District de Baronie - Verkeersadvisering
P.van der Sanden
Advisering.verkeer.zb@politie.nl

Rubricering
Niet Vertrouwelijk

Datum	27 oktober 2026	**Behandeld door**	P van der Sanden
Ons kenmerk	20261027_PSB_ vrachtwagen verbod gemeente Drimmelen	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	21-10-2026	**Bijlage(n)**	

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 27 oktober 2026, kenmerk 21-10-2026, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: 21-1-2026, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot:

Overwegende dat
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Drimmelen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen en buiten de bebouwde kom van kernen in de gemeente Drimmelen liggen;
- binnen de gemeente Drimmelen op verschillende locaties geslotenverklaringen voor vrachtauto's zijn ingesteld door middel van het verkeersbord C7zb (zonaal) conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- bij deze geslotenverklaringen in de loop der jaren verschillende onderborden zijn toegepast, waaronder onderborden met teksten als "uitgezonderd bestemmingsverkeer", "uitgezonderd bestemmingsverkeer kern Terheijden" en vergelijkbare formuleringen;
- deze verschillende formuleringen in de praktijk kunnen leiden tot onduidelijkheid bij weggebruikers, toezichthouders en handhavende instanties over de reikwijdte van de uitzondering op de geslotenverklaring;
- het vanuit het oogpunt van rechtszekerheid, begrijpelijkheid en een uniforme toepassing van verkeersmaatregelen wenselijk is om binnen de gehele gemeente één eenduidige formulering te hanteren;
- met de tekst "uitgezonderd met aantoonbare bestemming" wordt verduidelijkt dat vrachtauto's slechts van de geslotenverklaring zijn uitgezonderd indien daadwerkelijk sprake is van een

bestemming binnen het gebied waarvoor de uitzondering is bedoeld en deze bestemming desgevraagd aannemelijk kan worden gemaakt;
- de voorgestelde tekst geen afbreuk doet aan het doel van de bestaande geslotenverklaringen, zijnde het weren van niet noodzakelijk doorgaand vrachtverkeer uit daarvoor ongeschikte woongebieden, dorpskernen en verblijfsgebieden;
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregel de weg zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid van het verkeer wordt gewaarborgd;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;
- in de loop der tijd op enkele locaties verkeersborden behorende bij de bestaande zonale geslotenverklaringen zijn verdwenen of verwijderd en deze bebording, voor zover noodzakelijk, wordt teruggeplaatst teneinde de bestaande geslotenverklaringen weer volledig en duidelijk aan te duiden.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het wijzigen van de onderborden van de in de gemeente Drimmelen geplaatste geslotenverklaringen voor vrachtauto’s, aangeduid met verkeersbord C7zb conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, door onderborden met de tekst “uitgezonderd met aantoonbare bestemming”
2. de bestaande zonale geslotenverklaringen voor vrachtauto's binnen de gemeente Drimmelen, aangeduid met verkeersbord C7zb, overeenkomstig de bij dit besluit behorende locatielijst en situatietekeningen te voorzien van de benodigde bebording en ontbrekende bebording waar nodig terug te plaatsen;
3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende lijst met straatnamen en afbeeldingen met zaaknummer: d.d.: 21-10-2026;

<u>Onderzoek:</u>
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Ook werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:
Artikel 62 RVV 1990

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



P.H.M. van der Sanden,
Behandelaar district de Baronie

Inspecteur
District de Baronie
Europark 21, kamer 3.18, 4904 SX Oosterhout

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



P.M.A Sutin
Verkeersadviseur Zeeland-West-Brabant