Afzender
Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.md@politie.nl
0900-8844

Gemeente Veenendaal
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	5 november 2026	**Behandeld door**	[redacted]
Ons kenmerk	20261105EO	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	20260930-01	**Bijlage(n)**	1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Het instellen van een verbod om stil te staan op de Kleine Beer op het gedeelte tussen de Vijgendamlaan en de Lange Vore.

Aanleiding:

- Langs de kleine Beer was voorheen een bushalte ingericht;
- Deze bushalte is inmiddels opgeheven;
- Bij het wegvallen van deze halte is de locatie ingericht als Kiss & Ride-strook om kortstondig halen en brengen mogelijk te maken voor de scholen op de Zoete Inval;
- Stilstaande en geparkeerde auto's op deze strook staan regelmatig deels ook op de weg;
- De huidige inrichting als Kiss & Ride-strook draagt daardoor onvoldoende bij aan een veilige en doelmatige afwikkeling van het verkeer;
- Het is daarom wenselijk de bestaande Kiss & Ride-strook op te heffen, om misverstanden over het toegestane gebruik van deze locatie te voorkomen;
- In het belang van de verkeersveiligheid en de doorstroming is het wenselijk een verbod tot stilstaan in te stellen op deze locatie.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verbod om stil te staan in te stellen op de Kleine Beer, tussen de rotonde met de Vijgendam en de kruising met de Lange Vore;
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid. Hierbij zal de voormalige bushalte, nu de de kiss & ride strook op een goede manier moeten worden aangepast zodat het duidelijk wordt dat hier geen enkele mogelijkheid meer is om te parkeren.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, als de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

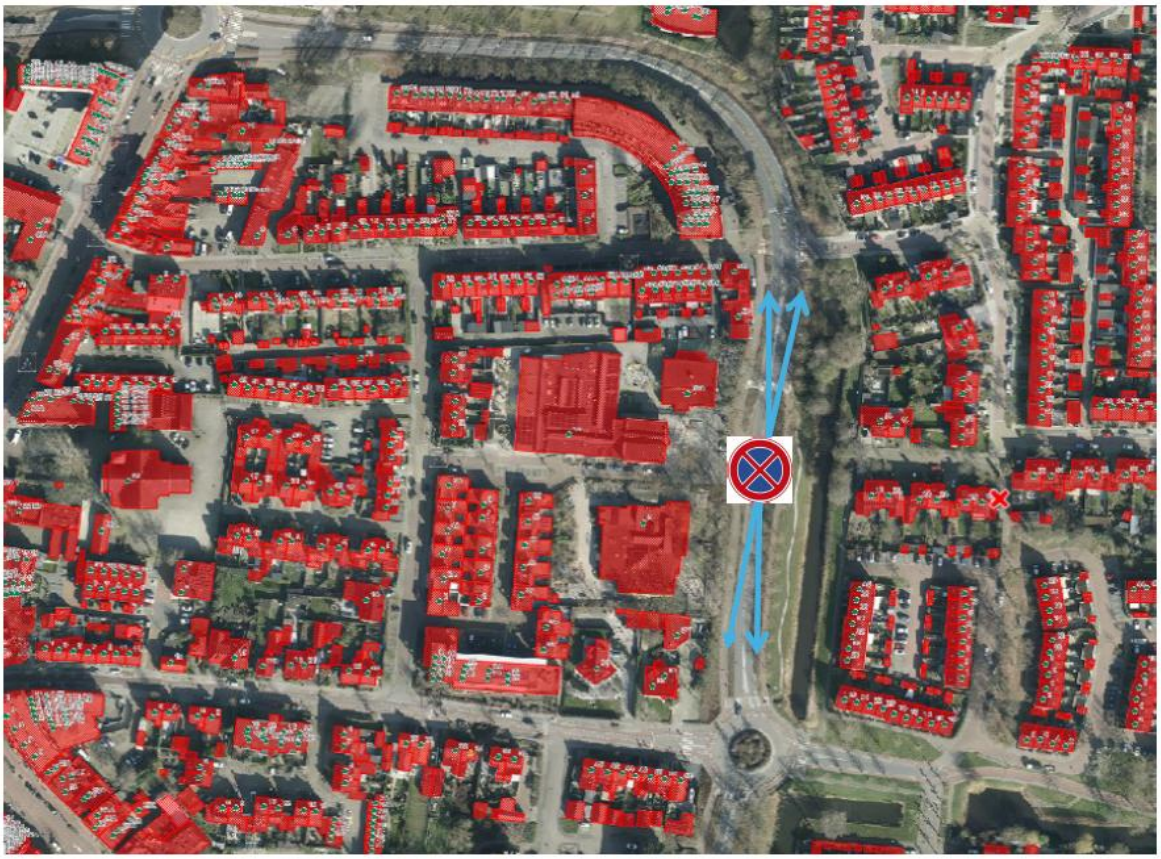
Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;

[redacted]

Bijlage situatietekening:



Bordentekening behorende bij 20260930-01