de westzijde van de geluidswal. Net voor het terrein van TNO start een gestuurde boring die uitkomt op het perceel waar de warmtekrachtcentrale van Eneco staat.

Uit de bij de aanvraag gevoegde bijlage 'Aanvulling_BWNL_bijlage B2' blijkt dat 11 bomen op tracédeel 2 beoordeeld zijn als 'onhoudbaar' en hierdoor niet behouden kunnen blijven.

De bomen met de volgende boomnummers staan op het tracé van de aan te leggen leidingen en kunnen hierdoor niet behouden blijven:

347, 349, 350.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven, omdat ze in de werkstrook staan die nodig is voor de gestuurde boring:

330, 331, 332, 345, 346, 351, 3088, 3089.

Tracédeel 3

Dit tracédeel start aan de noordzijde met een boring onder het TNO-terrein door, en loopt vervolgens parallel aan het Valutapad. Vervolgens wordt de leiding in open ontgraving aangelegd. Het tracé ligt hier parallel aan een bestaande gasleiding. Op dit tracédeel zijn geen bomen aangeplant, maar deze zijn spontaan als zaailingen gegroeid en ontwikkeld. Net voor de Molensloot start een gestuurde boring waarmee de leiding onder de A12 en onder de ecologische zone wordt doorgeleid. Deze boring komt uit in de Tiber in Leidschenveen.

Uit de bij de aanvraag gevoegde bijlage 'Aanvulling_BWNL_bijlage B3' blijkt dat 155 bomen op tracédeel 3 beoordeeld zijn als 'onhoudbaar' en hierdoor niet behouden kunnen blijven.

De bomen met de volgende boomnummers staan op het tracé van de aan te leggen leidingen en kunnen hierdoor niet behouden blijven:

1431, 1432, 1439, 1440, 2051, 2052, 2119, 2124, 2125, 2126, 2127, 2262, 2264, 2265, 2269, 3044.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven vanwege de benodigde werkruimte voor aanleg van de warmteleidingen:

1429, 1430, 1435, 1437, 1438, 1441, 1442, 1445, 1450, 2011, 2013, 2014, 2016, 2026, 2033, 2096 t/m 2100, 2117, 2118, 2120, 2121, 2122, 2123, 2128, 2129, 2130, 2132 t/m 2136, 2139, 2140, 2141, 2143, 2168, 2169, 2170, 2227, 2230, 2234, 2248, 2253, 2254, 2258 t/m 2261, 2266, 2267, 2268, 2270, 2271, 2272, 2273, 2279, 2280, 2281, 3035, 3036, 3037, 3042.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven, omdat ze in de werkstrook staan die nodig is voor de gestuurde boring:

988, 989, 1003, 2006 t/m 2010, 2012, 2015, 2017, 2018, 2019, 2025, 2027 t/m 2032, 2034 t/m 2050, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2101, 2102, 2103, 2104, 2226, 2228, 2229, 2231, 2232, 2233, 2235 t/m 2247, 2249, 2250, 2251, 2252, 2255, 2256, 2257, 3033, 3034.

Tracédeel 5

Dit tracédeel loopt over de Tiber tussen de Donau en de Theems. Dit tracédeel wordt grotendeels in open ontgraving aangelegd onder de verharding van de Tiber. De Donau wordt met een korte gestuurde boring gepasseerd. En bij het begin van de Theems wordt een boogboring toegepast om het daar aanwezige (tram)spoor te passeren.

Uit de bij de aanvraag gevoegde bijlage 'Aanvulling_BWNL_bijlage B5' blijkt dat 21 bomen op tracédeel 5 beoordeeld zijn als 'onhoudbaar' en hierdoor niet behouden kunnen blijven.

De bomen met de volgende boomnummers staan op het tracé van de aan te leggen leidingen en kunnen hierdoor niet behouden blijven:

676, 708, 709.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven, omdat ze in de werkstrook staan die nodig is voor de gestuurde boring:

623, 624, 625, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 710.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven, omdat ze in de werkstrook staan die nodig is voor de expansieslag:

643, 675, 677, 716, 717, 718.

De boom met het volgende boomnummer kan niet behouden blijven vanwege de opstelplaats ten behoeve van de gestuurde boring en de intrekboog:

3080.

De boom met het volgende boomnummer kan niet behouden blijven vanwege de benodigde werkruimte voor aanleg van de warmteleidingen:

722.

Tracédeel 7

Dit tracédeel loopt van de Zoetermeerse rijbaan tot de gemeentegrens lang de Oude Middenweg. Dit tracédeel bestaat uit twee gestuurde boringen die halverwege de Oude Middenweg met elkaar worden verbonden. Bij de koppeling van deze boringen moet ook een expansievoorziening worden aangelegd. Deze wordt onder de Oude Middenweg gerealiseerd.

Uit de bij de aanvraag gevoegde bijlage 'Aanvulling_BWNL_bijlage B7' blijkt dat 5 bomen op tracédeel 7 beoordeeld zijn als 'onhoudbaar' en hierdoor niet behouden kunnen blijven.

De boom met het volgende boomnummer staat op het tracé van de aan te leggen leidingen en kan hierdoor niet behouden blijven:

1997.

De bomen met de volgende boomnummers kunnen niet behouden blijven, omdat ze in de werkstrook staan die nodig is voor de gestuurde boring:

1994, 1995, 1996, 1998.

Verplantbaarheidsonderzoek

De aanvrager heeft een onderzoek laten uitvoeren naar de verplantbaarheid van de bomen die in het rapport 'Bomen Effect Analyse Planbeoordeling 587 bomen Den Haag-Ypenburg', van de Bomenwacht met het kenmerk 'P22673' van 6 oktober 2023, als onhoudbaar zijn gekwalificeerd. De resultaten zijn in het rapport vastgelegd. In het rapport wordt ten aanzien van de 239 onhoudbare bomen voor 211 een negatief verplantadvies afgegeven. Voor 26 bomen wordt een positief verplantadvies gegeven en voor 2 bomen (boomnummers 2175 van tracédeel 1 en 643 van tracédeel 5) wordt een terughoudend verplantadvies gegeven. De aanvrager heeft aangegeven de bomen waarvoor een terughoudend verplantadvies geldt, alsnog te willen verplanten.

Tracédeel 1

De bomen met de boomnummers 2178, 2180 t/m 2189, 2191, 2192, 2193, 2194 en 3081 komen voor verplanting in aanmerking.

Voor de overige bomen in dit tracédeel geldt een negatief verplantadvies vanwege bovengrondse- en/of ondergrondse knelpunten. Dit is het gevolg van één of meerdere van onderstaande belemmeringen:

- de beperkende soorteigenschappen, (beperkte) resterende levensduur, ernstige en/of onherstelbare conditieproblemen, mechanische problemen in de kroon, een (al dan niet sterk oppervlakkig) sterk uitgespreid, extensief en weinig vertakt wortelgestel, puindelen en/of puinlagen in de bodem, de aanwezigheid van of uitsluitend humusarm/humusloos zand, kabel(s) en leiding(en) nabij of binnen de omvang van de verplantingskluit (herleid vanuit de KLIC-melding).

Tracédeel 2

De bomen met de boomnummers 330, 331, 332, 345, 346, 347, 349, 350 en 351 komen voor verplanting in aanmerking.

Voor de overige bomen in dit tracédeel geldt een negatief verplantadvies vanwege bovengrondse- en/of ondergrondse knelpunten. Dit is het gevolg van één of meerdere van onderstaande belemmeringen:

- de beperkende soorteigenschappen, de locatie van de boom op een talud (deze bomen hebben doorgaans een scheve wortelkluit ontwikkeld) of in een bosplantsoen (hier

is vaak onvoldoende werkruimte en/of zijn wortelkluiten vaak met elkaar verweven), hierdoor is prepareren van de kluit en het elders herplanten doorgaans lastig tot niet mogelijk en/of mechanische problemen in de kroon.

Tracédeel 3

Voor alle bomen in dit tracédeel geldt een negatief verplantadvies vanwege bovengrondse- en/of ondergrondse knelpunten. Dit is het gevolg van één of meerdere van onderstaande belemmeringen:

- de beperkende soorteigenschappen, de locatie van de boom op een talud (deze bomen hebben doorgaans een scheve wortelkluit ontwikkeld) of in een bosplantsoen (hier is vaak onvoldoende werkruimte en/of zijn wortelkluiten vaak met elkaar verweven), hierdoor is prepareren van de kluit en het elders herplanten doorgaans lastig tot niet mogelijk, ernstige en/of onherstelbare conditieproblemen, mechanische problemen in de kroon, (beperkte) resterende levensduur en/of ziekten/aantastingen.

Tracédeel 5

De bomen met de boomnummers 643 en 722 komen voor verplanting in aanmerking.

Voor de overige bomen in dit tracédeel geldt een negatief verplantadvies vanwege bovengrondse- en/of ondergrondse knelpunten. Dit is het gevolg van één of meerdere van onderstaande belemmeringen:

- de beperkende soorteigenschappen, ernstige en/of onherstelbare conditieproblemen en/of mechanische problemen in de kroon.

Tracédeel 7

Voor alle bomen in dit tracédeel geldt een negatief verplantadvies vanwege bovengrondse- en/of ondergrondse knelpunten. Dit is het gevolg van één of meerdere van onderstaande belemmeringen:

- de beperkende soorteigenschappen, (beperkte) resterende levensduur, ernstige en/of onherstelbare conditieproblemen en/of ziekten/aantastingen.

Ecologisch onderzoek

De aanvrager heeft ten behoeve van de aanvraag een ecologisch onderzoek laten uitvoeren. Dit onderzoek is uitgevoerd door Arcadis Nederland B.V. De resultaten van dit onderzoek zijn vastgelegd in het rapport 'Quickscan Wet Natuurbescherming tracé Rijswijk – Leiden, Lot B', met het kenmerk 'A63WRVSYFD6-1515941451-70:02 van 3 oktober 2023. Uit het onderzoek is onder andere het volgende gebleken:

Gebiedsbescherming

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn "Meijndel & Berkheide", gelegen op ongeveer 10 kilometer ten noordwesten van het plangebied, en "Westduinpark & Wapendal", gelegen op ongeveer 15 kilometer ten westen van het plangebied. Omdat het plangebied niet binnen een Natura 2000-gebied ligt, zijn directe negatieve effecten, bijvoorbeeld door aantasting en ruimtebeslag, op voorhand uitgesloten. Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden (>10 km) en tussengelegen bebouwde kom ten noordwesten en westen, zijn effecten als gevolg van verstoring door bijvoorbeeld geluid en trillingen, eveneens op voorhand uitgesloten. Uitzondering is mogelijk de toename in stikstofdepositie als gevolg van de aanlegwerkzaamheden.

In het rapport wordt geconcludeerd dat de aanvraag ten aanzien van de gebiedsbescherming voor wat betreft het kappen en verplanten van de bomen geen schending van de Wet Natuurbescherming oplevert. Een nader onderzoek op grond van de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Soortenbescherming

Soorten zonder jaarrond beschermd nest:

In de wijde omgeving van de deelgebieden zijn broedvogels zonder jaarrond beschermd nest waargenomen. Er zijn geen nesten van vogels aangetroffen tijdens het bezoek, wel kunnen vogels tot broeden komen in de deelgebieden en de directe omgeving. Onder andere in bomen, struiken en oevervegetatie. Het voorkomen van broedvogels zonder jaarrond beschermde nesten is niet uitgesloten. Omdat het niet is toegestaan om de bomen in het broedseizoen te kappen en verplanten, is nader onderzoek op grond van de Wet natuurbescherming niet nodig.

Soorten met een mogelijk jaarrond beschermd nest (categorie 5):

In de wijde omgeving van de deelgebieden zijn broedvogels met jaarrond beschermd nest waargenomen. In de deelgebieden ontbreekt bebouwing. Hierdoor kunnen nesten voor gebouwbewonende broedvogels met jaarrond beschermde nesten uitgesloten worden. In het plangebied zijn tevens geen nesten aangetroffen van andere broedvogels met jaarrond beschermde nesten. Wel kunnen sommige broedvogels met jaarrond beschermde nesten incidenteel foerageren in en om de deelgebieden. Het betreft geen essentieel foerageergebied omdat er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn en er geschikter alternatief foerageergebied in de omgeving voor handen is. Het voorkomen van nestplekken van broedvogels met jaarrond beschermde nesten kan worden uitgesloten.

Algemene broedvogels

Het plangebied is geschikt voor algemeen voorkomende broedvogels. Alle in gebruik zijnde nesten van vogelsoorten in Nederland zijn beschermd onder de Wet Natuurbescherming (artikel 3.1). Indien nesten aanwezig zijn mogen deze tijdens de broedperiode (en wanneer deze in gebruik zijn) niet verwijderd of verstoord worden. Met de meeste broedvogels kan echter in het algemeen relatief eenvoudig rekening worden gehouden door kap- en sloopwerkzaamheden niet uit te voeren in het broedseizoen of wanneer er bezette nesten aanwezig zijn. Op deze wijze zijn geen belemmeringen vanuit de Wet natuurbescherming aan de orde en is een nader onderzoek of een ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk.

Grondgebonden zoogdieren

In de wijde omgeving van de deelgebieden zijn geen zwaar beschermde grondgebonden zoogdieren aangetroffen. Algemene grondgeboden (vrijgestelde) zoogdieren kunnen voorkomen in de deelgebieden.

Verblijfplaatsen van zwaar beschermde grondgebonden zoogdieren zijn niet aangetroffen tijdens het veldbezoek en kunnen uitgesloten worden. Wel kan het plangebied gebruikt worden als foerageergebied voor de steenmarter. Het is een zeer klein onderdeel van het gehele leefgebied en doordat er voldoende alternatief foerageergebied in de omgeving voorhanden is, is er geen sprake van essentieel foerageergebied. Het voorkomen van verblijfplaatsen van zwaar beschermde grondgebonden zoogdieren kan worden uitgesloten. Het gebied kan gebruikt worden als (niet-essentieel) foerageergebied door de steenmarter. De werkzaamheden kunnen leiden tot verstoring, doden of verwonden van algemene grondgebonden zoogdieren. Ook kunnen verblijfplaatsen vernietigd worden.

Vleermuizen

In de wijde omgeving van de deelgebieden en de deelgebieden zelf zijn waarnemingen gedaan van vleermuizen. Verblijfplaatsen van gebouw- en boombewonende vleermuizen zijn niet aanwezig in de deelgebieden, door het ontbreken van bebouwing en boomholtes.

Bomenrijen in het traject kunnen gebruikt worden als vliegroutes van vleermuizen. De deelgebieden en de omgeving kunnen gebruikt worden als foerageergebied. Het plangebied is

geen essentieel foerageergebied voor de vleermuis omdat er voldoende foerageergebied in de directe omgeving voorhanden is. Het voorkomen van verblijfplaatsen voor vleermuizen is uitgesloten. Het voorkomen van vliegroutes en foerageergebied voor vleermuizen is niet uitgesloten. Voor wat betreft de bescherming van verblijf- en foerageergebieden van vleermuizen is overtreding van de Wet Natuurbescherming te voorkomen door het nemen van de volgende mitigerende maatregelen:

- Gebruik geen verlichting tussen zonsondergang en zonsopkomst in de periode maart tot en met november. Indien wel verlichting noodzakelijk is, dienen de volgende maatregelen genomen te worden:
 - Zorg ervoor dat er geen verlichting op bomen, bosschages en waterelementen schijnt.
 - Zorg dat er zo min mogelijk verlichting uitstraalt naar de omgeving. Hou de hoogte van verlichting zo laag mogelijk.
 - Gebruik vleermuisvriendelijke verlichting (amberkleurig of roodkleurig).
 - Laat het verlichtingsplan goedkeuren door een ecooloog.

Gelet op het voornoemde kan geconcludeerd worden dat de aanleg van de warmtetransportleiding niet zorgt voor een overtreding van de verbodsbepalingen die zijn vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het aanvragen van een ontheffing voor de Wet natuurbescherming is daarom niet noodzakelijk.

Herinrichtingsplan

De aanvrager heeft ten behoeve van deze aanvraag een herinrichtingsplan aangeleverd. Het herinrichtingsplan is opgesteld door het bedrijf Studio Marcel – Wim van Dongen Landschapsarchitectuur en is vastgelegd in het rapport 'Herinrichting groen Warmtelinq Den Haag Toelichting voorlopig ontwerp locaties Ypenburg-leidschenveen versie 1.2' van 23 oktober 2023. Het plan is tot stand gekomen in overleg met de gemeente Den Haag. In het plan wordt onderscheid gemaakt in hetzelfde zevental tracédelen. Per tracédeel is gestreefd de te kappen bomen in voldoende mate te compenseren. In totaliteit wordt er, zowel in kwantiteit als kwaliteit, meer gecompenseerd dan er voor de aanleg van de warmtetransportleidingen moet verdwijnen.

Tracédeel 1

In tracédeel 1 kunnen 30 bomen uit de onderhavige aanvraag niet behouden blijven. In de bijlage met de titel 'Warmtelinq Herinrichting groen Den Haag Voorlopig ontwerp', tekeningnummer: Tracédeel - 01 – Nieuw van 22 oktober 2023, wordt de volgende herplant voorgesteld:

- 65 bomen in de maat 20-25
- 2045 m² aan bosplantsoen maat 80-100
- 33400 m² aan kruidenberm niet verschraald
- 1775 m² aan gazon
- haag van 15 m
- 175 m² aan paddenpoel

Daarnaast worden er wortelschermen nabij leidingen toegepast. Concluderend worden de 30 te kappen bomen gecompenseerd, omdat er 65 bomen worden herplant. De bomenbalans zal daarmee uitkomen op +35.

Tracédeel 2

In tracédeel 2 kunnen 2 bomen uit de onderhavige aanvraag niet behouden blijven. In de bijlage met de titel 'WarmtelinQ Herinrichting groen Den Haag Voorlopig ontwerp', tekeningnummer: Tracédeel - 02 – Nieuw van 22 oktober 2023, wordt de volgende herplant voorgesteld:

- 10 bomen in de maat 20-25
- 750 m² aan bosplantsoen maat 80-100
- 40775 m² aan kruidenberm niet verschaald

Concluderend worden de 2 te kappen bomen gecompenseerd, omdat er 10 bomen worden herplant. De bomenbalans zal daarmee uitkomen op +8.

Tracédeel 3

In tracédeel 3 kunnen 155 bomen uit de onderhavige aanvraag niet behouden blijven. In de bijlage met de titel 'WarmtelinQ Herinrichting groen Den Haag Voorlopig ontwerp', tekeningnummer: Tracédeel - 03 – Nieuw van 22 oktober 2023, wordt de volgende herplant voorgesteld:

- 7 bomen in de maat 20-25
- 5000 m² aan bosplantsoen maat 80-100

Concluderend zal de bomenbalans daarmee uitkomen op -148. Dit wordt in voldoende mate gecompenseerd door in totaal 5000 m² aan bosplantsoen terug te planten.

Tracédeel 4

In tracédeel 4 worden geen vergunningplichtige bomen gekapt. In de bijlage met de titel 'WarmtelinQ Herinrichting groen Den Haag Voorlopig ontwerp', tekeningnummer: Tracédeel - 04 – Nieuw van 22 oktober 2023, wordt de volgende herplant voorgesteld:

- 585 m² aan heesters
- 2130 m² aan kruidenberm
- 750 m² aan gazon

Concluderend in dit deel worden geen bomen gekapt. Ander groen wordt wel gecompenseerd.

Tracédeel 5

In tracédeel 5 kunnen 19 bomen uit de onderhavige aanvraag niet behouden blijven. In de bijlage met de titel 'WarmtelinQ Herinrichting groen Den Haag Voorlopig ontwerp', tekeningnummer: Tracédeel - 05 – Nieuw van 22 oktober 2023, wordt de volgende herplant voorgesteld:

- 15 bomen in de maat 20-25
- 11 bomen in de maat 50-60
- 1435 m² aan heesters
- 1050 m² aan gazon
- 4085 m² kruidenberm niet verschaald

Concluderend worden de 19 te kappen bomen gecompenseerd, omdat er 26 bomen worden herplant. De bomenbalans zal daarmee uitkomen op +7.

Tracédeel 6

In tracédeel 6 worden er geen vergunningplichtige bomen gekapt. In de bijlage met de titel 'WarmtelinQ Herinrichting groen Den Haag Voorlopig ontwerp', tekeningnummer: Tracédeel - 06 – Nieuw van 22 oktober 2023, wordt de volgende herplant voorgesteld:

- 15 bomen in de maat 20-25
- 12750 m² aan kruidenberm

Concluderend worden de 6 te kappen bomen gecompenseerd, omdat er 15 bomen worden herplant. De bomenbalans zal daarmee uitkomen op +15.

Tracédeel 7

In tracédeel 7 kunnen 5 bomen uit de onderhavige aanvraag niet behouden blijven. In de bijlage met de titel 'WarmtelinQ Herinrichting groen Den Haag Voorlopig ontwerp', tekeningnummer: Tracédeel - 07 – Nieuw van 22 oktober 2023, wordt de volgende herplant voorgesteld:

- 4 bomen in de maat 60-80
- 13350 m² aan kruidenberm niet verschaald

Concluderend zal de bomenbalans daarmee uitkomen op -1. Omdat de nieuwe bomen in een zwaardere maat aangeplant worden, wordt het aantal te kappen bomen in voldoende mate gecompenseerd.

Eerdere besluitvorming

Met betrekking tot de ontwikkeling van de warmtetransportleiding, beter bekend onder WarmtelinQ, heeft eerdere besluitvorming plaatsgevonden. In dit verband wordt gewezen op de volgende stukken/ besluitvorming:

- De provincie Zuid-Holland heeft de realisatie van een regionaal warmtetransportnetwerk als provinciaal belang opgenomen in het Omgevingsbeleid van de provincie Zuid-Holland. Diverse delen van dit netwerk zijn al in gebruik, waaronder in Rotterdam en Vlaardingen.
- Bij besluit van 13 oktober 2021 hebben de provinciale staten van Zuid-Holland het inpassingsplan "Warmtetransportleiding Vlaardingen- Den Haag" vastgesteld. Het inpassingsplan en de uitvoeringsbesluiten maken de aanleg van een warmtetransportleiding tussen Vlaardingen en Den Haag mogelijk.
- Op 3 november 2021 is een omgevingsvergunning verleend voor de aanleg van een warmtetransportleiding op het tracé Middachtenweg, Moerweg, De la Reyweg, Wolmaransstraat, Transvaalpark, Kempstraat, Delftselaan, Herman Costerstraat, Uitenhagestraat en Tripstraat, het kappen van 96 bomen en verplanten van 5 bomen langs het tracé en het tijdelijk herinrichten van een deel van deze straten (kenmerk 202018283).
- Op 25 mei 2022 is voor het traject Vlaardingen – Den Haag een omgevingsvergunning verleend voor het aanleggen van een warmtetransportleiding ter hoogte van de Middachtenweg en het kappen van 4 bomen (kenmerk 202107746).
- Op 10 mei 2023 zijn het provinciaal inpassingsplan en de omgevingsvergunning voor de aanleg van WarmtelinQ onherroepelijk geworden door de uitspraak van de Raad van State in hoger beroep.
- Op 14 november 2023 hebben de Gedeputeerde Staten besloten om het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en de bijbehorende Milieueffectrapporten (MER) vrij te geven voor terinzagelegging. In de periode van 8 december 2023 tot en met 18 januari 2024 hebben de documenten ter inzage gelegen. De betreffende documenten kon men raadplegen via de website <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/energie/warmtelinQ-rijswijk-leiden>.

Overwegingen

Advies stadsecoloog

Op 8 januari 2024 is het advies van de stadsecoloog van de gemeente Den Haag ontvangen.

Na beoordeling van de aanvraag en het rapport 'Quickscan Wet Natuurbescherming Tracé Rijswijk – Leiden, lot B', met het kenmerk 'A63WRVSZYFD6-1515941451-70:02' van 3 oktober 2023, komt de stadsecoloog tot de conclusie dat de kap redelijkerwijs niet leidt tot een overtreding van de Wet natuurbescherming. De stadsecoloog gaat akkoord met het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteiten 'Kappen' en 'Verplanten', onder de voorwaarde dat de mitigerende maatregelen uit paragraaf 4.5.2 van de Quickscan aantoonbaar worden gevolgd.

In de gemeente Den Haag is het niet toegestaan om bomen te kappen en verplanten tijdens het broedseizoen. Als richtdata voor het broedseizoen wordt de periode 15 maart – 15 juli aangehouden. Indien buiten deze periode toch nog een bezet vogelnest in de te kappen of te verplanten bomen wordt aangetroffen, dient er gewacht te worden tot het nest verlaten is.

Advies groenbeheerder

Op 15 januari 2024 is het advies van de groenbeheerder van de gemeente Den Haag ontvangen.

De toekomstverwachting van de bomen varieert van slecht tot goed. De natuur-, educatieve en milieuwaarden van de bomen zijn van groot belang, omdat een aantal bomen in een hoofdbomenstructuur staan. De belevings- en gebruikswaarden van de bomen zijn van groot belang omdat ze zichtbaar zijn vanaf de openbare straat en karakteristiek zijn voor de wijk.

Na een bezoek ter plaatse en beoordeling van de ingediende stukken, oordeelt de groenbeheerder als volgt:

- De natuur- en milieuwaarden van de bomen zijn van groot belang: er wordt gewerkt binnen de ecologische zones en binnen de hoofdbomenstructuur van het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg. In het gebied zijn geen bijzondere flora en fauna waargenomen die nadelig worden beïnvloed door de werkzaamheden.
- De bomen vertegenwoordigen geen educatieve waarden: er staan in dit gebied geen bijzondere of zeldzame bomen.
- De belevings- en gebruikswaarden van de bomen zijn van groot belang. De bomen zijn zichtbaar in de openbare ruimte en een aantal bomen staan in de hoofdbomenstructuur en zijn daarmee karakterbepalend voor de wijk.
- De aanvraag is gedaan ten behoeve van de aanleg van een warmtetransportleiding van Rijswijk naar Leiden.
- De aanvrager heeft voor dit project overleg gepleegd met de gemeente Den Haag en hierbij is het Routeboek Stadsbomen in Projecten (behorend bij Nota Stadsbomen) gevolgd. Er is gezamenlijk gekeken waar de leiding het beste kan komen te liggen, gelet op de te verwachten overlast voor de omgeving. Hierdoor is er voor dit tracé op veel plekken gekozen voor gestuurde boringen, om zoveel mogelijk bomen te sparen. Met deze keuzes kunnen veel bomen worden behouden, mede door de werkplek aan te passen en rekening te houden met de aanwezige bomen.
- De aanvrager heeft een Boom Effect Analyse opgesteld. In het werkgebied van ca. 6700 meter lengte staan 270 bomen die niet behouden kunnen worden. Hiervan zijn er 239 vergunningplichtig.
- De aanleg van de warmtetransportleidingen is groot werk, hiervoor moet veel grond worden verplaatst, om zo leidingen met een diameter van 70 cm ondergronds aan

te brengen. Er is veel werkruimte nodig om met kranen deze leidingen te verplaatsen. Bij de voorbereiding van deze werkzaamheden is vooraf gekeken of de uitvoering anders kon. Dit heeft ertoe geleid dat de werkruimtes die nu voor de uitvoering gebruikt worden, minimaal is. Op een aantal plaatsen wordt de leiding met een gestuurde boring aangebracht, er is dan wel werkruimte nodig voor het maken van de leiding. Dit gaat gepaard met hoge kosten, maar daarmee kunnen nu veel bomen worden behouden. In de uitvoering moeten werkzaamheden soms op een beperkte ruimte plaatsvinden, zodat bomen behouden blijven.

- In Tracédeel 3, langs het Valutapad, worden 155 bomen verwijderd die hier niet zijn geplant, maar zijn uitgegroeid uit zaad, zogenoemde zaailingen. Het betreft een gebied dat nog definitief moet worden ingericht. Het betreft een ontwikkellocatie van de gemeente. Het tracé is zo gelegd dat veel bomen worden behouden. Vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen is hier geen ruimte voor nieuwe leidingen. Door het tracé op deze manier in te richten wordt de ontwikkeling van dit gebied niet benadeeld. Echter, van de 155 bomen die hier worden verwijderd kunnen we 7 bomen terug planten, de compensatie wordt voldaan met de aanplant van 5000m² bosplantsoen waarvan ca. 2800m² bestaat uit boomvormers. Dit compenseert ruimschoots de aantallen bomen (en oppervlakte bos) die verwijderd worden. Deze aanplant heeft een positief effect in de ecologische zone die hier ligt.
- Met het bepalen van de benodigde werkruimte zijn alle bomen die in, of in de buurt van het tracé staan, beoordeeld. In de door de aanvrager aangeleverde B.E.A. is duidelijk de werkmethode beschreven hoe de bomen zijn beoordeeld. De groenbeheerder adviseert om deze over te nemen, evenals de randvoorwaarden voor het waarborgen van de kwaliteit van de te behouden bomen, opgenomen in hoofdstuk 11 van de B.E.A.
- Alle werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd volgens de richtlijnen 'Werken rond bomen' van Norminstituut bomen, te vinden in Bijlage E bij de B.E.A. in de aanvraag.

Ten behoeve van de compensatie voor de te kappen en verplanten bomen, adviseert de groenbeheerder als volgt:

- De compensatie dient te worden uitgevoerd conform het door de aanvrager bij de aanvraag gevoegde document 'Herinrichting groen Warmtelinq Den Haag', versie 1.2 oktober 2023. Bij het opstellen van het compensatieplan is gekeken naar de ecosysteemdiensten. Na realisatie van het project blijft de kwaliteit gelijk of neemt deze zelfs toe. De meeste bomen worden op dezelfde plaats of in de directe omgeving van de te kappen bomen terug geplant.
- Het aanplanten van de nieuwe bomen en struiken, en de nazorg voor het groen, dient te worden uitgevoerd conform de door de aanvrager bij de aanvraag gevoegde tekeningen 'VO herinrichting tracédelen 1 tot en met 7 Nieuw'.
- Op de tekeningen staan de hoeveelheden aan te planten bomen, de maat van de bomen, de soorten van de bomen, de aantallen en soorten aan te planten heesters, de toe te passen kruiden en waar dit moet komen. Ook zijn hierin de richtlijnen voor groeiplaatsinrichting van dat groen en de nazorgverplichting voor het totale groen opgenomen.

Dit komt neer op het volgende herplantplan:

- Tracédeel 1: herplant van 65 bomen maat 20-25 bij aanplant, aanplant 2045m² bosplantsoen maat 80-100, kruidenberm niet verschaald 33400m², gazon 1775m², terugplanten haag 15 m, aanleg paddenpoel 175m² en het toepassen van wortelschermen nabij leidingen
- Tracédeel 2; herplant van 10 bomen maat 20-25 bij aanplant, 750m² bosplantsoen, 40775m² kruidenberm
- Tracédeel 3: herplant van 7 bomen maat 20-25 bij aanplant, 5000m² Bosplantsoen maat 80-100 (lengtemaat van beplanting bij aanplant)
- Tracédeel 4: herplant van 585 m² heesters, 2130 m² kruidenberm, 750m² gazon
- Tracédeel 5: herplant van 15 bomen maat 20-25 en 11 bomen maat 50-60 cm stamomtrek bij aanplant, 1435 m² heesters, 1050 m² gazon, kruidenberm niet verschaald 4085 m²
- Tracédeel 6: herplant van 15 bomen maat 20-25, kruidenberm 12750m²
- Tracédeel 7: herplant van 4 bomen maat 60-80 stamomtrek bij aanplant, kruidenberm 13350 m²

Conclusie toets kapactiviteit

De noodzaak voor het kappen van 211 bomen en het verplanten van 28 bomen, is door de aanvrager voldoende aannemelijk gemaakt.

Gelet op het voormelde weegt het belang van de aanvrager om 211 bomen te kappen en om 28 bomen te verplanten zwaarder dan de waarden die de bomen vertegenwoordigen.

Eindoordeel activiteit ‘Kappen’

Uit de beoordeling van de activiteit volgt dat de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit ‘Kappen’ op basis van de artikelen 2.18 en 2.2, lid 1 onder g van deze wet juncto de artikelen 2:87 en 2:88 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht kan worden verleend.

Aan de omgevingsvergunning voor de activiteit ‘Kappen’ verbinden wij de volgende voorschriften:

Broedseizoen

Van deze omgevingsvergunning mag geen gebruik worden gemaakt tijdens het broedseizoen van **15 maart tot 15 juli**. Indien buiten deze periode toch nog een bezet vogelnest in de te kappen en/of te verplanten bomen wordt aangetroffen, dient er gewacht te worden met kappen en/of verplanten van de bomen tot het nest verlaten is.

Herplantplicht

Aan deze omgevingsvergunning is de plicht verbonden voor het herplanten van 120 bomen, en diverse andere begroeiing, opgesplitst per tracédeel:

Tracédeel 1: 65 bomen maat 20-25 bij aanplant, aanplant 2045 m² bosplantsoen maat 80-100, kruidenberm niet verschaald 33400 m², gazon 1775 m², terugplanten haag 15 m, aanleg paddenpoel 175 m².

Tracédeel 2: 10 bomen maat 20-25 bij aanplant, 750m² bosplantsoen, 40775m² kruidenberm.

Tracédeel 3: 7 bomen maat 20-25 bij aanplant, 5000m² bosplantsoen maat 80-100

Tracédeel 4: 585 m² heesters, 2130 m² kruidenberm, 750m² gazon

Tracédeel 5: 15 bomen maat 20-25 en 11 bomen maat 50-60 cm bij aanplant en 1435 m² heesters, 1050 m² gazon, kruidenberm niet verschaald 4085 m².

Tracédeel 6: 15 bomen maat 20-25 bij aanplant, kruidenberm niet verschaald 12750 m².

Tracédeel 7: 4 bomen maat 60-80 stamomtrek bij aanplant, kruidenberm niet verschaald 13350 m²

De herplantplicht dient te worden uitgevoerd in het eerstvolgende plantseizoen (van november tot en met april), na het kappen en verplanten van de bomen en na realisatie van het warmteleidingentracé. Herplant dient te worden uitgevoerd conform het door de aanvrager bij de aanvraag gevoegde herinrichtingsplan 'Herinrichting groen Warmtelinq Den Haag', versie 1.2 van oktober 2023. Het aanplanten en de nazorg van het groen dient te gebeuren conform de door de aanvrager bij de aanvraag gevoegde tekeningen 'VO herinrichting tracédelen 1 tot en met 7 Nieuw'.

Verplantvoorschrift

Aan deze omgevingsvergunning is de plicht verbonden voor het verplanten van 28 bomen. Het verplanten van de bomen dient te worden uitgevoerd tussen 1 november en 15 maart. In het bij de aanvraag ingediende rapport 'Herinrichting groen Warmtelinq Den Haag Toelichting voorlopig ontwerp locaties Ypenburg-Leidschenveen versie 1.2' opgesteld door het bedrijf Studio Marcel – Wim van Dongen Landschapsarchitectuur van 23 oktober 2023, is aangegeven dat de locaties van de te verplanten bomen nog niet bekend zijn. Dit moet worden afgestemd met de groenbeheerder van het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg.

Het richtinggevend afwegingskader om wel of niet over te gaan tot verplant van een boom is beschreven in het Routeboek Stadsbomen in Projecten (www.hethaagsegroen.nl/groendocumenten).

Het verplanten van de bomen en de nazorg hierop dient te worden uitgevoerd door een bedrijf dat aantoonbare ervaring heeft met het succesvol verplanten en verzorgen van bomen.

De groeiplaatsinrichting van de te verplanten bomen dient te voldoen aan de richtlijnen opgenomen in het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente Den Haag, te vinden op de website: <https://hor.denhaag.nl/>

Tenminste twee weken voorafgaande aan het verplanten, dient de aanvrager aan de groenbeheerder van de gemeente Den Haag van het stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg, te bereiken via het telefoonnummer 14070, door te geven:

- Welk bedrijf de werkzaamheden gaat verrichten;
- Waar de bomen na verwijdering van hun huidige standplaats eventueel tijdelijk worden verzorgd;
- Wanneer de werkzaamheden zullen plaatsvinden en indien de bomen tijdelijk elders worden verzorgd, ook de voorgenomen periode waarin de bomen weer worden verplant naar hun definitieve locatie.

De aanvrager is gedurende drie jaar verantwoordelijk voor het onderhoud van de verplante bomen. Deze termijn gaat in na herplant op de definitieve locatie. Indien de verplanten bomen in de eerste drie jaar slecht of onvoldoende aanslaan (Handboek Bomen Norminstituut en ter beoordeling door de betreffende groenbeheerder van de gemeente Den Haag), dan dient er voor iedere boom een nieuwe boom herplant te worden met een minimale stamomtrek van 30 – 35 cm van dezelfde soort. Deze herplant dient te worden uitgevoerd in het eerstvolgende plantseizoen (van november tot en met 15 maart). Voor deze vervangende boom is de aanvrager vervolgens 1 jaar verantwoordelijk voor het onderhoud.

Instemmingsbesluiten APV

Van deze vergunning voor de activiteit 'kappen' mag pas gebruik worden gemaakt nadat er een instemmingsbesluit voor de 'Leidingen' is verleend op grond van artikel 2.10A lid 1 Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag.

Van deze vergunning voor de activiteit 'kappen' mag pas gebruik worden gemaakt nadat er een instemmingsbesluit voor het 'Aanleggen, beschadigen, opbreken en veranderen van een weg' is verleend op grond van artikel 2.11 lid 1 Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag.

Iepziekte

Het is in verband met de verspreiding van de **iepziekte** niet toegestaan ongeschild, geveld iepenhout op te slaan of te vervoeren. Dit hout moet direct na het rooien worden vernietigd of geschild.

Geldigheidsduur

Deze vergunning vervalt indien hier niet binnen maximaal **18 maanden** na het onherroepelijk zijn hiervan gebruik is gemaakt.

Vergunning tonen

Tijdens de uitvoering van de vergunde activiteit(en), dient dit besluit te allen tijde op verzoek van een opsporingsambtenaar/toezichthouder of de gemeentelijk groenbeheerder direct getoond te worden.

Bijlage D: Nadere aanwijzingen

Overige vergunningen en toestemmingen

Om de beoogde activiteiten te kunnen verrichten heeft u wellicht nog andere vergunningen of toestemmingen nodig. Wij wijzen u in ieder geval op de volgende:

Omgevingswet

Een omgevingsvergunning is vereist voor het realiseren van een Pompstation.

De aanvraag met bijbehorende stukken kunt u indienen via <https://omgevingswet.overheid.nl>

Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Den Haag

Een vergunning gebruik openbare straat of instemmingsbesluit is vereist indien sprake is van het plaatsen, aanbrengen of hebben van een voorwerp (bijvoorbeeld een afvalcontainer/ steiger) op, in, over of boven de weg of de weg anders te gebruiken of af te zetten (bijvoorbeeld t.b.v. bouwverkeer/ bouwwerkzaamheden/ aanpassen wegverharding) dan overeenkomstig de publieke functie daarvan;

Voor informatie hieromtrent kunt u bellen met telefoonnummer: 14 070 of onze website raadplegen.

De aanvraag met bijbehorende stukken kunt u indienen via

<https://www.denhaag.nl/nl/vergunningen-en-ontheffingen.htm>

Bereikbaarheid

Voordat met de graaf- en bouwwerkzaamheden wordt begonnen, dient u een zogenaamde BVC procedure te doorlopen om zo de hinder van werkzaamheden voor bewoners, ondernemers en bezoekers zoveel mogelijk beperken. Met deze werkzaamheden mag pas een aanvang genomen worden nadat hierop goedkeuring is verkregen. Voor informatie over het in te dienen BVC plan kunt u terecht op: <https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer/bereikbaarheid/werken-op-de-wegen-van-het-netwerk-bereikbaarheidsregie.htm>

KLIC-melding kabels en leidingen

Bij machinaal graven bent u verplicht binnen maximaal twintig dagen en uiterlijk drie werkdagen voor u gaat graven een Klic-melding te doen. De melding met bijbehorende stukken kunt u indienen via https://formulieren.kadaster.nl/graafmelding_klic_sea

Keur Delfland

Voor sommige werkzaamheden of activiteiten heeft u een watervergunning nodig. In bepaalde situaties kunt u volstaan met het doen van een melding. U kunt contact opnemen met het waterschap via telefoonnummer 015 - 260 8108 of via onderstaande site nagaan of u een watervergunning nodig heeft of dat een melding volstaat. <https://www.hhdelfland.nl/ik-wil-een-vergunning-1>

Archeologische monumentenzorg

Het plangebied kent geen archeologische verwachting op de archeologische waarden- en verwachtingenkaart van de gemeente Den Haag. Ter plaatse van het plangebied heeft eerder archeologisch onderzoek plaatsgevonden. Toch kunnen er tijdens de werkzaamheden archeologische vondsten worden gedaan. Als dat gebeurt, moet dit per ommekeer gemeld worden bij de afdeling Archeologie (Erfgoedwet art. 5.10 en Omgevingswet art. 19.8 en 19.9). Dit kan op het algemene telefoonnummer 070-3536639, of per e-mail op archeologie@denhaag.nl.

Bijlage E: Beantwoording zienswijzen

Tijdens de reguliere voorbereidingsprocedure van de aanvraag zijn schriftelijke reacties ingediend.

In verband met de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) zijn de persoonsgegevens van natuurlijke personen die een zienswijze hebben ingediend, in deze nota geanonimiseerd en voorzien van een uniek nummer.

Ingekomen reacties:

1. Zw1.
2. Zw2.

In de schriftelijke reacties wordt verzocht om de vergunning niet te verlenen. Kort samengevat hebben de reacties betrekking op het volgende:

Zw 1

- A. De gemeente heeft in de vorenbedoelde ontwerpbeschikking een voorschrift opgenomen die WarmtelinQ verhindert om eerder met de realisatie van het project op Haags grondgebied te starten dan nadat het PIP onherroepelijk is geworden. Door dit voorschrift aan de omgevingsvergunning te verbinden, is WarmtelinQ afhankelijk van een tijdige afhandeling van mogelijke beroepsprocedure(s) bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Hierdoor komt de tijdige oplevering van het gehele project, en daarmee projectdoelstelling, de aansluiting van warmte op de P&BU centrale van Vattenfall voor het stookseizoen van 2027-2028 in gevaar.**

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Het college hecht een groot belang aan het in stand houden van het groen in de gemeente. Bomen worden alleen gekapt in het geval dat de noodzaak van het kappen van die bomen is vastgesteld en het belang van de aanvrager van de omgevingsvergunning voor het kappen van de bomen prevaleert boven de waarden die de bomen vertegenwoordigen.

Hierbij wil het college te allen tijde voorkomen dat er onnodig bomen gekapt gaan worden, bijvoorbeeld in het geval waarin - om welke reden dan ook - de werkzaamheden waarvoor die bomen gekapt gaan worden geen doorgang kunnen of mogen vinden. Het Provinciaal Inpassingsplan is nog niet definitief vastgesteld. Het niet opnemen van een dergelijke voorwaarde in de onderhavige omgevingsvergunning houdt een risico in. In het geval blijkt dat het Provinciaal Inpassingsbesluit geen standhoudt en de bomen zijn reeds gekapt, zijn de gevolgen voor de bomen onomkeerbaar. Terugplaatsen van bomen is dan immers niet meer mogelijk. Het college acht het kappen van de bomen aanvaardbaar als onherroepelijk vaststaat dat de werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. Het college begrijpt dat door het opnemen van het aanvullende voorschrift de werkzaamheden niet eerder kunnen starten dan na het onherroepelijk worden van het PIP. Omdat de kap onomkeerbare gevolgen met zich meebrengt wil het college geen risico nemen de bomen vroegtijdig te kappen.

Het college neemt, ter bescherming van de bomen, het aanvullende voorschrift op dat de bomen pas gekapt mogen worden als het PIP onherroepelijk is geworden.

B. De koppeling die is aangebracht tussen de omgevingsvergunning en het zogeheten combibesluit op grond van de artikelen artikel 2.10A lid 1 en artikel 2.11 lid 1 van de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV) zorgt voor een extra beperking voor de start uitvoering.

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Het college hecht een groot belang aan het in stand houden van het groen in de gemeente. Bomen worden alleen gekapt in het geval dat de noodzaak van het kappen van die bomen ondubbelzinnig is vastgesteld en het belang van de aanvrager van de omgevingsvergunning voor het kappen van de bomen prevaleert boven de waarden die de bomen vertegenwoordigen.

Hierbij wil het college te allen tijde voorkomen dat er onnodig bomen gekapt gaan worden, bijvoorbeeld in het geval waarin - om welke reden dan ook - de werkzaamheden waarvoor de bomen gekapt gaan worden geen doorgang kunnen of mogen vinden. De in de vergunning opgenomen voorwaarde dat de instemmingsbesluiten met betrekking tot de Algemene Plaatselijke Verordening van Den Haag moeten zijn verleend is in de ontwerp-omgevingsvergunning opgenomen om te borgen dat de bomen alleen gekapt gaan worden, indien ook daadwerkelijk met de aanleg van het warmtenet gestart kan worden. Om de warmteleidingen te kunnen aanleggen - de reden dat de bomen gekapt dienen te worden - is het tevens noodzakelijk dat deze instemmingsbesluiten zijn verleend. Voor het in de grond aanbrengen van de warmteleidingen is het noodzakelijk om werkzaamheden in de grond uit te voeren. Deze voorwaarde uit het besluit laten zou een risico betekenen dat de bomen gekapt zijn, terwijl er nog geen garantie bestaat dat de warmteleidingen ook daadwerkelijk kunnen worden aangelegd. Om deze reden dient het opnemen van deze voorwaarde in de vergunning zeker een redelijk belang voor de gemeente Den Haag. Het college neemt ter bescherming van de bomen het aanvullende voorschrift op dat de bomen pas gekapt mogen worden als de instemmingsbesluiten zijn verleend.

Zw 2

De BEA voldoet niet aan de Richtlijn

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

De Boom Effect Analyse dient om het effect van de geplande werkzaamheden op de bomen in kaart te brengen. In de door de aanvrager aangeleverde B.E.A. is dit effect uitvoering onderzocht. De B.E.A. is opgesteld door een deskundige partij, op basis van de 12 bouwstenen die zijn opgenomen in de Richtlijn B.E.A. 2.0, zoals aangegeven in paragraaf 2.4 van de B.E.A.

Kap geen 158 gezonde bomen

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

De noodzaak voor het kappen van de bomen is in de vergunning uitgebreid uiteengezet. Het kappen van deze bomen is noodzakelijk voor het kunnen realiseren van het warmtenet. Het college heeft het belang dat de bomen vertegenwoordigen en het belang dat de aanvrager van de omgevingsvergunning heeft meegenomen in de uiteindelijke belangenafweging.

Stel de waarden van bomen vast

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

De functie- en waardebeoordeling van de bomen is in de Boom Effect Analyse per tracédeel vastgelegd, en de waardebeoordeling van de bomen is vastgelegd in de bijlagen B1 t/m B7 van de B.E.A. Hierin zijn opgenomen: de kwaliteitscategorie en de toekomstverwachting van de bomen. Daarnaast heeft de groenbeheerder van de gemeente Den Haag in zijn belangenafwegingsformulier de waarden die de bomen vertegenwoordigen bepaald. Deze waarden zijn meegenomen in de uiteindelijke belangenafweging.

Een BEA op een locatie met een boomgroep (of laan) heeft als uitgangspunt het behoud van de groep als geheel.

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Het college heeft bij de behandeling van een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het kappen van bomen als uitgangspunt om zo veel mogelijk bomen te behouden. Dat geldt ook voor bomen die deel uitmaken van een bos of een boomgroep. Met betrekking tot onderhavige aanvraag is gepoogd zo veel mogelijk bomen te behouden, en indien van toepassing als boomgroep als geheel in stand te houden. Bij het bepalen van de tracékeuze voor de warmteleidingen is, mede door de ligging van andere leidingen, de keuze gemaakt om de groep bomen langs het Valutapad te behouden. In de nu gemaakte keuze blijven meer bomen behouden. Het behoud van een groep bomen als geheel is niet altijd mogelijk. Er is onderzocht of de warmteleidingen parallel aan de A4 konden worden aangelegd, doch dit is niet mogelijk gebleken. Uiteindelijk is er een gestuurde boring nodig om onder het spoor (Gouda-Den Haag) en de A12 door te gaan.

Bomen vormen een zeldzaam en kwetsbaar broekbos

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Het betreft hier jonge bomen, wilgen die niet beheerd worden en op een locatie zijn gelegen waar het grondwaterpeil ook nog niet geregeld is. Dit betekent dat hier op natuurlijke wijze een ruimte is ontstaan dat eruitziet als een broekbos. Het betreft een stuk grond waar door de gemeente nog een nadere invulling aan moet worden gegeven. De natuurlijke omstandigheden laten nu een spontane ontwikkeling van dit gebied zien: een jaar of 15 geleden was dit nog kaal gebied zonder enige begroeiing.

De BEA heeft ook de cultuur- en natuurhistorische waarden niet herkend en erkend.

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

In de B.E.A. is onder meer onderzocht of de bomen cultuur- en of historische waarden vertegenwoordigen. Op oudere luchtfoto's uit 2002 is te zien dat er geen oudere begroeiingen in het gebied waar te nemen zijn. Op basis van deze foto's heeft de groenbeheerder geconcludeerd dat deze bomen geen cultuur- en of natuurhistorische waarden vertegenwoordigen. De in het gebied aanwezige begroeiing is zeer jong en wordt niet beheerd en laat een spontane ontwikkeling zien sinds enkele tientallen jaren. Dit is niet voldoende om de bomen culturele of historische waarden toe te kennen.

Onderzoek eerst het effect op bodemleven door warmteafgifte

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Bij het toetsen van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het kappen van bomen maken de effecten op de bodemecologie geen deel uit van het beoordelingskader. Het voornoemde is ook geen toetsingsgrond op basis van de APV. Om voornoemde reden is de bodemflora- en fauna in het kader van de omgevingsvergunning voor het kappen van de bomen niet getoetst.

Effecten van de wijzigen van grondwaterstand op bomen en andere vegetatie onduidelijk

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Het aspect grondwaterstandswijziging is geen toetsingsgrond voor de activiteit 'Kappen' die in deze concept-omgevingsvergunning wordt aangevraagd. Tegelijkertijd met deze concept-omgevingsvergunning heeft ook de ontwerp-Watervergunning grondwateronttrekking van het Hoogheemraadschap van Delfland ter inzage gelegen. Deze vergunning gaat wel in op het aspect grondwaterstandswijzigingen en de effecten daarvan op de omgeving. Om die reden hebben wij uw zienswijze met betrekking tot de effecten van het wijzigen van de grondwaterstand opgevat als zijnde ook gericht tegen deze watervergunning en hebben wij deze doorgestuurd aan het Hoogheemraadschap van Delfland, zodat het Hoogheemraadschap dit onderdeel van uw zienswijze kan betrekken bij de besluitvorming over deze Watervergunning grondwateronttrekking.

Er zal opnieuw veen gevormd moeten worden: een proces van duizenden jaren.

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Bij het toetsen van de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het kappen van bomen maken de effecten op de bodemecologie, en daarmee het proces van aantasting en/of vorming van veen, geen deel uit van het beoordelingskader. Het voornoemde is ook geen toetsingsgrond op basis van de APV. Om voornoemde reden zijn de gevolgen van het kappen van de bomen op (de vorming en/of aantasting van) het veen in het kader van de omgevingsvergunning voor het kappen van de bomen niet getoetst.

Een van de pijlers van de BEA is het zoeken naar alternatieve mogelijkheden om bomen te behouden (Richtlijn BEA, bouwsteen 12). Het zoeken naar alternatieve mogelijkheden is bij tracédeel 3 niet uitgevoerd.

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Er is in een vroeg stadium onderzoek gedaan naar alternatieven voor wat betreft het tracé, om zoveel mogelijk bomen te behouden. Deze B.E.A. is opgesteld op het moment dat het tracé van de warmteleidingen al vastgesteld was. Een alternatief voor tracédeel 3 is daarom in de B.E.A. niet onderzocht. Wél is onderzocht of de bomen in tracédeel 3 te verplanten zijn, maar dit is mogelijk gebleken.

Kaarten en bomenlijsten komen niet overeen

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

De locatie van de bomen is aangegeven op de bij de aanvraag aangeleverde tekeningen 'Bomenwacht: 5-10-23 (1t): tracedeel 1 t/m 7'. De aantallen te kappen en verplanten bomen zijn aangegeven in de ontwerp-omgevingsvergunning.

De breedte van de werkstrook van open ontgravingen varieert van 15 tot 50 meter breed (MER).

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Het klopt dat de breedte van de werkstrook varieert.

Er gaan meer bomen om

Ten aanzien van deze reactie overwegen wij als volgt:

Alleen de bomen waarvan het aangetoond noodzakelijk is dat deze gekapt of verplant dienen te worden, zijn in deze ontwerp-omgevingsvergunning opgenomen. De bomen waarvan in de B.E.A. geconcludeerd wordt dat deze behouden kunnen blijven, blijven ook behouden.