VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Toelichting gedeeltelijke intrekking en aanvraag Natura 2000-activiteit

Ten behoeve van herbestemming aan de Meenthorsterweg 4 te Lunteren in het kader van deelname aan de LBV-plus.

Initiatiefnemer:	Maatschap J.C. en M.J. Heij
Initiatieflocatie:	Meenthorsterweg 4 6741 GH LUNTEREN

Datum:	24 juni 2026
Rapportage:	Definitief, versie 1
Kenmerk:	TB/26597/Meenthorsterweg4/GedIntN2000

Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX ▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE ▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA ▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting gedeeltelijke intrekking en aanvraag Natura 2000 - activiteit voor de herbestemming aan de Meenthorsterweg 4 te Lunteren in het kader van deelname aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijlocaties met piekbelasting. De herbestemming omvat het omschakelen van een veehouderij naar een akkerbouwbestemming. Tevens zijn realisatiefase als ook de sloopfase in de toelichting opgenomen.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER 2

***2.* LIGGING LOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN 4**

***3.* TOEGEPASTE METHODE 5**

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE 6

4.1. NATUURTOESTEMMING D.D. 29 OKTOBER 2012 6
4.2. VOORWAARDEN LBV-PLUS 7

***5.* GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 8**

5.1. OMSCHRIJVING 8
5.2. VERVOERSBEWEGINGEN 8
5.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN 9
5.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 10
5.5. KOUDE STARTS 10
5.6. OVERIGE BRONNEN 11

6. REALISATIEFASE 12

6.1. OMSCHRIJVING 12
6.2. BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 12
6.3. BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 12
6.4. BOUWVERKEER – KOUDE STARTS 13

7. INVOERGEGEVENS AERIUS 14

7.1. REFERENTIESITUATIE 14

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN 15

8.1. VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – BEOOGDE SITUATIE 15
8.2. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 15
8.3. VOORWAARDEN LBV-PLUS BEOOGDE SITUATIE 15
8.4. VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – REALISATIEFASE 15
8.5. REALISATIEFASE 15

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Maatschap J.C. en M.J. Heij
Meenthorsterweg 4
6741 GH LUNTEREN

Initiatieflocatie: Meenthorsterweg 4
6741 GH LUNTEREN

Kadastraal: Gemeente Ede, sectie A, nummer 1839
Activiteit: Herbestemming i.h.k.v. deelname LBV-plus
KvK: 56213557 // 000025789422

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: [redacted]

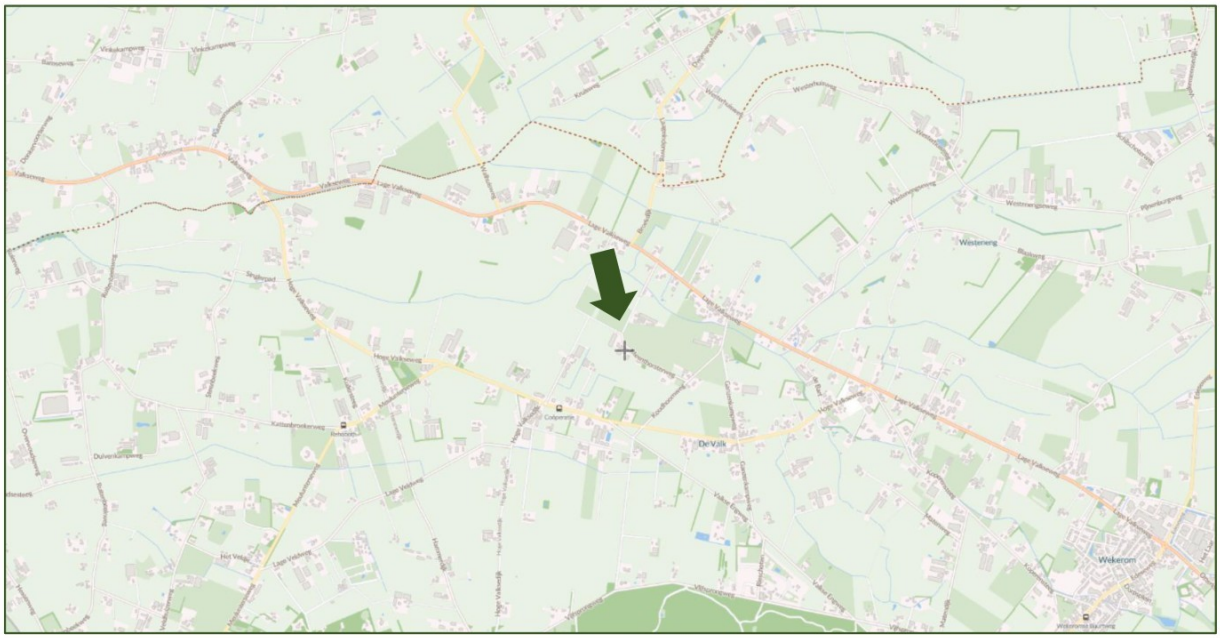
Auteur: [redacted]

Rapportage: Definitief, versie 1
24 juni 2026

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Meenthorsterweg 4 te Lunteren (bron: Street Smart)



Figuur 2 Ligging Meenthorsterweg 4 te Lunteren (bron: Street Smart)

2. LIGGING LOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Figuur 3 ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Meenthorsterweg 4 te Lunteren, op een afstand van circa 1,3 kilometer van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 1,3 kilometer) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

3. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

4.1. Natuurtoestemming d.d. 29 oktober 2012

Voor het bedrijf aan de Meenthorsterweg 4 te Lunteren is een op 29 oktober 2012 een natuurvergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend. Deze vergunning heeft het kenmerk 2012-003981 en ziet toe op het houden van de navolgende veebezetting.

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
			OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
Melkkoeien	35	HA1.1	OW 1993.09.V1	Grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m2 per koe	5,7	199,5
Jongvee	20	HA2.100		overige huisvestingssystemen	4,4	88
Gespeende biggen	144	HD1.100		overige huisvestingssystemen	0,69	99,36
Gespeende biggen	251	HD1.8	OW 2006.07.V1	mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem	0,15	37,65
Kraamzeugen	25	HD2.100		overige huisvestingssystemen	8,3	207,5
Guste en Dragende zeugen	65	HD3.100		overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	4,2	273
Dekberen	2	HD4.100		overige huisvestingssystemen	5,5	11
Vleesvarkens	144	HD5.100		overige huisvestingssystemen	3	432
Vleesvarkens	1440	HD5.9.2.1	OW 2004.05.V1	Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met roosters anders dan driekant op het mestkanaal	1,5	2160
					Totaal:	**3508,01**

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

Indirect zijn bij deze vergunning ook de met de veehouderij samenhangende vervoersbewegingen vergund. Ter voorkoming van discussie en voor het gemak is er geen rekening gehouden met de stikstofemissie van o.a. de vervoersbewegingen in de referentiesituatie.

4.2. Voorwaarden LBV-plus

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Dit staat beschreven in artikel 5f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

"Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt."

In de Natuurbeschermingswetvergunning uit 2016 is een emissie van 3.508,01kg ammoniak vergund. De maximale referentie voor onderhavig voornemen bedraagt dus (3508,01 * 0,15 =) 526,20 kg ammoniak. Omgerekend naar het element stikstof (N) betreft dit (526,20 /17*14=) 433,34 kilogram N. De emissie van stikstof (N) in de beoogde situatie mag conform de LBV-plus voorwaarden ook niet meer als bovenstaande bedragen.

5. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

5.1. Omschrijving

In de beoogde situatie is er sprake van een akkerbouwbedrijf met een bedrijfswoning en een schuur met een oppervlak van circa 500 vierkante meter, zie onderstaande afbeelding.



Figuur 4 Verbeelding gewenste bedrijfsopzet (Bron: VanWestreenen)

5.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit *(Vrachtauto rijdt naar het terrein)*
II: Manoeuvreren op terrein *(Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Interne vervoersbewegingen *(Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*
V: Koude starts (Vrachtauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Om de verkeersgeneratie van de woning en akkerbouwschuur met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden.

In deze specifieke situatie kan de bestaande woning geschaard worden onder de categorie wonen, subcategorie “Koop, huis, vrijstaand”. De akkerbouwschuur kan geschaard worden onder categorie wonen, subcategorie “Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief”

Ten aanzien van de woning kan gerekend worden met 8,6 verkeersbewegingen van licht wegverkeer. Voor de akkerbouwschuur met 5,7 verkeersbewegingen per 100 vierkante meter bruto vloeroppervlak wat resulteert in 28,5 verkeersbewegingen per etmaal. De verhouding tussen zwaar en lichtwegverkeer bedraagt 50/50. Bovenstaande resulteert (naar boven afgerond) in de navolgende vervoersbewegingen per etmaal.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	23	350	4,46	0,17	1,56	0,06
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	15	913	74,06	0,99	67,62	0,91
				Totaal:	**69,18**	**0,96**

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot de Lage Valkseweg. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

5.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar het bedrijf, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. De hieruit voorkomende emissies zijn afkomstig van het laden en lossen van vrachtwagens en het gebruik van een tractor. De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen zijn berekend conform navolgende waarden:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			41,57	1,03
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	365	3665	220,00	21,57	0,88
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15

5.5. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2099	0,26	0,04	0,55	0,09
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	684	23,97	0,32	16,40	0,22
			Totaal	16,95	0,31

5.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bestaande woning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. REALISATIEFASE

6.1. Omschrijving

In de realisatiefase wordt de nieuwe schuur en de bijbehorende verharding gerealiseerd. Tevens zullen de bestaande opstallen gesloopt worden. Gedurende de realisatiefase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers. De realisatiefase zal circa een jaar in beslag nemen.

6.2. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de nieuwe hal en verharding plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouwmateriaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het bedrijf tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1500	63	4,46	0,17	0,28	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	1000	167	74,06	0,99	12,37	0,17
				Totaal:	12,65	0,18

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot de Lage Valkseweg. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

6.3. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een

worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			179,81	3,76
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	600	11724	703,00	66,51	2,81
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	100	1004	60,00	6,03	0,24
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	16	313	n.v.t.	3,20	0,02
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	50	977	59,00	5,35	0,23
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	300	732	n.v.t.	23,46	0,01
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	200	1058	n.v.t.	22,16	0,01
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	400	1356	n.v.t.	42,68	0,01
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	100	1004	60,00	6,03	0,24
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19

6.4. Bouwverkeer – Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen ‘parkeergarage’ en ‘overige koude start bronnen’. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie ‘overige koude start bronnen’.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype ‘zwaar wegverkeer’ is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & ‘licht wegverkeer’ is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een k oude start opgenomen.

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	750	0,26	0,04	0,20	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	500	23,97	0,32	11,99	0,16
			Totaal	**12,18**	**0,19**

Voornoemde gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

7. INVOERGEGEVENS AERIUS

7.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal D:	emissiepunthoogte	=	3,6 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	Diameter emissiepunt	=	0,4 m	(2verspr. lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	3,19 m/s	(verticaal)
Stal F:	emissiepunthoogte	=	5,0 m	(ventilatienok)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal J:	emissiepunthoogte	=	6,8 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	Diameter emissiepunt	=	0,6 m	(12verspr.lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	3,65 m/s	(verticaal)
Stal K:	emissiepunthoogte	=	6,0 m	(ventilatienok)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal L:	emissiepunthoogte	=	1,5 m	(deuren & ramen)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal M:	emissiepunthoogte	=	5,2 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	Diameter emissiepunt	=	0,5 m	(7verspr.lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	0,75 m/s	(verticaal)
Stal N:	emissiepunthoogte	=	4,4 m	(ventilatienok)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

8.1. Verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 2 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet.

8.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 3 toegevoegd.

8.3. Voorwaarden LBV-plus beoogde situatie

In de beoogde situatie is sprake van een NOx emissie van 146,2 kilogram en 2,8 kilogram ammoniakemissie omgerekend komt dit neer op een totale stikstofemissie van 46,8 kilogram. Conform de voorwaarden uit de LBV-plus mag maximaal 433,34 kilogram stikstof worden uitgestoten. Aan deze voorwaarde wordt voldaan. Procentueel wordt in de beoogde situatie circa 1,6% van stikstofemissie uit de referentiesituatie uitgestoten.

8.4. Verschilberekening referentiesituatie – realisatiefase

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 4 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet.

8.5. Realisatiefase

Voor de volledigheid is eveneens een losse berekening gemaakt van de realisatiefase, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Referentiesituatie, NBW-vergunning d.d. 29 oktober 2012
Bijlage 2: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Realisatiefase
Bijlage 5: AERIUS berekening: Realisatiefase