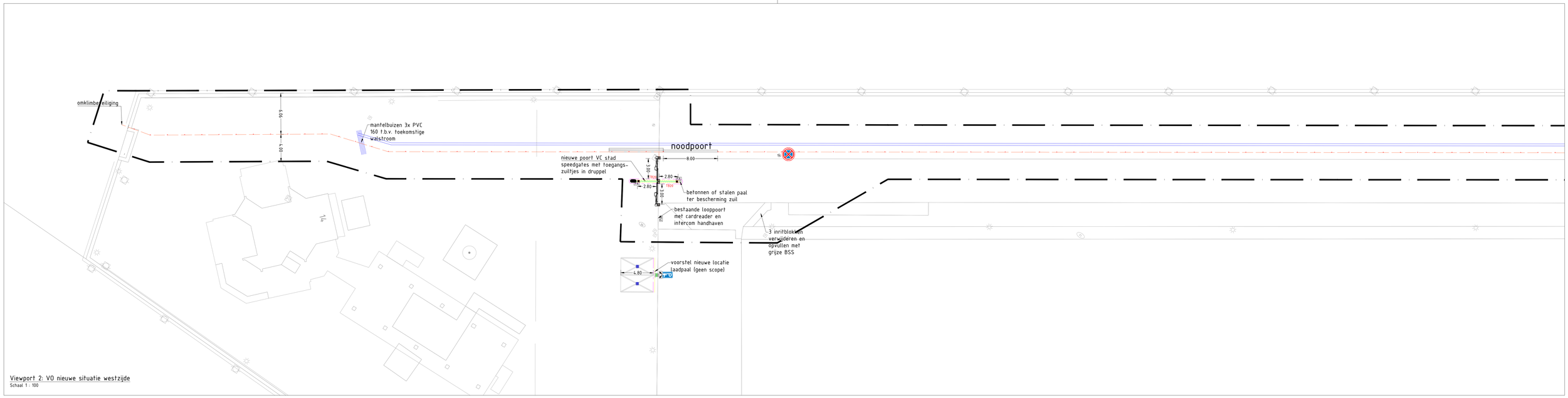
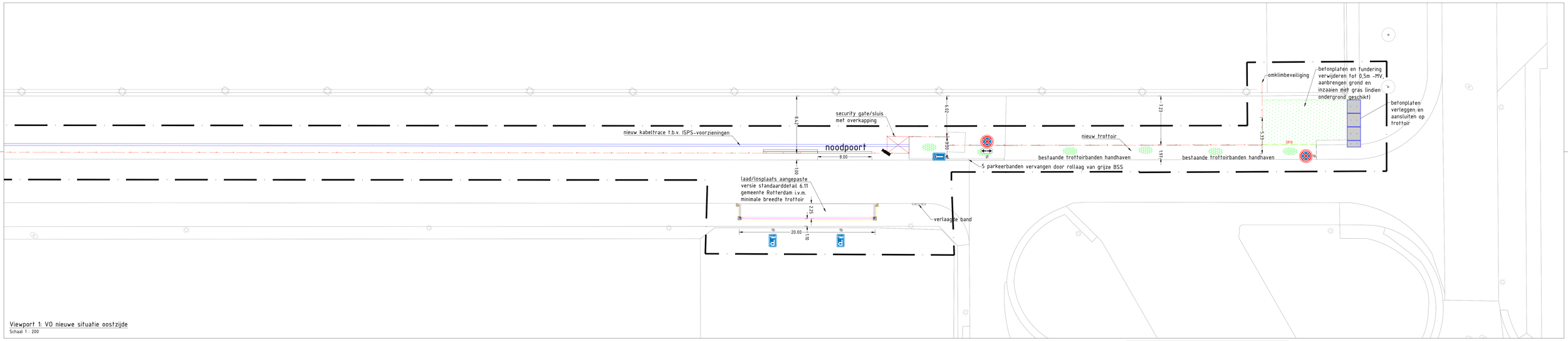
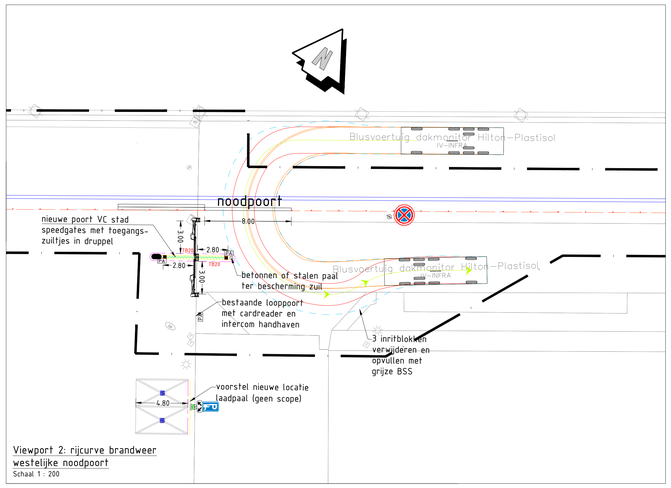


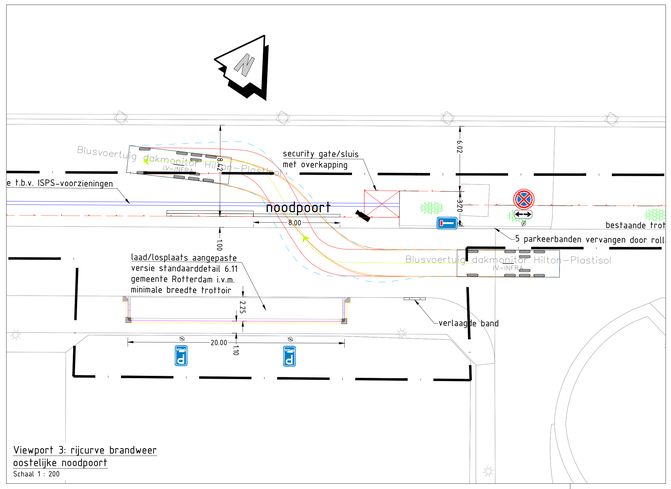
Viewport 2: VO nieuwe situatie westzijde
Schaal 1 : 100



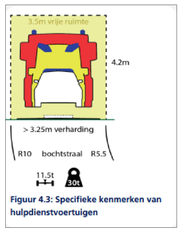
Viewport 1: VO nieuwe situatie oostzijde
Schaal 1 : 200



Viewport 2: rijcurve brandweer
westelijke noodpoort
Schaal 1 : 200



Viewport 3: rijcurve brandweer
oostelijke noodpoort
Schaal 1 : 200



Figuur 4.3: Specifieke kenmerken van hulpdienstvoertuigen

Legenda

- Werkgrens
- Nieuw aan te brengen ISPS-hekwerk (2,8m hoog plus 3x prikkeldraad)
- Nieuw aan te brengen noodpoort 8m breed
- T1820 — Aan te brengen trottoirband 200x250
- G0910 — Aan te brengen gazonband 100x200
- Materiaalgrens
- (0.10) — Aan te brengen markering streep (0.10)
- Aan te brengen jumboblok
- Inzaaien maaiveld met graszaad, mengsel B3
- DwP-1 / DwP-1 — Plaatsaanduiding dwarsprofielen
- Aan te brengen fegels 30x30x5
- Aan te brengen BSS, KF, elleboogverband
- Aan te brengen verkeersbord met flespaal
- PA — Aan te brengen aanmeldpaal - speedgate
- Aan te brengen beboring, type: E08-C
- Aan te brengen nieuwe lichtmast/armatuur

Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P.
Boven K&L niet dieper dan 0,5 m ontgraven
t.o.v. bestaand maaiveld, op lichtmasten na.

LOCATIE TEKENBLAD



Port of Rotterdam

Havenbedrijf Rotterdam NV
Postbus 6622
3002 AP Rotterdam
(010) 252 10 10
www.portofrotterdam.com

Project	Lekhaven zuidzijde
Onderwerp	ISPS-voorzieningen Nieuwe situatie en rijcurves voertuig brandweer

Ontwerper	W. Lentz	16-02-2026	Formaat	A0	Schaal Zie tek
Project engineer	W. v/d Marel	16-02-2026	Blad	01	van 01
	Kees van Ree		Status	Concept	
Tekeningnr.	i002035-IVI-WEG-ZZZ-64110-TEK-007-VO				05

Deze tekening is bedoeld voor discussiedoeleinden. Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.