**Onderwerp**
Verkeersmaatregelen parkeerterrein Stadsbroek nabij de Bonte Wever

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

**Organisatieonderdeel**
Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

**Behandeld door**
G.F.S. Bakker

**Functie**
Generalist GGP verkeer

**Telefoon**
0900-8844

**E-mail**
verkeer.noord-drenthe@politie.nl

**Ons kenmerk**
2026302155

**Uw kenmerk**
2026-0000000153

**In afschrift aan**

**Datum**
26 oktober 2026

**Bijlage(n)**
0



Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen aan de Stadsbroek.

**Aanleiding:**
De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

Aan de Stadsbroek ligt het parkeerterrein nabij de Bonte Wever. Het parkeerterrein is in eigendom van de Bonte Wever en openbaar toegankelijk. Het parkeerterrein is daarmee een weg in de zin van artikel 1, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Het parkeerterrein is via twee aansluitingen ontsloten op de Stadsbroek. De aansluiting aan de westzijde fungeert als in- en uitrit. De aansluiting aan de oostzijde is voor gemotoriseerd verkeer uitsluitend bedoeld om het parkeerterrein te verlaten.

Voor een aantal verkeersmaatregelen op het parkeerterrein is nog geen verkeersbesluit genomen. Met dit besluit worden deze bestaande maatregelen alsnog in een verkeersbesluit vastgelegd. Daarnaast worden een aantal aanvullende maatregelen genomen om de verkeerssituatie op het parkeerterrein te verduidelijken en het parkeren beter te ordenen.

*Gehandicaptenparkeerplaatsen*
Aan de zuidwestzijde van het parkeerterrein, nabij de Bonte Wever, zijn vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig, aangeduid met twee verkeersborden E6, beide voorzien van onderborden die aanduiden dat het bord voor twee parkeerplaatsen geldt. Deze parkeerplaatsen stellen bestuurders met een gehandicaptenparkeerkaart in staat om op korte loopafstand van de Bonte Wever te parkeren. Conform de 'Nota parkeernormen Assen' dienen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij de ingang van een publieksvoorziening te liggen, bij voorkeur binnen een afstand van 50 meter en nooit meer dan 100 meter. De gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein liggen binnen 50 meter van de ingang van de Bonte Wever en voldoen daarmee aan deze norm.

*Parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen*
Op het parkeerterrein zijn oplaadpunten voor elektrische voertuigen aanwezig. De twaalf parkeerplaatsen bij deze oplaadpunten zijn aangeduid met verkeersbord E8c. Bord E8c betekent dat de parkeergelegenheid alleen bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze parkeerplaatsen mogen uitsluitend gebruikt worden door elektrische voertuigen die worden opgeladen. Daarmee wordt beschikbaarheid van deze oplaadpunten voor elektrische voertuigen gewaarborgd en voorkomen dat niet-elektrische voertuigen deze parkeerplaatsen bezetten.

*Geslotenverklaring in één rijrichting aan de oostzijde*
Bij de aansluiting van het parkeerterrein op de Stadsbroek aan de oostzijde is verkeersbord C2 geplaatst, met daaronder een onderbord met de tekst ‘‘uitgezonderd’’

en de symbolen voor fietsers en bromfietsers. Gemotoriseerd verkeer rijdt het parkeerterrein in via de in- en uitrit aan de westzijde en kan het terrein via de oostzijde verlaten. Door het inrijden aan de oostzijde niet toe te staan, wordt voorkomen dat bij de aansluiting op de Stadsbroek verkeersstromen in verschillende richtingen ontstaan en zo blijft de verkeerscirculatie op het parkeerterrein en op de Stadsbroek overzichtelijk. Voor fietsers en bromfietsers geldt een uitzondering, waardoor die bestuurders de kortst mogelijke route kunnen benutten. Bovendien sluit dat aan op de aanwezige fietsenstalling.

*Gebod linksaf te gaan*
Op het parkeerterrein is verkeersbord D5 geplaatst. Dit verkeersbord duidt een gebod aan om de op het verkeersbord aangegeven rijrichting (linksaf) te volgen. Dit voorkomt dat bestuurders onnodig over het parkeerterrein rondrijden en draagt bij aan een goede doorstroming en bereikbaarheid van het parkeerterrein. Bovendien wordt hiermee aangesloten op de bovengenoemde geslotenverklaring.

*Gele doorgetrokken streep*
Op het parkeerterrein is op meerdere locaties een gele doorgetrokken streep aangebracht. Op grond van artikel 23 van het RVV 1990 is het verboden om stil te staan langs een gele doorgetrokken streep. Op deze locaties is het ongewenst dat voertuigen stilstaan, omdat zij daar de doorgang en de bereikbaarheid van de Bonte Wever, ook voor hulpdiensten, kunnen belemmeren.

*Aanduiden als parkeerterrein*
Ter ondersteuning van bovengenoemde wordt het terrein met behulp van verkeersbord E4 aangeduid als parkeergelegenheid. Op grond van artikel 24, vierde lid, van het RVV 1990 mag op een parkeergelegenheid aangeduid met bord E4 en voorzien van parkeervakken, uitsluitend binnen die parkeervakken worden geparkeerd. In de huidige situatie wordt geconstateerd dat regelmatig langs de noordzijde van het parkeerterrein, parallel aan de Stadsbroek wordt geparkeerd. Hier zijn geen parkeervakken aangebracht. Geconstateerd is dat hier ruimte beschikbaar is om te parkeren zonder onveilige situaties of hinder voor andere weggebruikers te veroorzaken. Om parkeren op deze locatie te organiseren, worden daarom vijf langsparkeervakken met markering aangebracht. Daarmee wordt de formele parkeercapaciteit op het parkeerterrein vergroot. Het aanbrengen van de parkeervakken vereist geen verkeersbesluit, maar is ter verduidelijking opgenomen op de situatieschets.

**Besluit:**

- Door middel van het plaatsen van twee verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop twee pijlen ter aanduiding van twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen, vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever;
- Door middel van het plaatsen van zes verkeersborden E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop twee pijlen ter aanduiding van twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen, twaalf parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod de aangeduide rijrichting (linksaf) te volgen in te stellen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop de tekst uitgezonderd’ en de symbolen voor fietsers en bromfietsers, een geslotenverklaring in één rijrichting in te stellen bij de aansluiting van het parkeerterrein op de Stadsbroek aan de oostzijde, voor bestuurders komende vanaf de Stadsbroek;
- Door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, een verbod om stil te staan in te stellen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever, op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets;

- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever aan te duiden als parkeergelegenheid.

**Situatieschets:**




Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

**Advies t.a.v. handhaafbaarheid**

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid **WEL** aanvaardbaar.

Het advies is **POSITIEF**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

www.politie.nl

**Onderwerp**
Verkeersmaatregelen parkeerterrein Stadsbroek nabij de Bonte Wever

**Datum**
26 oktober 2026



**Opmerkingen**:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,



G.F.S. Bakker
Generalist GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe