Team Verkeer - Verkeersadvisering
A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	2 november 2026	**Behandeld door**	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20261102-AL-ELP- Hendrikus Chabotstraat 70	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	VKB-2026-401-ELP-Hendrikus Chabotstraat 70	**Bijlage(n)**	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente, Waalwijk dd. 20 oktober 2026, kenmerk VKB-2026-401-ELP-Hendrikus Chabotstraat 70, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-401-ELP-Hendrikus Chabotstraat 70, van de gemeente Sprang-Capelle.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om twee haakse parkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Hendrikus Chabtstraat 70, te Sprang-Capelle over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrisch vervoer.

Daartoe zullen twee parkeervakken op reeds bestaande parkeerplaatsen, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden ingericht door plaatsing van bord volgens model E8c van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en een onderbord model OB504 (neerwijzende pijlen) van de V.N.V.F.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer,

alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.
De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Geadviseerd wordt om de Dienst Toezicht en Handhaving van de gemeente structureel toezicht en handhaving te laten uitoefenen op de naleving van artikel 24 lid 1 sub d onder 2 van het RVV1990 met betrekking tot het gebruik van de aangewezen parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richten conform “gereserveerd parkeervak” waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt aangebracht.
Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA’s) die daartoe bevoegd zijn.

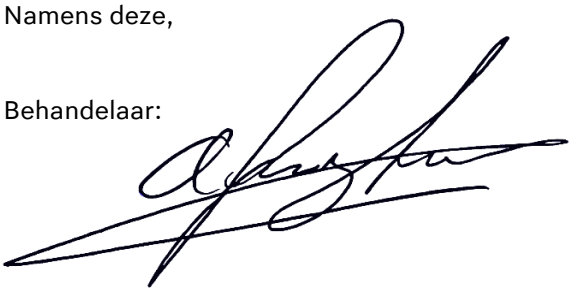
Relevante wetsartikel:
Artikel 24 lid 1 van het RVV 1990:
1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
d. op een parkeergelegenheid:
1º. Voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
2º. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:



A.C.W. Leijten,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant