Team Verkeer - Verkeersadvisering
P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	5 november 2026	**Behandeld door**	P.M.A. Sutin
Ons kenmerk	20260929_PS_ELP Nieuwe Molenweg thv 4 Halsteren	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	Verzamelverkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen	**Bijlage(n)**	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, dd. 29 september 2026, kenmerk verzamelverkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen Bergen op Zoom, gemeente Bergen op Zoom, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit Verzamelverkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen Bergen op Zoom, gemeente Bergen op Zoom.
Het aanwijzen van parkeerplaatsen, binnen de gemeente Bergen op Zoom.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om ter hoogte van Nieuwe Molenweg 4 te Halsteren, gemeente Bergen op Zoom, over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrische voertuigen.

Daartoe zullen twee parkeervakken in een reeds bestaande parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden ingericht door plaatsing van bord volgens model E8C van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en een onderbord model OB504 (neerwijzende pijlen) van de V.N.V.F.

Overwegende dat:

- de gemeente Bergen op Zoom het 'Plaatsingsbeleid voor publieke laadpalen voor elektrische vervoer Gemeente Bergen op Zoom' heeft vastgesteld, waarin zowel proactieve plaatsing als vraaggestuurde uitbreiding van publieke laadinfrastructuur is opgenomen;
- in aanvulling hierop in paragraaf 4.6.6 van de Bergse Nota Mobiliteit uitgangspunten zijn opgenomen voor het aantal direct te reserveren laadparkeerplaatsen in relatie tot de parkeerdruk;
- de gemeente streeft naar een voldoende dekkend, bruikbaar en toekomstbestendig netwerk van publieke laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke, provinciale en landelijke doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto, aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening. Het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de opmars van elektrisch vervoer in Nederland;
- de gemeente bij de selectie van de locaties gebruik heeft gemaakt van gegevens over het gebruik van bestaande laadvoorzieningen, de spreiding van het laadnetwerk en de beschikbare parkeerdrukgegevens;
- deze gebruiksgegevens worden gebruikt om een beeld te krijgen van het structurele gebruik van laadvoorzieningen;
- op basis van deze gegevens en de spreiding van bestaande laadvoorzieningen wordt bepaald waar uitbreiding van laadinfrastructuur noodzakelijk of wenselijk is;
- de voorgenomen locaties zijn geselecteerd in het kader van deze datagestuurde en proactieve uitrol van publieke laadinfrastructuur;
- bij de locatiekeuze de laadbehoefte, eigendom van de grond, verkeersveiligheid en doorgang, toegankelijkheid, ruimtelijke inpasbaarheid en gevolgen voor het algemeen beschikbare parkeeraanbod zijn betrokken;
- een laadpaal standaard is voorzien van twee laadpunten en daarmee geschikt is voor gelijktijdig gebruik door twee voertuigen;
- overeenkomstig het plaatsingsbeleid per laadpaal twee parkeerplaatsen in het verkeersbesluit worden aangewezen;
- bij het bepalen van het aantal direct te beborden parkeerplaatsen rekening is gehouden met de parkeerdruk, overeenkomstig de in dit besluit toegelichte toepassing van de Bergse Nota Mobiliteit;
- de gemeente met een marktpartij een overeenkomst is aangegaan voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrische auto's;
- de verkeersadviseur van de politie district de Markiezaten positief heeft geadviseerd.

Motivering

De gemeente Bergen op Zoom werkt aan een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen. Daarbij wordt gebruikgemaakt van een datagestuurde plaatsingsstrategie.

De gemeente beoordeelt de behoefte aan uitbreiding van laadcapaciteit op basis van gebruiksgegevens over een representatieve periode, waaronder gemiddeld maandelijks elektriciteitsverbruik en het aantal laadsessies. Deze gegevens worden in samenhang met de spreiding van het bestaande laadnetwerk beoordeeld.

Op basis van deze beoordeling is uitbreiding op de in dit besluit opgenomen locaties passend geacht om in de huidige en te verwachten laadbehoefte te voorzien. Daarbij hoeft niet te worden gewacht totdat bestaande laadvoorzieningen voortdurend volledig bezet zijn. De proactieve plaatsingsstrategie is erop gericht tijdig voldoende laadmogelijkheden beschikbaar te hebben.
De locatiekeuze berust op een beoordeling van het gebruik van bestaande laadvoorzieningen in de omgeving, de spreiding van het laadnetwerk en de verkeerskundige en ruimtelijke geschiktheid van de voorgestelde locaties. De beschikbare parkeerdrukgegevens zijn betrokken bij de afweging van de gevolgen voor het algemeen beschikbare parkeeraanbod en bij de keuze om één of twee parkeerplaatsen direct te beborden.

Bij de locatieafweging is ook rekening gehouden met de mogelijkheden en verwachte termijn voor aansluiting op het elektriciteitsnet. Voor een aantal locaties is reeds een netaansluiting aangevraagd. Een verplaatsing kan betekenen dat een nieuwe aanvraag nodig is en dat de realisatie door beperkte netcapaciteit aanzienlijk wordt vertraagd. Het belang van tijdige beschikbaarheid van laadvoorzieningen wordt daarom meegewogen bij de beoordeling van alternatieve locaties.
Voor het aantal direct te reserveren laadparkeerplaatsen wordt aangesloten bij paragraaf 4.6.6 van de Bergse Nota Mobiliteit. Daarin is opgenomen dat bij een gemiddelde parkeerdruk overdag en/of ’s nachts boven 85% in beginsel één parkeerplaats wordt gereserveerd. In het verkeersbesluit worden wel direct twee parkeerplaatsen aangewezen.

De beschikbare parkeerdrukgegevens worden weergegeven in categorieën. Binnen de categorie 80–90% kan niet worden vastgesteld of de grens van 85% wordt overschreden. Daarom wordt bij locaties in deze categorie en de hogere categorieën aanvankelijk één parkeerplaats bebord. Hiermee wordt rekening gehouden met de beschikbaarheid van algemene parkeerplaatsen. De beoordeling is gebaseerd op de beschikbare parkeerdrukgegevens uit het parkeeronderzoek van 2025.

De locaties in dit besluit vallen bij de gehanteerde meetmomenten in de lagere parkeerdrukcategorieën dan de categorie 80–90%. De parkeerdruk geeft daarom geen aanleiding om de bebording op deze locaties te faseren. Gelet op de beoordeelde laadbehoefte worden beide parkeerplaatsen bij ingebruikname van de laadpaal gereserveerd. Daarmee kunnen beide laadpunten worden gebruikt zonder dat algemeen geparkeerde voertuigen het gebruik daarvan verhinderen.

<u>Belangenafweging</u>
Bij het nemen van dit besluit zijn de betrokken belangen tegen elkaar afgewogen.
Het belang van een goed functionerend, toegankelijk en toekomstbestendig netwerk van openbare laadvoorzieningen weegt zwaar. Dit netwerk is noodzakelijk om elektrisch rijden te faciliteren en draagt bij aan duurzaamheidsdoelstellingen.

Daartegenover staat het belang van omwonenden en andere weggebruikers bij voldoende algemeen beschikbare parkeerruimte. Door parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen te bestemmen, neemt het aantal algemeen beschikbare parkeerplaatsen af. Hoewel elektrische voertuigen ook zonder laadvoorziening parkeerruimte innemen, beperkt de reservering de mogelijkheid om de betreffende vakken voor andere voertuigen te gebruiken. Dit kan nadelig zijn voor omwonenden en andere weggebruikers.

De gemeente heeft dit nadeel betrokken bij de locatiekeuze en bij het bepalen van het aantal direct te beborden parkeerplaatsen. Daarbij zijn de laadbehoefte, de parkeerdruk, de spreiding van laadvoorzieningen en de verkeerskundige en ruimtelijke geschiktheid van de locaties in samenhang beoordeeld.

Voor de locaties in dit besluit is, gelet op de beoordeelde laadbehoefte en parkeerdruk, gekozen voor het direct beborden van beide parkeerplaatsen. De voorzieningen zijn openbaar toegankelijk en kunnen door verschillende gebruikers worden gebruikt.
Gelet op het voorgaande acht de gemeente de gevolgen voor het algemeen beschikbare parkeeraanbod niet onevenredig in verhouding tot het belang van voldoende en bruikbare openbare laadvoorzieningen.

BESLUITEN:

1. Op elk van de volgende locaties twee parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage 1 bij het RVV 1990, met een onderbord dat de betreffende parkeerplaats of parkeerplaatsen aanduidt:
    1. Halsteren, 4661 SJ, Nieuwe Molenweg ter hoogte van nummer 4;
    2. Bergen op Zoom, 4615 BB Proveniersblok ter hoogte van nummer 34;

2. De onder 1 bedoelde parkeerplaatsen vast te leggen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekeningen in bijlage 1, die onderdeel uitmaken van dit besluit.
3. De bebording voor beide parkeerplaatsen aan te brengen bij ingebruikname van de laadpaal.
4. Dit besluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.
De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Bergen op Zoom.

Geadviseerd wordt om de Dienst Toezicht en Handhaving van de gemeente structureel toezicht en handhaving te laten uitoefenen op de naleving van artikel 24 lid 1 sub d onder 2 van het RVV1990 met betrekking tot het gebruik van de aangewezen parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richten conform “gereserveerd parkeervak” waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt aangebracht.

Bij afwijking van de C.R.O.W.-richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA’s) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:
Artikel 24 lid 1 van het RVV 1990:
1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
d. op een parkeergelegenheid:
1º. Voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
2º. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:



P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant