Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Westreenen BV
Inrichtingslocatie	Meenthorsterweg 4, - Lunteren

Activiteit

Omschrijving	Heij
Toelichting	Berekening beoogd

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RWo6wZ9EUgzR
Datum berekening	29 oktober 2026, 08:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gewenste bedrijfsopzet - Beoogd	2026		2,8 kg/j	147,7 kg/j

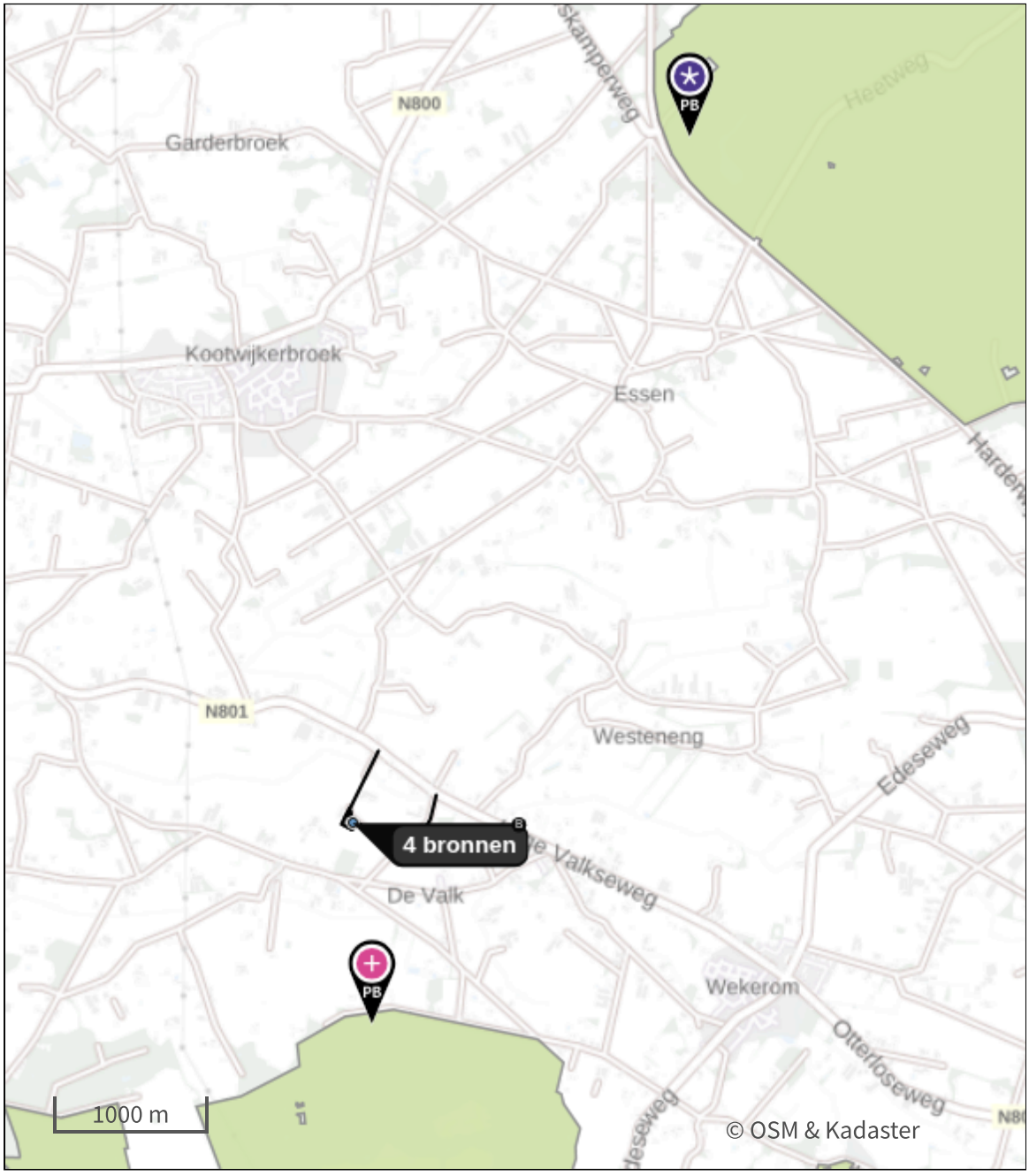
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gewenste bedrijfsopzet - Beoogd	0,03 mol N/ha/j	4592508	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2.008,72 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,03 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Gewenste bedrijfsopzet (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
5 Anders... | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	1,0 kg/j	69,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen | IV: Interne vervoersbewegingen	1,0 kg/j	41,6 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | V: Koude starts	0,3 kg/j	17,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	16,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gewenste bedrijfsopzet" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.008,72	2.532,10	2.008,72	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	2.008,72	2.532,10	2.008,72	0,03	0,00	-

Gewenste bedrijfsopzet (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:174796,98 Y:459510	Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO_x 5,0 kg/j
Locatie	X:174865,86 Y:459777,95	Type scherm	-	-	NO_2 1,4 kg/j
Lengte	487,09 m	Hoogte	-	-	NH_3 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	11,5 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	7,5 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)		Links	Rechts	NO_x 8,4 kg/j
Locatie	X:175153,64 Y:459366,34	Type scherm	-	-	NO_2 2,4 kg/j
Lengte	820,30 m	Hoogte	-	-	NH_3 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	11,5 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	7,5 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manouvreren op terrein		Links	Rechts	NO_x 3,0 kg/j
Locatie	X:174788,5 Y:459554,02	Type scherm	-	-	NO_2 0,8 kg/j
Lengte	94,92 m	Hoogte	-	-	NH_3 50,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	23,0 /etmaal	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	15,0 /etmaal	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	100,0 %

5 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	69,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	1,0 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:174779,31 Y:459536,42				
Oppervlakte	0,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO_x	41,6 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:174779,31 Y:459536,42		
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	3.665 l/j	2,9 m	NO_x	21,6 kg/j
AUB-methode	220 l/j	0,027 MW	NH_3	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	365 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	n.v.t.	0,3 m	NO_x	20,0 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,008 MW	NH_3	0,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	100 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts	NO_x	17,0 kg/j
Locatie	X:174771,93 Y:459541,74	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,64 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.099,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	684,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website