Afzender
P.J.M. van der Vegt
pim.van.der.vegt@politie.nl
+31620365140

Aan: Gemeente Alkmaar
t.a.v. B. Pover

Rubricering
Niet Vertrouwelijk

Datum	18 november 2026	**Behandeld door**	P.J.M. van der Vegt
Ons kenmerk		**Kopie aan**	N.v.t.
Uw kenmerk	1400571	**Bijlage(n)**	geen

Onderwerp Advies op concept “Verkeersbesluit Instellen eenrichtingsverkeer en parkeerverbod – Willem Buytewechstraat “

Geachte mevrouw Pover,

Op uw verzoek heb ik, ondergetekende, P.J.M. van der Vegt, verkeersadviseur bij de politie-eenheid Noord-Holland, gemandateerd om namens de korpschef van de nationale politie en op basis van artikel 24 van het BABW, het “verkeersbesluit Instellen eenrichtingsverkeer en parkeerverbod – Willem Buytewechstraat”, per mail ontvangen 17-09-2026, gelezen en beoordeeld ten aanzien van de handhaafbaarheid, juridische juistheid en verkeersveiligheid.

De Willem Buytewechstraat is een erf toegangsweg waar sprake is van een verblijffunctie. De weg ligt in een zonale 30 km/h. Deze weg is altijd een weg geweest voor tweerichting verkeer waarbij er aan één zijde op de rijbaan geparkeerd werd. In het midden van de rijbaan zit een donkere strook welke een afwateringsfunctie heeft. Op enig moment is er een trottoir gefaciliteerd aan de zijde waar geen woningen zijn (de noordzijde). Dit heeft als gevolg gehad dat de rijbaan versmald werd van ongeveer 5,95 mtr naar ongeveer 4,80 meter.

Het trottoir is ongeveer 1,70 meter breed. Doordat de donkere strook (molgoot) is gebleven is er een asymmetrische rijbaan ontstaan waarbij, komende vanuit de Judith Lystersstraat, de suggestie is ontstaan van een rijstrook links naast de molgoot en een ‘ander’ weggedeelte.

Met betrekking tot het instellen van de éénrichting voor autoverkeer met fietsers en bromfietsers in de uitzondering is het een logische gedachte als de rijbaan een minimaal profiel heeft van 3,85 m of een ideaal profiel van 4,40 m

Naast het instellen van de eenrichting auto en de fiets en bromfiets uitgezonderd bent u voornemens om een parkeerverbod in te stellen aan de noordzijde middels het aanbrengen van een onderbroken gele streep. Dit om te voorkomen dat er wel geparkeerd gaat worden aan de rechter zijde van de rijbaan.

Het werkingsgebied van de onderbroken gele streep beperkt zich tot de rijbaan. De kans

bestaat dat bestuurders door het asymmetrische profiel het smallere gedeelte van de rijbaan toch beoordelen als een ander weggedeelte en dus toch geparkeerd gaat worden.

Artikel 10 van het rvv1990 bepaald dat bestuurders dan genoemd in de artikelen 5 tot en met 8 de rijbaan gebruiken en dat ze voor het parkeren van hun voertuig ook andere weggedeelten mogen gebruiken.

Er sprake is van een voldoende brede rijbaan om een eenrichting in te stellen voor autoverkeer waarbij brom-fietsers uitgezonder zijn en er wordt een verbod te parkeren ingesteld door middel van een onderbroken gele streep langs de rijbaan.

Ik adviseer u om te kijken of het technisch en uitvoerbaar is om de molgoot dan wel in dezelfde kleur en verharding uit voeren als de rijbaan of de molgoot te laten vervallen.

De politie kan in dit geval wel akkoord gaan met het verkeersbesluit en heeft geen bezwaar tegen de publicatie en het uitvoeren van de in dit besluit genoemde maatregelen, met dien verstande het concept verkeersbesluit geformaliseerd wordt en uitvoering gegeven wordt zoals in het verkeersbesluit staat beschreven.

Ik verzoek u bovenstaand advies, voorafgaande aan de ondertekening en publicatie, toe te voegen in uw verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,
De korpschef van politie,
Namens deze de politiechef van Noord-Holland,
Voor deze

P.J.M. van der Vegt



Verkeersadviseur