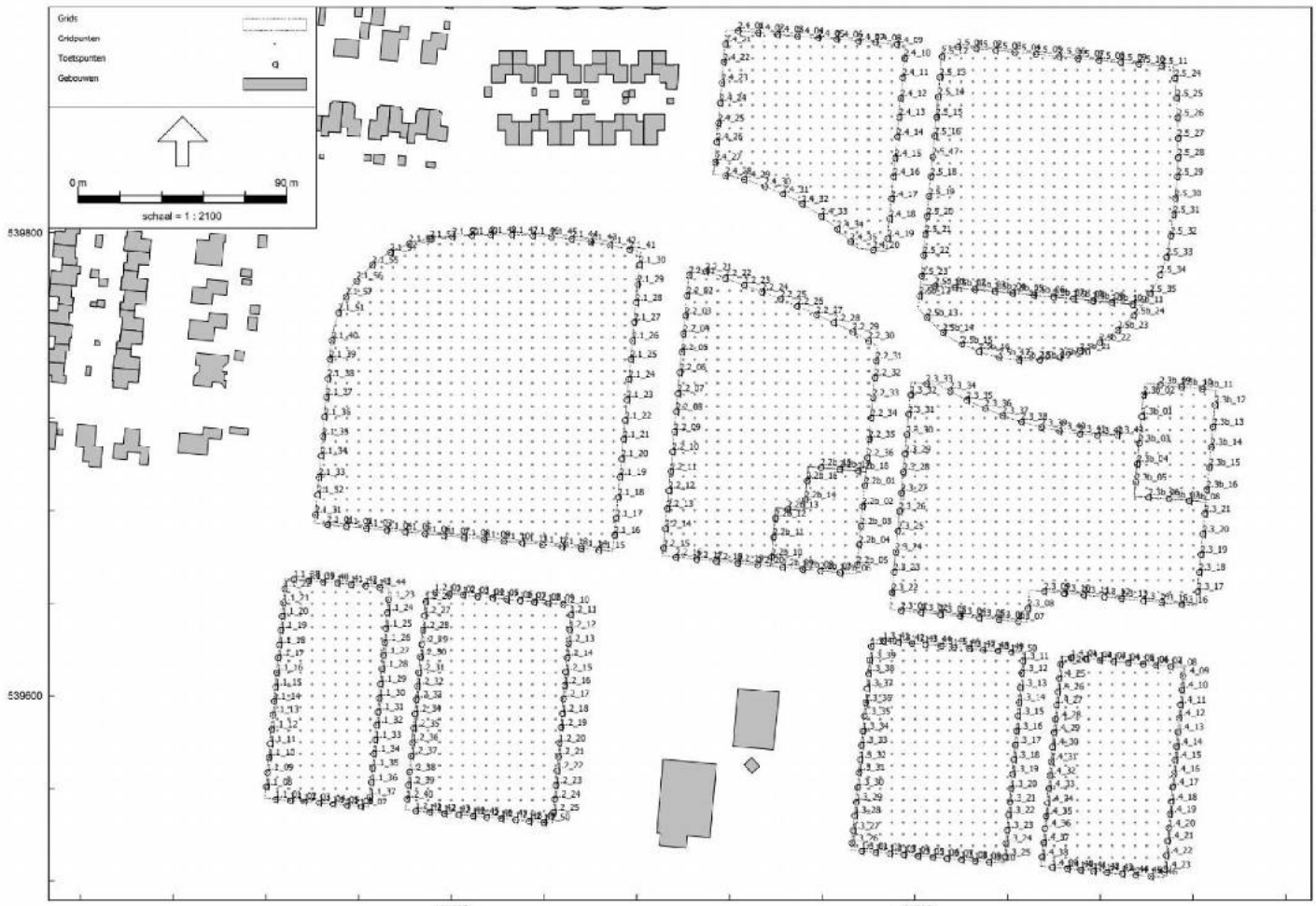


Omgevingswet, [11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen (bogeng grond)] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.1_01_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_01_B	5	59	59	52	52	42	49	60	60
1.1_01_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.1_02_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_02_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.1_02_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.1_03_A	2	59	59	48	48	40	47	60	60
1.1_03_B	5	60	60	49	49	42	49	61	60
1.1_03_C	8	60	60	50	50	43	50	61	61
1.1_04_A	2	59	59	49	49	40	47	59	59
1.1_04_B	5	60	60	51	51	42	49	60	60
1.1_04_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.1_05_A	2	59	59	49	49	40	47	59	59
1.1_05_B	5	60	60	51	51	42	49	61	60
1.1_05_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.1_06_A	2	60	60	48	48	40	47	60	60
1.1_06_B	5	60	60	49	49	42	49	61	61
1.1_06_C	8	60	60	50	50	43	50	61	61
1.1_07_A	2	60	60	49	49	40	47	60	60
1.1_07_B	5	60	60	51	51	42	49	61	61
1.1_07_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.1_08_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_08_B	5	59	59	52	52	42	49	60	60
1.1_08_C	8	59	59	52	52	42	50	60	60
1.1_09_A	2	58	58	50	50	40	47	59	58
1.1_09_B	5	59	59	52	52	42	49	60	60
1.1_09_C	8	59	59	52	52	42	50	60	60
1.1_10_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
1.1_10_B	5	58	58	52	52	42	49	59	59
1.1_10_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.1_11_A	2	56	56	49	49	40	47	58	57
1.1_11_B	5	58	58	51	51	42	49	59	58
1.1_11_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_12_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.1_12_B	5	57	57	52	52	42	49	59	58
1.1_12_C	8	57	57	52	52	42	50	59	59
1.1_13_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.1_13_B	5	56	56	52	52	42	49	58	57
1.1_13_C	8	57	57	52	52	42	50	59	58
1.1_14_A	2	55	55	50	50	39	47	57	56
1.1_14_B	5	56	56	52	52	42	49	58	58
1.1_14_C	8	57	57	52	52	42	50	59	58
1.1_15_A	2	55	55	50	50	39	47	57	56
1.1_15_B	5	56	56	52	52	42	49	58	57
1.1_15_C	8	56	56	52	52	42	50	58	58
1.1_16_A	2	54	54	50	50	39	47	56	56
1.1_16_B	5	55	55	52	52	42	49	57	57
1.1_16_C	8	55	55	52	52	42	50	58	57
1.1_17_A	2	54	54	50	50	39	47	56	56
1.1_17_B	5	55	55	52	52	41	49	57	57
1.1_17_C	8	56	56	52	52	42	50	58	57
1.1_18_A	2	53	53	50	50	39	47	56	55
1.1_18_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_18_C	8	55	55	52	52	42	50	57	57
1.1_19_A	2	53	53	50	50	39	47	55	55
1.1_19_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_19_C	8	54	54	52	52	42	50	57	57

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.1_20_A	2	53	53	50	50	39	47	56	55
1.1_20_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_20_C	8	55	55	52	52	42	50	57	57
1.1_21_A	2	52	52	50	50	39	47	55	55
1.1_21_B	5	53	53	52	52	41	49	56	56
1.1_21_C	8	54	54	52	52	42	50	57	56
1.1_22_A	2	53	53	49	49	39	46	55	55
1.1_22_B	5	54	54	50	50	41	49	56	55
1.1_22_C	8	54	54	51	51	42	49	57	56
1.1_23_A	2	58	58	50	50	39	47	59	59
1.1_23_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.1_23_C	8	57	57	52	52	42	50	59	59
1.1_24_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_24_B	5	58	58	50	50	42	49	59	59
1.1_24_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_25_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_25_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.1_25_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_26_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_26_B	5	58	58	51	51	42	49	60	59
1.1_26_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_27_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_27_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.1_27_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_28_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_28_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.1_28_C	8	58	58	51	51	42	50	60	59
1.1_29_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_29_B	5	58	58	51	51	42	49	60	59
1.1_29_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.1_30_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_30_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.1_30_C	8	59	59	51	51	42	50	60	59
1.1_31_A	2	59	59	50	50	40	47	60	59
1.1_31_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.1_31_C	8	59	59	51	51	42	50	60	60
1.1_32_A	2	59	59	49	49	40	47	60	59
1.1_32_B	5	59	59	50	50	42	49	60	60
1.1_32_C	8	59	59	51	51	43	50	60	60
1.1_33_A	2	59	59	49	49	40	47	60	60
1.1_33_B	5	59	59	50	50	42	49	60	60
1.1_33_C	8	59	59	51	51	43	50	60	60
1.1_34_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.1_34_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.1_34_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.1_35_A	2	60	60	49	49	40	47	60	60
1.1_35_B	5	60	60	50	50	42	49	61	60
1.1_35_C	8	60	60	51	51	43	50	61	60
1.1_36_A	2	60	60	49	49	40	47	60	60
1.1_36_B	5	60	60	50	50	42	49	61	61
1.1_36_C	8	60	60	51	51	43	50	61	61
1.1_37_A	2	60	60	49	49	40	47	61	61
1.1_37_B	5	61	61	50	50	42	49	61	61
1.1_37_C	8	61	61	51	51	43	50	61	61
1.1_38_A	2	52	52	50	50	39	46	55	54
1.1_38_B	5	53	53	52	52	41	49	56	55
1.1_38_C	8	53	53	52	52	42	49	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.1_39_A	2	53	53	50	50	39	46	55	55
1.1_39_B	5	54	54	51	51	41	49	56	56
1.1_39_C	8	54	54	51	51	42	50	57	56
1.1_40_A	2	53	53	50	50	39	47	56	55
1.1_40_B	5	54	54	51	51	41	49	56	56
1.1_40_C	8	54	54	51	51	42	50	57	56
1.1_41_A	2	54	54	50	50	39	47	56	55
1.1_41_B	5	54	54	51	51	41	49	57	56
1.1_41_C	8	54	54	51	51	42	50	57	56
1.1_42_A	2	54	54	50	50	39	47	56	56
1.1_42_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_42_C	8	55	55	52	52	42	50	57	57
1.1_43_A	2	55	55	50	50	39	47	57	56
1.1_43_B	5	56	56	51	51	41	49	57	57
1.1_43_C	8	56	56	51	51	42	50	58	57
1.1_44_A	2	56	56	50	50	39	47	57	57
1.1_44_B	5	56	56	51	51	42	49	58	58
1.1_44_C	8	56	56	52	52	42	50	58	58
1.2_01_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
1.2_01_B	5	57	57	50	50	42	49	59	58
1.2_01_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
1.2_02_A	2	57	57	50	50	40	47	58	57
1.2_02_B	5	57	57	50	50	42	49	58	58
1.2_02_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
1.2_03_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_03_B	5	56	56	51	51	42	49	58	57
1.2_03_C	8	56	56	52	52	42	50	58	57
1.2_04_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_04_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
1.2_04_C	8	56	56	50	50	42	50	58	57
1.2_05_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_05_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
1.2_05_C	8	56	56	50	50	42	50	58	57
1.2_06_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_06_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
1.2_06_C	8	56	56	51	51	42	50	58	57
1.2_07_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_07_B	5	55	55	51	51	42	49	57	57
1.2_07_C	8	55	55	51	51	42	50	58	57
1.2_08_A	2	55	55	50	50	40	47	57	57
1.2_08_B	5	56	56	50	50	42	49	57	57
1.2_08_C	8	56	56	50	50	43	50	58	57
1.2_09_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_09_B	5	55	55	51	51	42	49	57	57
1.2_09_C	8	55	55	51	51	43	50	58	57
1.2_10_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_10_B	5	55	55	50	50	42	49	57	57
1.2_10_C	8	56	56	50	50	43	50	58	57
1.2_11_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_11_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56
1.2_11_C	8	55	55	50	50	43	50	57	57
1.2_12_A	2	54	54	50	50	40	47	56	55
1.2_12_B	5	54	54	51	51	42	49	57	56
1.2_12_C	8	54	54	51	51	43	50	57	56
1.2_13_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_13_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56
1.2_13_C	8	55	55	50	50	43	50	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.2_14_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_14_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56
1.2_14_C	8	55	55	50	50	43	50	57	56
1.2_15_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_15_B	5	55	55	50	50	42	50	57	56
1.2_15_C	8	55	55	50	50	43	50	57	56
1.2_16_A	2	54	54	50	50	40	47	56	55
1.2_16_B	5	54	54	51	51	42	50	57	56
1.2_16_C	8	55	55	51	51	43	50	57	56
1.2_17_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_17_B	5	55	55	51	51	42	50	57	56
1.2_17_C	8	55	55	51	51	43	50	57	57
1.2_18_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_18_B	5	56	56	50	50	42	50	57	57
1.2_18_C	8	56	56	50	50	43	51	58	57
1.2_19_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_19_B	5	56	56	50	50	42	50	58	57
1.2_19_C	8	56	56	50	50	43	51	58	57
1.2_20_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_20_B	5	56	56	51	51	42	50	58	57
1.2_20_C	8	56	56	51	51	43	51	58	57
1.2_21_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_21_B	5	56	56	51	51	42	50	58	58
1.2_21_C	8	57	57	51	51	43	51	58	58
1.2_22_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_22_B	5	57	57	51	51	42	50	59	58
1.2_22_C	8	57	57	51	51	43	51	59	58
1.2_23_A	2	57	57	50	50	40	47	58	57
1.2_23_B	5	57	57	51	51	42	50	59	58
1.2_23_C	8	58	58	51	51	43	51	59	59
1.2_24_A	2	57	57	50	50	40	48	58	58
1.2_24_B	5	58	58	51	51	42	50	59	59
1.2_24_C	8	58	58	51	51	43	51	60	59
1.2_25_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_25_B	5	59	59	50	50	42	50	60	59
1.2_25_C	8	59	59	50	50	43	51	60	60
1.2_26_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_26_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.2_26_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_27_A	2	58	58	51	51	40	47	59	59
1.2_27_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.2_27_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_28_A	2	58	58	51	51	40	47	59	59
1.2_28_B	5	58	58	52	52	42	49	59	59
1.2_28_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_29_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_29_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.2_29_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_30_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.2_30_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.2_30_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.2_31_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.2_31_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.2_31_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.2_32_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_32_B	5	58	58	51	51	42	49	60	59
1.2_32_C	8	58	58	52	52	43	50	60	59

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.2_33_A	2	59	59	49	49	40	47	59	59
1.2_33_B	5	59	59	50	50	42	49	60	59
1.2_33_C	8	59	59	50	50	43	50	60	59
1.2_34_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.2_34_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_34_C	8	59	59	52	52	43	50	60	59
1.2_35_A	2	59	59	50	50	40	47	60	59
1.2_35_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_35_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.2_36_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.2_36_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_36_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.2_37_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.2_37_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_37_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.2_38_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.2_38_B	5	60	60	51	51	42	49	61	60
1.2_38_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.2_39_A	2	60	60	50	50	40	47	60	60
1.2_39_B	5	60	60	51	51	42	50	61	61
1.2_39_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.2_40_A	2	60	60	50	50	40	47	61	61
1.2_40_B	5	61	61	51	51	42	50	61	61
1.2_40_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.2_41_A	2	60	60	50	50	40	47	60	60
1.2_41_B	5	60	60	51	51	42	50	61	61
1.2_41_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.2_42_A	2	59	59	49	49	40	47	60	60
1.2_42_B	5	60	60	51	51	42	50	61	60
1.2_42_C	8	60	60	52	52	43	51	61	61
1.2_43_A	2	59	59	49	49	40	47	60	59
1.2_43_B	5	60	60	51	51	42	50	61	60
1.2_43_C	8	60	60	51	51	43	51	61	60
1.2_44_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_44_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_44_C	8	59	59	52	52	43	51	61	60
1.2_45_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_45_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_45_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_46_A	2	58	58	49	49	40	47	59	59
1.2_46_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_46_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_47_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_47_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_47_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_48_A	2	58	58	50	50	40	48	59	59
1.2_48_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_48_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_49_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_49_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_49_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_50_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_50_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_50_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.3_01_A	2	58	58	47	47	41	48	59	58
1.3_01_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_01_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.3_02_A	2	58	58	48	48	41	48	59	58
1.3_02_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_02_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_03_A	2	58	58	48	48	41	48	59	58
1.3_03_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_03_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_04_A	2	58	58	47	47	41	49	59	58
1.3_04_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_04_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_05_A	2	58	58	47	47	41	49	59	58
1.3_05_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.3_05_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_06_A	2	58	58	47	47	41	49	59	58
1.3_06_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_06_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_07_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.3_07_B	5	59	59	49	49	43	51	60	60
1.3_07_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_08_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.3_08_B	5	59	59	49	49	43	51	60	60
1.3_08_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_09_A	2	59	59	47	47	41	49	59	59
1.3_09_B	5	59	59	48	48	43	51	60	60
1.3_09_C	8	59	59	49	49	44	52	61	60
1.3_10_A	2	59	59	47	47	41	49	60	59
1.3_10_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.3_10_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.3_11_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_11_B	5	57	57	48	48	43	50	59	58
1.3_11_C	8	57	57	48	48	44	51	58	58
1.3_12_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_12_B	5	57	57	48	48	43	51	59	58
1.3_12_C	8	57	57	49	49	44	51	59	58
1.3_13_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_13_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.3_13_C	8	57	57	48	48	44	51	59	58
1.3_14_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_14_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.3_14_C	8	57	57	48	48	44	52	59	58
1.3_15_A	2	58	58	47	47	41	48	59	58
1.3_15_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.3_15_C	8	58	58	48	48	44	52	59	58
1.3_16_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_16_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_16_C	8	58	58	48	48	44	52	59	59
1.3_17_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_17_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_17_C	8	58	58	48	48	44	52	59	59
1.3_18_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_18_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_18_C	8	58	58	48	48	44	52	59	59
1.3_19_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_19_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_19_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.3_20_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_20_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.3_20_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.3_21_A	2	59	59	47	47	41	49	59	59
1.3_21_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.3_21_C	8	59	59	49	49	44	52	60	59
1.3_22_A	2	59	59	46	46	41	49	59	59
1.3_22_B	5	59	59	48	48	43	51	60	60
1.3_22_C	8	59	59	48	48	44	52	60	60
1.3_23_A	2	59	59	46	46	41	49	60	59
1.3_23_B	5	60	60	48	48	43	51	60	60
1.3_23_C	8	59	59	48	48	44	52	60	60
1.3_24_A	2	60	60	46	46	41	49	60	60
1.3_24_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.3_24_C	8	60	60	48	48	44	52	61	60
1.3_25_A	2	60	60	46	46	41	49	60	60
1.3_25_B	5	60	60	47	47	43	51	61	61
1.3_25_C	8	60	60	48	48	44	52	61	61
1.3_26_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_26_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_26_C	8	59	59	49	49	44	52	60	59
1.3_27_A	2	57	57	47	47	41	48	58	57
1.3_27_B	5	58	58	49	49	43	51	59	59
1.3_27_C	8	58	58	50	50	44	52	60	59
1.3_28_A	2	56	56	47	47	41	48	57	57
1.3_28_B	5	57	57	48	48	43	51	59	58
1.3_28_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.3_29_A	2	56	56	46	46	41	48	57	56
1.3_29_B	5	57	57	47	47	43	51	58	57
1.3_29_C	8	57	57	48	48	44	52	59	58
1.3_30_A	2	55	55	46	46	41	48	56	56
1.3_30_B	5	56	56	47	47	43	51	58	57
1.3_30_C	8	57	57	48	48	44	52	58	57
1.3_31_A	2	55	55	46	46	41	48	56	55
1.3_31_B	5	56	56	47	47	43	51	57	56
1.3_31_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
1.3_32_A	2	54	54	46	46	41	48	55	55
1.3_32_B	5	55	55	48	48	43	51	57	56
1.3_32_C	8	56	56	49	49	44	51	58	57
1.3_33_A	2	54	54	46	46	41	48	56	55
1.3_33_B	5	55	55	48	48	43	50	57	56
1.3_33_C	8	56	56	49	49	44	51	58	57
1.3_34_A	2	54	54	46	46	41	48	55	54
1.3_34_B	5	54	54	48	48	43	50	56	56
1.3_34_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
1.3_35_A	2	53	53	46	46	41	48	55	54
1.3_35_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_35_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
1.3_36_A	2	53	53	44	44	41	48	55	54
1.3_36_B	5	54	54	46	46	43	50	56	55
1.3_36_C	8	54	54	48	48	43	51	57	56
1.3_37_A	2	53	53	44	44	41	48	55	54
1.3_37_B	5	54	54	46	46	43	50	56	55
1.3_37_C	8	54	54	48	48	43	51	57	55
1.3_38_A	2	52	52	46	46	41	48	54	53
1.3_38_B	5	53	53	48	48	43	50	56	54
1.3_38_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
1.3_39_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_39_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_39_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.3_40_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_40_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_40_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
1.3_41_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_41_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
1.3_41_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
1.3_42_A	2	53	53	46	46	40	48	55	54
1.3_42_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_42_C	8	54	54	48	48	43	51	56	55
1.3_43_A	2	52	52	47	47	41	48	54	54
1.3_43_B	5	53	53	49	49	43	50	56	55
1.3_43_C	8	53	53	49	49	43	51	56	55
1.3_44_A	2	52	52	47	47	41	48	54	54
1.3_44_B	5	53	53	49	49	43	50	56	55
1.3_44_C	8	53	53	49	49	43	51	56	55
1.3_45_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_45_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
1.3_45_C	8	54	54	49	49	43	51	57	55
1.3_46_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_46_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
1.3_46_C	8	54	54	48	48	43	51	56	55
1.3_47_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_47_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_47_C	8	54	54	48	48	43	51	57	56
1.3_48_A	2	54	54	47	47	41	48	56	55
1.3_48_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_48_C	8	55	55	48	48	43	51	57	56
1.3_49_A	2	55	55	47	47	41	48	56	56
1.3_49_B	5	55	55	48	48	43	50	57	56
1.3_49_C	8	55	55	48	48	43	51	57	56
1.3_50_A	2	55	55	47	47	41	48	57	56
1.3_50_B	5	56	56	48	48	43	50	57	57
1.3_50_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
1.4_01_A	2	57	57	46	46	41	48	57	57
1.4_01_B	5	57	57	47	47	43	51	58	57
1.4_01_C	8	57	57	48	48	44	51	58	57
1.4_02_A	2	55	55	47	47	41	48	56	56
1.4_02_B	5	55	55	48	48	43	51	57	56
1.4_02_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
1.4_03_A	2	55	55	46	46	41	48	56	56
1.4_03_B	5	55	55	47	47	43	51	57	56
1.4_03_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_04_A	2	55	55	46	46	41	48	56	55
1.4_04_B	5	55	55	47	47	43	51	57	56
1.4_04_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_05_A	2	54	54	47	47	41	48	56	55
1.4_05_B	5	54	54	48	48	43	51	57	56
1.4_05_C	8	54	54	48	48	44	52	57	56
1.4_06_A	2	54	54	47	47	41	48	56	55
1.4_06_B	5	55	55	47	47	43	51	57	56
1.4_06_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_07_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.4_07_B	5	54	54	48	48	43	51	56	55
1.4_07_C	8	54	54	48	48	44	52	57	55
1.4_08_A	2	54	54	47	47	41	48	55	55
1.4_08_B	5	54	54	47	47	43	51	56	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.4_08_C	8	54	54	48	48	44	52	57	55
1.4_09_A	2	53	53	46	46	41	48	55	54
1.4_09_B	5	53	53	47	47	43	51	56	55
1.4_09_C	8	54	54	47	47	44	52	56	55
1.4_10_A	2	51	51	44	44	41	48	53	52
1.4_10_B	5	52	52	45	45	43	51	55	53
1.4_10_C	8	52	52	46	46	44	52	55	53
1.4_11_A	2	52	52	47	47	41	48	54	53
1.4_11_B	5	52	52	48	48	43	51	56	54
1.4_11_C	8	53	53	48	48	44	52	56	54
1.4_12_A	2	51	51	44	44	41	49	53	52
1.4_12_B	5	52	52	45	45	43	51	55	53
1.4_12_C	8	52	52	46	46	44	52	55	53
1.4_13_A	2	52	52	47	47	41	49	54	53
1.4_13_B	5	53	53	48	48	43	51	56	54
1.4_13_C	8	53	53	48	48	44	52	56	55
1.4_14_A	2	52	52	47	47	41	49	54	53
1.4_14_B	5	53	53	48	48	43	51	56	54
1.4_14_C	8	53	53	48	48	44	52	56	55
1.4_15_A	2	52	52	47	47	41	49	55	54
1.4_15_B	5	53	53	48	48	43	51	56	55
1.4_15_C	8	54	54	48	48	44	52	57	55
1.4_16_A	2	52	52	44	44	41	49	54	53
1.4_16_B	5	53	53	45	45	43	51	56	54
1.4_16_C	8	53	53	46	46	44	52	56	54
1.4_17_A	2	52	52	44	44	41	49	54	53
1.4_17_B	5	53	53	45	45	43	51	56	54
1.4_17_C	8	54	54	46	46	44	52	56	55
1.4_18_A	2	54	54	47	47	41	49	55	55
1.4_18_B	5	55	55	48	48	43	51	57	56
1.4_18_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_19_A	2	53	53	44	44	41	49	55	54
1.4_19_B	5	54	54	45	45	43	51	56	55
1.4_19_C	8	55	55	46	46	44	52	57	56
1.4_20_A	2	54	54	47	47	42	49	56	55
1.4_20_B	5	56	56	48	48	44	51	58	57
1.4_20_C	8	56	56	48	48	44	52	58	57
1.4_21_A	2	55	55	47	47	42	49	56	56
1.4_21_B	5	56	56	48	48	44	51	58	57
1.4_21_C	8	56	56	48	48	44	52	58	57
1.4_22_A	2	55	55	45	45	42	49	56	56
1.4_22_B	5	56	56	46	46	44	51	58	57
1.4_22_C	8	56	56	46	46	44	52	58	57
1.4_23_A	2	57	57	47	47	42	49	58	57
1.4_23_B	5	58	58	48	48	44	52	59	58
1.4_23_C	8	58	58	48	48	44	52	59	58
1.4_24_A	2	58	58	46	46	41	48	58	58
1.4_24_B	5	57	57	47	47	43	51	59	58
1.4_24_C	8	57	57	47	47	44	51	58	58
1.4_25_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.4_25_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.4_25_C	8	57	57	49	49	44	52	59	58
1.4_26_A	2	58	58	46	46	41	48	58	58
1.4_26_B	5	58	58	47	47	43	51	59	58

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.4_26_C	8	57	57	47	47	44	52	59	58
1.4_27_A	2	58	58	45	45	41	48	58	58
1.4_27_B	5	58	58	47	47	43	51	59	58
1.4_27_C	8	57	57	47	47	44	52	59	58
1.4_28_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.4_28_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.4_28_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.4_29_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.4_29_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.4_29_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.4_30_A	2	58	58	47	47	41	48	59	58
1.4_30_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.4_30_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.4_31_A	2	58	58	46	46	41	48	59	58
1.4_31_B	5	58	58	47	47	43	51	59	59
1.4_31_C	8	58	58	47	47	44	52	59	59
1.4_32_A	2	58	58	46	46	41	48	59	58
1.4_32_B	5	58	58	47	47	43	51	59	59
1.4_32_C	8	58	58	47	47	44	52	59	59
1.4_33_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.4_33_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.4_33_C	8	58	58	49	49	44	52	60	59
1.4_34_A	2	59	59	47	47	41	49	59	59
1.4_34_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.4_34_C	8	59	59	49	49	44	52	60	59
1.4_35_A	2	59	59	46	46	41	49	59	59
1.4_35_B	5	59	59	47	47	43	51	60	60
1.4_35_C	8	59	59	47	47	44	52	60	59
1.4_36_A	2	59	59	47	47	41	49	60	59
1.4_36_B	5	60	60	48	48	43	51	60	60
1.4_36_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.4_37_A	2	59	59	47	47	41	49	60	60
1.4_37_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.4_37_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.4_38_A	2	60	60	47	47	41	49	60	60
1.4_38_B	5	60	60	48	48	43	51	61	61
1.4_38_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.4_39_A	2	59	59	47	47	41	49	60	59
1.4_39_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.4_39_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.4_40_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.4_40_B	5	59	59	48	48	44	51	60	60
1.4_40_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.4_41_A	2	58	58	47	47	42	49	59	58
1.4_41_B	5	59	59	48	48	44	51	60	59
1.4_41_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_42_A	2	58	58	47	47	42	49	59	58
1.4_42_B	5	59	59	48	48	44	51	60	59
1.4_42_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_43_A	2	58	58	47	47	42	49	58	58
1.4_43_B	5	59	59	48	48	44	51	60	59
1.4_43_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_44_A	2	58	58	47	47	42	49	58	58
1.4_44_B	5	58	58	48	48	44	51	60	59

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.4_44_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_45_A	2	57	57	47	47	42	49	58	58
1.4_45_B	5	58	58	48	48	44	52	59	59
1.4_45_C	8	58	58	48	48	44	52	60	59
1.4_46_A	2	57	57	47	47	42	49	58	58
1.4_46_B	5	58	58	48	48	44	52	59	59
1.4_46_C	8	58	58	48	48	44	52	60	59
2.1_01_A	2	51	51	50	50	39	46	54	54
2.1_01_B	5	52	52	51	51	41	49	56	55
2.1_01_C	8	52	52	52	52	42	49	56	55
2.1_02_A	2	52	52	50	50	39	46	55	54
2.1_02_B	5	52	52	51	51	41	49	56	55
2.1_02_C	8	53	53	52	52	42	49	56	55
2.1_03_A	2	53	53	50	50	39	46	55	55
2.1_03_B	5	53	53	51	51	41	49	56	55
2.1_03_C	8	53	53	52	52	42	50	57	56
2.1_04_A	2	54	54	50	50	39	47	56	55
2.1_04_B	5	54	54	51	51	41	49	57	56
2.1_04_C	8	54	54	52	52	42	50	57	56
2.1_05_A	2	55	55	50	50	39	47	57	57
2.1_05_B	5	56	56	51	51	41	49	58	57
2.1_05_C	8	56	56	52	52	42	50	58	57
2.1_06_A	2	57	57	50	50	39	47	58	58
2.1_06_B	5	57	57	51	51	41	49	58	58
2.1_06_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_07_A	2	58	58	50	50	39	47	59	58
2.1_07_B	5	57	57	51	51	41	49	59	58
2.1_07_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
2.1_08_A	2	58	58	50	50	39	47	59	59
2.1_08_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
2.1_08_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
2.1_09_A	2	58	58	50	50	39	47	59	58
2.1_09_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_09_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
2.1_10_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_10_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_10_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_11_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_11_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_11_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_12_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_12_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_12_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_13_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_13_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_13_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_14_A	2	58	58	50	50	40	47	59	58
2.1_14_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_14_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_15_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.1_15_B	5	57	57	50	50	42	49	59	58
2.1_15_C	8	57	57	51	51	43	50	58	58
2.1_16_A	2	55	55	49	49	40	47	56	56
2.1_16_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.1_16_C	8	55	55	51	51	42	50	57	56
2.1_17_A	2	53	53	49	49	40	47	55	55
2.1_17_B	5	53	53	50	50	42	49	56	55
2.1_17_C	8	53	53	51	51	42	50	56	56
2.1_18_A	2	52	52	49	49	40	47	55	54
2.1_18_B	5	52	52	50	50	42	49	56	55
2.1_18_C	8	52	52	51	51	42	50	56	55
2.1_19_A	2	51	51	49	49	40	47	54	53
2.1_19_B	5	51	51	50	50	42	49	55	54
2.1_19_C	8	52	52	51	51	42	50	55	54
2.1_20_A	2	51	51	49	49	40	47	54	53
2.1_20_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.1_20_C	8	52	52	50	50	42	50	55	54
2.1_21_A	2	51	51	49	49	39	47	54	53
2.1_21_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.1_21_C	8	51	51	50	50	42	50	55	54
2.1_22_A	2	50	50	49	49	39	47	54	53
2.1_22_B	5	50	50	49	49	42	49	54	53
2.1_22_C	8	51	51	50	50	42	50	55	54
2.1_23_A	2	49	49	49	49	39	47	53	52
2.1_23_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.1_23_C	8	50	50	50	50	42	50	55	53
2.1_24_A	2	50	50	49	49	39	47	53	52
2.1_24_B	5	50	50	49	49	41	49	54	53
2.1_24_C	8	50	50	50	50	42	50	54	53
2.1_25_A	2	49	49	49	49	39	47	53	52
2.1_25_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.1_25_C	8	49	49	50	50	42	50	54	53
2.1_26_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_26_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.1_26_C	8	49	49	50	50	42	50	54	53
2.1_27_A	2	49	49	49	49	39	46	53	52
2.1_27_B	5	49	49	49	49	41	49	54	52
2.1_27_C	8	49	49	50	50	42	49	54	53
2.1_28_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_28_B	5	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_28_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_29_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_29_B	5	48	48	50	50	41	49	54	52
2.1_29_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_30_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_30_B	5	48	48	50	50	41	49	54	52
2.1_30_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_31_A	2	51	51	48	48	39	46	54	53
2.1_31_B	5	52	52	49	49	41	49	55	54
2.1_31_C	8	52	52	50	50	42	49	55	54
2.1_32_A	2	51	51	48	48	39	46	53	53
2.1_32_B	5	51	51	49	49	41	49	55	54
2.1_32_C	8	52	52	50	50	42	49	55	54
2.1_33_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_33_B	5	50	50	50	50	41	48	54	53
2.1_33_C	8	51	51	50	50	42	49	55	54
2.1_34_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_34_B	5	50	50	49	49	41	48	54	53

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.1_34_C	8	51	51	50	50	42	49	55	54
2.1_35_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_35_B	5	50	50	49	49	41	48	54	53
2.1_35_C	8	50	50	50	50	42	49	55	53
2.1_36_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_36_B	5	50	50	51	51	41	48	54	54
2.1_36_C	8	50	50	51	51	42	49	55	54
2.1_37_A	2	49	49	48	48	39	46	53	52
2.1_37_B	5	50	50	50	50	41	48	54	53
2.1_37_C	8	50	50	51	51	42	49	55	54
2.1_38_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_38_B	5	49	49	49	49	41	48	53	52
2.1_38_C	8	49	49	50	50	42	49	54	53
2.1_39_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_39_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_39_C	8	49	49	50	50	42	49	54	53
2.1_40_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_40_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_40_C	8	48	48	50	50	42	49	54	52
2.1_41_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_41_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_41_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_42_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_42_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_42_C	8	48	48	50	50	42	49	54	52
2.1_43_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_43_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_43_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_44_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_44_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_44_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_45_A	2	48	48	49	49	39	47	53	52
2.1_45_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_45_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_46_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_46_B	5	48	48	50	50	41	48	54	52
2.1_46_C	8	48	48	50	50	42	49	54	52
2.1_47_A	2	49	49	49	49	39	46	53	52
2.1_47_B	5	48	48	50	50	41	48	54	52
2.1_47_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_48_A	2	48	48	49	49	40	47	53	52
2.1_48_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_48_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_49_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_49_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53
2.1_49_C	8	47	47	51	51	42	49	54	53
2.1_50_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_50_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53
2.1_50_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_51_A	2	47	47	48	48	39	46	52	51
2.1_51_B	5	48	48	51	51	41	48	54	53
2.1_51_C	8	48	48	52	52	41	49	55	54
2.1_52_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_52_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.1_52_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_53_A	2	48	48	48	48	39	46	52	52
2.1_53_B	5	48	48	50	50	41	48	54	52
2.1_53_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_54_A	2	48	48	48	48	39	46	52	51
2.1_54_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_54_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_55_A	2	47	47	48	48	39	46	52	51
2.1_55_B	5	48	48	51	51	41	48	54	53
2.1_55_C	8	47	47	51	51	41	49	54	53
2.1_56_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.1_56_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_56_C	8	48	48	50	50	41	49	54	52
2.1_57_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_57_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53
2.1_57_C	8	48	48	51	51	41	49	54	53
2.2_01_A	2	47	47	49	49	39	46	52	51
2.2_01_B	5	48	48	50	50	41	49	53	52
2.2_01_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.2_02_A	2	47	47	47	47	39	46	52	51
2.2_02_B	5	48	48	48	48	41	49	53	51
2.2_02_C	8	48	48	48	48	42	50	53	51
2.2_03_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.2_03_B	5	48	48	50	50	41	49	54	52
2.2_03_C	8	48	48	50	50	42	50	54	53
2.2_04_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_04_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.2_04_C	8	49	49	50	50	42	50	54	53
2.2_05_A	2	48	48	47	47	39	47	52	51
2.2_05_B	5	48	48	48	48	41	49	53	52
2.2_05_C	8	48	48	48	48	42	50	54	52
2.2_06_A	2	48	48	47	47	39	47	52	51
2.2_06_B	5	49	49	48	48	42	49	53	52
2.2_06_C	8	49	49	48	48	42	50	54	52
2.2_07_A	2	49	49	47	47	39	47	52	51
2.2_07_B	5	49	49	48	48	42	49	53	52
2.2_07_C	8	49	49	48	48	42	50	54	52
2.2_08_A	2	50	50	49	49	40	47	53	52
2.2_08_B	5	50	50	50	50	42	49	54	53
2.2_08_C	8	50	50	50	50	42	50	55	54
2.2_09_A	2	50	50	49	49	40	47	53	52
2.2_09_B	5	50	50	50	50	42	49	54	53
2.2_09_C	8	50	50	50	50	42	50	55	54
2.2_10_A	2	50	50	49	49	40	47	53	53
2.2_10_B	5	50	50	50	50	42	49	55	53
2.2_10_C	8	51	51	50	50	42	50	55	54
2.2_11_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.2_11_B	5	51	51	48	48	42	49	54	53
2.2_11_C	8	51	51	48	48	42	50	55	53
2.2_12_A	2	51	51	49	49	40	47	54	54
2.2_12_B	5	52	52	50	50	42	49	55	54
2.2_12_C	8	52	52	50	50	42	50	56	55
2.2_13_A	2	52	52	49	49	40	47	54	54
2.2_13_B	5	52	52	50	50	42	49	56	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.2_13_C	8	52	52	50	50	43	50	56	55
2.2_14_A	2	54	54	47	47	40	47	55	55
2.2_14_B	5	54	54	48	48	42	49	56	55
2.2_14_C	8	54	54	48	48	43	50	56	55
2.2_15_A	2	56	56	49	49	40	47	57	57
2.2_15_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
2.2_15_C	8	56	56	50	50	43	50	58	57
2.2_16_A	2	58	58	49	49	40	47	59	58
2.2_16_B	5	57	57	50	50	42	49	59	58
2.2_16_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_17_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2_17_B	5	57	57	50	50	42	49	58	58
2.2_17_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_18_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2_18_B	5	57	57	50	50	42	50	58	58
2.2_18_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_19_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2_19_B	5	57	57	50	50	42	50	59	58
2.2_19_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_20_A	2	58	58	49	49	40	47	59	58
2.2_20_B	5	57	57	50	50	42	50	59	58
2.2_20_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_21_A	2	48	48	48	48	39	46	52	51
2.2_21_B	5	48	48	49	49	41	49	53	52
2.2_21_C	8	48	48	49	49	42	49	54	52
2.2_22_A	2	48	48	48	48	39	46	52	51
2.2_22_B	5	48	48	49	49	41	49	53	52
2.2_22_C	8	48	48	49	49	42	50	54	52
2.2_23_A	2	48	48	48	48	39	47	52	51
2.2_23_B	5	49	49	49	49	41	49	53	52
2.2_23_C	8	49	49	49	49	42	50	54	52
2.2_24_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_24_B	5	49	49	49	49	41	49	54	52
2.2_24_C	8	49	49	49	49	42	50	54	52
2.2_25_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_25_B	5	49	49	49	49	41	49	54	52
2.2_25_C	8	49	49	49	49	42	50	54	52
2.2_26_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_26_B	5	49	49	49	49	42	49	54	52
2.2_26_C	8	49	49	49	49	42	50	54	53
2.2_27_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_27_B	5	50	50	49	49	42	49	54	53
2.2_27_C	8	50	50	49	49	42	50	54	53
2.2_28_A	2	50	50	48	48	40	47	53	52
2.2_28_B	5	50	50	49	49	42	49	54	53
2.2_28_C	8	50	50	49	49	42	50	55	53
2.2_29_A	2	50	50	48	48	40	47	54	53
2.2_29_B	5	51	51	49	49	42	49	55	53
2.2_29_C	8	51	51	49	49	42	50	55	53
2.2_30_A	2	53	53	48	48	40	47	55	54
2.2_30_B	5	53	53	48	48	42	49	56	55
2.2_30_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.2_31_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_31_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.2_31_C	8	54	54	49	49	42	50	56	55
2.2_32_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_32_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.2_32_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_33_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_33_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.2_33_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_34_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_34_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.2_34_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_35_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_35_B	5	54	54	49	49	42	49	57	56
2.2_35_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_36_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_36_B	5	55	55	49	49	42	49	57	56
2.2_36_C	8	54	54	49	49	43	50	57	56
2.2b_01_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2b_01_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.2b_01_C	8	54	54	50	50	43	50	57	56
2.2b_01_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_02_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2b_02_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.2b_02_C	8	55	55	49	49	43	50	57	56
2.2b_02_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_03_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.2b_03_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.2b_03_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.2b_03_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_04_A	2	56	56	48	48	40	47	57	56
2.2b_04_B	5	56	56	49	49	42	50	57	57
2.2b_04_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.2b_04_D	11	55	55	50	50	43	51	57	56
2.2b_05_A	2	57	57	48	48	40	47	58	57
2.2b_05_B	5	57	57	49	49	42	50	58	57
2.2b_05_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
2.2b_05_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_06_A	2	57	57	48	48	40	47	58	58
2.2b_06_B	5	57	57	49	49	42	50	58	58
2.2b_06_C	8	57	57	50	50	43	51	58	58
2.2b_06_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_07_A	2	57	57	48	48	40	47	58	58
2.2b_07_B	5	57	57	49	49	42	50	58	58
2.2b_07_C	8	57	57	50	50	43	51	58	58
2.2b_07_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_08_A	2	57	57	48	48	40	47	58	58
2.2b_08_B	5	57	57	49	49	42	50	58	58
2.2b_08_C	8	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_08_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_09_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2b_09_B	5	57	57	50	50	42	50	58	58
2.2b_09_C	8	57	57	50	50	43	51	58	58
2.2b_09_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_10_A	2	56	56	49	49	40	47	57	57
2.2b_10_B	5	56	56	50	50	42	50	57	57

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.2b_10_C	8	55	55	50	50	43	50	57	57
2.2b_10_D	11	55	55	50	50	43	51	57	57
2.2b_11_A	2	53	53	49	49	40	47	55	55
2.2b_11_B	5	54	54	50	50	42	50	56	55
2.2b_11_C	8	54	54	50	50	43	50	56	55
2.2b_11_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_12_A	2	52	52	49	49	40	47	55	54
2.2b_12_B	5	52	52	50	50	42	49	56	55
2.2b_12_C	8	53	53	50	50	43	50	56	55
2.2b_12_D	11	53	53	50	50	43	51	56	55
2.2b_13_A	2	52	52	49	49	40	47	54	54
2.2b_13_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.2b_13_C	8	52	52	50	50	43	50	56	54
2.2b_13_D	11	52	52	50	50	43	51	56	55
2.2b_14_A	2	51	51	49	49	40	47	54	53
2.2b_14_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.2b_14_C	8	52	52	50	50	43	50	56	54
2.2b_14_D	11	52	52	50	50	43	51	56	55
2.2b_15_A	2	51	51	48	48	40	47	54	53
2.2b_15_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.2b_15_C	8	52	52	50	50	43	50	55	54
2.2b_15_D	11	52	52	50	50	43	51	56	54
2.2b_16_A	2	51	51	48	48	40	47	54	53
2.2b_16_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.2b_16_C	8	52	52	50	50	43	50	55	54
2.2b_16_D	11	52	52	50	50	43	51	56	54
2.2b_17_A	2	52	52	48	48	40	47	54	54
2.2b_17_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.2b_17_C	8	52	52	50	50	43	50	56	54
2.2b_17_D	11	52	52	50	50	43	51	56	55
2.2b_18_A	2	53	53	48	48	40	47	55	55
2.2b_18_B	5	54	54	49	49	42	49	56	55
2.2b_18_C	8	53	53	50	50	43	50	56	55
2.2b_18_D	11	53	53	50	50	43	51	56	55
2.3_01_A	2	54	54	47	47	40	48	55	55
2.3_01_B	5	54	54	48	48	42	50	56	55
2.3_01_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
2.3_02_A	2	52	52	47	47	40	48	55	54
2.3_02_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
2.3_02_C	8	53	53	49	49	43	51	56	55
2.3_03_A	2	53	53	47	47	40	48	55	54
2.3_03_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
2.3_03_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
2.3_04_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
2.3_04_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
2.3_04_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
2.3_05_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
2.3_05_B	5	53	53	49	49	43	50	56	55
2.3_05_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
2.3_06_A	2	54	54	47	47	41	48	55	55
2.3_06_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
2.3_06_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
2.3_07_A	2	56	56	47	47	41	48	57	56
2.3_07_B	5	56	56	48	48	43	50	57	57

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3_07_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
2.3_08_A	2	56	56	47	47	41	48	57	56
2.3_08_B	5	56	56	47	47	43	50	57	57
2.3_08_C	8	56	56	48	48	43	51	57	57
2.3_09_A	2	56	56	47	47	41	48	57	56
2.3_09_B	5	56	56	48	48	43	50	57	57
2.3_09_C	8	56	56	48	48	43	51	57	57
2.3_10_A	2	57	57	47	47	41	48	58	57
2.3_10_B	5	57	57	48	48	43	50	58	57
2.3_10_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
2.3_11_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_11_B	5	57	57	48	48	43	50	58	58
2.3_11_C	8	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_12_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_12_B	5	57	57	48	48	43	50	58	58
2.3_12_C	8	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_13_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_13_B	5	57	57	48	48	43	50	58	58
2.3_13_C	8	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_14_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_14_B	5	57	57	48	48	43	50	58	57
2.3_14_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
2.3_15_A	2	57	57	47	47	41	48	58	57
2.3_15_B	5	57	57	48	48	43	51	58	57
2.3_15_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
2.3_16_A	2	56	56	47	47	41	48	57	57
2.3_16_B	5	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_16_C	8	55	55	48	48	44	51	57	56
2.3_17_A	2	54	54	46	46	41	48	55	54
2.3_17_B	5	54	54	47	47	43	51	56	55
2.3_17_C	8	54	54	47	47	44	51	56	55
2.3_18_A	2	51	51	47	47	41	48	54	53
2.3_18_B	5	52	52	48	48	43	50	55	54
2.3_18_C	8	52	52	48	48	44	51	55	54
2.3_19_A	2	50	50	47	47	41	48	54	52
2.3_19_B	5	51	51	48	48	43	50	55	53
2.3_19_C	8	51	51	48	48	43	51	55	53
2.3_20_A	2	50	50	47	47	41	48	53	52
2.3_20_B	5	50	50	48	48	43	50	54	52
2.3_20_C	8	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3_21_A	2	50	50	47	47	41	48	53	52
2.3_21_B	5	50	50	47	47	43	50	54	52
2.3_21_C	8	50	50	47	47	43	51	55	53
2.3_22_A	2	55	55	47	47	40	48	56	56
2.3_22_B	5	55	55	48	48	42	50	57	56
2.3_22_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_23_A	2	56	56	48	48	40	48	57	56
2.3_23_B	5	56	56	49	49	42	50	57	57
2.3_23_C	8	55	55	49	49	43	51	57	57
2.3_24_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_24_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_24_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_25_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_25_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3_25_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_26_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_26_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_26_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_27_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_27_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_27_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_28_A	2	55	55	47	47	40	47	56	56
2.3_28_B	5	55	55	48	48	42	50	57	56
2.3_28_C	8	54	54	48	48	43	50	56	55
2.3_29_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.3_29_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_29_C	8	54	54	49	49	43	50	57	56
2.3_30_A	2	55	55	47	47	40	47	56	55
2.3_30_B	5	55	55	48	48	42	49	56	56
2.3_30_C	8	54	54	48	48	43	50	56	55
2.3_31_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.3_31_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.3_31_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.3_32_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.3_32_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.3_32_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.3_33_A	2	52	52	47	47	40	47	54	54
2.3_33_B	5	53	53	48	48	42	49	55	54
2.3_33_C	8	52	52	48	48	43	50	55	54
2.3_34_A	2	51	51	48	48	40	47	53	53
2.3_34_B	5	51	51	48	48	42	49	54	53
2.3_34_C	8	51	51	49	49	43	50	55	53
2.3_35_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_35_B	5	51	51	48	48	42	49	54	53
2.3_35_C	8	51	51	48	48	43	50	55	53
2.3_36_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_36_B	5	50	50	48	48	42	50	54	53
2.3_36_C	8	50	50	48	48	43	50	55	53
2.3_37_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_37_B	5	50	50	48	48	42	50	54	53
2.3_37_C	8	50	50	48	48	43	50	55	53
2.3_38_A	2	49	49	47	47	40	47	53	51
2.3_38_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_38_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_39_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_39_B	5	50	50	48	48	42	50	54	52
2.3_39_C	8	50	50	48	48	43	51	54	53
2.3_40_A	2	49	49	47	47	40	47	53	51
2.3_40_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_40_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_41_A	2	49	49	47	47	40	47	52	51
2.3_41_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_41_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_42_A	2	48	48	47	47	40	47	52	51
2.3_42_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_42_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_43_A	2	49	49	47	47	40	47	53	52
2.3_43_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3_43_C	8	50	50	48	48	43	51	54	52
2.3b_01_A	2,67	48	48	48	48	41	48	53	51
2.3b_01_B	6	48	48	48	48	43	50	54	52
2.3b_01_C	9	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_01_D	12	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_02_A	2,67	48	48	48	48	41	48	53	51
2.3b_02_B	6	48	48	48	48	43	50	54	51
2.3b_02_C	9	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_02_D	12	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_03_A	2,67	48	48	48	48	41	48	53	51
2.3b_03_B	6	48	48	48	48	43	50	54	52
2.3b_03_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_03_D	12	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_04_A	2,67	49	49	48	48	41	48	53	52
2.3b_04_B	6	49	49	48	48	43	50	54	52
2.3b_04_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_04_D	12	49	49	48	48	43	51	55	52
2.3b_05_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_05_B	6	49	49	48	48	43	50	54	52
2.3b_05_C	9	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_05_D	12	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_06_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_06_B	6	50	50	48	48	43	50	54	52
2.3b_06_C	9	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_06_D	12	50	50	49	49	43	51	55	53
2.3b_07_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_07_B	6	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_07_C	9	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_07_D	12	50	50	48	48	44	51	55	53
2.3b_08_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_08_B	6	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_08_C	9	49	49	48	48	43	51	55	52
2.3b_08_D	12	50	50	48	48	44	51	55	53
2.3b_09_A	2,67	48	48	47	47	41	48	53	51
2.3b_09_B	6	48	48	47	47	43	50	53	51
2.3b_09_C	9	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_09_D	12	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_10_A	2,67	48	48	46	46	41	48	52	51
2.3b_10_B	6	48	48	47	47	43	50	53	51
2.3b_10_C	9	48	48	47	47	43	51	54	51
2.3b_10_D	12	48	48	47	47	43	51	54	51
2.3b_11_A	2,67	47	47	46	46	41	48	52	50
2.3b_11_B	6	47	47	47	47	43	50	53	51
2.3b_11_C	9	47	47	47	47	43	51	54	51
2.3b_11_D	12	48	48	47	47	43	51	54	51
2.3b_12_A	2,67	47	47	47	47	41	48	53	51
2.3b_12_B	6	47	47	48	48	43	50	53	51
2.3b_12_C	9	48	48	48	48	43	51	54	51
2.3b_12_D	12	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_13_A	2,67	49	49	47	47	41	48	53	51
2.3b_13_B	6	48	48	47	47	43	50	54	51
2.3b_13_C	9	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_13_D	12	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_14_A	2,67	49	49	47	47	41	49	53	51

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3b_14_B	6	49	49	47	47	43	50	54	52
2.3b_14_C	9	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_14_D	12	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_15_A	2,67	48	48	47	47	41	49	53	51
2.3b_15_B	6	48	48	48	48	43	50	54	52
2.3b_15_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_15_D	12	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_16_A	2,67	49	49	47	47	41	49	53	51
2.3b_16_B	6	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_16_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_16_D	12	49	49	48	48	44	51	55	52
2.4_01_A	2	45	45	43	43	39	46	50	48
2.4_01_B	5	45	45	46	46	41	48	51	49
2.4_01_C	8	46	46	48	48	41	49	53	51
2.4_02_A	2	45	45	44	44	39	46	50	48
2.4_02_B	5	46	46	46	46	41	48	52	50
2.4_02_C	8	46	46	49	49	41	49	53	51
2.4_03_A	2	46	46	46	46	39	46	50	49
2.4_03_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_03_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.4_04_A	2	46	46	46	46	39	46	51	49
2.4_04_B	5	46	46	48	48	41	48	52	51
2.4_04_C	8	47	47	49	49	42	49	53	51
2.4_05_A	2	46	46	46	46	39	46	51	50
2.4_05_B	5	47	47	48	48	41	48	53	51
2.4_05_C	8	47	47	49	49	42	49	53	52
2.4_06_A	2	46	46	46	46	39	46	51	49
2.4_06_B	5	46	46	48	48	41	48	52	51
2.4_06_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.4_07_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.4_07_B	5	47	47	49	49	41	48	53	51
2.4_07_C	8	47	47	49	49	42	49	53	52
2.4_08_A	2	49	49	47	47	39	46	52	51
2.4_08_B	5	49	49	48	48	41	48	53	52
2.4_08_C	8	49	49	49	49	42	49	54	52
2.4_09_A	2	51	51	47	47	39	46	53	52
2.4_09_B	5	51	51	49	49	41	48	54	53
2.4_09_C	8	50	50	49	49	42	49	54	53
2.4_10_A	2	53	53	47	47	39	46	55	54
2.4_10_B	5	53	53	48	48	41	48	55	54
2.4_10_C	8	52	52	48	48	42	49	55	54
2.4_11_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_11_B	5	53	53	48	48	41	48	55	55
2.4_11_C	8	53	53	48	48	42	49	55	54
2.4_12_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.4_12_B	5	53	53	49	49	41	48	56	55
2.4_12_C	8	53	53	49	49	42	49	56	55
2.4_13_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_13_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_13_C	8	53	53	48	48	42	49	55	54
2.4_14_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_14_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_14_C	8	53	53	48	48	42	49	55	54
2.4_15_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.4_15_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_15_C	8	53	53	48	48	42	49	56	55
2.4_16_A	2	54	54	48	48	39	46	56	55
2.4_16_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.4_16_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.4_17_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_17_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_17_C	8	53	53	48	48	42	50	56	55
2.4_18_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.4_18_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.4_18_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.4_19_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.4_19_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.4_19_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.4_20_A	2	52	52	48	48	39	47	54	53
2.4_20_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.4_20_C	8	52	52	49	49	42	50	55	54
2.4_21_A	2	45	45	43	43	39	46	50	48
2.4_21_B	5	45	45	46	46	41	48	51	49
2.4_21_C	8	46	46	49	49	41	49	53	51
2.4_22_A	2	44	44	42	42	39	47	49	47
2.4_22_B	5	44	44	44	44	41	48	51	48
2.4_22_C	8	45	45	47	47	42	49	52	50
2.4_23_A	2	44	44	44	44	39	46	50	48
2.4_23_B	5	45	45	45	45	41	48	51	49
2.4_23_C	8	45	45	47	47	42	49	52	50
2.4_24_A	2	45	45	46	46	39	46	50	49
2.4_24_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_24_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.4_25_A	2	45	45	45	45	39	46	50	49
2.4_25_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_25_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.4_26_A	2	45	45	46	46	39	46	51	49
2.4_26_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_26_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.4_27_A	2	46	46	46	46	39	46	51	49
2.4_27_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_27_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.4_28_A	2	46	46	48	48	39	46	51	50
2.4_28_B	5	47	47	49	49	41	48	53	51
2.4_28_C	8	47	47	49	49	42	49	53	52
2.4_29_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.4_29_B	5	47	47	48	48	41	48	52	51
2.4_29_C	8	47	47	48	48	42	49	53	51
2.4_30_A	2	47	47	47	47	39	46	52	50
2.4_30_B	5	47	47	49	49	41	48	53	52
2.4_30_C	8	48	48	49	49	42	49	54	52
2.4_31_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.4_31_B	5	47	47	48	48	41	49	53	51
2.4_31_C	8	48	48	48	48	42	49	53	51
2.4_32_A	2	47	47	47	47	39	46	52	50
2.4_32_B	5	48	48	48	48	41	49	53	51
2.4_32_C	8	48	48	48	48	42	49	53	52
2.4_33_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.4_33_B	5	49	49	48	48	41	49	53	52
2.4_33_C	8	49	49	48	48	42	50	53	52
2.4_34_A	2	49	49	47	47	39	46	52	51
2.4_34_B	5	49	49	48	48	41	49	53	52
2.4_34_C	8	49	49	48	48	42	50	54	52
2.4_35_A	2	50	50	48	48	39	47	53	52
2.4_35_B	5	50	50	49	49	41	49	54	53
2.4_35_C	8	50	50	49	49	42	50	54	53
2.5_01_A	2	50	50	47	47	39	46	53	52
2.5_01_B	5	50	50	48	48	41	48	54	52
2.5_01_C	8	50	50	48	48	42	49	54	52
2.5_02_A	2	49	49	47	47	39	46	52	51
2.5_02_B	5	49	49	48	48	41	48	53	52
2.5_02_C	8	49	49	48	48	42	49	53	52
2.5_03_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.5_03_B	5	48	48	48	48	41	48	53	51
2.5_03_C	8	48	48	48	48	42	49	53	51
2.5_04_A	2	46	46	48	48	39	46	51	50
2.5_04_B	5	46	46	49	49	41	49	53	51
2.5_04_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.5_05_A	2	45	45	48	48	39	46	51	50
2.5_05_B	5	46	46	48	48	41	49	53	51
2.5_05_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.5_06_A	2	46	46	47	47	39	46	51	50
2.5_06_B	5	46	46	48	48	41	49	52	51
2.5_06_C	8	47	47	48	48	42	49	53	51
2.5_07_A	2	46	46	47	47	39	46	51	50
2.5_07_B	5	46	46	48	48	41	49	52	51
2.5_07_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_08_A	2	45	45	47	47	39	46	51	50
2.5_08_B	5	45	45	48	48	41	49	52	50
2.5_08_C	8	45	45	48	48	42	49	53	51
2.5_09_A	2	46	46	47	47	39	46	51	50
2.5_09_B	5	46	46	48	48	41	49	52	50
2.5_09_C	8	46	46	48	48	42	50	53	51
2.5_10_A	2	44	44	47	47	39	46	51	49
2.5_10_B	5	45	45	48	48	41	49	52	50
2.5_10_C	8	45	45	48	48	42	50	53	50
2.5_11_A	2	44	44	47	47	39	47	51	49
2.5_11_B	5	44	44	48	48	41	49	52	50
2.5_11_C	8	44	44	48	48	42	50	53	50
2.5_12_A	2	53	53	46	46	39	46	54	54
2.5_12_B	5	53	53	47	47	41	48	55	54
2.5_12_C	8	52	52	47	47	42	49	55	53
2.5_13_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.5_13_B	5	53	53	49	49	41	48	56	55
2.5_13_C	8	52	52	49	49	42	49	55	54
2.5_14_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.5_14_B	5	53	53	49	49	41	49	56	55
2.5_14_C	8	53	53	49	49	42	49	55	54
2.5_15_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.5_15_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_15_C	8	53	53	49	49	42	49	56	55
2.5_16_A	2	54	54	48	48	39	46	56	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.5_16_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_16_C	8	53	53	49	49	42	49	56	55
2.5_17_A	2	54	54	48	48	39	46	56	55
2.5_17_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_17_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.5_18_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.5_18_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.5_18_C	8	53	53	48	48	42	50	56	54
2.5_19_A	2	54	54	46	46	39	47	55	55
2.5_19_B	5	54	54	47	47	41	49	56	55
2.5_19_C	8	53	53	48	48	42	50	56	54
2.5_20_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.5_20_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_20_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.5_21_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.5_21_B	5	54	54	49	49	42	49	56	55
2.5_21_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.5_22_A	2	55	55	48	48	39	47	56	56
2.5_22_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.5_22_C	8	54	54	49	49	42	50	56	55
2.5_23_A	2	54	54	47	47	40	47	56	55
2.5_23_B	5	54	54	48	48	42	49	56	55
2.5_23_C	8	53	53	48	48	42	50	56	55
2.5_24_A	2	44	44	47	47	39	47	51	49
2.5_24_B	5	44	44	48	48	41	49	52	50
2.5_24_C	8	44	44	48	48	42	50	53	50
2.5_25_A	2	44	44	47	47	39	47	51	49
2.5_25_B	5	45	45	48	48	42	49	52	50
2.5_25_C	8	45	45	48	48	42	50	53	50
2.5_26_A	2	44	44	45	45	39	47	50	48
2.5_26_B	5	44	44	46	46	42	49	51	49
2.5_26_C	8	44	44	46	46	42	50	52	49
2.5_27_A	2	44	44	45	45	40	47	50	48
2.5_27_B	5	44	44	46	46	42	49	52	49
2.5_27_C	8	44	44	46	46	42	50	52	49
2.5_28_A	2	45	45	47	47	40	47	51	50
2.5_28_B	5	45	45	48	48	42	49	52	50
2.5_28_C	8	45	45	48	48	42	50	53	51
2.5_29_A	2	45	45	47	47	40	47	51	50
2.5_29_B	5	45	45	48	48	42	49	52	50
2.5_29_C	8	45	45	48	48	42	50	53	51
2.5_30_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_30_B	5	46	46	47	47	42	49	52	50
2.5_30_C	8	46	46	47	47	42	50	53	50
2.5_31_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_31_B	5	46	46	47	47	42	49	52	50
2.5_31_C	8	46	46	47	47	43	50	53	51
2.5_32_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_32_B	5	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_32_C	8	46	46	48	48	43	50	53	51
2.5_33_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_33_B	5	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_33_C	8	46	46	48	48	43	50	53	51
2.5_34_A	2	46	46	47	47	40	47	52	50

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.5_34_B	5	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_34_C	8	46	46	48	48	43	50	53	51
2.5_35_A	2	47	47	47	47	40	47	52	50
2.5_35_B	5	47	47	47	47	42	49	53	51
2.5_35_C	8	47	47	47	47	43	50	53	51
2.5b_01_A	3,33	52	52	49	49	41	48	55	54
2.5b_01_B	7	52	52	49	49	42	50	55	54
2.5b_01_C	10	52	52	49	49	43	50	55	54
2.5b_01_D	13	51	51	49	49	43	50	55	54
2.5b_02_A	3,33	50	50	49	49	41	48	54	53
2.5b_02_B	7	50	50	49	49	42	50	54	53
2.5b_02_C	10	50	50	49	49	43	50	55	53
2.5b_02_D	13	50	50	49	49	43	50	55	53
2.5b_03_A	3,33	49	49	49	49	41	48	53	52
2.5b_03_B	7	49	49	49	49	42	50	54	52
2.5b_03_C	10	49	49	49	49	43	50	54	53
2.5b_03_D	13	49	49	49	49	43	50	54	53
2.5b_04_A	3,33	48	48	48	48	41	48	53	52
2.5b_04_B	7	49	49	49	49	42	50	54	52
2.5b_04_C	10	49	49	49	49	43	50	54	52
2.5b_04_D	13	49	49	49	49	43	50	54	52
2.5b_05_A	3,33	48	48	48	48	41	48	53	52
2.5b_05_B	7	48	48	49	49	42	50	54	52
2.5b_05_C	10	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_05_D	13	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_06_A	3,33	48	48	48	48	41	48	53	51
2.5b_06_B	7	48	48	49	49	42	50	54	52
2.5b_06_C	10	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_06_D	13	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_07_A	3,33	47	47	48	48	41	48	53	51
2.5b_07_B	7	47	47	48	48	42	50	53	52
2.5b_07_C	10	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_07_D	13	48	48	49	49	43	51	54	52
2.5b_08_A	3,33	47	47	48	48	41	48	53	51
2.5b_08_B	7	47	47	48	48	42	50	53	51
2.5b_08_C	10	47	47	49	49	43	50	54	52
2.5b_08_D	13	48	48	49	49	43	51	54	52
2.5b_09_A	3,33	47	47	48	48	41	48	53	51
2.5b_09_B	7	47	47	48	48	42	50	53	51
2.5b_09_C	10	47	47	49	49	43	50	54	52
2.5b_09_D	13	47	47	49	49	43	51	54	52
2.5b_10_A	3,33	47	47	48	48	41	49	53	51
2.5b_10_B	7	47	47	48	48	42	50	53	51
2.5b_10_C	10	47	47	48	48	43	51	54	51
2.5b_10_D	13	47	47	49	49	43	51	54	52
2.5b_11_A	3,33	47	47	48	48	41	49	53	51
2.5b_11_B	7	47	47	48	48	43	50	53	51
2.5b_11_C	10	47	47	48	48	43	51	54	51
2.5b_11_D	13	47	47	49	49	43	51	54	51
2.5b_12_A	3,33	54	54	49	49	41	48	56	56
2.5b_12_B	7	54	54	49	49	42	50	56	55
2.5b_12_C	10	53	53	49	49	43	50	56	55
2.5b_12_D	13	52	52	49	49	43	50	56	55
2.5b_13_A	3,33	53	53	49	49	41	48	55	54

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.5b_13_B	7	52	52	49	49	42	50	55	54
2.5b_13_C	10	52	52	49	49	43	50	55	54
2.5b_13_D	13	52	52	49	49	43	50	55	54
2.5b_14_A	3,33	51	51	47	47	41	48	54	53
2.5b_14_B	7	51	51	47	47	42	50	55	53
2.5b_14_C	10	51	51	47	47	43	50	55	53
2.5b_14_D	13	51	51	48	48	43	50	55	53
2.5b_15_A	3,33	50	50	47	47	41	48	53	52
2.5b_15_B	7	50	50	47	47	42	50	54	52
2.5b_15_C	10	50	50	47	47	43	50	54	53
2.5b_15_D	13	50	50	48	48	43	50	54	53
2.5b_16_A	3,33	49	49	48	48	41	48	53	52
2.5b_16_B	7	49	49	48	48	42	50	54	52
2.5b_16_C	10	49	49	49	49	43	50	54	53
2.5b_16_D	13	50	50	49	49	43	51	54	53
2.5b_17_A	3,33	49	49	47	47	41	49	53	51
2.5b_17_B	7	49	49	47	47	42	50	54	52
2.5b_17_C	10	49	49	47	47	43	51	54	52
2.5b_17_D	13	49	49	48	48	43	51	54	52
2.5b_18_A	3,33	48	48	48	48	41	49	53	52
2.5b_18_B	7	49	49	48	48	43	50	54	52
2.5b_18_C	10	49	49	49	49	43	51	54	52
2.5b_18_D	13	49	49	49	49	43	51	54	52
2.5b_19_A	3,33	48	48	48	48	41	49	53	52
2.5b_19_B	7	49	49	48	48	43	50	54	52
2.5b_19_C	10	49	49	48	48	43	51	54	52
2.5b_19_D	13	49	49	49	49	43	51	54	52
2.5b_20_A	3,33	48	48	47	47	41	49	53	51
2.5b_20_B	7	48	48	47	47	43	50	53	51
2.5b_20_C	10	48	48	48	48	43	51	54	51
2.5b_20_D	13	48	48	48	48	43	51	54	52
2.5b_21_A	3,33	48	48	47	47	41	49	53	51
2.5b_21_B	7	48	48	48	48	43	50	54	51
2.5b_21_C	10	48	48	48	48	43	51	54	52
2.5b_21_D	13	48	48	48	48	43	51	54	52
2.5b_22_A	3,33	47	47	47	47	41	49	53	51
2.5b_22_B	7	48	48	47	47	43	50	53	51
2.5b_22_C	10	48	48	47	47	43	51	54	51
2.5b_22_D	13	48	48	48	48	43	51	54	51
2.5b_23_A	3,33	47	47	47	47	41	49	52	51
2.5b_23_B	7	47	47	47	47	43	50	53	51
2.5b_23_C	10	48	48	47	47	43	51	54	51
2.5b_23_D	13	48	48	48	48	43	51	54	51
2.5b_24_A	3,33	47	47	47	47	41	49	52	51
2.5b_24_B	7	47	47	47	47	43	50	53	51
2.5b_24_C	10	47	47	47	47	43	51	53	51
2.5b_24_D	13	47	47	48	48	43	51	54	51

Akte van ondertekening

Dit bewijsdocument bevat de gegevens van het ondertekenverzoek alsmede een audit log van het ondertekentraject welke de ondertekenaars van het document hebben doorlopen.

Algemene informatie

Document naam	Gezamenlijk geluid per bouwveld	**Ondertekentermijn**	30 dagen
Document ID	51c94a3e-8fff-4fcc-8ce4-cbdb019868c4	**Aanbieder**	Gemeente Hollands Kroon
Aanmaakdatum	woensdag 28 oktober 2026 13:58 CET		

Ondertekenaar 1

Naam			
Verzoek verzonden	woensdag 28 oktober 2026 13:58 CET	**E-mail adres**	@hollandskroon.nl
Document geopend	woensdag 28 oktober 2026 13:59 CET		
TAN verstuurd	woensdag 28 oktober 2026 13:59 CET	**Mobiel nummer vingerafdruk SHA-256**	
		d9d63e2f3a8f9e3843f0cb20a6b01fd4557012379da0b52b6a25b7dbf3d7eb78	
TAN verificatie	woensdag 28 oktober 2026 13:59 CET		

Document ondertekend	woensdag 28 oktober 2026 13:59 CET

Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 28-10-2026 13:59 CET
Document ID:
51c94a3e-8fff-4fcc-8ce4-cbdb019868c4