Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Verkeersmanagement, contracten en ondersteuning

Nijmegen

Onderwerp: Nieuwe Dukenburgseweg; voorrangssituatie parkeerterrein bij pand met huisnummer 23

Kenmerk: D260578094

Nijmegen,
2 november 2026

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat binnen de woonplaats Nijmegen deels in de wijk Goffert de Nieuwe Dukenburgseweg ligt;

dat zich aan de Nieuwe Dukenburgseweg een pand bevindt waarin een brandweerpost is gevestigd;

dat dit pand het huisnummer Nieuwe Dukenburgseweg 23 heeft;

dat er aan de overzijde van dit pand een parkeerplaats ligt die op 2 punten aansluit op het deel van de Nieuwe Dukenburgseweg ter hoogte van het gebouw van de brandweer;

dat in de huidige situatie de voorrang op de aansluiting parkeerterrein - Nieuwe Dukenburgseweg niet met borden of markering is geregeld;

dat dit onduidelijkheid met zich mee kan brengen over de voorrangssituatie op beide aansluitingen;

dat verbetering in deze verkeerssituatie wordt gebracht door op beide aansluitingen van het parkeerterrein op het deel van de Nieuwe Dukenburgseweg ter hoogte van de brandweerpost de voorrang te regelen door het plaatsen van verkeersborden en haaientanden;

dat de voorrang zodanig wordt geregeld dat verkeer afkomstig van het parkeerterrein voorrang dient te verlenen aan bestuurders op het deel van de Nieuwe Dukenburgseweg ter hoogte van de brandweerpost;

dat hiermee wordt bijgedragen aan een duidelijke en veilige verkeerssituatie op beide aansluitingen van het parkeerterrein op de Nieuwe Dukenburgseweg;

dat dit bovendien duidelijkheid schept bij het uitrukken van brandweervoertuigen vanuit de kazerne tegenover het parkeerterrein;

dat hiermee ook kan worden tegengegaan dat brandweerlieden die met hun eigen voertuig wachten op doorgang bij het hek naar het parkeerterrein achter hun kazerne en voertuigen afkomstig van het parkeerterrein aan de overzijde hinder van elkaar ondervinden;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het creëren van een overzichtelijke voorrangssituatie op beide aansluitingen van het parkeerterrein op de Nieuwe Dukenburgseweg dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie op dit weggedeelte;

dat in een dergelijke situatie ook de mogelijkheid bestaat om het in- en uitrijden via een in-/uitritconstructie te regelen;

dat hiervan is afgezien omdat het hier om een tijdelijke situatie gaat die uiterlijk na 2 jaar vervalt in het kader van de gebiedsontwikkeling Winkelsteeg;

dat het plaatsen van borden en markering minder ingrijpend is, ook in financiële zin, dan het aanleggen van inritconstructies;

dat er daarom voor is gekozen de voorrang te regelen met voorrangsbord B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaientanden;

dat deze maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en de veiligheid op de weg te verzekeren;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

Gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer;

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

tot het moment dat deze situatie in het kader van de gebiedsontwikkeling Winkelsteeg komt te vervallen, tot ca. 1 november 2028, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is in verband met de ontwikkeling van dit gebied

I. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990:
   - op beide aansluitingen van het parkeerterrein op het deel van de Nieuwe Dukenburgseweg ter hoogte van de brandweerpost (Nieuwe Dukenburgseweg 23) de voorrang zodanig te regelen dat verkeer afkomstig van het parkeerterrein voorrang dient te verlenen aan bestuurders op het deel van de Nieuwe Dukenburgseweg ter hoogte van de brandweerpost;

   Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening
   d.d. 05-08-2026

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, manager bureau Verkeersmanagement, contracten en ondersteuning

Leo Weterings



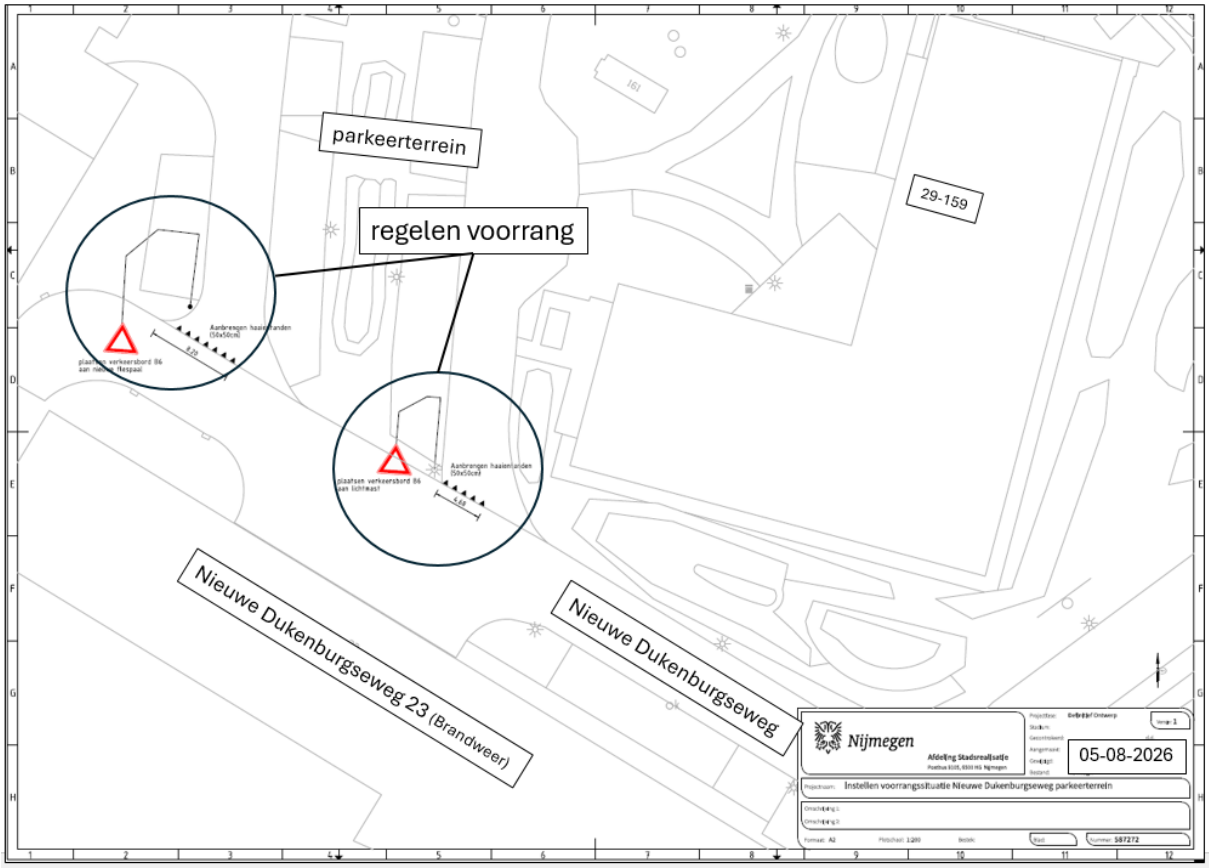
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Verkeersmanagement, contracten en ondersteuning

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).
Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Verkeersmanagement, contracten en ondersteuning

Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijmegen,

t.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
2 november 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:
tot het moment dat deze situatie in het kader van de gebiedsontwikkeling Winkelsteeg komt te vervallen, tot ca. 1 november 2028, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is in verband met de ontwikkeling van dit gebied;
1.door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990:
2.op beide aansluitingen van het parkeerterrein op het deel van de Nieuwe Dukenburgseweg ter hoogte van de brandweerpost (Nieuwe Dukenburgseweg 23) de voorrang zodanig te regelen dat verkeer afkomstig van het parkeerterrein voorrang dient te verlenen aan bestuurders op het deel van de Nieuwe Dukenburgseweg ter hoogte van de brandweerpost;
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 05-08-2026

Opmerking;
Inzet van bebording B6 /haaientanden besproken omdat in deze casus een bestemmings in/uitrit op zijn plaats is en duidelijkheid geeft en hierdoor minder plaatsing verkeersborden. Dit dan ook zo geadviseerd maar om moverende redenen, zie concept verkeersbesluit, ziet wegbeheerder hier vanaf. De reden dat hulpverlening bij calamiteiteninzet gehinderd kunnen worden en het een tijdelijke situatie betreft alsnog besloten mee te gaan in bovengenoemd voornemen.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst en opmerking van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,



Verkeersadviseur

« waakzaam en dienstbaar »