Verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (gebied Prins Alexander)

Kenmerk: D2611-3405

Betreft locaties ter hoogte van Malmöpad 38, Kalundborgerf 82, Sjanghailaan 275, Koningslaan 100, Schollevaartse Dreef 126, Mertensstraat 86, Blondeelstraat 242, Aar 26, Sigrid Undsetweg 219, Dennekruid 19, Barbarakruid 24, G.B. Shawplaats 17, Dawesweg 84, Zevenkampse Ring 640, Gein 32, Cordell Hullplaats 30, Thomas Mannplaats 150 en Boterbloem 12

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vanuit het Nederlandse Klimaatakkoord een beleidsagenda is opgesteld waarin op landelijk en regionaal niveau samengewerkt wordt aan de opgave om een dekkend, betrouwbaar en slim laadnetwerk voor elektrisch vervoer te realiseren;
- dat via het programma 'Rotterdam elektrisch' het elektrisch vervoer binnen Rotterdam wordt bevorderd;
- dat het stimuleren van elektrische mobiliteit ook tot een van de actiepunten behoort uit het 'Programma Energietransitie' waarin groei van de stad samengaat met het verbeteren van de luchtkwaliteit en het tegengaan van de CO2-uitstoot;
- dat Rotterdam ernaar streeft om in 2040 een volledig uitstootvrij mobiliteitssysteem te hebben, als onderdeel van het bredere doel om in 2050 een klimaatneutrale stad te zijn;
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een dekkend netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat in de Laadstrategie Rotterdam 2025-2035 daarom de ambitie is opgenomen om het aantal laadpunten in de stad tot 2035 te verviervoudigen;
- dat om dit te realiseren de gemeente het laadnetwerk onder meer proactief en datagestuurd kan uitbreiden;
- dat daarbij gekeken wordt naar data over het actuele netwerkverbruik, de lokale vraag en de verwachte groei van het aantal elektrische voertuigen;
- dat er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het daarbij nodig is om de betreffende parkeerplaatsen via een verkeersbesluit aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het gezien het voorgaande wenselijk is om op achttien locaties het laadnetwerk datagestuurd uit te breiden door twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpalen ter hoogte van de:
    - Malmöpad, ter hoogte van nummer 38,
    - Kalundborgerf, ter hoogte van nummer 82,
    - Sjanghailaan, ter hoogte van nummer 275,

- Koningslaan, ter hoogte van nummer 100,
- Schollevaartse Dreef, ter hoogte van nummer 126,
- Mertensstraat, ter hoogte van nummer 86,
- Blondeelstraat, ter hoogte van nummer 242,
- Aar, ter hoogte van nummer 26,
- Sigrid Undsetweg, ter hoogte van nummer 219,
- Dennekruid, ter hoogte van nummer 19,
- Barbarakruid, ter hoogte van nummer 24,
- G.B. Shawplaats, ter hoogte van nummer 17,
- Dawesweg, ter hoogte van nummer 84,
- Zevenkampse Ring, ter hoogte van nummer 640,
- Gein, ter hoogte van nummer 32,
- Cordell Hullplaats, ter hoogte van nummer 30,
- Thomas Mannplaats, ter hoogte van nummer 150,
- Boterbloem, ter hoogte van nummer 12.

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu (artikel 2 lid 2 sub a WVW 1994);
- het bevorderen van doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2 lid 3 sub a WVW 1994);
- dat de gemeente deze belangen en het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk waarmee laadzekerheid voor de elektrische rijder ontstaat, laat prevaleren boven het mogelijke verlies aan parkeergelegenheid voor niet-elektrische voertuigen of voertuigen die niet laden;

de wegen onder beheer zijn van de gemeente Rotterdam;

in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeenteblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

- Deelbesluit 1: Malmöpad, ter hoogte van nummer 38;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan het Malmöpad, ter hoogte van nummer 38 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 2: Kalundborgerf, ter hoogte van nummer 82;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan het Kalundborgerf, ter hoogte van nummer 82 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 3: Sjanghailaan, ter hoogte van nummer 275;

Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Sjanghailaan, ter hoogte van nummer 275 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 4: Koningslaan, ter hoogte van nummer 100;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Koningslaan, ter hoogte van nummer 100 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 5: Schollevaartse Dreef, ter hoogte van nummer 126;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Schollevaartse Dreef, ter hoogte van nummer 126 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 6: Mertensstraat, ter hoogte van nummer 86;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Mertensstraat, ter hoogte van nummer 86 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 7: Blondeelstraat, ter hoogte van nummer 242;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Blondeelstraat, ter hoogte van nummer 242 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 8: Aar, ter hoogte van nummer 26;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Aar, ter hoogte van nummer 26 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 9: Sigrid Undsetweg, ter hoogte van nummer 219;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Sigrid Undsetweg, ter hoogte van nummer 219 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 10: Dennekruid, ter hoogte van nummer 19;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Dennekruid, ter hoogte van nummer 19 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 11: Barbarakruid, ter hoogte van nummer 24;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan het Barbarakruid, ter hoogte van

nummer 24 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 12: G.B. Shawplaats, ter hoogte van nummer 17;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de G.B. Shawplaats, ter hoogte van nummer 17 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 13: Dawesweg, ter hoogte van nummer 84;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Dawesweg, ter hoogte van nummer 84 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 14: Zevenkampse Ring, ter hoogte van nummer 640;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Zevenkampse Ring, ter hoogte van nummer 640 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 15: Gein, ter hoogte van nummer 32;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Gein, ter hoogte van nummer 32 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 16: Cordell Hullplaats, ter hoogte van nummer 30;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Cordell Hullplaats, ter hoogte van nummer 30 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 17: Thomas Mannplaats, ter hoogte van nummer 150;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Thomas Mannplaats, ter hoogte van nummer 150 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

- Deelbesluit 18: Boterbloem, ter hoogte van nummer 12;
  Twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen bij de oplaadpaal aan de Boterbloem, ter hoogte van nummer 12 middels plaatsing van het verkeersbord E8c met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

De firma Velian en TotalEnergies worden belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl

Bijlage 1:

Weergave van de aangewezen locaties

Rotterdam, 29 oktober 2026,

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

ValidSigned door Remco de Goederen
op 03-11-2026

Remco de Goederen

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener

- datum bezwaarschrift

- de gronden van het bezwaar

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

De gemeente behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Bijlage I

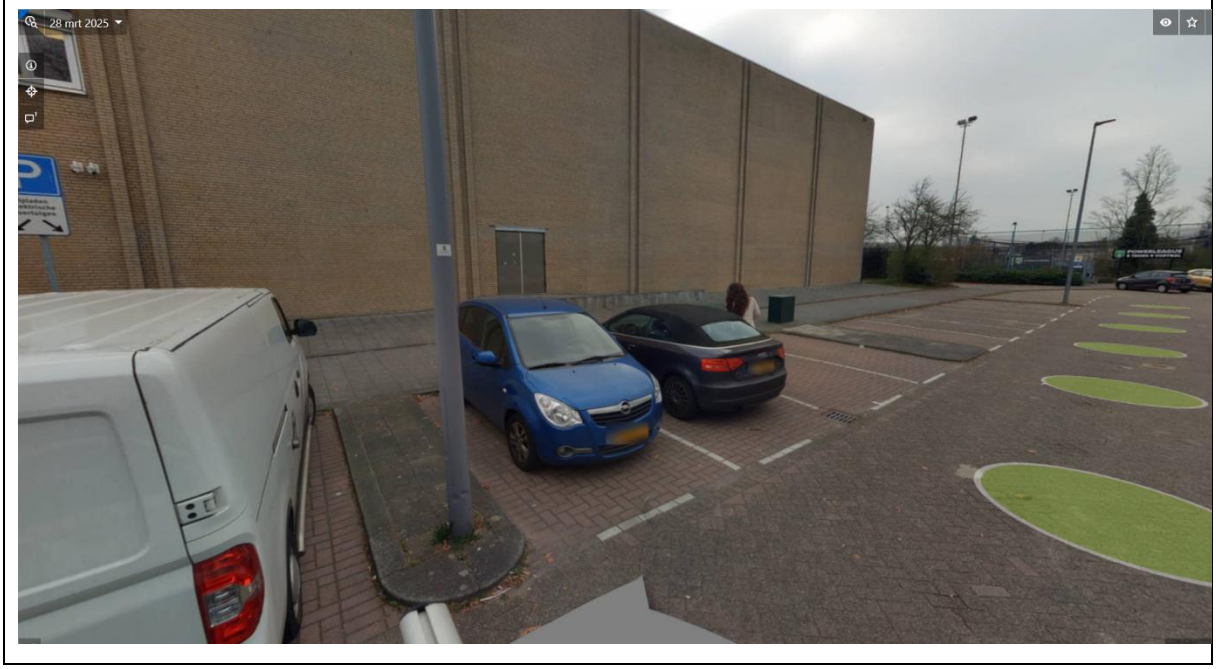
Deelbesluit 1	
Adres	Malmöpad 38
Meer adres info	Locatieplan – Rotterdam



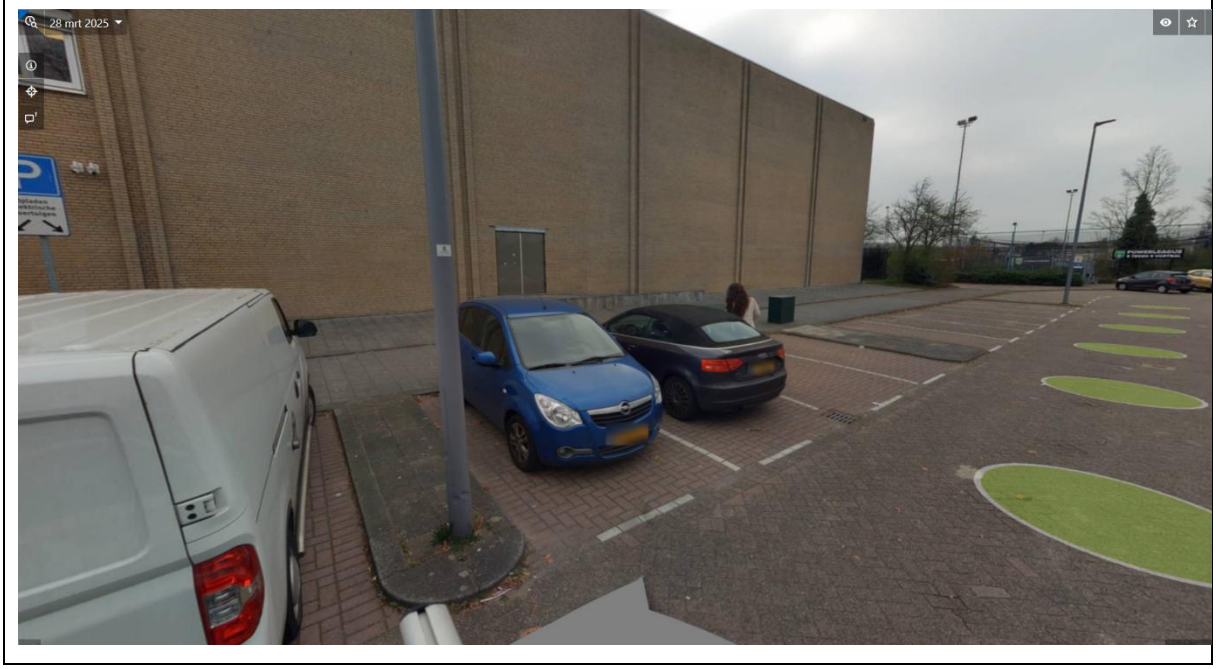
Deelbesluit 2	
Adres	Kalundborgerf 82
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 3	
Adres	Sjanghailaan 275
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 3	
Adres	Sjanghailaan 275
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



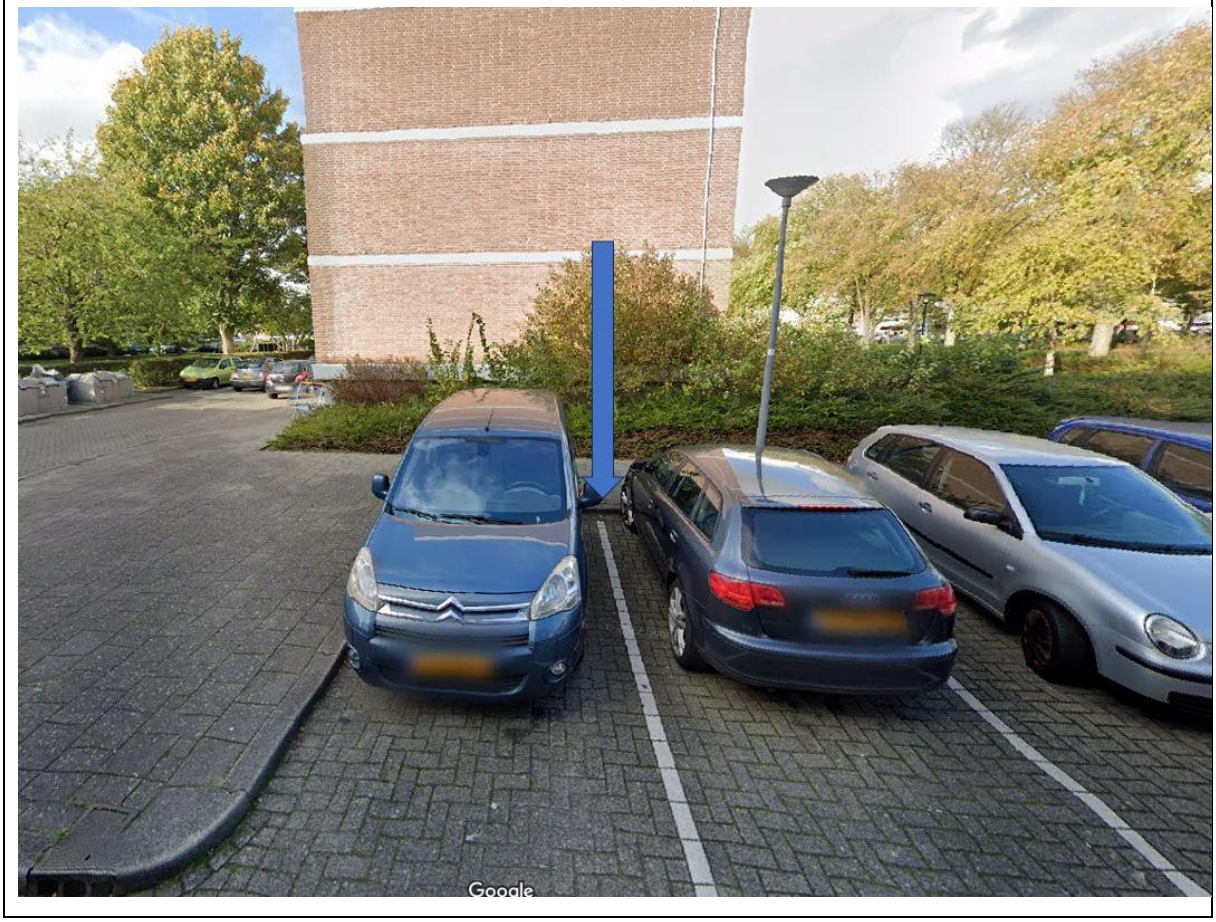
Deelbesluit 4	
Adres	Koningslaan 100
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



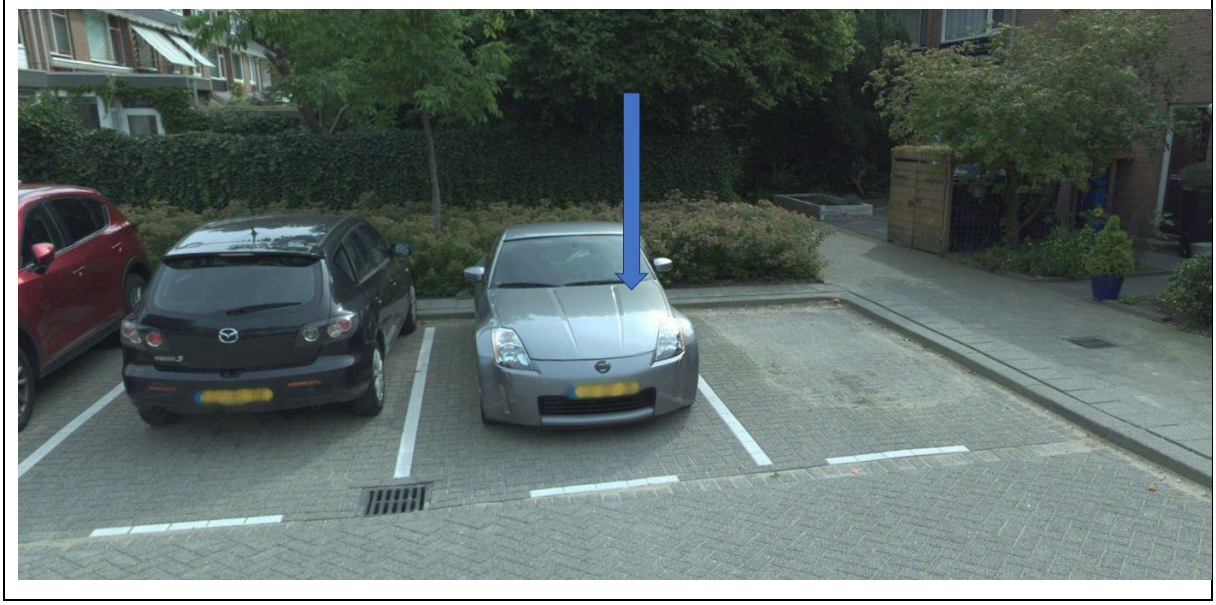
Deelbesluit 5	
Adres	Schollevaartse Dreef 126
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 6	
Adres	Mertensstraat 86
Meer adres info	Locatieplan – Rotterdam



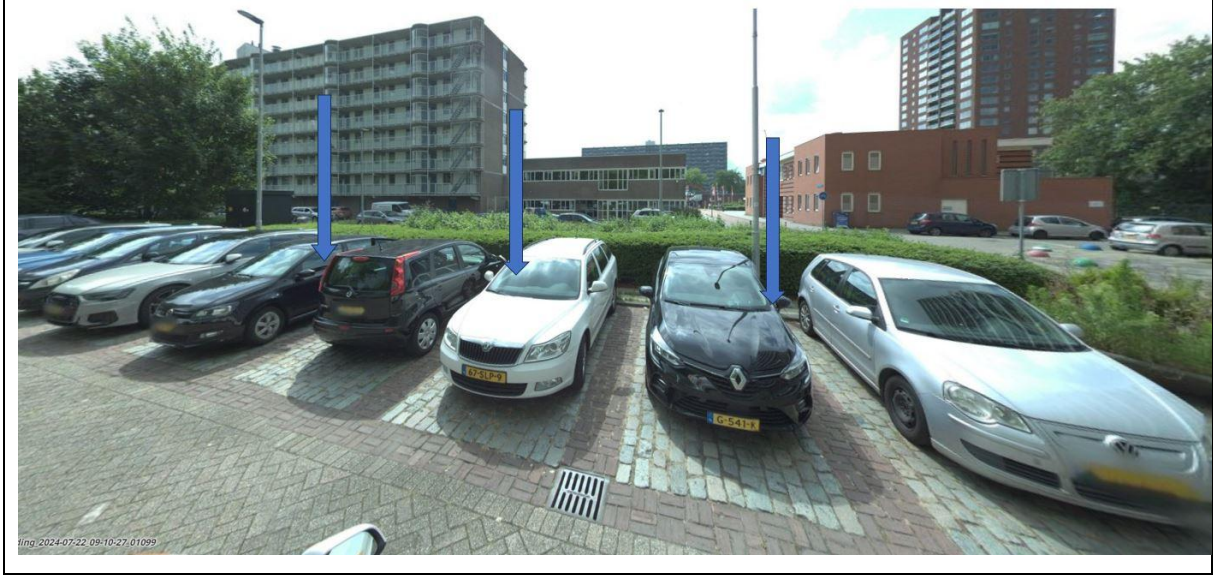
Deelbesluit 7	
Adres	Blondeelstraat 242
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



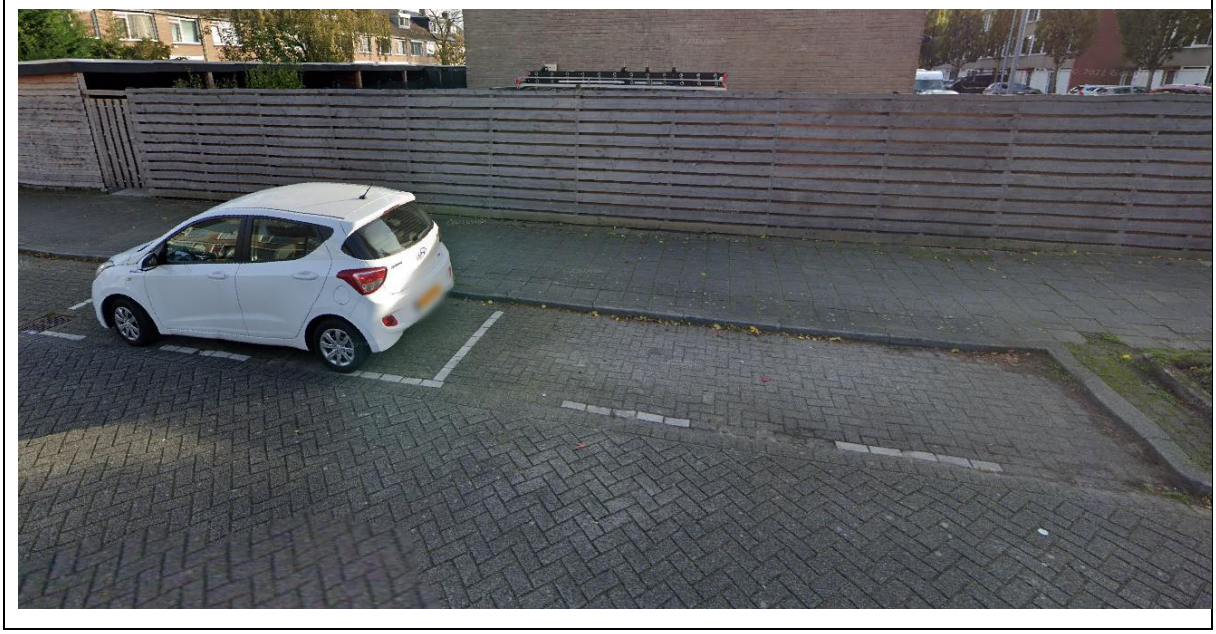
Deelbesluit 8	
Adres	Aar 26
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 9	
Adres	Sigrid Undsetweg 219
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam
Opmerkingen	Er wordt eerst één laadpaal geplaatst



Deelbesluit 10	
Adres	Dennekruid 19
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 11	
Adres	Barbarakruid 24
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 12	
Adres	G.B. Shawplaats 17
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 13	
Adres	Dawesweg 84
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam
Opmerkingen	Er wordt eerst één laadpaal geplaatst



Deelbesluit 14	
Adres	Zevenkampse Ring 640
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



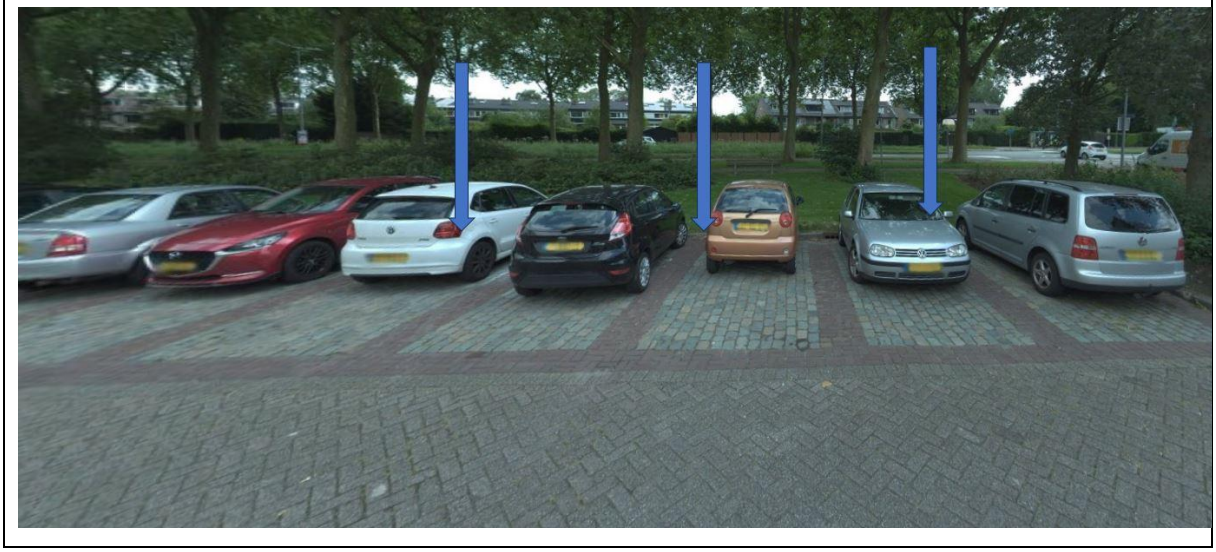
Deelbesluit 15	
Adres	Gein 32
Meer adres info	Locatieplan – Rotterdam



Deelbesluit 16	
Adres	Cordell Hullplaats 30
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam



Deelbesluit 17	
Adres	Thomas Mannplaats 150
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam
Opmerkingen	Er wordt eerst één laadpaal geplaatst



Deelbesluit 18	
Adres	Boterbloem 12
Meer adres info	Locatieplan - Rotterdam

