Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Dalli de Klok
Inrichtingslocatie	Kamperweg 1, 8181 CR Heerde

Activiteit

Omschrijving	Stikstofinventarisatie
Toelichting	Feitelijk gerealiseerde capaciteit van het referentiejaar (2012) en de beoogde situatie - rekenjaar 2026. Berekend met 35% afroming op de referentiesituatie en rekening houdend met getroffen maatregelen in beoogde situatie; stationair draaien factoren 2026 + koude start (100% auto's medewerkers - 0% vrachtwagens)

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RRmxq3CpHV21
Datum berekening	15 oktober 2026, 13:13
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2026		5,0 kg/j	376,1 kg/j
Refentiesituatie 2012 - Saldering	2026	0,35	3,4 kg/j	739,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,12 mol N/ha/j	5496275	Veluwe
Refentiesituatie 2012 - Saldering	0,12 mol N/ha/j	5496275	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

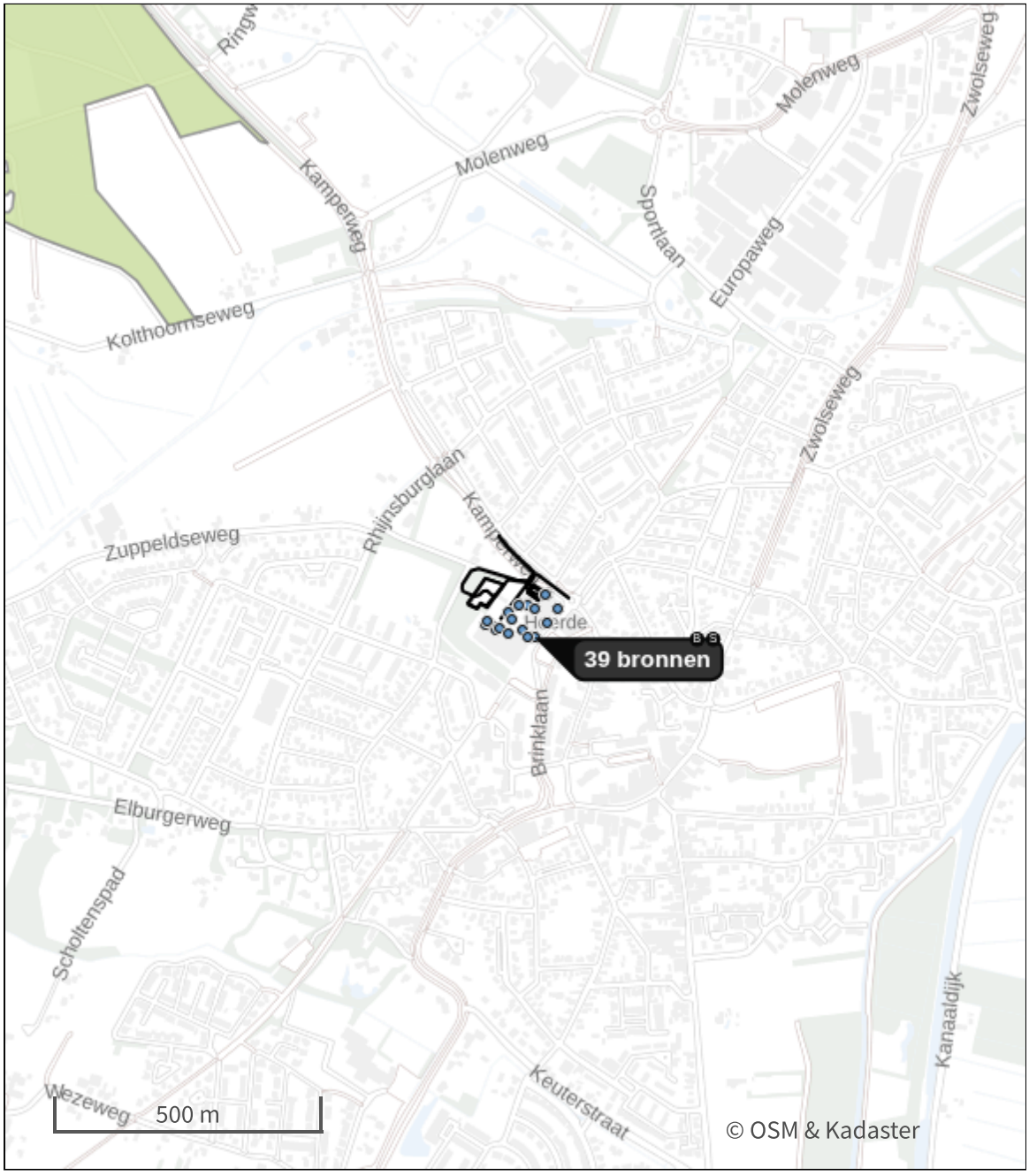
Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Industrie | Chemische industrie | RC1.01 MCC Ruimte 48kW	-	12,0 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens; Bulkgoederen poeder + vloeistof	1,7 kg/j	125,6 kg/j
4 Industrie | Chemische industrie | RE1.04 kantoor magazijn	-	4,5 kg/j
5 Industrie | Chemische industrie | RE0.01 Magazijn Expeditie1	-	11,3 kg/j
6 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV2	-	0,9 kg/j
7 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV3	-	0,9 kg/j
8 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV4	-	0,9 kg/j
9 Industrie | Chemische industrie | RE0.01 Magazijn Expeditie2	-	11,3 kg/j
10 Industrie | Chemische industrie | RF0.02 Magazijn Opslagruimte	-	11,3 kg/j
11 Industrie | Chemische industrie | RF0.02 Magazijn Opslagruimte	-	13,9 kg/j
12 Industrie | Chemische industrie | RF0.01 Acculaadruimte	-	16,1 kg/j
13 Industrie | Chemische industrie | RC0.01 Stookruimte	-	48,1 kg/j
14 Industrie | Chemische industrie | RC1.01 MCC Ruimte 70kW	-	11,6 kg/j
15 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV1	-	0,9 kg/j
16 Industrie | Chemische industrie | RB1.03 MGR	-	1,7 kg/j
17 Industrie | Chemische industrie | RB0.41 Lange pakhal	-	30,2 kg/j
18 Industrie | Chemische industrie | RA2.13 Laboratorium	-	7,1 kg/j
23 Verkeer | Koude start: overig | Bron 23	2,2 kg/j	13,4 kg/j
24 Verkeer | Koude start: overig | Bron 24	77,7 g/j	0,5 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	53,8 kg/j

Refentiesituatie 2012 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Chemische industrie | RC1.01 MCC Ruimte 45kW	-	14,0 kg/j
2 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens; Bulkgoederen poeder + vloeistof	0,8 kg/j	58,0 kg/j
3 Industrie | Chemische industrie | RE1.04 kantoor magazijn	-	7,5 kg/j
4 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV2	-	6,0 kg/j
5 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV3	-	6,0 kg/j
6 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV4	-	6,0 kg/j
7 Industrie | Chemische industrie | RF0.02 Magazijn Opslagruimte	-	42,7 kg/j
8 Industrie | Chemische industrie | RB1.03 MGR	-	93,6 kg/j
9 Industrie | Chemische industrie | RC0.10 Acculaadruimte (oud)	-	10,9 kg/j
10 Industrie | Chemische industrie | RC0.01 Stookruimte	-	171,7 kg/j
11 Industrie | Chemische industrie | RC1.01 MCC Ruimte 70kW	-	13,2 kg/j
12 Industrie | Chemische industrie | RB-1.1 Kelder CV1	-	6,0 kg/j
13 Industrie | Chemische industrie | RB1.03 MGR - Turbo Lownox 95 kW	-	8,5 kg/j
14 Industrie | Chemische industrie | RB0.41 Lange pakhal	-	60,5 kg/j
15 Industrie | Chemische industrie | RA2.13 Laboratorium1	-	8,5 kg/j
16 Industrie | Chemische industrie | RA2.13 Laboratorium2	-	8,5 kg/j
17 Industrie | Chemische industrie | RD0.01 Verpakkingshal	-	93,6 kg/j
18 Industrie | Chemische industrie | Blikvanger	-	63,2 kg/j
24 Verkeer | Koude start: overig | Bron 24	1,6 kg/j	9,9 kg/j
25 Verkeer | Koude start: overig | Bron 25	77,7 g/j	0,5 kg/j
Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	51,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Rijntakken
Veluwe

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtauto's (via A50)				NO_x	17,7 kg/j
Locatie	X:199234,23 Y:489441,53	Type scherm	-	-	NO_2	4,9 kg/j
Lengte	102,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	120,0 /etmaal	10,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	RC1.01 MCC Ruimte 48kW	Uittreedhoogte	10,5 m	NO_x	12,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199266,67 Y:489288,08	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens; Bulkgoederen poeder + vloeistof	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	125,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	1,7 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:199217,05 Y:489334,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Industrie | Chemische industrie

Naam	RE1.04 kantoor magazijn	Uittreedhoogte	9,3 m	NO_x	4,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199172,41 Y:489312,02	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Chemische industrie

Naam	RE0.01 Magazijn Expeditie1	Uittreedhoogte	9,5 m	NO_x	11,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199177,45 Y:489313,07	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV2	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV3	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV4	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Chemische industrie

Naam	RE0.01 Magazijn Expeditie2	Uittreedhoogte	9,5 m	NO_x	11,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199186,14 Y:489307,67	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Chemische industrie

Naam	RF0.02 Magazijn Opslagruimte	Uittreedhoogte	9,5 m	NO_x	11,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199194,75 Y:489301,79	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Industrie | Chemische industrie

Naam	RF0.02 Magazijn Opslagruimte	Uittreedhoogte	9,5 m	NO_x	13,9 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199202,52 Y:489304,73	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	RF0.01 Acculaadruimte	Uittreedhoogte	9,5 m	NO_x	16,1 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199216,82 Y:489294,36	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Chemische industrie

Naam	RC0.01 Stookruimte	Uittreedhoogte	13,5 m	NO_x	48,1 kg/j
Locatie	X:199292,73 Y:489313,89	Warmte-inhoud	0,014 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Industrie | Chemische industrie

Naam	RC1.01 MCC Ruimte 70kW	Uittreedhoogte	10,5 m	NO_x	11,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199267,85 Y:489289,32	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV1	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB1.03 MGR	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:199289,06 Y:489368,49	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB0.41 Lange pakhal	Uittreedhoogte	12,5 m	NO_x	30,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,001 MW		
Locatie	X:199267,95 Y:489340,14	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Industrie | Chemische industrie

Naam	RA2.13 Laboratorium	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	7,1 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199253,36 Y:489347,7	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Licht verkeer kamperweg oost				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:199298,15 Y:489387,01	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	47,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	160,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Licht verkeer kamperweg west				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:199233,82 Y:489440,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	102,85 m	Hoogte	-	-	NH_3	56,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	160,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

21 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werknemers parkeerplaats				NO_x	6,3 kg/j
Locatie	X:199131 Y:489376,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	333,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	140,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

22 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers, koeriers en aannemers parkeerplaats				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:199273,56 Y:489369,19	Type scherm	-	-	NO_2	26,2 g/j
Lengte	104,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 23	NO_x	13,4 kg/j
Locatie	X:199176,53 Y:489370,29	NH_3	2,2 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	140,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 24	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:199270,29 Y:489372,18	NH_3	77,7 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

25 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens op eigen terrein				NO_x	27,1 kg/j
Locatie	X:199234,22 Y:489362,24	Type scherm	-	-	NO_2	7,1 kg/j
Lengte	100,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	120,0 /etmaal	10,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Refentiesituatie 2012 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Industrie | Chemische industrie

Naam	RC1.01 MCC Ruimte 45kW	Uittreedhoogte	10,5 m	NO_x	14,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199266,67 Y:489288,08	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens; Bulkgoederen poeder + vloeistof	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	58,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,8 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:199217,05 Y:489334,65				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Industrie | Chemische industrie

Naam	RE1.04 kantoor magazijn	Uittreedhoogte	9,3 m	NO_x	7,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,001 MW		
Locatie	X:199172,41 Y:489312,02	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV2	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV3	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV4	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Chemische industrie

Naam	RF0.02 Magazijn Opslagruimte	Uittreedhoogte	10,2 m	NO_x	42,7 kg/j
		Warmte-inhoud	0,003 MW		
Locatie	X:199175,91 Y:489317,61	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB1.03 MGR	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	93,6 kg/j
Locatie	X:199291,76 Y:489366,73	Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Chemische industrie

Naam	RC0.10 Acculaadruimte (oud)	Uittreedhoogte	9,5 m	NO_x	10,9 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:199245,14 Y:489302,68				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Chemische industrie

Naam	RC0.01 Stookruimte	Uittreedhoogte	13,5 m	NO_x	171,7 kg/j
Locatie	X:199292,73 Y:489313,89	Warmte-inhoud	0,048 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Industrie | Chemische industrie

Naam	RC1.01 MCC Ruimte 70kW	Uittreedhoogte	10,5 m	NO_x	13,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199267,85 Y:489289,32	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB-1.1 Kelder CV1	Uittreedhoogte	0,2 m	NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:199312,89 Y:489339,93	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB1.03 MGR - Turbo Lownox 95 kW	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	8,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:199289,06 Y:489368,49	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Industrie | Chemische industrie

Naam	RB0.41 Lange pakhal	Uittreedhoogte	12,5 m	NO_x	60,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,001 MW		
Locatie	X:199267,95 Y:489340,14	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Industrie | Chemische industrie

Naam	RA2.13 Laboratorium1	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	8,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,001 MW		
Locatie	X:199238,21 Y:489347,41	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Industrie | Chemische industrie

Naam	RA2.13 Laboratorium2	Uittreedhoogte	11,0 m	NO_x	8,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,001 MW		
Locatie	X:199238,84 Y:489347,41	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Industrie | Chemische industrie

Naam	RD0.01 Verpakkingshal	Uittreedhoogte	12,5 m	NO_x	93,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:199223,09 Y:489322	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Industrie | Chemische industrie

Naam	Blikvanger	Uittreedhoogte	10,5 m	NO_x	63,2 kg/j
Locatie	X:199256,16 Y:489287,14	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtauto's (via A50)				NO_x	17,8 kg/j
Locatie	X:199234,47 Y:489441,6	Type scherm	-	-	NO_2	4,9 kg/j
Lengte	102,55 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	120,0 /etmaal	10,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Licht verkeer Kamperweg west				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:199233,82 Y:489440,2	Type scherm	-	-	NO_2	87,6 g/j
Lengte	102,85 m	Hoogte	-	-	NH_3	38,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	108,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

21 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Licht verkeer Kamperweg oost				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:199298,15 Y:489387,01	Type scherm	-	-	NO_2	72,7 g/j
Lengte	85,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	31,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	108,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

22 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Werknemers parkeerplaats				NO_x	4,7 kg/j
Locatie	X:199131 Y:489376,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	333,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	103,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

23 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bezoekers, koeriers en aannemers parkeerplaats				NO_x	70,8 g/j
Locatie	X:199273,56 Y:489369,19	Type scherm	-	-	NO_2	6,5 g/j
Lengte	104,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5,0 /etmaal	10,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 24	NO_x	9,9 kg/j
Locatie	X:199174,58 Y:489370,7	NH_3	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	103,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

25 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 25	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:199270,28 Y:489372,47	NH_3	77,7 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

26 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens op eigen terrein				NO_x	27,1 kg/j
Locatie	X:199233,76 Y:489362,7	Type scherm	-	-	NO_2	7,1 kg/j
Lengte	100,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	120,0 /etmaal	10,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website