Team Verkeer - Verkeersadvisering
J.P. Lee
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Team Verkeer
Eindje de rondte 10
4416CS Kruiningen

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	5 november 2026	**Behandeld door**	J.P. Lee
Ons kenmerk	20261105_JL_Landingsweg Borsele	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	Instellen parkeerverbod Landingsweg Borsele	**Bijlage(n)**	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Borsele, dd. 5 november 2026, kenmerk; Instellen parkeerverbod Landingsweg Borsele, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar Lee (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit; Verkeersbesluit; Instellen parkeerverbod Landingsweg Borsele.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994,
is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om aan de Landingsweg Borsele over te gaan tot het instellen een parkeerverbod middels bord E01 middels plaatsing van twee borden E01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; .

Motivering:
• De Landingsweg de aanrijdroute is voor het bungalowpark en de camping
• auto's parkeren langs de rijbaan aan beide kanten
• de rijbaan hierdoor te smal wordt voor grotere voertuigen om het bungalowpark en de camping goed te kunnen bereiken
• het daarom wenselijk is om een parkeerverbod in te stellen aan de westkant van de rijbaan

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.
De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Borsele .

Advies:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:
Een parkeerverbod in te stellen in de Landingsweg te Baarland, gemeente Borsele, ten noorden van het bungalowpark en de camping Scheldeoord, door plaatsing van twee borden E01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel(en):
artikel 24 (RVV 1990)
1 De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
a bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
b voor een inrit of een uitrit;
c buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
d op een parkeergelegenheid:
1) voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
2) op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;
3) op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden;
e langs een gele onderbroken streep;
f op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
g op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van bijlage I, indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.
2 Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van bijlage 1, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.
3 De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.
4 Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E 4 tot en met E 13 van bijlage 1, is voorzien

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

Behandelaar:



J.P. Lee,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant