

Handhavingsorganisatie

Uw brief van

[Geanonimiseerd]

Uw kenmerk

Warmtesysteem Bincker-BoogieWood

Ons kenmerk

BWT-01789IBA25-1

Aantal bijlagen

0

Datum

30 januari 2026

Onderwerp

RECTIFICATIE

Combi instemming

(Binckhorstlaan 117)

Wij hebben geconstateerd dat het instemmingsbesluit met kenmerk 01789IBA25 verleend op 27 oktober 2025, per abuis op de onjuiste juridische grondslag is verleend. Het besluit betreft namelijk een combi instemming. Hierbij rectificeren wij het besluit.

AANVRAAG

Op 14 augustus 2025 hebben wij van de [Geanonimiseerd] , een aanvraag ontvangen.

Het betreft een aanvraag voor een instemming voor de realisatie van een warmteleiding en warmte- en koude bronnen in de openbare ruimte voor deelproject Bincker en BoogieWood ter hoogte van de Binckhorstlaan 117 in Den Haag. De aanvraag is ingediend voor de periode van 16 juni 2026 tot en met 1 juli 2027.

Wijziging uitvoeringsperiode

Bij de e-mail van 23 januari 2026 heeft de [Geanonimiseerd] de startdatum van de uitvoeringsperiode gewijzigd naar 16 maart 2026.

Tijdelijke verkeersmaatregelen

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden geplaatst conform de bij deze vergunning behorende tekeningen.

RECTIFICATIE BEOORDELING

De aanvraag is getoetst aan de weigeringsgronden genoemd in artikel 2:10B lid 1 en 2:11 lid 7 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag (hierna: APV). Uit de toets is komen vast te staan dat de gevraagde instemming onder voorschriften kan worden verleend.

Advies:

Met het oog op de af te wegen belangen hebben wij advies ingewonnen.

Wij hebben de aanvraag aan de wegbeheerder van de Dienst Publiekszaken, stadsdeel Laak (hierna: wegbeheerder) en aan de Advies Commissie Openbare Ruimte (hierna: ACOR) voor advies voorgelegd.

Advies Wegbeheer

Op 23 oktober 2025 heeft de wegbeheerder onder voorwaarden positief geadviseerd uit het oogpunt van doelmatig beheer en onderhoud van de weg, daaronder mede begrepen de bescherming van de belangen van het rij- en voetgangersverkeer en de verdeling van gebruiksmogelijkheden van de weg en hinder voor de omgeving.

Op 27 januari 2026 heeft de wegbeheerder aangegeven akkoord te zijn met het wijzigen van de startdatum voor de uitvoeringsperiode voor de gevraagde instemming onder voorwaarden welke zijn vermeld in de voorschriften.

Advies ACOR

Op 15 oktober 2025 heeft de ACOR uit het oogpunt van het uiterlijk aanzien positief geadviseerd over de gevraagde vergunning voor het verrichten van werkzaamheden aan andere leidingen dan telecom ter hoogte van de Binckhorstlaan 117 in Den Haag.

Motivering advies ACOR

Uit navraag is de ACOR gebleken dat de ligging van bronnen en leidingen met de gebiedsorganisatie Binckhorst is afgestemd en gecheckt op het ruimtelijk raamwerk. De ACOR ziet graag op korte termijn het inrichtingsplan voor het maaiveld voor advies voorgelegd. De ACOR adviseert het College van B&W akkoord te gaan met inachtneming van bovenstaande opmerking.

Conclusie:

Wij zullen de gevraagde instemming verlenen.

Gelet op de artikelen:

- 2:10B lid 1 en 2:11 lid 1 APV.
- 1:6 lid onder b en e APV.

BESLUIT

Wij besluiten:

- I. aan **[Geanonimiseerd]** de gevraagde instemming voor het verrichten van werkzaamheden aan andere leidingen dan telecom ter hoogte van de Binckhorstlaan 117 in Den Haag, conform de bij dit besluit behorende tekening(en), **te verlenen**;
- II. dat de tijdelijke verkeersmaatregelen worden geplaatst conform de bij deze vergunning behorende tekeningen;
- III. dat deze instemming geldig is van 16 maart 2026 tot en met 1 juli 2027;**
- IV. dat de aanvraag en de bij de aanvraag om instemming overgelegde tekening(en) onderdeel uitmaken van deze instemming, voor zover er daarin geen veranderingen zijn aangebracht;
- V. aan deze instemming voorschriften te verbinden.

VOORSCHRIFTEN

De door het college ingevolge artikel 2:10B lid 4 en 5 en artikel 2:11 lid 4 APV vastgestelde nadere regels en voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

Zie voor nadere regels en voorwaarden: www.denhaag.nl/bestuurlijkkestukken

Zoek op RIS nummers: 170839, 170843 en 170844.

1. 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden dient de wegbeheerder door middel van het meldingsstelsel LTC Local Traffic Control, meldingen en vergunningen, in kennis te worden gesteld;
2. het werk moet worden uitgevoerd binnen de in deze instemming vastgestelde periode;
3. speciale verhardingen zoals Stolpersteine (gedenkstenen met een messing bovenplaatje van 10x10 centimeter) dienen inclusief gehele configuratie (veelal een groepje met stenen met in het centrum de Stolpersteine) met grootst mogelijke zorgvuldigheid verwijderd te worden, veiliggesteld, en na afloop van het werk, op de oorspronkelijke wijze teruggebracht te worden. De exacte locaties en configuraties zijn te vinden op <https://experience.arcgis.com/experience/7d8e76aa345b4e96a843736ddc9ce4fa/>;
4. alle woningen en bedrijven in de directe omgeving dienen te allen tijde bereikbaar te zijn. De minimale breedte van een tijdelijke doorgang (trottoir) betreft 1,20 m, de wenselijke breedte is

1,50 m en het maximale hoogteverschil tussen overgangen in het trottoir is maximaal 1,5 cm in verband met de doorgang van mindervaliden.

Voorts wijzen wij nog op het volgende:

1. overtreding van enig voorschrift is op grond van artikel 6:1 APV een strafbaar feit, welke wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie;
2. het college van burgemeester en wethouders is bevoegd bij overtreding van de voorschriften bestuursdwang toe te passen dan wel een last onder dwangsom op te leggen;
3. deze instemming is alleen van toepassing op de bij deze instemming behorende gewaarmerkte tekening aangegeven werkzaamheden. Voor afwijkingen of veranderingen dient u zich in verbinding te stellen met de wegbeheerder van de Dienst Publiekszaken van stadsdeel Laak;
4. door het verlenen van deze instemming wordt niet vooruit gelopen op enige andere door de gemeente krachtens de wet of een gemeentelijke verordening met betrekking tot de onderhavige aanvraag eventueel te nemen beslissing;
5. oplevering van de werkzaamheden volgens deze instemming vindt plaats binnen 5 dagen na gereedmelding van die werkzaamheden. Hiertoe dient de instemminghouder contact op te nemen met de wegbeheerder zoals genoemd in voorschrift 1. Verlenging van deze termijn kan uitsluitend met schriftelijke toestemming van Gemeente Den Haag;
6. voor wat betreft mogelijke bodemverontreiniging verwijzen wij u naar het gemeentelijk Bodem Informatie Punt (BIP) dat bereikbaar is per email bodeminformatiepunt@denhaag.nl;
7. Zie aanvullende voorwaarden en APV <https://www.denhaag.nl/nl/vergunningen-en-ontheffingen/instemmingsbesluit-wegopbrekingen-aanvragen/#voorwaarden>;
8. De aannemer dient in het geval van aanwezigheid van Stolpersteine de gemeente op de hoogte te brengen via apv-vergunningen@denhaag.nl;
9. gelet op artikel 37 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) dient er, wanneer de feitelijke werkzaamheden langer duren dan 4 maanden op dezelfde locatie, een tijdelijk verkeersbesluit te worden aangevraagd;
10. de werkzaamheden dienen volgens het, door het SBO goedgekeurde, BVC-plan te worden uitgevoerd;
11. indien er aanvullende maatregelen noodzakelijk worden geacht, zoals beoordeeld door de gemeente, in het belang van de verkeersveiligheid en leefbaarheid, dient de opdrachtgever en/of opdrachtnemer hier navolging aan te geven;
12. de ondergrond dient cf. de meest recente richtlijnen van het RAW-/UAV-systematiek te worden opgebouwd en te worden verdicht;
13. ambtelijke aanwijzingen vanuit de wegbeheerder dienen direct te worden opgevolgd;
14. elke dag dient het restpuin en eventuele materialen netjes op één plek te worden gecentreerd;
15. elke vrijdag voor 15:00 uur dient het restpuin verwijderd te zijn, sleuven gedicht en de afzettingen gecontroleerd;
16. de opdrachtgever/opdrachtnemer van het project dient de werkzaamheden af te stemmen met de omgeving (bewoners, en ondernemers) en derden (welke ook aan het werk zijn of gaan);

17. wegwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform artikel 96 b van het CROW of gelijkwaardig daaraan;
18. het werk dat u wilt gaan uitvoeren dient dusdanig te zijn dat er geen schade toegebracht kan worden aan de weg, geen gevaar kan opleveren voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg;
19. indien het tracé in het fietspad en-/of rijbaan plaatsvindt waar er asfalt ligt, dient dit vooraf met de wegbeheerder te worden afgestemd via: wegbeheerdersdlaak@denhaag.nl. Bij de in- en afstemming van de Wegbeheerder dient kenbaar te worden gemaakt hoe de ondergrond wordt opgebouwd en ter goedkeuring welk tijdelijk materiaal zal worden aangelegd. De initiatiefnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor het definitief herstel.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
Namens deze:

[Geanonimiseerd]

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.