District de Baronie - Verkeersadvisering
[redacted]

Rubricering
Niet Vertrouwelijk

Datum	25 september 2026	**Behandeld door**	[redacted]
Ons kenmerk	20260925_PSB_'t Verlaat Almkerk eenrichtingsstraat	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	VB2026-048	**Bijlage(n)**	

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Altena, dd. 25 september 2026, kenmerk, VB2026-048 houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: VB2026-048, van de gemeente Altena.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot het instellen van eénrichtingsverkeer op T, Verlaat te Almkerk, gemeente Altena.

Overwegende
Overwegende dat:
- 't Verlaat in eigendom is van de gemeente Altena;
- 't Verlaat een 30km/u regime heeft;
- 't Verlaat een nieuwe inrichting heeft gekregen vanwege de nieuwe accomodatie 'Hart van Almkerk';
- Er in het 'Hart van Almkerk' onder meer een bibliotheek, een basisschool, een consultatiebureau van GGD West-Brabant, een Kinderopvang, een Logopediepraktijk, een Psychologenpraktijk en een Talentenschool wordt gehuisvest.
- Vanwege deze voorzieningen er ook veel kinderen met hun ouders gebruik zullen maken van deze locatie;
- Het daarom wenselijk is dat er inrichting op een verkeersveilige manier wordt ingericht door middel van Shared Space en aanduidingen met 'schoolzone';
- Er sprake is van een rijloper van maximaal 3.50m breed en om om die reden er éénrichtingsverkeer wordt ingesteld;

- Er daarnaast Kiss and Ride plaatsen worden ingericht, waar automobilisten maximaal 15 minuten mogen parkeren.

Besluiten

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten wij:

- Tot het instellen van een éénrichtingsweg op 't Verlaat vanaf het begin van de schoolzone bij het appartementencomplex:
  - Het plaatsen van het verkeersbord C03 op 't Verlaat conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) conform de bij dit besluit behorende situatieschets met bijlagenummer VB2026-048-01
  - Het plaatsen van het verkeersbord C02 op 't Verlaat aan de zijde van Rivierenland conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) conform de bij dit besluit behorende situatieschets met bijlagenummer VB2026-048-01

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Ook werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

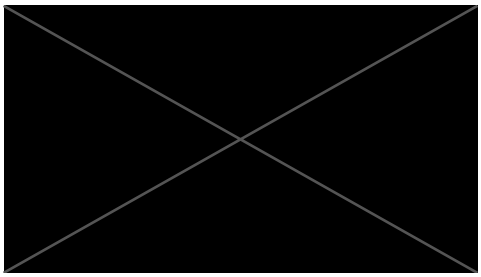
Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Altena

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:
Artikel 62 RVV 1990

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



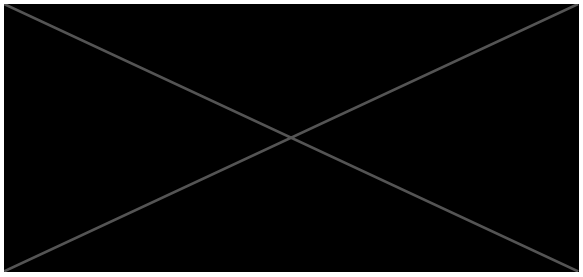
Behandelaar district de Baronie

Inspecteur
District de Baronie



Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



Verkeersadviseur Eenheid Zeeland-West- Brabant.