Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

beschikking

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Contactpersoon
Mw. P. Hardien

T 0348 - 487 469
p.hardien@meursgeluid.nl

Projectnummer
2018.033.00

Zaaknummer
-

Datum	25 AUG 2026
Kenmerk	BSV/26/00140
Betreft	Besluit vaststelling ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen (HoMa-besluit)
Project	Doorgaande weg A73 tot Wanssum te Horst aan de Maas
Bijlage(n)	1

Met dit besluit reageer ik op de e-mails van 28 mei en 1 juni 2026, waarmee het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas mij het saneringsprogramma 'Doorgaande weg A73 tot Wanssum' heeft toegezonden en mij verzoekt om de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen vast te stellen.

BESLUIT

Artikel 1 (Vaststelling ten hoogste toelaatbare waarde)
Gelet op artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder, besluit ik tot vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting op de gevels van de in bijlage 1 bij dit besluit vermelde woningen.

Artikel 2 (Geluidbeperkende maatregelen)
Gelet op artikel 90, vijfde lid van de Wet geluidhinder stel ik de maatregelen vast die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de woningen zoals deze zijn opgenomen in het saneringsprogramma 'Doorgaande weg A73 tot Wanssum' van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas. De maatregelen zijn omschreven in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3 (Geluidwerende maatregelen)
Voor de woningen opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 48 dB, stel ik vast dat burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas geluidwerende maatregelen treffen, voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Artikel 4 (Inschrijving kadaster)
Gelet op artikel 110i van de Wet geluidhinder zend ik voor de woningen waarop de geluidsbelasting na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 48 dB overschrijdt, een afschrift aan dit besluit aan het kadaster.

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht
Op grond van artikel 3:4 van de Aanvullingswet geluid juncto artikel XII van het Aanvullingsbesluit geluid, blijft de Wet geluidhinder van toepassing op een saneringsprogramma en het vaststellen van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen voor projecten waarvoor vóór 1 januari 2024 een subsidie is verleend als bedoeld in artikel 7 eerste lid van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai.

Opstellen saneringsprogramma
Op grond van artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, stellen burgemeester en wethouders ten aanzien van de woningen die op grond van artikel 88, eerste lid van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, aan onze minister zijn gemeld, een programma op van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van de op grond van artikel 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 gemelde woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB.

Er is sprake van een tijdig gemelde saneringswoning als het betreffende geluidsgevoelige object voor 1 januari 2009 bij de staatssecretaris is gemeld, binnen de geluidszone langs de weg is gelegen en vanwege die weg op 1 maart 1986 een geluidsbelasting op de gevel ondervond van meer dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt de hogere norm van 60 dB(A).

Uitsluitend tijdig gemelde saneringswoningen kunnen in een saneringsprogramma worden opgenomen.

Vaststellen saneringsprogramma
Op grond van artikel 90, tweede tot en met vijfde lid, van de Wet geluidhinder, worden de ten hoogste toelaatbare waarden en de aard van de maatregelen op basis van het door de gemeente opgestelde saneringsprogramma vastgesteld door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

Op grond van artikel 3.5, eerste lid van het Besluit geluidhinder kan de staatssecretaris voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere waarde dan 48 dB vaststellen in gevallen waarin toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot die waarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder is invulling gegeven aan de wijze waarop bezwaren van overwegende financiële aard dienen te worden gemotiveerd. In deze regeling is opgenomen op welke wijze de afweging plaatsvindt tussen de kosten van de maatregelen en het effect van deze maatregel (doelmatigheidscriterium).

Op grond van artikel 3.7, tweede lid van het Besluit geluidhinder dienen achtereenvolgens de volgende maatregelen te worden overwogen.
- Het toepassen van bronmaatmaatregelen.
- Het toepassen van geluid afschermende maatregelen.
- Het onttrekken van de woningen aan de bestemming.

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

Op grond van artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder, treffen burgemeester en wethouders geluidwerende maatregelen indien een hogere ten hoogste toelaatbare waarde dan 48 dB wordt vastgesteld. Deze geluidwerende maatregelen strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting binnen de woningen, voor zover niet wordt voldaan aan binnenwaarde van 43 dB.

Het besluit, voor zover dit ziet op woningen die na uitvoering van de saneringsmaatregelen een geluidsbelasting ondervinden van meer dan 48 dB, wordt op grond van artikel 110i van de Wet geluidhinder, ingeschreven in het kadaster.

In artikel 3.8 van het Besluit geluidhinder is opgenomen waaraan een door burgemeester en wethouders op te stellen saneringsprogramma aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Bij e-mail van 28 mei 2026, aangevuld bij e-mail van 1 juni 2026, hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas mij verzocht om het door hen opgesteld saneringsprogramma 'Doorgaande weg A73 tot Wanssum' vast te stellen. Het saneringsprogramma is door burgemeester en wethouders vanaf 13 januari 2026 zes weken ter inzage gelegd. Op het programma zijn wel zienswijzen ontvangen.

Deze zienswijzen zijn beantwoord door burgemeester en wethouders bij zienswijzenota van 22 mei 2026 en hebben niet geleid tot aanpassingen in het saneringsprogramma ten opzichte van het ontwerp.

Het programma voldoet aan de daaraan te stellen vereisten.

Het saneringsprogramma wordt ongewijzigd bij onderhavige besluit betrokken en er is daarom geen aanleiding om een nadere voorbereidingsprocedure te volgen.

INHOUDELIJK

Burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas hebben een saneringsprogramma opgesteld voor 101 woningen langs de volgende wegen:
- Kloosterstraat;
- Moleneind;
- Spoorstraat;
- Tienraijseweg;
- Hoofdstraat;
- Mgr. Jenneskensstraat.

De bedoelde woningen zijn door burgemeester en wethouders vóór 1 januari 2009 als saneringssituatie aan mij gemeld. In het saneringsprogramma is aangegeven of en zo ja, op welke manier de geluidsbelasting van deze woningen zoveel als mogelijk kan worden teruggebracht tot de streefwaarde van 48 dB. De betrokken woningen zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

Maatregelafweging
In het saneringsprogramma is de afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het doelmatigheidscriterium.

De afweging leidt er toe dat er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting op de woningen te verlagen. Geluidbeperkende maatregelen zijn maatregelen aan de bron, zoals de aanleg van een stil wegdek of het treffen van verkeersmaatregelen en maatregelen in de overdracht van geluid zoals geluidschermen.

De in het saneringsprogramma opgenomen maatregelen bestaan uit het treffen van verkeersmaatregelen. Een omschrijving van de maatregelen is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. De maatregelen leiden bij 101 woningen tot een verlaging van de geluidsbelasting met maximaal 6 dB. Bij geen enkele woningen wordt de streefwaarde van 48 dB behaald. Het treffen van (extra) maatregelen is voor deze woningen niet doelmatig of stuit op bezwaren van verkeerskundige of stedenbouwkundige aard.

Tevens is beoordeeld of de betreffende wegen binnen zeven jaar voor vervanging van het wegdek in aanmerking komen. Dit is niet het geval, zodat terecht is afgezien van het opnemen van een stil wegdek als geluidbeperkende maatregel in het saneringsprogramma.

Ik kan instemmen met deze afweging.

Geluidwerende maatregelen
De woningen waar de geluidsbelasting na het treffen van de geluidbeperkende maatregelen hoger blijft dan 48 dB komen in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden dan zullen burgemeester en wethouders aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Voor woningen met een geluidsbelasting van 62 dB of lager kan op basis van een visuele inspectie worden vastgesteld dat een nader onderzoek naar de geluidwering niet noodzakelijk is.

Beoordeling akoestisch onderzoek
De ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van een prognose voor het jaar 2035 voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen van 5 dB. Ik kan instemmen met deze uitgangspunten en met het akoestisch onderzoek dat aan het saneringsprogramma ten grondslag ligt.

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

TEN SLOTTE
Dit besluit wordt toegezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Bijlagen
Bij dit besluit horen twee bijlagen:
1. Overzicht vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting
2. Omschrijving van de vastgestelde geluidbeperkende maatregelen

Bezwaar
Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, Bureau Sanering Verkeerslawaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP Woerden.
Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam, het adres, de woonplaats, het telefoonnummer en het e-mailadres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
d. de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum 25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 AUG 2026 met kenmerk BSV/26/00140

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Horst aan de Maas is ingevolge artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 1
Voor de gevels van in onderstaande tabel vermelde woningen in de gemeente Winterswijk is ingevolge artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Straat	Hnr	Toev	Postcode	Waarneem-hoogte [m]	Geluidsbelasting ten gevolge van	Aftrek artikel 110g Wgh [dB]	Geluids-belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Kloosterstraat	16		5865 AA	1,5	Kloosterstraat	5	61	Gemeente Meerlo, Sectie H, 661
Kloosterstraat	16		5865 AA	4,5	Kloosterstraat	5	61	Gemeente Meerlo, Sectie H, 661
Moleneind	1		5864 AA	1,5	Moleneind	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie G, 352
Moleneind	1		5864 AA	4,5	Moleneind	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie G, 352
Moleneind	12		5864 AA	1,5	Moleneind	5	56	Gemeente Meerlo, Sectie H, 113
Moleneind	12		5864 AA	4,5	Moleneind	5	57	Gemeente Meerlo, Sectie H, 113
Moleneind	12		5864 AA	7,5	Moleneind	5	57	Gemeente Meerlo, Sectie H, 113
Moleneind	15		5864 AA	1,5	Moleneind	5	60	Gemeente Meerlo, Sectie H, 898
Moleneind	15		5864 AA	4,5	Moleneind	5	60	Gemeente Meerlo, Sectie H, 898
Spoorstraat	64		5865 AJ	1,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 1721
Spoorstraat	64		5865 AJ	4,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 1721
Spoorstraat	65		5865 AG	1,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 1376
Spoorstraat	65		5865 AG	4,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 1376

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

Straat	Hnr	Toev	Postcode	Waarneem-hoogte [m]	Geluidsbelasting ten gevolge van	Aftrek artikel 110g Wgh [dB]	Geluids-belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Spoorstraat	65		5865 AG	7,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 1376
Spoorstraat	67		5865 AG	1,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 2242
Spoorstraat	67		5865 AG	4,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 2242
Spoorstraat	68		5865 AJ	1,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 736
Spoorstraat	68		5865 AJ	4,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 736
Spoorstraat	68		5865 AJ	7,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 736
Spoorstraat	69		5865 AG	1,5	Spoorstraat	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie C, 2247
Spoorstraat	69		5865 AG	4,5	Spoorstraat	5	49	Gemeente Meerlo, Sectie C, 2247
Spoorstraat	69		5865 AG	7,5	Spoorstraat	5	50	Gemeente Meerlo, Sectie C, 2247
Spoorstraat	71		5865 AG	1,5	Spoorstraat	5	62	Gemeente Meerlo, Sectie K, 558
Spoorstraat	71		5865 AG	4,5	Spoorstraat	5	62	Gemeente Meerlo, Sectie K, 558
Spoorstraat	77		5865 AG	1,5	Spoorstraat	5	58	Gemeente Meerlo, Sectie K, 707
Spoorstraat	77		5865 AG	4,5	Spoorstraat	5	59	Gemeente Meerlo, Sectie K, 707
Tienraijseweg	14		5864 CJ	1,5	Tienraijseweg	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie H, 622
Tienraijseweg	14		5864 CJ	4,5	Tienraijseweg	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie H, 622
Tienraijseweg	17		5864 CH	1,5	Tienraijseweg	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie H, 324
Tienraijseweg	17		5864 CH	4,5	Tienraijseweg	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie H, 324
Tienraijseweg	19		5864 CH	1,5	Tienraijseweg	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie H, 641
Tienraijseweg	19		5864 CH	4,5	Tienraijseweg	5	48	Gemeente Meerlo, Sectie H, 641
Tienraijseweg	27		5864 CH	1,5	Tienraijseweg	5	60	Gemeente Meerlo, Sectie H, 647
Tienraijseweg	27		5864 CH	4,5	Tienraijseweg	5	60	Gemeente Meerlo, Sectie H, 647
Tienraijseweg	29		5864 CH	1,5	Tienraijseweg	5	60	Gemeente Meerlo, Sectie H, 648
Tienraijseweg	29		5864 CH	4,5	Tienraijseweg	5	60	Gemeente Meerlo, Sectie H, 648

- Omdat de geluidsbelasting van deze woning niet hoger is dan 48 dB, is voor deze woning geen kadastrale aanduiding vermeld en wordt voor deze woning geen afschrift van dit besluit geregistreerd bij het Kadaster. Een en ander conform artikel 110i van de Wet geluidhinder.

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

Tabel 2

Voor de in onderstaande in tabel vermelde adressen binnen de bebouwde kom zijn ingevolge artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder de maatregelen vastgesteld als omschreven in artikel 2 en bijlage 2 van dit besluit, houdende het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u. Omdat een weg waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, geen zone heeft als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, wordt voor deze adressen geen ten hoogste toelaatbare waarde vastgesteld.

Straat	Hnr	Toev	Postcode
Hoofdstraat	6		5864 BE
Hoofdstraat	7	A	5864 BC
Hoofdstraat	11		5864 BC
Hoofdstraat	14		5864 BE
Hoofdstraat	16		5864 BE
Hoofdstraat	20		5864 BE
Hoofdstraat	20	A	5864 BE
Hoofdstraat	21		5864 BC
Hoofdstraat	23		5864 BC
Hoofdstraat	25		5864 BC
Hoofdstraat	26		5864 BG
Hoofdstraat	27		5864 BC
Hoofdstraat	29		5864 BC
Hoofdstraat	30		5864 BG
Hoofdstraat	31		5864 BC
Hoofdstraat	32		5864 BG
Hoofdstraat	33		5864 BC
Hoofdstraat	35		5864 BC
Hoofdstraat	37		5864 BC
Hoofdstraat	43		5864 BD
Hoofdstraat	45		5864 BD
Hoofdstraat	47		5864 BD
Hoofdstraat	51		5864 BD
Hoofdstraat	60		5864 BH
Hoofdstraat	62		5864 BH
Hoofdstraat	68		5864 BH
Hoofdstraat	69		5864 BD
Hoofdstraat	75		5864 BD
Hoofdstraat	75	A	5864 BD

Straat	Hnr	Toev	Postcode
Hoofdstraat	76		5864 BH
Hoofdstraat	78		5864 BH
Hoofdstraat	93		5864 BD
Mgr Jenneskensstraat	2		5864 CS
Tienraijseweg	2		5864 CJ
Tienraijseweg	3		5864 CH
Tienraijseweg	6		5864 CJ
Tienraijseweg	7		5864 CH
Tienraijseweg	8		5864 CJ
Tienraijseweg	11		5864 CH
Tienraijseweg	15		5864 CH
Spoorstraat	2		5865 AH
Spoorstraat	2	A	5865 AH
Spoorstraat	4		5865 AH
Spoorstraat	5		5865 AE
Spoorstraat	6		5865 AH
Spoorstraat	7		5865 AE
Spoorstraat	9		5865 AE
Spoorstraat	11		5865 AE
Spoorstraat	17		5865 AE
Spoorstraat	19		5865 AE
Spoorstraat	20		5865 AH
Spoorstraat	21		5865 AE
Spoorstraat	22		5865 AH
Spoorstraat	24		5865 AH
Spoorstraat	25		5865 AE
Spoorstraat	26		5865 AH
Spoorstraat	27		5865 AE
Spoorstraat	29		5865 AE
Spoorstraat	30		5865 AH
Spoorstraat	31		5865 AE
Spoorstraat	32		5865 AH
Spoorstraat	33		5865 AE
Spoorstraat	34		5865 AH
Spoorstraat	35		5865 AE
Spoorstraat	35	A	5865 AE

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

Straat	Hnr	Toev	Postcode
Spoorstraat	36		5865 AH
Spoorstraat	37		5865 AE
Spoorstraat	38		5865 AH
Spoorstraat	39		5865 AE
Spoorstraat	40		5865 AH
Spoorstraat	42		5865 AH
Spoorstraat	44		5865 AJ
Spoorstraat	45		5865 AG
Spoorstraat	46		5865 AJ
Spoorstraat	48		5865 AJ
Spoorstraat	49		5865 AG
Spoorstraat	50		5865 AJ
Spoorstraat	51		5865 AG
Spoorstraat	52		5865 AJ
Spoorstraat	53		5865 AG
Spoorstraat	55		5865 AG
Spoorstraat	56		5865 AJ
Spoorstraat	57		5865 AG
Spoorstraat	60		5865 AJ
Spoorstraat	62		5865 AJ

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 25 AUG 2026 met kenmerk BSV/26/00140.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn:

Bronmaatregelen
Het treffen van verkeersmaatregelen bestaande uit de herinrichting van de Moleneind, Hoofdstraat, Tienraijseweg, Kloosterstraat en Spoorstraat.

De verkeersmaatregelen bestaan uit een snelheidsverlaging van 80 naar 60 km/u buiten de bebouwde kom en van 50 naar 30 km/u binnen de bebouwde kom en het realiseren van verkeersremmende maatregelen.

Binnen de bebouwde kom wordt het principe van een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km/uur toegepast. Dat wil zeggen dat er een rijloper met aan weerszijden fietsstroken wordt gerealiseerd. Kruisingen worden voorzien van plateau's. Alle verhardingen en plateaus worden in asfalt uitgevoerd.

Buiten de bebouwde kom wordt het principe van een erftoegangsweg gehanteerd. Dat betekent vrijliggende fietspaden, een maximum snelheid van 60 km/uur voor autoverkeer, met plateaus op de kruisingsvlakken de aanleg van drempels op langere rechte wegvakken.

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir W. Soede

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/26/00140

Bekendmaking

Sanering verkeerslawaai

Vaststelling ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen

Saneringsprogramma 'Doorgaande weg A73 tot Wanssum' in de gemeente Horst aan de Maas

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat op 25 AUG 2026 een besluit is genomen over het saneringsprogramma 'Doorgaande weg A73 tot Wanssum' van de gemeente Horst aan de Maas. Het kenmerk van het besluit is BSV/26/00140. In het besluit:

- is met toepassing van artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vastgesteld die de in het saneringsprogramma opgenomen woningen vanwege verkeerslawaai mogen ondervinden;
- zijn met toepassing van artikel 90, vijfde lid van de Wet geluidhinder de maatregelen vastgesteld waarmee de geluidsbelasting wordt verminderd van de in het saneringsprogramma opgenomen woningen;
- is bepaald dat burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas geluidwerende maatregelen moeten treffen aan de woningen in het programma die een hogere geluidsbelasting hebben dan 48 dB, als het geluidsniveau binnen in de woning hoger is dan 43 dB (zoals genoemd in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder).

Aanleiding en korte samenvatting van het besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Horst aan de Maas hebben een saneringsprogramma opgesteld voor woningen langs de volgende wegen:

- Kloosterstraat;
- Moleneind;
- Spoorstraat;
- Tienraijseweg;
- Hoofdstraat;
- Mgr. Jenneskensstraat.

De betreffende woningen zijn vóór 1 januari 2009 door burgemeester en wethouders bij mij aangemeld als saneringssituatie. In het saneringsprogramma is gekeken of - en hoe - het verkeerslawaai bij deze woningen verminderd kan worden tot de streefwaarde van 48 dB.
Uit het onderzoek blijkt dat de volgende maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te verlagen: het treffen van verkeersmaatregelen bestaande uit het verlagen van de maximum snelheid en herinrichting van de wegen.

Omdat na het treffen van deze maatregelen het geluid bij de woningen boven de 48 dB blijft, wordt onderzocht of de geluidsisolatie van de woningen voldoende is. Als blijkt dat het geluid ín de woning boven de wettelijke grens van 43 dB komt, zullen burgemeester en wethouders de eigenaar een aanbod doen om geluidsisolerende maatregelen aan te brengen.

Bij het besluit hoort een bijlage met de betreffende woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal

Directie
Gezonde Leefomgeving

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

25 AUG 2026

Kenmerk
BSV/25/#

Inzien van het besluit

Het besluit en de bijbehorende documenten zijn vanaf zes weken in te zien op de hiernavolgende plaatsen.

- Het gemeentehuis van Horst aan de Maas, van uur tot uur.
- Het Bureau Sanering Verkeerslawaai (Steinhagenseweg 2d, Woerden) op werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Als u op deze locatie de stukken wilt inzien, neem dan vooraf telefonisch contact op via 0348 – 487 450.
- Daarnaast is het besluit en de woninglijst te vinden op de website www.bureausaneringverkeerslawaai.nl onder Lokale sanering en Bekendmakingen.

Bezwaar

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai
Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam, het adres, de woonplaats, het telefoonnummer en het e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.