Bijlage 3 Intrekking/Aanpassingen eerdere verkeersbesluiten

De volgende aanpassing(en) met betrekking tot het besluit van 15 mei 2026 zijnde het verkeersbesluit waarbij 54 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's worden aangewezen op 27 locaties binnen de gemeente worden tevens middels dit besluit doorgevoerd:

De aangewezen locatie '**Boomleeuwerik 12**' te vlijmen was foutief gesitueerd op grond die niet van de gemeente is en komt derhalve als mogelijke laadlocatie te vervallen.





De aangewezen locatie '**Obrechtstraat 24 Drunen (0779-6247)**' heeft in de hoorzitting van 15 September 2026 te spraken gestaan. Hierbij hadden diverse inwoners bezwaren (10) ingediend tegen de aangewezen locatie. De gemeente heeft daar de volgende beslissing op bezwaar op genomen:

> *De gemeente heeft de ingediende bezwaren zorgvuldig beoordeeld en de voorgestelde alternatieve locaties onderzocht. Van de aangedragen alternatieven wordt de locatie ter hoogte van Sweelinckstraat 27, tegenover het appartementencomplex, als meest wenselijk beschouwd. Deze locatie voldoet aan de gemeentelijke plaatsingscriteria en is, na afstemming met de vakdisciplines Verkeer, Kabels & Leidingen en Duurzaamheid, akkoord bevonden.*
>
> *De laadpaal dient te worden geplaatst ter hoogte van het tweede en derde parkeervak vanaf de inrit van de parkeergelegenheid (zie figuren 3 en 4). Deze positionering is noodzakelijk omdat de locatie buiten de boomkroonprojectie ligt en zich binnen de maximaal overbrugbare afstand voor de laagspanningskabel bevindt. Een plaatsing verderop in de parkeergelegenheid is daarom niet mogelijk.*
>
> *Concluderend nemen wij het door de bewoners voorgestelde alternatief over en leggen wij deze locatie ter beoordeling voor aan de concessiehouder, Vattenfall. Indien de concessiehouder instemt met dit voorstel, zal de wijziging worden verwerkt in de Beslissing op Bezwaar (BOB).*
>
> *Indien de concessiehouder niet instemt met het alternatief of indien in de toekomst een nieuw besluit moet worden genomen, kan niet worden uitgesloten dat de oorspronkelijke locatie ter hoogte van Obrechtstraat 24 opnieuw wordt geselecteerd. Dit kan het geval zijn wanneer deze locatie, gelet op het maatschappelijk belang van de verdere uitrol van elektrisch rijden en de faciliterende rol van de gemeente Heusden daarin, als meest geschikte locatie wordt aangemerkt. Daarbij zullen de ingediende bezwaren en de daarin aangevoerde argumenten vanzelfsprekend worden betrokken bij de belangenafweging.*

Het alternatief voorgelegd is aan de concessiehouder, Vattenfall. Vattenfall heeft aangegeven dat plaatsing op deze locatie technisch mogelijk is, maar dat hiervoor een nieuwe aansluitaanvraag bij de netbeheerder nodig is. De bestaande aansluitaanvraag voor Obrechtstraat 24 moet daarvoor worden geannuleerd.

De aansluitaanvraag voor Obrechtstraat 24 is vóór 1 juli 2026 ingediend en valt daardoor buiten het nieuwe prioriteringskader van de netbeheerder. De aansluiting is inmiddels toegekend. Een nieuwe aanvraag voor Sweelinckstraat 27 valt wel onder het nieuwe prioriteringskader en wordt op een wachtlijst geplaatst. De doorlooptijd daarvan is onzeker en er bestaat geen zekerheid dat de aansluiting op afzienbare termijn wordt gerealiseerd.

Hierdoor leidt het overnemen van het voorgestelde alternatief tot het vervallen van een toegekende aansluiting, zonder dat daar een gegarandeerde nieuwe aansluiting tegenover staat. Dit vergroot het risico dat de laadvoorziening niet of aanzienlijk later wordt gerealiseerd.

De gemeente erkent het belang van de ingediende bezwaren en heeft serieus onderzocht of de locatie kan worden aangepast. Daarbij weegt zij de belangen van omwonenden af tegen het maatschappelijk belang van een betrouwbaar en dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen. Het realiseren van dit netwerk is noodzakelijk om de groei van elektrisch rijden te faciliteren.

Op basis van deze belangenafweging besluit de gemeente de oorspronkelijke locatie ter hoogte van Obrechtstraat 24 te handhaven. Het alternatief aan de Sweelinckstraat 27 wordt niet overgenomen, omdat dit de zekerheid op realisatie van de laadvoorziening vermindert en de tijdige uitbreiding van het gemeentelijke laadnetwerk in gevaar brengt.

De gemeente begrijpt dat dit besluit voor de indieners van de bezwaren teleurstellend kan zijn. De aangedragen argumenten zijn meegewogen, maar wegen in dit geval niet op tegen het risico dat bij verplaatsing een toegekende aansluiting verloren gaat zonder zekerheid op een vervangende aansluiting. Om die reden blijft de oorspronkelijke locatie gehandhaafd.




34
32
30
28

De volgende aanpassing(en) met betrekking tot het besluit van 14 Augustus 2025 zijnde het verkeersbesluit waarbij 40 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto’s worden aangewezen op 20 locaties binnen de gemeente worden tevens middels dit besluit doorgevoerd:

De aangewezen locatie ‘**Offenbachplantsoen 60**’ is verplaats de donkerblauwe vlakken naar de aangewezen lichtblauwe vlakken zoals op de onderstaande afbeelding aangegeven.

