Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Beuningen,

t.a.v. Dhr K.Knippenberg

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door
M.C.J.M. van Mourik

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
21 oktober 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:
1.Het bij Winssen instellen van onverplichte fietspaden op het nieuwe pad:
a.tussen de t-splitsing Van Heemstraweg-Deijnschestraat en de Geerstraat ten zuidwesten en van huisnummer 20;
b.tussen Koningstraat ten westen van huisnummer 36 en de aansluiting op de bestaande weg Dwarssteeg. Deze weg blijft na de aanpassingen voor de zandwinlocatie nog voor ongeveer 150 meter lengte bestaan. Hierop sluit het onverplichte fietspad aan;
Dit door plaatsing van verkeersborden G13, G14 en OB401-150 uit bijlage I RVV 1990;
2.Het bij Winssen instellen van voorrangssituaties op de aansluitingen van de nieuwe onverplichte fietspaden bij:
a. de zuidkant van de t-splitsing Van Heemstraweg-Deijnschestraat;
b. de Geerstraat ten zuidwesten en van huisnummer 20;
c. de Koningstraat ten westen van huisnummer 36;
d. de Dwarssteeg bij de aansluiting op de Betenlaan;
Dit door plaatsing van verkeersborden model B4, B5 en B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek.
De voorrangssituatie bij 'd.' betreft de voormalige wegsituatie en deze wordt weer hersteld, nadat in een tijdelijke fasering de weg Dwarssteeg als onverharde weg aansluit op de Betenlaan (zonder voorrangsbebording, met regels uit de wegenverkeerswetgeving);

3.Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaartbijlagen;
4.Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik

Verkeersadviseur

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit fietspaden noord- en oostoever Geertjesgolf, Winssen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:
Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:
Op een aantal nieuwe recreatieve ontsluitende paden langs de nieuwe noord- en oostoever van de zandwinlocatie Geertjesgolf ten zuidwesten van het dorp Winssen onverplichte fietspaden in te stellen en de voorrangssituaties bij de aansluitingen van deze nieuwe paden te regelen. Dit met het oog op een verkeersveilige situatie voor weggebruikers, het tegengaan van oneigenlijk gebruik van deze paden en een juridisch juiste functionering van het verkeer op de weg.

Motivering
Via een aantal nieuwe ontsluitende asfaltpaden nabij Winssen tussen de wegen Van Heemstraweg (nabij de Deijnschestraat), de Geerstraat (nabij huisnummer 20), de Koningstraat (nabij huisnummer 36), de Dwarssteeg en de Betenlaan wordt het voor motoren en bromfietsers mogelijk om vrij toegang te krijgen tot deze paden. Deze voertuigcategorieën kunnen daardoor oneigenlijk gebruik maken van de paden, wat hinder oplevert voor de (recreatieve) fietsers en wandelaars op deze paden. Om dit ongewenste effect tegen te gaan, worden fietspadregimes ingesteld op een deel van deze paden.
Het in te stellen regime is bewust het regime van een onverplicht fietspad (verkeersborden model G13), omdat de gebruikers van de paden vooral een recreatief doel hebben en er bij dit regime ook geen bromfietsers en niet-elektrisch-aangedreven snorfietsers zijn toegestaan op de paden, wat de geluidsoverlast en luchtverontreiniging voor deze weggebruikers ter plaatse inperkt.
Op de paden zoals weergegeven op de kaartbijlagen worden de onverplichte fietspaden en voorrangssituaties ingesteld.

Belangenafweging

Dit verkeersbesluit is ter advisering voorgelegd aan de Fietsersbond, afdeling Beuningen. Er zijn geen belanghebbenden die onevenredig worden benadeeld door het instellen van deze verkeersmaatregelen en hinder voor het recreatieve fiets- en wandelverkeer wordt ingeperkt.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorstaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

2. Het bij Winssen instellen van onverplichte fietspaden op het nieuwe pad:
   a. tussen de t-splitsing Van Heemstraweg-Deijnschestraat en de Geerstraat ten zuidwesten en van huisnummer 20;
   b. tussen Koningstraat ten westen van huisnummer 36 en de aansluiting op de bestaande weg Dwarssteeg. Deze weg blijft na de aanpassingen voor de zandwinlocatie nog voor ongeveer 150 meter lengte bestaan. Hierop sluit het onverplichte fietspad aan;

   Dit door plaatsing van verkeersborden G13, G14 en OB401-150 uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Het bij Winssen instellen van voorrangssituaties op de aansluitingen van de nieuwe onverplichte fietspaden bij:
   a. de zuidkant van de t-splitsing Van Heemstraweg-Deijnschestraat;
   b. de Geerstraat ten zuidwesten en van huisnummer 20;
   c. de Koningstraat ten westen van huisnummer 36;
   d. de Dwarssteeg bij de aansluiting op de Betenlaan;

   Dit door plaatsing van verkeersborden model B4, B5 en B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek.

   De voorrangssituatie bij ‘d.’ betreft de voormalige wegsituatie en deze wordt weer hersteld, nadat in een tijdelijke fasering de weg Dwarssteeg als onverharde weg aansluit op de Betenlaan (zonder voorrangsbebording, met regels uit de wegenverkeerswetgeving);
4. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaartbijlagen;
5. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
6. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.
Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

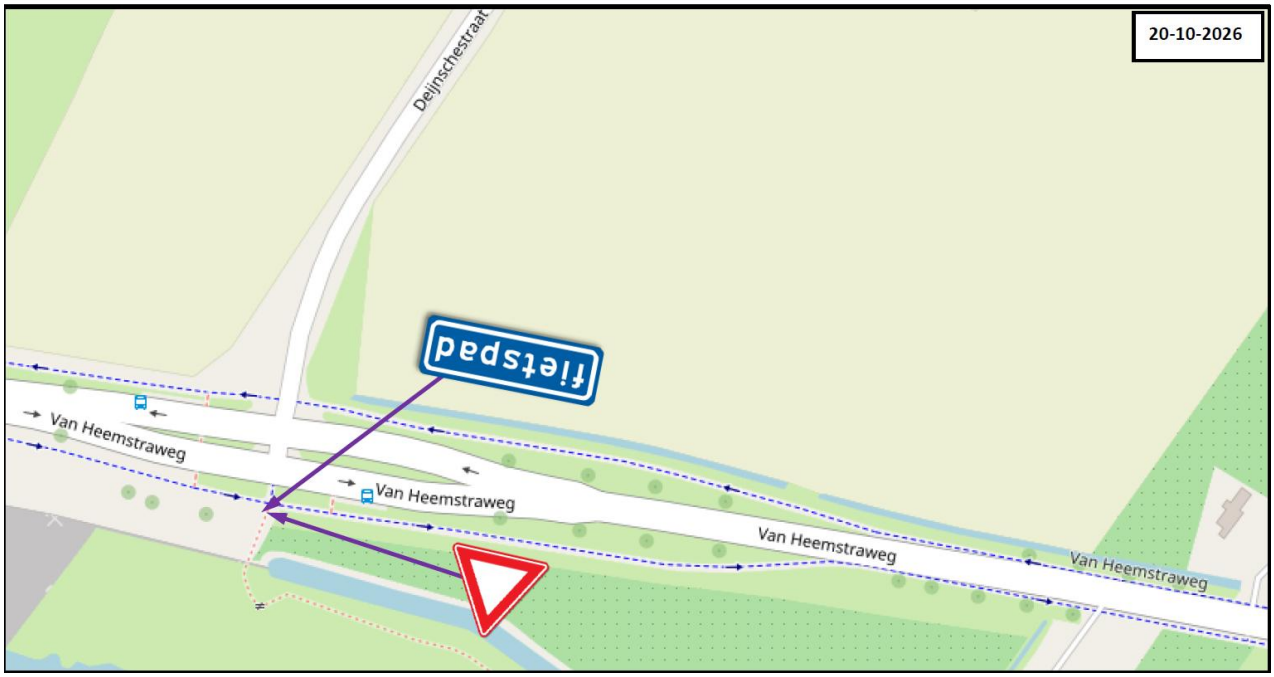
- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Fietsersbond, afdeling Beuningen

Verkeersbesluit Fietspaden noord- en oostoever Geertjesgolf, Winssen

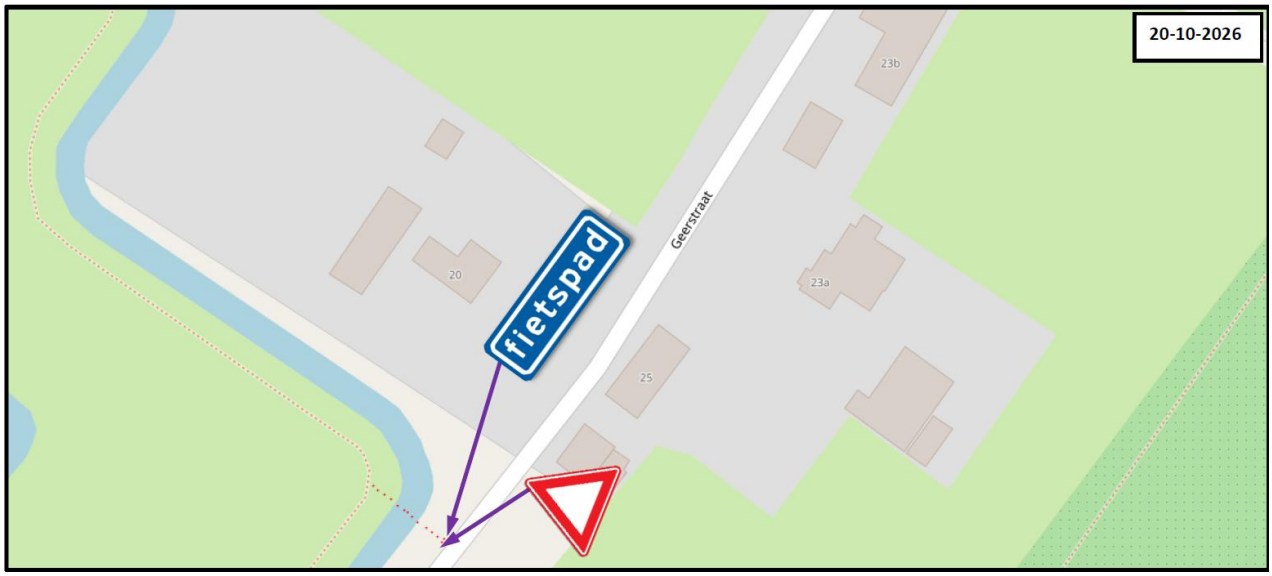
KAARTBIJLAGEN

(© OpenStreetMap-bijdragers)

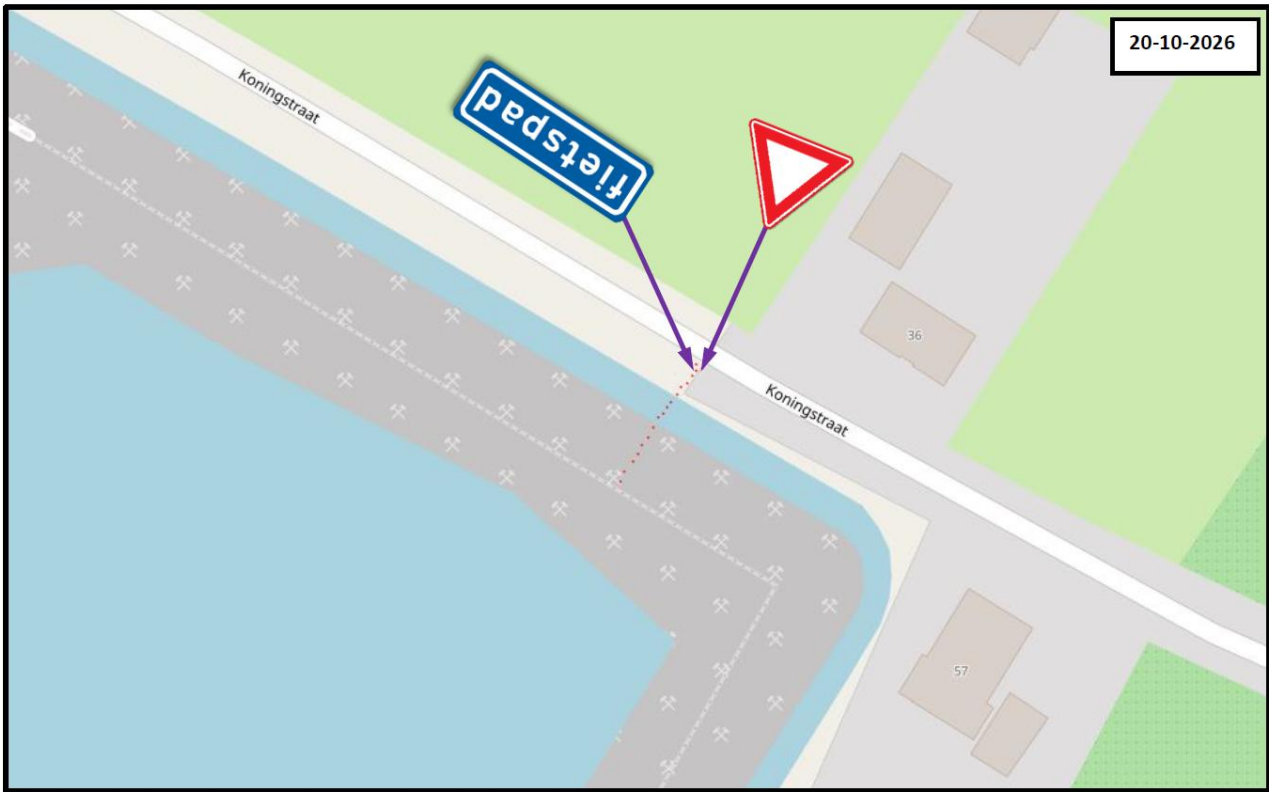
1 van 4 (Van Heemstraweg)



2 van 4 (Geerstraat)



3 van 4 (Koningstraat)



4 van 4 (Dwarssteeg)

