Team Verkeer - Verkeersadvisering
J.P. Lee
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Bureau Team Verkeer
Eindje de rondte 10
4416CS Kruiningen

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	23 oktober 2026	**Behandeld door**	J.P. Lee
Ons kenmerk	20261019_JL_Boomgaard Koudekerke	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	Aanwijzen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken Boomgaard Koudekerke	**Bijlage(n)**	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veere, dd. 19 oktober 2026, kenmerk; Aanwijzen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, Boomgaard Koudekerke, gemeente Veere, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar J.Lee (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit: Aanwijzen gehandicaptenparkeerplaats op kenteken Boomgaard Koudekerke, gemeente Veere.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens tot het toekennen van een op kenteken gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats op de Boomgaard Koudekerke, gemeente Veere.
Hiertoe een parkeerplaats aan te wijzen en in te richten als individuele gehandicaptenparkeerplaats op de Boomgaard te Koudekerke, gemeente Veere. Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, door het plaatsen van het verkeersbord E6, van Bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB309 met daarop vermeld het kenteken T-489-ZF, als bedoeld in artikel 8 BABW, en als zodanig worden aangeduid. Voorts zal in het wegdek eventueel met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Veere.

Advies:
Geadviseerd wordt om de gehandicaptenparkeerplaats, inclusief bebording en markering, in te richten op de Boomgaard te Koudekerke ter hoogte van huisnummer 25, gemeente Veere conform de geldende richtlijnen CROW en (uitvoeringsvoorschriften) BABW. De maatregel zal worden aangeduid door bij het parkeervak plaatsen van het verkeersbord volgens model E-06, en een onderbord OB309 met daarop aangegeven het kenteken T-489-ZF als bedoeld in artikel 8 BABW.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

CROW Richtlijnen voor toegankelijk parkeren:
Gehandicaptenparkeerplaats:
- Parkeerplaats aanduiden met verkeersbord E6
- Parkeerplaats aanduiden met witte kruismarkering (als extra attentie voor het tegengaan van oneigenlijk gebruik eventueel pictogram plaatsen met rolstoelsymbool van > 0,30 x 0,30 m of het vak in afwijkende kleur bestrating)
  Indien de manoeuvreerruimte naast en achter de auto samenvalt met de rijbaan of een looproute, deze bij voorkeur als zodanig herkenbaar maken (bijvoorbeeld met markering)

Individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken):
Hiervoor geldt de volgende maatvoering:
- Langsparkeren ≥ 2,0 x 6,0 m (extra lengte parkeervak ≥ 1,5 m)
- Haaks parkeren ≥ 3,5 x 5,0 m
- Schuin parkeren ≥ 3,5 x 5,0 m*Algemene gehandicapten parkeerplaats:*
- Hiervoor geldt de volgende maatvoering:
- Langsparkeren ≥ 2,0 x 6,0 m (extra lengte parkeervak ≥ 1,5 m)
- haaksparkeren ≥ 3,5 × 5,0 m
- Bij een algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt altijd een op- en afrit gesitueerd met een minimumbreedte van 1,2 m en een maximumhelling van 1:10

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikelen:
Artikel 24 van het RVV 1990:
1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
b. voor een inrit of een uitrit;
c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
d. op een parkeergelegenheid:
1°. voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
2°. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;
3°. op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden;
e. langs een gele onderbroken streep;
f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
g. op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van bijlage 1, indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.
2. Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van bijlage 1, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.
3. De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.
4. Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 van bijlage 1, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

Artikel 26 van het RVV1990:
1. Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:
a. een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;
b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of
c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.
2. indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:



J.P. Lee,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant