Team Verkeer - Verkeersadvisering
A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	2 november 2026	**Behandeld door**	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20261102-AL-GPP-Elzendreef 24	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	VKB-2026-404-GPP-Elzendreeg 24 intrekken verkeersbesluit GPP	**Bijlage(n)**	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 13 oktober 2026, kenmerk VKB-2026-404-GPP-Elzendreeg 24 intrekken verkeersbesluit GPP, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- Een algemene gehandicaptenparkeerplaats in het algemeen van nut is op plaatsen in centra of bij publieke voorzieningen, maar niet in woonstraten;
- Dat in zulke situaties meestal gehandicaptenparkeerplaatsen gekoppeld worden aan een specifiek kenteken;
- Omwonenden melden dat de algemene gehandicaptenparkeerplaats weinig of niet wordt gebruikt en daarmee zorgt voor een onevenredige toename van de parkeerdruk;
- Het voor de bruikbaarheid van deze parkeerplaats van belang is om deze voor alle bewoners en bezoekers van de Elzendreef beschikbaar te maken;
  Daarom de gehandicaptenparkeerplaats weer aangewezen dient te worden als ‘gewone’ parkeerplaats

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-404-GPP-Elzendreeg 24 intrekken verkeersbesluit GPP, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens voor het intrekken van het verkeersbesluit waarmee de parkeerplaats op de Elzendreef 24 was aangewezen tot algemene invalidenparkeerplaats.

Ter uitvoering van dit besluit zal het bord E6 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 worden verwijderd.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

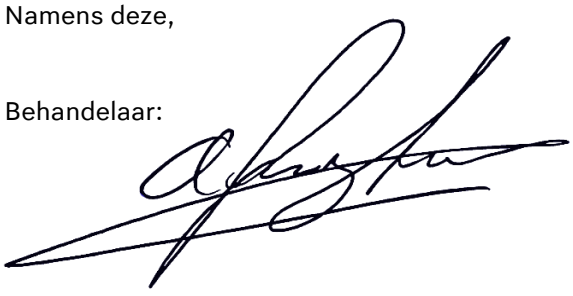
Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:



A.C.W. Leijten,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant