Afzender
Team Verkeersspecialisten
[redacted]
0900-8844

Gemeente Veenendaal
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	10 november 2026	**Behandeld door**	[redacted]
Ons kenmerk	20261110EO	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	20261012-01	**Bijlage(n)**	1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Parkeerverbod instellen op gedeelte Bartholomeus van de Helstraat

Aanleiding:

- Aan de Bartholomeus van der Helststraat zijn in 2021 twee nieuwe woningen, onder de huisnummers 13 en 15, gerealiseerd;
- De Bartholomeus van der Helststraat heeft ter plaatse een beperkte rijbaanbreedte;
- Als gevolg van de situering van de woningen en het parkeren van voertuigen langs en tegenover deze woningen blijft er onvoldoende manoeuvreerruimte beschikbaar voor het in- en uitrijden van de garage behorende bij het perceel Patrimoniumlaan 114;
- Geparkeerde voertuigen veroorzaken bovendien hinder en zorgen voor onoverzichtelijke situaties voor overige weggebruikers.
- Het is gewenst de bereikbaarheid van de garage en de aangrenzende percelen te verbeteren;
- Om die reden wordt een parkeerverbod ingesteld aan weerszijden van de weg;
- Het parkeerverbod wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden overeenkomstig model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in de Bartholomeus van der Helststraat, ter hoogte van perceelnummers 13 en 15, aan beide zijden van de weg;
- De begrenzing van het parkeerverbod wordt door de plaatsing van de verkeersborden voor weggebruikers duidelijk kenbaar gemaakt;
- Met deze verkeersmaatregel wordt de bereikbaarheid van de garage en de aangrenzende

percelen verbeterd, de bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd en hinder en onoverzichtelijke verkeerssituaties worden voorkomen.

Besluit:

Door het plaatsen van de verkeersborden E1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in de Bartholomeus van der Helststraat, ter hoogte van perceelnummers 13 en 15, aan beide zijden van de weg

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Deze maatregel geeft de noodhulpdiensten meer ruimte om ter plaatse te kunnen komen.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, als de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;



Bijlage situatie:



