**VERZAMELVERKEERSBESLUIT AANWIJZEN PARKEERPLAATSEN VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN**

**Gemeente Bergen op Zoom**

**LG161120265**

Besluit van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom.

***Overwegingen ten aanzien van het besluit***

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen op Zoom nemen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat de bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen en te ondertekenen op grond van het Algemeen ondermandaatbesluit 2026 van de gemeente Bergen op Zoom is gemandateerd aan de manager Beheer Buitenruimte en Mobiliteit;

Overwegende dat:

- de gemeente Bergen op Zoom het ‘Plaatsingsbeleid voor publieke laadpalen voor elektrische vervoer Gemeente Bergen op Zoom’ heeft vastgesteld, waarin zowel proactieve plaatsing als vraaggestuurde uitbreiding van publieke laadinfrastructuur is opgenomen;

- in aanvulling hierop in paragraaf 4.6.6 van de Bergse Nota Mobiliteit uitgangspunten zijn opgenomen voor het aantal direct te reserveren laadparkeerplaatsen in relatie tot de parkeerdruk;
- de gemeente streeft naar een voldoende dekkend, bruikbaar en toekomstbestendig netwerk van publieke laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke, provinciale en landelijke doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein voor het opladen van hun elektrische auto zijn aangewezen op elders beschikbare laadvoorzieningen en het daarom wenselijk is dat voldoende openbare laadmogelijkheden aanwezig zijn;
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden een belemmering vormt voor de opmars van elektrisch vervoer in Nederland;
- de gemeente bij de selectie van de locaties gebruik heeft gemaakt van gegevens over het gebruik van bestaande laadvoorzieningen, de spreiding van het laadnetwerk en de beschikbare parkeerdrukgegevens;
- deze gebruiksgegevens worden gebruikt om een beeld te krijgen van het structurele gebruik van laadvoorzieningen;
- op basis van deze gegevens en de spreiding van bestaande laadvoorzieningen wordt bepaald waar uitbreiding van laadinfrastructuur noodzakelijk of wenselijk is;
- de voorgenomen locaties zijn geselecteerd in het kader van deze datagestuurde en proactieve uitrol van publieke laadinfrastructuur;
- bij de locatiekeuze de laadbehoefte, eigendom van de grond, verkeersveiligheid en doorgang, toegankelijkheid, ruimtelijke inpasbaarheid en gevolgen voor het algemeen beschikbare parkeeraanbod zijn betrokken;
- een laadpaal standaard is voorzien van twee laadpunten en daarmee geschikt is voor gelijktijdig gebruik door twee voertuigen;
- overeenkomstig het plaatsingsbeleid per laadpaal twee parkeerplaatsen in het verkeersbesluit worden aangewezen;
- bij het bepalen van het aantal direct te beborden parkeerplaatsen rekening is gehouden met de parkeerdruk, overeenkomstig de in dit besluit toegelichte toepassing van de Bergse Nota Mobiliteit;
- voor de in dit besluit opgenomen locaties wordt gekozen voor gefaseerde bebording, waarbij aanvankelijk één parkeerplaats wordt gereserveerd en de tweede parkeerplaats tot het moment van aanvullende bebording beschikbaar blijft voor algemeen parkeren;
- de gemeente met een marktpartij een overeenkomst is aangegaan voor het verlenen van openbare laaddiensten voor elektrische auto's;
- de verkeersadviseur van de politie district de Markiezaten positief heeft geadviseerd.

<u>Motivering</u>

De gemeente Bergen op Zoom werkt aan een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen. Daarbij wordt gebruikgemaakt van een datagestuurde plaatsingsstrategie.

De gemeente beoordeelt de behoefte aan uitbreiding van laadcapaciteit op basis van gebruiksgegevens over een representatieve periode, waaronder gemiddeld maandelijks elektriciteitsverbruik en het aantal laadsessies. Deze gegevens worden in samenhang met de spreiding van het bestaande laadnetwerk beoordeeld.

Op basis van deze beoordeling is uitbreiding op de in dit besluit opgenomen locaties passend geacht om in de huidige en te verwachten laadbehoefte te voorzien. Daarbij hoeft niet te worden gewacht totdat bestaande laadvoorzieningen voortdurend volledig bezet zijn. De proactieve plaatsingsstrategie is erop gericht tijdig voldoende laadmogelijkheden beschikbaar te hebben.

De locatiekeuze berust op een beoordeling van het gebruik van bestaande laadvoorzieningen in de omgeving, de spreiding van het laadnetwerk en de verkeerskundige en ruimtelijke geschiktheid van de voorgestelde locaties. De beschikbare parkeerdrukgegevens zijn betrokken bij de afweging van de gevolgen voor het algemeen beschikbare parkeeraanbod en bij de keuze om één of twee parkeerplaatsen direct te beborden.

Bij de locatieafweging is ook rekening gehouden met de mogelijkheden en verwachte termijn voor aansluiting op het elektriciteitsnet. Voor een aantal locaties is reeds een netaansluiting aangevraagd. Een verplaatsing kan betekenen dat een nieuwe aanvraag nodig is en dat de realisatie door beperkte netcapaciteit aanzienlijk wordt vertraagd. Het belang van tijdige beschikbaarheid van laadvoorzieningen wordt daarom meegewogen bij de beoordeling van alternatieve locaties.

Voor het aantal direct te reserveren laadparkeerplaatsen wordt aangesloten bij paragraaf 4.6.6 van de Bergse Nota Mobiliteit. Daarin is opgenomen dat bij een gemiddelde parkeerdruk overdag en/of ’s nachts boven 85% in beginsel één parkeerplaats wordt gereserveerd, terwijl in het verkeersbesluit wel direct twee parkeerplaatsen worden aangewezen. In dit besluit wordt de uitvoering voor de tweede parkeerplaats gekoppeld aan de hieronder beschreven gebruikscriteria.

De beschikbare parkeerdrukgegevens worden weergegeven in categorieën. Binnen de categorie 80–90% kan niet worden vastgesteld of de grens van 85% wordt overschreden. Daarom wordt bij locaties in deze categorie en de hogere categorieën aanvankelijk één parkeerplaats bebord. Hiermee wordt rekening gehouden met de beschikbaarheid van algemene parkeerplaatsen. De beoordeling is gebaseerd op de beschikbare parkeerdrukgegevens uit het parkeeronderzoek van 2025.

De locaties in dit besluit vallen bij de gehanteerde beoordeling in de parkeerdrukcategorie 80–90% of een hogere categorie. Daarom wordt bij ingebruikname van de laadpaal aanvankelijk één parkeerplaats gereserveerd. De tweede parkeerplaats blijft tot het moment van aanvullende bebording beschikbaar voor algemeen parkeren.

Voor de uitbreiding van de bebording tot de tweede parkeerplaats wordt aangesloten bij de gebruikscriteria uit paragraaf 5.1 van het plaatsingsbeleid. Het gaat om minimaal 3.500 kWh geleverd via de laadpaal gedurende een aaneengesloten periode van twaalf maanden, of meer dan vijf unieke gebruikers per maand gedurende twaalf opeenvolgende kalendermaanden.

Met dit besluit worden beide parkeerplaatsen aangewezen en worden de voorwaarden voor de gefaseerde uitvoering vastgelegd. Zodra uit de geregistreerde gebruiksgegevens blijkt dat aan ten minste één van deze criteria is voldaan, wordt het onderbord aangepast zodat het beide

parkeerplaatsen aanduidt. De controle van de gebruiksgegevens en de aanpassing van het onderbord dienen ter uitvoering van dit besluit.

**Belangenafweging**

Bij het nemen van dit besluit zijn de betrokken belangen tegen elkaar afgewogen.

Het belang van een goed functionerend, toegankelijk en toekomstbestendig netwerk van openbare laadvoorzieningen weegt zwaar. Dit netwerk is noodzakelijk om elektrisch rijden te faciliteren en draagt bij aan duurzaamheidsdoelstellingen.

Met dit besluit wordt de bruikbaarheid van de openbare laadvoorzieningen gewaarborgd. Daarmee wordt bijgedragen aan het beperken van de door het verkeer veroorzaakte milieugevolgen en het bevorderen van een doelmatig en zuinig energiegebruik. Deze belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag.

Daartegenover staat het belang van omwonenden en andere weggebruikers bij voldoende algemeen beschikbare parkeerruimte. Door parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen te bestemmen, neemt het aantal algemeen beschikbare parkeerplaatsen af. Hoewel elektrische voertuigen ook zonder laadvoorziening parkeerruimte innemen, beperkt de reservering de mogelijkheid om de betreffende vakken voor andere voertuigen te gebruiken. Dit kan met name bij een hogere parkeerdruk nadelig zijn.

De gemeente heeft dit nadeel betrokken bij de locatiekeuze en bij het bepalen van het aantal direct te beborden parkeerplaatsen. Daarbij zijn de laadbehoefte, de parkeerdruk, de spreiding van laadvoorzieningen en de verkeerskundige en ruimtelijke geschiktheid van de locaties in samenhang beoordeeld.

Voor de locaties in dit besluit wordt aanvankelijk één parkeerplaats bebord. Hiermee blijft de tweede parkeerplaats voorlopig beschikbaar voor algemeen parkeren en wordt de beperking van het algemeen beschikbare parkeeraanbod in de eerste fase verminderd. Tegelijkertijd is bij iedere laadpaal één parkeerplaats uitsluitend beschikbaar voor het opladen van elektrische voertuigen. De voorzieningen zijn openbaar toegankelijk en kunnen door verschillende gebruikers worden gebruikt.

Ook het uiteindelijke effect van het reserveren van twee parkeerplaatsen is bij deze belangenafweging betrokken. Door de bebording voor de tweede parkeerplaats pas uit te breiden wanneer aan ten minste één van de vastgelegde gebruikscriteria is voldaan, wordt de verdere beperking van het algemeen beschikbare parkeeraanbod gekoppeld aan het aantoonbare gebruik van de laadpaal.

Gelet op het voorgaande acht de gemeente de gevolgen voor het algemeen beschikbare parkeeraanbod niet onevenredig in verhouding tot het belang van voldoende en bruikbare openbare laadvoorzieningen.

**BESLUITEN**

1. Op elk van de volgende locaties twee parkeerplaatsen aan te wijzen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage 1 bij het RVV 1990, met een onderbord dat de betreffende parkeerplaats of parkeerplaatsen aanduidt:
    1. Bergen op Zoom, 4613 DW, Krokussenveld ter hoogte van nummer 1
    2. Bergen op Zoom, 4617 KN, Meerkoet ter hoogte van nummer 2
    3. Bergen op Zoom, 4621 BR, Meidoornlaan ter hoogte van nummer 74
    4. Bergen op Zoom, 4614 GK, Melanendreef ter hoogte van nummer 224
    5. Halsteren, 4661 CD, Mozartstraat ter hoogte van nummer 26
    6. Bergen op Zoom, 4614 GD, Neerland ter hoogte van nummer 2
    7. Bergen op Zoom, 4617 LW, Noordhil ter hoogte van nummer 16
    8. Bergen op Zoom, 4624 HM, Vondellaan ter hoogte van nummer 38
    9. Bergen op Zoom, 4625 CC, Rembrandtstraat ter hoogte van nummer 22
2. De onder 1 bedoelde parkeerplaatsen vast te leggen overeenkomstig de situatietekeningen in bijlage 1, die onderdeel uitmaken van dit besluit. Het met een rood kader aangegeven parkeervak is de eerste parkeerplaats. De tweede parkeerplaats is het direct aan de andere zijde van de laadpaal gelegen, aangrenzende parkeervak.
3. De uitvoering te faseren door bij ingebruikname van de laadpaal uitsluitend het met een rood kader aangegeven parkeervak te beborden.
4. De bebording uit te breiden tot de tweede, onder dit besluit aangewezen parkeerplaats zodra uit de geregistreerde gebruiksgegevens van de laadpaal blijkt dat aan ten minste één van de volgende voorwaarden is voldaan:
    a. via de laadpaal is gedurende een aaneengesloten periode van twaalf maanden minimaal 3.500 kWh elektriciteit geleverd; of
    b. gedurende twaalf opeenvolgende kalendermaanden hebben iedere maand meer dan vijf unieke gebruikers van de laadpaal gebruikgemaakt.

    De uitbreiding vindt plaats door het onderbord zodanig aan te passen dat het beide aangewezen parkeerplaatsen aanduidt. Tot deze aanpassing blijft de tweede parkeerplaats beschikbaar voor algemeen parkeren.
5. Dit besluit in werking te laten treden op de dag na bekendmaking.

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom,

De heer I. Goedhart

Manager Beheer Buitenruimte en Mobiliteit

Datum van besluit: 18-11-2026

***Mededelingen***

Belanghebbenden kunnen ingevolge het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de bekendmaking van dit verkeersbesluit een gedagtekend, gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, postbus 35, 4600 AA Bergen op Zoom.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het verkeersbesluit niet. Indien een bezwaarschrift is ingediend kunnen belanghebbenden de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, postbus 90006, 4800 PA Breda, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Dit kan ook digitaal via het Digitaal loket bestuursrecht. Voor het in behandeling nemen van het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met Clemie van Meer via 14 0164.

**Bijlage 1: Locaties**

De algemene motivering en belangenafweging van dit besluit gelden voor alle hieronder opgenomen locaties. Waar sprake is van bijzondere omstandigheden die een aanvullende toelichting vragen, zijn deze bij de betreffende locatie beschreven.

Per locatie worden twee parkeerplaatsen aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Op de situatietekening is het parkeervak dat bij ingebruikname van de laadpaal wordt bebord aangegeven met een rood kader.

De tweede aangewezen parkeerplaats is het direct aan de andere zijde van de laadpaal gelegen, aangrenzende parkeervak. Zodra aan ten minste één van de in beslispunt 4 opgenomen gebruikscriteria is voldaan, wordt het onderbord aangepast zodat het beide aangewezen parkeerplaatsen aanduidt. Totdat deze aanpassing is uitgevoerd, blijft de tweede parkeerplaats beschikbaar voor algemeen parkeren.

1. **Bergen op Zoom, 4613 DW, Krokussenveld ter hoogte van nummer 1**

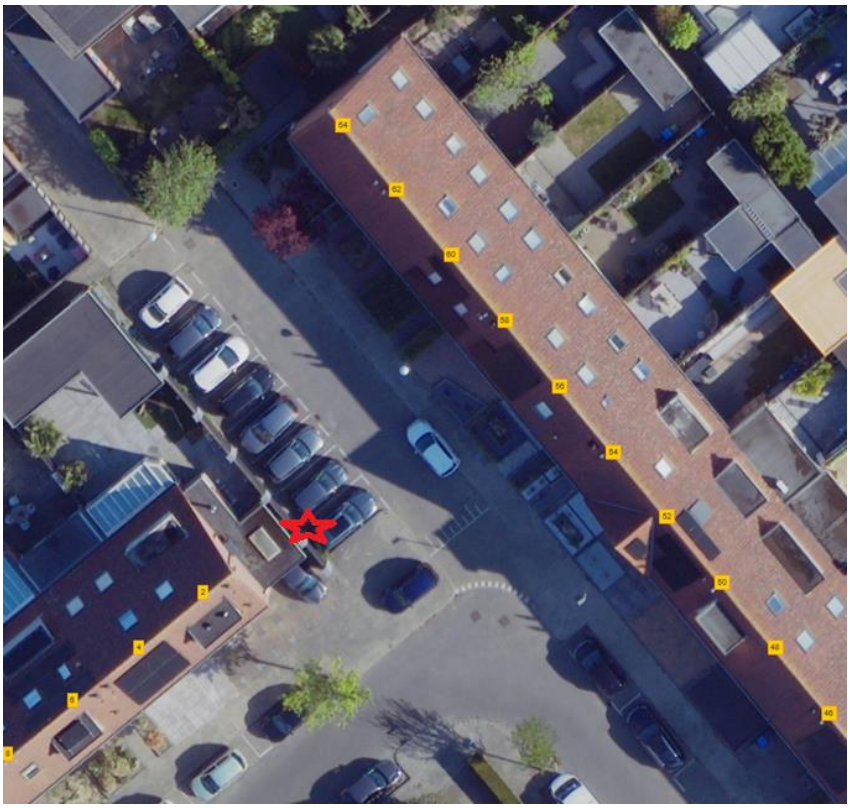



*Bovenaanzicht*



*Zijaanzicht*

2. **Bergen op Zoom, 4617 KN, Meerkoet ter hoogte van nummer 2**



*Bovenaanzicht*



*Zijaanzicht*

3. **Bergen op Zoom, 4621 BR, Meidoornlaan ter hoogte van nummer 74**



*Bovenaanzicht*



*Zijaanzicht*

**Bijzonderheden locatieafweging**

Op deze locatie is sprake van langsparkeervakken. Het plaatsingsbeleid geeft de voorkeur aan haakse parkeervakken. Bij de beoordeling van deze locatie zijn de bereikbaarheid van beide laadpunten, de vrije doorgang en de verkeersveiligheid betrokken. Gelet op de situering en bruikbaarheid van de parkeerplaatsen wordt deze inrichting passend geacht.

4. **Bergen op Zoom, 4614 GK, Melanendreef ter hoogte van nummer 224**




*Bovenaanzicht*

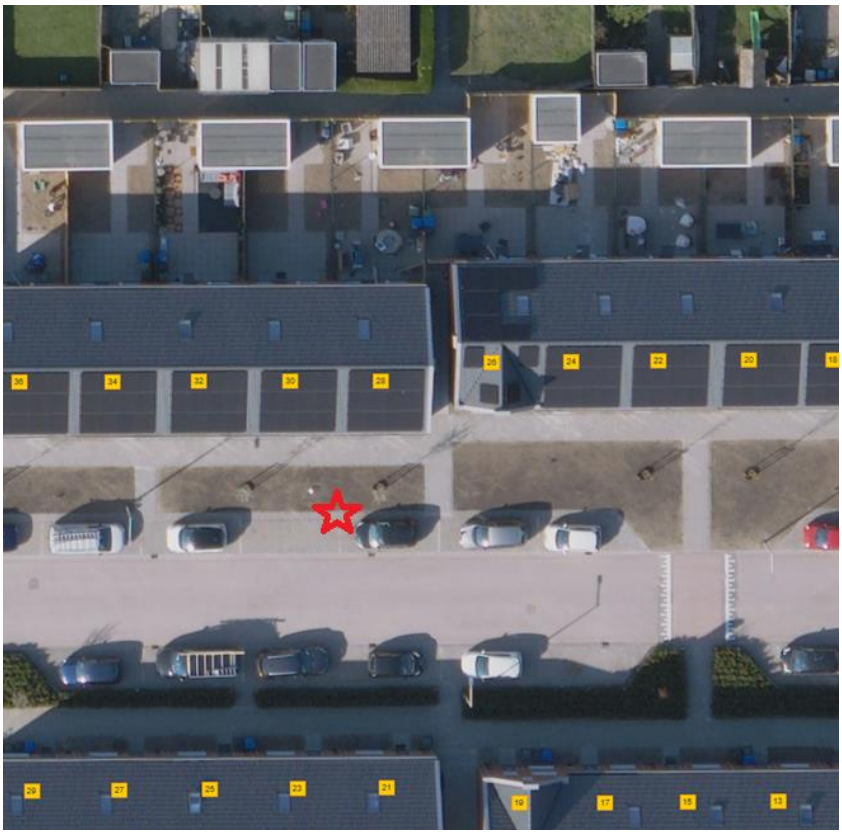


*Zijaanzicht*

**Bijzonderheden locatieafweging**

Op deze locatie is sprake van langsparkeervakken. Het plaatsingsbeleid geeft de voorkeur aan haakse parkeervakken. Bij de beoordeling van deze locatie zijn de bereikbaarheid van beide laadpunten, de vrije doorgang en de verkeersveiligheid betrokken. Gelet op de situering en bruikbaarheid van de parkeerplaatsen wordt deze inrichting passend geacht.

5. **Halsteren, 4661 CD, Mozartstraat ter hoogte van nummer 26**



*Bovenaanzicht*



*Zijaanzicht*

**Bijzonderheden locatieafweging**

Op deze locatie is sprake van langsparkeervakken. Het plaatsingsbeleid geeft de voorkeur aan haakse parkeervakken. Bij de beoordeling van deze locatie zijn de bereikbaarheid van beide laadpunten, de vrije doorgang en de verkeersveiligheid betrokken. Gelet op de situering en bruikbaarheid van de parkeerplaatsen wordt deze inrichting passend geacht.

6. **Bergen op Zoom, 4614 GD, Neerland ter hoogte van nummer 2**




*Bovenaanzicht*

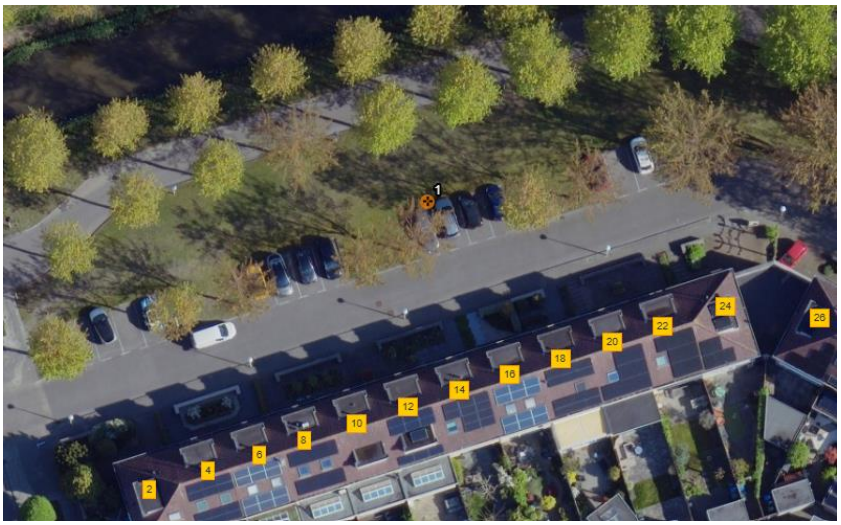


*Zijaanzicht*

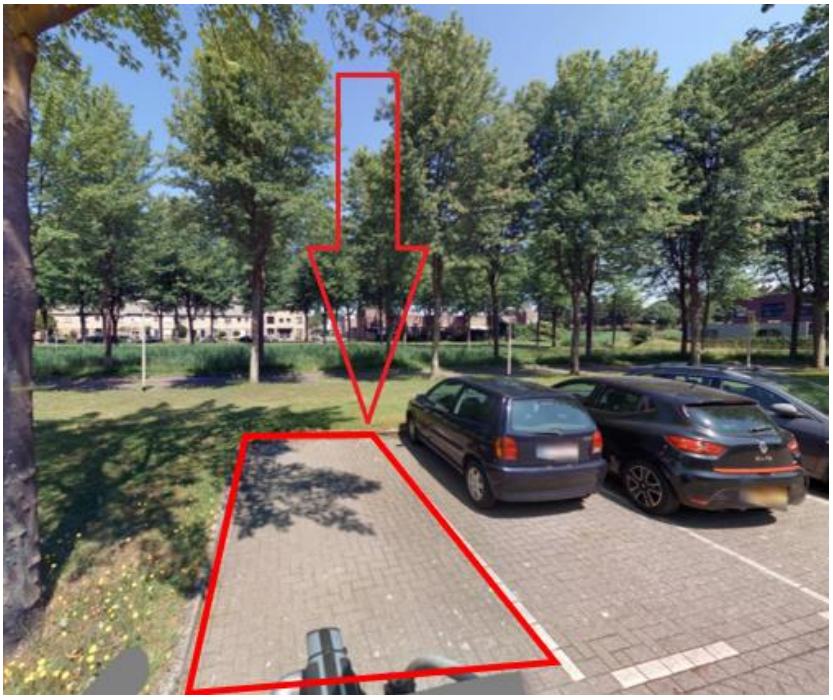
**Bijzonderheden locatieafweging**

Op deze locatie is sprake van langsparkeervakken. Het plaatsingsbeleid geeft de voorkeur aan haakse parkeervakken. Bij de beoordeling van deze locatie zijn de bereikbaarheid van beide laadpunten, de vrije doorgang en de verkeersveiligheid betrokken. Gelet op de situering en bruikbaarheid van de parkeerplaatsen wordt deze inrichting passend geacht.

## 7. Bergen op Zoom, 4617 LW, Noordhil ter hoogte van nummer 16




*Bovenaanzicht*



*Zijaanzicht*

8. **Bergen op Zoom, 4624 HM, Vondellaan ter hoogte van nummer 38**




*Bovenaanzicht*




*Zijaanzicht*

**Bijzonderheden locatieafweging**

Op deze locatie is sprake van langsparkeervakken. Het plaatsingsbeleid geeft de voorkeur aan haakse parkeervakken. Bij de beoordeling van deze locatie zijn de bereikbaarheid van beide laadpunten, de vrije doorgang en de verkeersveiligheid betrokken. Gelet op de situering en bruikbaarheid van de parkeerplaatsen wordt deze inrichting passend geacht.

## 9. Bergen op Zoom, 4625 CC, Rembrandtstraat ter hoogte van nummer 22




*Bovenaanzicht*



*Zijaanzicht*