Nummer: 1089917

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta 2024' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta 2024';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 9 september 2026, ingekomen op 9 september 2026 geregistreerd onder zaaknummer 06521070483.

Van: Roosendaalse Roeivereniging
Vlietweg 60
4703 RV te Roosendaal

Gelet op:
- de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Operationeel Nautisch Beleid Waterschap Brabantse Delta;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Waterschapsverordening Waterschap Brabantse Delta 2024.

OVERWEGINGEN:

**Aanvraag**

1. Er is een aanvraag ingediend voor het organiseren van roeiwedstrijd "Suikerrace" op **vaarweg** en **a-water** het Mark-Vlietkanaal (tussen km 2,0 en 7,9) op zondag 15 november 2026 tussen 10:00 en 17:00 uur in de gemeenten Roosendaal, Halderberge en Steenbergen.
2. Voor dit evenement op een vaarweg is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een vergunning nodig.
3. De vaarweg het Mark-Vlietkanaal is een Cemt-klasse IV vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.

**Algemene regels Waterschapsverordening**

4. De volgende aangevraagde activiteiten zijn op basis van de verordening Waterschap Brabantse Delta vrijgesteld van vergunningverlening en kunnen worden uitgevoerd binnen de randvoorwaarden van algemene regels dan wel vergunningsvrije criteria:
   - het organiseren van roeiwedstrijd "Suikerrace" op **a-water** het Mark-Vlietkanaal op zondag 15 november 2026, valt onder algemene regel paragraaf 2.1.22;

   en valt buiten de reikwijdte van deze vergunning.
5. Deze activiteiten dienen derhalve te voldoen aan de algemene regels die als bijlage bij deze vergunning zijn gevoegd.

**Scheepvaartverkeerswet**

6. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
7. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
   a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
   b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
   d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
   e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
8. De Scheepvaartverkeerswet stelt in artikel 18, lid 1 regels met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden en stelt in artikel 18, lid 2 dat de regels slechts mogen strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

**Binnenvaartpolitiereglement (BPR)**

9. Op grond van artikel 1.23, lid 1 van het BPR is het verboden werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
10. Op grond van artikel 1.23, lid 2 van het BPR is het verboden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, werkzaamheden op een vaarweg te doen plaatshebben waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
11. Op grond van artikel 1.23, lid 3 van het BPR is het verboden een evenement (of een andere gebeurtenis) waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, te doen plaats hebben.
12. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de vergunning verlening.
14. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.
15. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

**Nautische overwegingen**
16. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement vergunningplichtig zijn.
17. Het waterschap is bevoegd gezag/vaarwegbeheerder van het Mark-Vlietkanaal en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
18. Het evenement wordt gehouden op zondag 15 november 2026 op vaarweg het Mark-Vlietkanaal (tussen km 2,0 en km 7,9) in de gemeenten Roosendaal, Halderberge en Steenbergen.
19. Tijdens het evenement is het scheepvaartverkeer op vaarweg het Mark-Vlietkanaal tijdelijk gestremd tussen 12:00 en 13:15 uur en tussen 15:00 en 16:15 uur.
20. De aanvrager heeft informatie aangeleverd waarin de activiteiten/werkzaamheden en de te nemen maatregelen zijn uitgewerkt.
21. Vaartuigen hebben de mogelijkheid om tussen de wedstrijd heats door, de evenementen locatie onder begeleiding te passeren, waardoor de hinder voor het scheepvaartverkeer beperkt blijft.
22. Door het waterschap is als nautisch beheerder voor de hiervoor vermelde activiteiten/werkzaamheden en de daarmee gepaard gaande hinder voor het scheepvaartverkeer een bekendmaking aan de scheepvaart opgemaakt.

**Toetsing vaarwegen**
23. Het effect van de werkzaamheden op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

**Gevolgde procedure**
24. De voorbereiding van deze vergunning op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

**Conclusie**
25. De activiteiten/werkzaamheden vinden plaats op zondag 15 november 2026 van 10:00 uur tot 17:00 uur (vaarweg gestremd tussen 12:00 en 13:15 uur en tussen 15:00 en 16:15 uur).
26. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.
27. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de vaarweg het Mark-Vlietkanaal voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
28. Met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
29. Tegen het verlenen van de vergunning van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan Roosendaalse Roeivereniging, Vlietweg 60, 4703 RV te Roosendaal, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- organiseren van evenement roeiwedstrijd "37e Suikerrace" en het hiervoor tijdelijk stremmen van het scheepvaartverkeer op **vaarweg** het Mark-Vlietkanaal (tussen km 2,0 en km 7,9) op zondag 15 november 2026 (vaarweg gestremd tussen 12:00 en 13:15 uur en tussen 15:00 en 16:15 uur) in de gemeenten Roosendaal, Halderberge en Steenbergen; en het daarvoor,

- langs vaarweg het Mark-Vlietkanaal tijdelijk aanbrengen, hebben en na beëindiging weer verwijderen van scheepvaarttekens:
  - Bord B.8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);
  - Onderbord bij B.8 met tekst: "*beperkte doorvaart i.v.m. evenement op zondag 15 november 2026 van 10:00 tot 17:00 uur. Passage uitsluitend i.o.m. de organisatie";*

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en bepalingen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

# I Algemene voorschriften

**1. Algemeen**

1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.

./· 1.2. De activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende tekeningen met nummers: 06521070483-A en 06521070483-C.

**2. Toezicht**

2.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

**3. Calamiteiten**

3.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

# II Bijzondere voorschriften

**4. Evenement in/op vaarweg Mark-Vlietkanaal**

4.1. Het evenement roeiwedstrijd "Suikerrace" wordt gehouden in/op de vaarweg Mark-Vlietkanaal op het traject zoals dit staat weer gegeven op de bijgevoegde tekeningen met nummers 06521070483-A en 06521070483-C.

4.2. De activiteiten vinden plaats op zondag 15 november 2026 van 10:00 tot 17:00 uur (vaarweg gestremd tussen 12:00 en 13:15 uur en tussen 15:00 en 16:15 uur).

**5. Aanbrengen scheepvaartverkeerstekens**

5.1. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR) en informatie(tekst)borden.

5.2. In verband met het evenement moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
  - Bord B.8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);
  - Onderbord bij B.8 met tekst: "*beperkte doorvaart i.v.m. evenement op zondag 15 november 2026 van 10:00 tot 17:00 uur. Passage uitsluitend i.o.m. de organisatie*".

5.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens 2023" (RST 2023).

5.4. De borden moeten langs de vaarweg het Mark-Vlietkanaal worden geplaatst op de locaties zoals deze staan aangegeven op de bijbehorende tekening met nummer 06521070483-A.

5.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.

5.6. Alle borden moeten direct na afloop van het evenement van de in dit besluit vermeldde locaties worden verwijderd.

**6. Tijdelijke betonning**

6.1. De vergunninghouder mag het betreffende parcours waarbinnen wordt gevaren met gele stompe tonnen, overeenkomstig de bepalingen uit het Binnenvaartpolitiereglement, afbakenen.

6.2. De tijdelijke betonning mag niet binnen de vaargeul van vaarweg het Mark-Vlietkanaal worden gelegd, de vaarweggebruiker mag hierdoor niet worden gehinderd.

6.3. De vergunninghouder moet er zorg voor dragen dat de betonning onmiddellijk na beëindiging van het evenement uit vaarweg het Mark-Vlietkanaal wordt verwijderd.

**7. Begeleiding scheepvaart**

7.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar het evenement plaatsvindt veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.

7.2. De aanwijzingen van toezichthouders van team toezicht en handhaving en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten stipt worden opgevolgd.

7.3. De organisatie moet er zorg voor dragen dat de deelnemers van het evenement op vaarweg het Mark-Vlietkanaal door duidelijk herkenbare vaartuigen en op een veilige wijze worden begeleid.

7.4. De vaartuigen die het evenement begeleiden moeten zich houden aan de maximum vaarsnelheid die op vaarweg het Mark-Vlietkanaal van kracht is.

**8. Contactpersoon**

8.1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van de voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen. De gegevens (namen en telefoonnummers) van deze contactpersonen moeten tenminste vijf werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden per e-mail aan het waterschap worden verstrekt: vergunningen@brabantsedelta.nl, onder vermelding van zaaknummer (zaak 06521070483, besluit 1089917).

Breda, 5 november 2026
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

# Mededelingenblad

**Algemeen**
Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

**Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit**
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

- Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:
- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

**Voorlopige voorziening**
Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/Burgers. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?**
De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.

# Algemene regels Waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta 2024

**Kortdurende activiteiten bij oppervlaktewaterlichamen (paragraaf 2.1.22)**
Het verbod, zoals bedoeld in artikel 2.2 lid 1 van de waterschapsverordening waterschap Brabantse Delta geldt niet voor:

1. Het verrichten van een activiteit in een **b-water**, als:
a. de activiteit nodig is voor het verrichten van een activiteit die is toegestaan op grond van één van de andere algemene regels; en
b. de activiteit maximaal twee weken duurt;.

indien wordt voldaan aan artikel 2.116:
De waterafvoer van de aangrenzende percelen blijft gewaarborgd.
Alle materialen die vrijkomen bij het verrichten van de activiteit, worden verwijderd.

2. Het verrichten van een activiteit in een **a-water**, in de daarbij behorende **beschermingszone** of in een **b-water**, als:
a. de activiteit maximaal een week duurt; en
b. bij de activiteit geen werk wordt geplaatst dat langer dan een week aanwezig is;

indien wordt voldaan aan artikel 2.114, 2.115 en 2.116:
Het is verboden de activiteit te verrichten zonder dit tenminste vier weken voor het begin ervan te melden, als de activiteit langer duurt dan een uur.
Na het uitvoeren van de activiteit worden het oppervlaktewaterlichaam en de beschermingszone teruggebracht in de staat zoals deze voor uitvoering van de activiteit was.
De waterafvoer van de aangrenzende percelen blijft gewaarborgd.
Alle materialen die vrijkomen bij het verrichten van de activiteit, worden verwijderd.

**Maatwerkvoorschriften** (artikel 2.117)
Maatwerkvoorschriften kunnen worden gesteld over de uitvoering en de locatie van het werk, bedoeld in artikel 2 van deze algemene regel.

**Toelichting**
Artikel 1
Onder dit artikel wordt vrijstelling gegeven voor tijdelijke werkzaamheden van geringe omvang die nodig zijn om andere vrijgestelde activiteiten te kunnen uitvoeren. Een voorbeeld hiervan is het tijdelijk afdammen van een watergang om een dam met duiker aan te kunnen leggen.

Het artikel geldt ook voor b-wateren die in de beschermingszone van de keringen liggen.

Artikel 2
Dit artikel bevat een vrijstelling voor kortdurende activiteiten in of langs wateren. Deze activiteiten kunnen, naast tijdelijke werken, ook bestaan uit 'evenementen' in of langs het water. Het waterschap heeft daartegen geen bezwaar gezien het beperkte effect op de watergang en de bijbehorende doelstellingen van de watergang. Hierbij is het wel van belang dat de watergang en de beschermingszones na afloop in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht.

Onder een vaarevenement wordt verstaan iedere vorm van georganiseerde groepsactiviteit waarbij gebruik gemaakt wordt van één of meerdere vaartuigen, vlotten of drijvende voorwerpen, zowel eenmalig als wederkerend van aard. Varen met bijvoorbeeld een roeiboot of een kano wordt door dit artikel niet verboden. In die gevallen waar het wenselijk is varen geheel te verbieden, kan dat verboden worden door het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet. Hieronder wordt kort uitgelegd hoe de bevoegdheidsverdeling is geregeld.

Het waterschap is bevoegd regels te stellen in het belang van het waterbeheer; dat doet het waterschap in de waterschapsverordening. Daarnaast kan het waterschap op grond van de Scheepvaartverkeerswet regels stellen voor wateren die tevens scheepvaartwegen zijn in de zin van de Scheepvaartverkeerswet. Die regels zien niet op het waterbeheer maar bijvoorbeeld op de instandhouding van de vaarweg als verkeersroute, de bescherming van de waterhuishouding, de oevers en waterkeringen en in de bescherming van in of boven de vaarweg aanwezig werken tegen schade door scheepvaart.

De bevoegdheden van het waterschap ingevolge de Scheepvaartverkeerswet en de bevoegdheid als waterbeheerder kunnen elkaar op dit punt overlappen. Bij strijdigheid prevaleert de Scheepvaartverkeerswet.

Een aantal oppervlaktewaterlichamen heeft naast een functie voor de water aan- en afvoer ook een scheepvaartfunctie. Met betrekking tot scheepvaart moet onderscheiden worden: het vaarwegbeheer en het nautisch beheer:

Vaarwegbeheer:
Onder vaarwegbeheer wordt verstaan: de aanleg en het in stand houden van de infrastructurele voorzieningen die nodig zijn voor gebruik van het water door de scheepvaart. In de Omgevingsverordening Noord-Brabant heeft de provincie het waterschap belast met het vaarwegbeheer over de daarin opgenomen vaarwegen.

Nautisch beheer:
Nautisch beheer is het reguleren van het scheepvaartverkeer op basis van de Scheepvaartverkeerswet. De Scheepvaarverkeerswet en het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitiereglement regelen het verkeer op vaarwegen. De nautisch beheerder is bevoegd regels te stellen.

Maatwerk
De maatwerkvoorschriften zoals vermeld in artikel 2 van deze algemene regel kunnen derhalve ook betrekking hebben op scheepvaartaspecten (veiligheid, geen belemmering, etc.).

Meldplicht
In verband met doelmatig beheer en onderhoud is een meldplicht, zoals vermeld in artikel 2 van deze algemene regel opgenomen.
Indien het noodzakelijk is kan het waterschap maatwerkvoorschriften stellen ten aanzien van de uitvoering en locatie van de werken. Hiermee wordt eventueel negatief effect op de watergang en de daarbij behorende doelstellingen beperkt. Het waterschap zal de initiatiefnemer naar aanleiding van een melding tevens nader informeren over eventuele veiligheidsaspecten (met name in het geval van een evenement).