Nota van Antwoord

Plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Loosduinen, buurt 40: Nieuw Waldeck - Maurice Ravelweg

1. Inleiding

Het ontwerp plaatsingsplan voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Loosduinen, buurt 40: Nieuw Waldeck - Maurice Ravelweg is op 26 mei 2026 vastgesteld door het college van B&W. Hierbij heeft het ontwerp plaatsingsplan voor eenieder ter inzage gelegen voor een duur van 6 weken, van 3 juni 2026 tot en met 15 juli 2026.

In totaal is er 1 zienswijze binnengekomen over uiteenlopende onderwerpen. Zie hiervoor hoofdstuk 2.

In hoofdstuk 3 is een samenvatting opgenomen van een aantal onderwerpen die vaak door belanghebbenden naar voren worden gebracht.

In hoofdstuk 4 is een tabel opgenomen met daarin de zienswijzen van de belanghebbenden overgenomen met uitzondering van de eventueel toegevoegde bijlagen. Ook is er op de zienswijzen gereageerd en is in de laatste kolom af te lezen of de zienswijze heeft geleid tot een wijziging van het plaatsingsplan. Alleen wanneer in een zienswijze een voorgestelde alternatieve locatie een verbetering van het plan is wordt het plaatsingsplan gewijzigd. De reactie op de zienswijzen vanuit de gemeente Den Haag is gebaseerd op de volledig ingediende zienswijzen met eventuele ingestuurde foto’s of andere voor de indiener relevante bijlagen. De volledige ingediende zienswijzen kunnen schriftelijk, per email of telefoon worden opgevraagd bij de gemeente Den Haag, dienst Stadsbeheer afdeling Opdrachtgeving.

Indien zienswijzen zijn geformuleerd als bezwaar en deze zijn ingediend via de zienswijzenprocedure, zullen zij hierom wel als zienswijze worden behandeld.

2. Indieners zienswijzen

Nr.	dd binnengekomen	Type
1	08-07-2026	Digitale zienswijze

Samenvatting algemene reactie(s)

	Algemene zienswijzen belanghebbenden	Reactie op de algemene zienswijzen belanghebbenden
1	Bereikbaarheid en veiligheid	De ledigingswagen heeft voldoende ruimte nodig om de ondergrondse restafvalcontainers veilig te kunnen legen. Bij het bepalen van de locatie let de gemeente ook op de looproute van bewoners. De gemeente probeert te voorkomen dat bewoners drukke wegen of hoofdroutes moeten oversteken om hun afval weg te brengen.
2	De keerlus heeft een belangrijke functie voor de wijk	De gemeente begrijpt dat de openbare ruimte meerdere functies vervult. Bij het aanwijzen van locaties voor ondergrondse restafvalcontainers wordt een integrale afweging gemaakt tussen afvalinzameling, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, beheer en het gebruik van de openbare ruimte.
3	De verplaatsing van de containers gaat ten koste van de beschikbare ruimte in de wijk en vermindert de mogelijkheden om voertuigen te keren of te stoppen	Dit punt heeft voornamelijk betrekking op het ontwerp van de openbare ruimte en de functies van de keerlus. Deze onderwerpen zijn meegenomen bij de voorbereiding van de herinrichting van de openbare ruimte. Tijdens eerdere participatiemomenten hebben bewoners de gelegenheid gehad om hun aandachtspunten en wensen over het ontwerp kenbaar te maken. Deze aandachtspunten en wensen zijn daarbij betrokken in de afweging.
4	Verlies van parkeerplaatsen	Bij het kiezen van een plek voor een ondergrondse restafvalcontainer kijkt de gemeente goed naar het aantal parkeerplaatsen. We proberen zo min mogelijk parkeerplaatsen weg te halen. Ook kijkt de gemeente per wijk naar de drukte op het gebied van parkeren. Pas daarna besluit de gemeenteraad of er in die buurt ondergrondse containers mogen komen.
5	Parkeerdruk	Tot voorkort werd bij de besluitvorming van plaatsingsplannen voor ondergrondse restafvalcontainers gekeken naar de parkeerdruk op buurtniveau. Op 20 juli 2021 is beleid vastgesteld in het “Raadsvoorstel inzake Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030” (RIS308711) dat bepaalt dat bij de plaatsing van ondergrondse containers geen rekening meer gehouden hoeft te worden met de parkeerdruk. “De Parkeerdruk in de buurt zal geen beletsel zijn voor het implementeren van belangrijke en/of door bewoners gewenste ontwikkelingen zoals het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers, het planten van bomen en struiken, voorzieningen voor het stallen van fietsen of het reserveren van plaats voor vormen van deelmobiliteit. Mocht een dergelijke ontwikkeling leiden tot een ongewenste stijging van de parkeerdruk dan kan dit effect teniet worden gedaan door het verlagen van het uit te geven parkeervergunningen.”

3. Beantwoording zienswijzen voor zover mogelijk gegroepeerd per ondergrondse restafvalcontainers locatie

Nr. indiener	Locatie	Zienswijze(n)	Reactie op zienswijze(n) Gemeente Den Haag	Wijziging

1	Maurice Ravelweg	Ik ben het niet eens met het verplaatsen van de vuilcontainers naar de rand van de straat. ze staan nu op op de keerlus op de betere plek waar de vrachtwagens de containers gemakkelijk kunnen legen. En niet midden op de straat hoeven te staan om dat te doen. En je kan op de keerlus ook makkelijk even stopen om je papier en glas in te leveren zonder de weg te blokkeren. En ouders die hun kinderen naar school brengen en ophalen kunnen daar ok mooi even staan om ze veilig te laten uit en instappen. en als er schoolreisjes kan de bus daar ook staan en makkelijk draaien. En de gemeente organiseert op de keerlus ook 1 keer per jaar een ophaal punt waar je je spullen kan inleveren. Dus de keerlus is een belangrijke plek in de wijk die moet blijven. En de verplaatsing van de vuilcontainers kost ook weer parkeerplekken die we hart nodig hebben in de wijk. DUS NIET DOEN !!!!!!	Beste meneer/mevrouw, Hartelijk dank voor uw zienswijze en voor het delen van uw zorgen en aandachtspunten over de voorgenomen locatie. U geeft aan dat de huidige locatie op de keerlus een belangrijke functie vervult binnen de wijk. Volgens u wordt deze plek gebruikt voor het wegbrengen van afval, het brengen en halen van schoolgaande kinderen, schoolreisjes, en gemeentelijke inzamelacties. Bij het aanwijzen van locaties voor ondergrondse restafvalcontainers maakt de gemeente een integrale afweging tussen afvalinzameling, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, beheer en het gebruik van de openbare ruimte. Daarbij wordt ook gekeken naar de bereikbaarheid voor de ledigingsvoertuigen van de Haagse Milieu Services (HMS) en naar veilige looproutes voor bewoners. De voorgestelde locatie voldoet aan deze randvoorwaarden. De door u genoemde functies van de keerlus hebben voornamelijk betrekking op de inrichting van de openbare ruimte. Bewoners hebben zowel tijdens eerdere participatiemomenten als via de formele zienswijzenprocedure de gelegenheid gehad om hun wensen, ideeën, aandachtspunten en bezwaren kenbaar te maken. Alle ingebrachte punten zijn zorgvuldig betrokken bij de afwegingen en besluitvorming. Voor schoolreisjes en andere activiteiten zijn alternatieve mogelijkheden aanwezig. Zo kunnen bussen gebruikmaken van de Groen van Prinstererlaan, waar voldoende ruimte aanwezig is om te stoppen. De gemeente streeft ernaar het verlies van parkeerplaatsen bij ontwikkelingen zoveel mogelijk te beperken. Hoewel voor de voorgestelde ondergrondse restafvalcontainer locatie parkeerplaatsen komen te vervallen, worden als onderdeel van de herinrichting aan de andere zijde van de Maurice Ravelweg nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Daarnaast is in de Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030 (RIS308711)	Nee

			vastgesteld dat parkeerdruk geen belemmering vormt voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers. Wij realiseren ons dat dit een besluit is dat impact kan hebben op de directe omgeving. Hoewel wij begrip hebben voor uw zorgen, zien wij op basis van de gemaakte afwegingen geen aanleiding om de voorgestelde locatie van de ondergrondse restafvalcontainers aan te passen.	