Gemeente REIMERSWAAL

Verkeersbesluit

Verkeersbesluit instellen voorrangssituatie Zweedijkseweg, Yerseke

Burgemeester en wethouders van de gemeente Reimerswaal

Gelet op

• Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Reimerswaal.

• Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

• de Wegenverkeerswet 1994;

• het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

• uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

• het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

• de Algemene wet bestuursrecht;

• het verkeersbordenboek (VNVF);

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

• gemeente Reimerswaal asfaltwerkzaamheden gaat uitvoeren in een aantal straten in Yerseke;

• dit de mogelijkheid geeft om ook aanpassingen te doen aan de weginrichting;

• de Hogeweg en Zweedijkseweg in Yerseke zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg met een snelheidsregime van 30 km/u (ETW30);

• in het nieuwe Mobiliteitsplan van de gemeente Reimerswaal de Hogeweg en Zweedijkseweg-oost zijn gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30 km/u (GOW30);

• in een 30 km-zone bestuurders voorrang verlenen aan voor hen van rechts komende bestuurders (artikel 15 RVV1990);

• de inrichtingskenmerken voor een GOW30 voorschrijven dat verkeer vanuit zijstraten voorrang verleent aan verkeer op de GOW30;

• de asfaltwerkzaamheden een goede aanleiding zijn om de voorrangssituatie op het kruispunt te wijzigen;

• dergelijke voorrangssituaties in Yerseke al niet ongebruikelijk zijn, omdat ze ook op de Damstraat, Molenlaan en Marijkelaan voorkomen, straten die ook zijn gecategoriseerd als GOW30;

• de Hogeweg en Zweedijkseweg in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Reimerswaal;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

• er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

• Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Reimerswaal die daartoe bevoegd zijn.

• Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.

• Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Een voorrangssituatie in te stellen op het kruispunt Hogeweg-Zweedijkseweg, door het aanbrengen van haaientanden en het plaatsen van borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

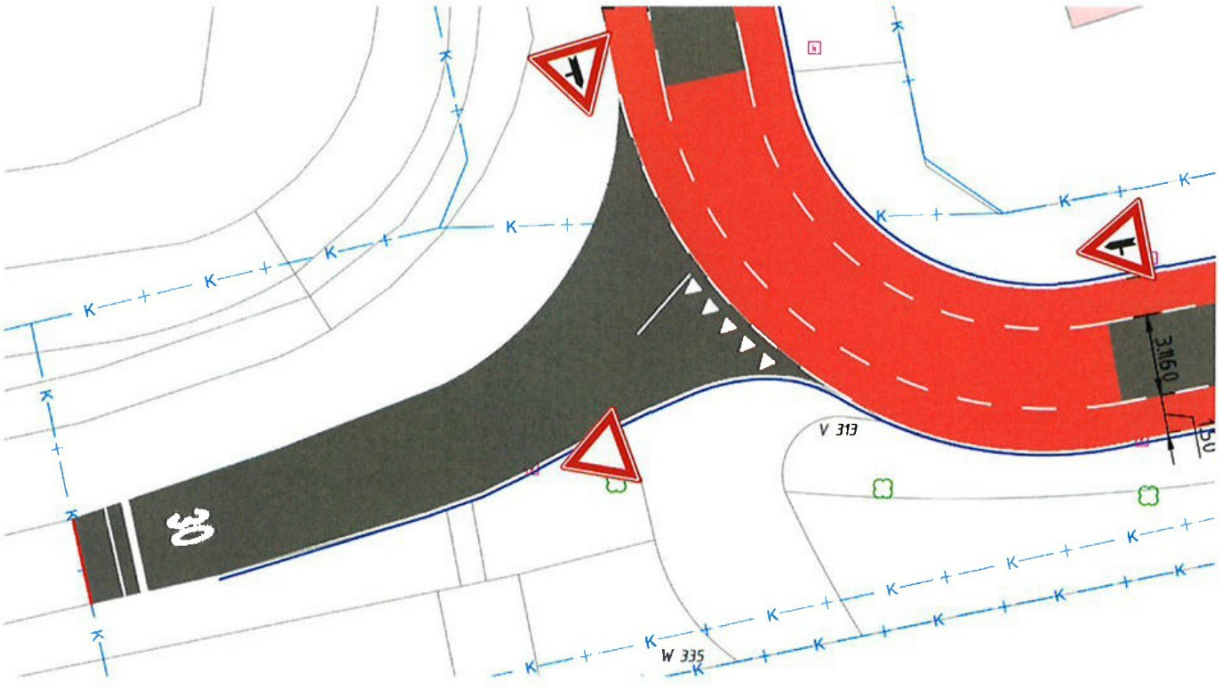
K[redacted]

[redacted]

[redacted]

Bijlagen

Situatietekening. Instellen voorrangssituatie op het kruispunt Hogeweg-Zweedijkseweg door het aanbrengen van haaientanden en het plaatsen van borden B4, B5 en B6.



Rechtsbescherming

N.B.: "Tegen dit besluit kunt u een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd. Het bezwaarschrift wordt ondertekend en bevat ten minste:

1. De naam en het adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. De gronden van het bezwaar.

Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend kunt u de voorzieningen rechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, team Bestuursrecht, postbus 90006 4800 PA Breda verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Voor meer informatie hierover kunt u zich wenden tot onze afdeling [redacted]. *U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.*

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen