Onderwerp
Herinrichting Beilerstraat
te Assen

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Organisatieonderdeel
Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

Behandeld door
G.F.S. Bakker

Functie
Generalist GGP Verkeer

Telefoon
0900-8844

E-mail
verkeer.noord-drenthe@politie.nl

Ons kenmerk
2026322260

Uw kenmerk
2026-0000000211

In afschrift aan

Datum
16 november 2026

Bijlage(n)
0

Pagina
1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op de Beilerstraat.

Aanleiding:
De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

Huidige situatie Beilerstraat
De Beilerstraat is een oude invalsweg en een belangrijke fietsroute van en naar het centrum van Assen. De weg is momenteel verkeerskundig onderverdeeld in twee delen. Het noordelijke deel tot de Sparrenlaan is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het deel ten zuiden van de Sparrenlaan is ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Daarnaast ligt hier een parallelweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Beilerstraat categoriseren als erftoegangsweg
Het deel van de Beilerstraat ten zuiden van de Sparrenlaan wordt opnieuw ingericht. Daarbij is de functie van de Beilerstraat binnen het verkeersnetwerk van Assen opnieuw afgewogen.

Bij deze afweging is gebruikgemaakt van de principes van Duurzaam Veilig en het door het CROW opgestelde Afwegingskader 30 km/uur. Duurzaam Veilig gaat ervan uit dat wegen zo worden ingericht dat ernstige verkeersongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen. Een belangrijk principe hierbij is dat de functie, het gebruik en de inrichting van een weg met elkaar in overeenstemming zijn. Wegen met één duidelijke functie zijn hierbij het meest verkeersveilig.

In Nederland worden binnen de bebouwde kom twee wegtypes onderscheiden:

- **Erftoegangswegen**: wegen waar de verblijfsfunctie centraal staat, langzaam verkeer gemengd met snelverkeer veilig gebruik moet kunnen maken van de weg en waar de inrichting een lage snelheid van 30 km/uur afdwingt;
- **Gebiedsontsluitingswegen**: wegen waar de verkeersfunctie centraal staat, waar de verschillende verkeersstromen van elkaar gescheiden worden en waar de inrichting ervoor zorgt dat er zo min mogelijk punten zijn waar verkeersstromen met elkaar gemengd worden. Hier geldt doorgaans een maximumsnelheid van 50 of 70 km/uur.

Sinds de aanleg van de FlorijnAs is de verkeersfunctie van de Beilerstraat veranderd. Doorgaand verkeer van en naar het centrum kan rijden via goed ingerichte gebiedsontsluitingswegen, zoals de Europaweg-Zuid en de Overcingellaan, en hoeft niet langer gebruik te maken van de Beilerstraat.

Daardoor heeft de Beilerstraat in de huidige situatie geen ontsluitingsfunctie meer voor doorgaand verkeer. De verblijfsfunctie is op de weg het belangrijkste, mede door de ligging langs de woonwijk Zuiderpark en het Asserbos. Ook de huidige verkeersintensiteit van ongeveer 2.600 motorvoertuigen per etmaal past volgens het CROW bij een categorisering als erftoegangsweg. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur maakt de Beilerstraat bovendien minder aantrekkelijk voor doorgaand (sluip)verkeer en stimuleert het gebruik van de daarvoor ingerichte gebiedsontsluitingswegen.

Een snelheid van 30 km/uur levert daarnaast vooral op wegen met fietsverkeer, zoals de Beilerstraat, een duidelijke veiligheidswinst op. Bij lagere snelheden hebben automobilisten een kortere remweg en een groter blikveld. Hierdoor neemt de kans op ernstige gevolgen bij een mogelijke aanrijding met een fietser of voetganger af. Daarnaast zorgt een lagere snelheid voor minder geluid en uitstoot, wat de leefbaarheid verder verbetert.

Om deze redenen wordt het zuidelijke deel van de Beilerstraat (inclusief de te behouden delen van de parallelweg) afgewaardeerd van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiermee krijgt de gehele Beilerstraat dezelfde wegcategorisering en maximumsnelheid. Door deze wijziging verliest de huidige parallelweg grotendeels haar functie voor het openbare verkeer. Daarom wordt de parallelstructuur in een afzonderlijk besluit gedeeltelijk aan de openbaarheid onttrokken.

Op een deel van de Europaweg-Zuid geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur. Volgens de CROW-richtlijnen is een directe overgang van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 70 km/uur naar een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur vanwege het grote snelheidsverschil niet wenselijk. Daarom blijft een klein deel van de Beilerstraat, namelijk het gedeelte met de voorsorteerstroken bij het met verkeerslichten geregelde kruispunt Europaweg-Zuid/Graswijk, ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Op dit wegvak blijft de maximumsnelheid van 50 km/uur. Hier ligt ook een kruispunt met een gedeelte van de parallelweg dat met de herinrichting behouden blijft. Dit kruispunt, ter hoogte van huisnummer 233, blijft een voorrangskruispunt.

Herinrichting Beilerstraat tot erftoegangsweg
De Visie Mobiliteit 2040 stelt dat wegen worden ingericht op een manier die past bij de geldende maximumsnelheid. In het ontwerp voor de Beilerstraat worden daarom verschillende maatregelen getroffen om een snelheid van 30 km/uur af te dwingen. Met deze maatregelen ontstaat een voorspelbare, uniforme verkeerssituatie waarin fouten van weggebruikers niet direct tot ernstige ongevallen hoeven te leiden. Ook kunnen hierdoor fietsers en gemotoriseerd verkeer veilig gebruik maken van dezelfde rijbaan. Het huidige verplichte fietspad aan de westzijde van de Beilerstraat (ten zuiden van de Roldertorenlaan) wordt daarom met de herinrichting gewijzigd naar een voetpad.

De Beilerstraat is op dit moment ingericht als voorrangsweg met voorrangskruispunten. Volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens wordt een voorrangsweg niet toegepast op 30 km/uur wegen. Bij de afwaardering naar erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt de status van voorrangsweg daarom opgeheven. Ook worden de kruispunten op de Beilerstraat gelijkwaardig ingericht, waarbij bestuurders van rechts voorrang krijgen.

De huidige wegbreedte en asfaltverharding passen niet bij de uitstraling van een 30 km/uur-erftoegangsweg. CROW adviseert bij erftoegangswegen een open verharding. In het ontwerp is daarom gekozen voor straatstenen om gewenst verkeersgedrag te stimuleren en de cultuurhistorische waarde van de Beilerstraat te versterken. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat deze wijziging van het wegdek, in combinatie met de verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur, niet tot een verslechtering van het verkeersgeluid leidt. Verder wordt de rijbaan versmald naar een breedte die aansluit bij de landelijke CROW-richtlijnen voor erftoegangswegen.

Het rechte wegvak van de Beilerstraat kan uitnodigen tot te hard rijden. Vanuit bewoners is daarom de wens geuit om de snelheid ook fysiek af te remmen. Met de herinrichting wordt op iedere kruising een plateau aangelegd. Hierdoor wordt de snelheid verlaagd op plaatsen waar verkeersstromen elkaar kruisen en wordt de gelijkwaardige voorrangssituatie beter herkenbaar. Daarnaast worden tussen kruispunten twee extra verkeersdrempels aangelegd. Hiermee worden te lange rechtstanden voorkomen.

Besluit:

1. Te verwijderen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening getiteld ‘Te verwijderen verkeerstekens Beilerstraat’:
    a. Haaientanden (verkeerstekens op het wegdek);
    b. Bord A1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone);
    c. Bord A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (einde maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone);
    d. Bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrangsweg);
    e. Bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende wegen);
    f. Bord C15 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen).
    g. Bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad);

2. Alle verkeersbesluiten in te trekken die betrekking hebben op de hierboven genoemde te verwijderen verkeerstekens.

3. Te plaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening getiteld ‘Te plaatsen verkeerstekens Beilerstraat’:
    a. Haaientanden (verkeerstekens op het wegdek), op het kruispunt Beilerstraat - het te handhaven deel van de parallelweg (ter hoogte van huisnummer 233);
    b. Bord A1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone), op de hoofdrijbaan ter hoogte van nummer 221;
    c. Bord A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (einde maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone), op de hoofdrijbaan ter hoogte van nummer 221;
    d. Bord B5 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrangskruispunt zijweg rechts), op het kruispunt Beilerstraat - het te handhaven deel van de parallelweg (ter hoogte van huisnummer 233);
    e. Bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende wegen), op het kruispunt Beilerstraat - het te handhaven deel van de parallelweg (ter hoogte van huisnummer 233);
    f. Bord G7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (voetpad), ter hoogte van nummer 88 en de Roldertorenlaan;
    g. Bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad), ter hoogte van nummer 92.

www.politie.nl

Onderwerp
Herinrichting Beilerstraat te Assen

Datum
16 november 2026

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Advies t.a.v. handhaafbaarheid

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid **WEL** aanvaardbaar.

Het advies is **POSITIEF**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

Opmerkingen:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,



G.F.S. Bakker
Generalist GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe