CAUBERG HUYGEN

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Ontwikkeling woongebied fase 1 aan de Oosterterpweg in Wieringerwerf; onderzoek omgevingsgeluid

Datum 11 mei 2026
Referentie 11738-60706-05v2

Referentie	11738-60706-05v2
Rapporttitel	Ontwikkeling woongebied fase 1 aan de Oosterterpweg in Wieringerwerf; onderzoek omgevingsgeluid
Datum	11 mei 2026

Opdrachtgever	Rijksvastgoedbedrijf Gebieds- & Vastgoedontwikkeling Korte Voorhout 7 2511 CW DEN HAAG
Contactpersoon	Mevrouw

Behandeld door

Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

CAUBERG HUYGEN

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding onderzoek	6
1.2	Leeswijzer	6
2	**Beoordelingskader**	**7**
2.1	Omgevingswet	7
2.1.1	Geluidgevoelig gebouw	7
2.1.2	Geluid in plaats van geluidbelasting, dosismaat en eenheid	8
2.1.3	Geluid op de gevel	8
2.1.4	Geluidregels per geluidbronsoort	8
2.1.5	Geluidaandachtsgebieden	8
2.1.6	Systematiek toetswaarden en het toestaan van hogere geluidwaarden	10
2.1.7	Geluidluwe gevel	11
2.1.8	Geluidnormering windpark	11
2.1.9	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
2.2.1	Geluidluwe gevel, woningindeling en geluidluwe buitenruimte	12
2.2.2	Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen	12
2.2.3	Gecumuleerd geluid	12
3	**Invoergegevens onderzoek**	**13**
3.1	Woningbouwontwikkeling Oosterterpweg Wieringerwerf – fase 1	13
3.2	Verkeers- en weggegevens rijksweg A7	13
3.3	Wegverkeersgegevens gemeentewegen	14
3.3.1	Oosterterpweg	14
3.3.2	Nieuwe wijkwegen	15
3.4	Windmolenpark Wieringermeer	15
4	**Rekenmethoden geluid**	**17**
4.1	Geluid door wegen	17
4.2	Geluid door windpark	17
4.3	Gecumuleerd geluid L_{cum}	17
4.4	Gezamenlijk geluid L_g	17
4.5	Geluidbijdragen door luchtvaart, windturbines, buitenschietbanen en springterreinen	18
5	**Berekeningsresultaten**	**19**
5.1	Geluid per geluidbronsoort	19
5.1.1	Geluid door rijkswegen	19
5.1.2	Geluid door gemeentewegen	19
5.2	Geluid door Windpark Wieringermeer	19
5.3	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	19
5.4	Overzicht overschrijding standaardwaarden en geluidluwe gebieden	20
6	**Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden**	**22**
6.1	Algemeen	22
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van het geluid	22

6.2.1	Maatregelen aan de bron	22
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	23
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	24
6.3	Conclusie en advies toestaan hogere geluidwaarden	24
6.4	Toets aan gemeentelijk geluidbeleid en geluidmaatregelen aan woningbouw	24
7	**Effecten op het geluid ter hoogte van omliggende bestaande woningen**	**26**
7.1	Indirecte akoestische effecten van wijzigingen in de geluidoverdracht	26
7.1.1	Beoordelingskader	26
7.1.2	Resultaten en beoordeling	27
7.2	Indirecte akoestische effecten van veranderd verkeer	27
7.2.1	Beoordelingskader	27
7.2.2	Verkeersgeneratie ontwikkeling fase 1	28
7.2.3	Resultaten en beoordeling	28
7.2.4	Mogelijke bronmaatregelen ter reducering van het geluid	28
7.2.5	Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	29
7.2.6	Geluidwerende maatregelen - gevelgeluidwering	29
8	**Geluid door activiteiten**	**31**
8.1	Agrarische activiteiten	31
8.2	Bedrijventerreinen	31
8.3	Sportfuncties	32
8.4	Conclusie bedrijfsgeluid	32
9	**Samenvatting en conclusies**	**33**

Bijlagen

Bijlage I	Geluidinvoergegevens berekeningen
Bijlage II	Berekeningsresultaten geluid door rijkswegen
Bijlage III	Berekeningsresultaten geluid door gemeentewegen
Bijlage IV	Berekeningsresultaten geluid door windturbines
Bijlage V	Berekeningsresultaten gecumuleerd geluid L_{CUM} en gezamenlijk geluid L_g
Bijlage VI	Geluideffecten bij bestaande woningen als gevolg van wijzigingen in het overdrachtsgebied
Bijlage VII	Geluideffecten bij bestaande woningen als gevolg van het veranderd verkeer

1 Inleiding

In opdracht van Rijksvastgoedbedrijf heeft Cauberg Huygen een onderzoek naar het omgevingsgeluid verricht ten behoeve van de ontwikkeling van nieuwe woningen binnen fase 1 van de gebiedsontwikkeling aan de Oosterterpweg in Wieringerwerf.

Het plangebied voor de totale gebiedsontwikkeling omvat drie agrarische percelen die zijn aangeduid in de onderstaande figuur 1.1 bovenaan (inclusief grondruil tussen de gemeente Hollands Kroon en het Rijksvastgoedbedrijf). Dit agrarisch gebied wordt herontwikkeld naar een nieuw woongebied met 800 tot 1.000 nieuwe woningen (grondgebonden woningen en appartementen) en 1.500 m^2 BVO voorzieningen rondom het centrale 'Slenkenpark'. Het plangebied is onderverdeeld in drie fases, zie figuur 1.1 onderaan. Het voorliggende onderzoek richt zich op fase 1 van de gebiedsontwikkeling. Fase 1 betreft het zuidoostelijk deel van het plangebied, nabij de Oosterterpweg. Binnen dit gebied zijn 300 tot 320 nieuwe woningen en 1.500 m^2 BVO voorzieningen voorzien.



Figuur 1.1: Situering projectlocatie aan de Oosterterpweg in Wieringerwerf (bovenaan) en onderverdeling in fasen (onderaan)

1.1 Aanleiding onderzoek

Om de nieuwe woningen planologisch mogelijk te maken, zal een wijziging van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) nodig zijn. De nieuwe bebouwing omvat (onder meer) woonfuncties en vormen daarom geluidgevoelige gebouwen. Het plangebied is gelegen binnen de geluidaandachtsgebieden van rijkswegen (hier de A7) en gemeentewegen (onder meer de Oosterterpweg). Om die reden is een onderzoek van het geluid van deze geluidbronsoorten noodzakelijk.

Onderzocht is of de geluidwaarden van deze geluidbronsoorten voldoen aan de in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) gestelde standaardwaarden, of hogere geluidwaarden (dan de standaardwaarden) moeten worden toegestaan en welke gebouwmaatregelen moeten worden getroffen. Tevens is getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Naast het weggeluid is het geluid door de windturbines binnen het Windpark Wieringermeer eveneens onderzocht binnen het plangebied.

Daarnaast is in het Bkl geregeld dat er aandacht moet zijn voor de geluideffecten van wijzigingen in het geluidaandachtsgebied van (spoor)wegen. Het gaat niet om wijzigingen aan de geluidbronnen, maar wel om fysieke wijzigingen in het geluidaandachtsgebied, bijvoorbeeld om de sloop van een groot bouwwerk dat geluid afschermt of de bouw van een nieuw bouwwerk dat geluid reflecteert richting geluidgevoelige bouwwerken. In dit onderzoek is het geluid ter plaatse van omliggende woningen berekend in de bestaande situatie en in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan, en zijn de geluidwaarden met elkaar vergeleken.
Voorts moet er overeenkomstig het Bkl ook aandacht zijn voor de geluideffecten bij de omliggende, bestaande woningen als gevolg van het veranderend verkeer (verkeerstoename als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan). In dit onderzoek is daarom ook het geluid ter plaatse van omliggende woningen berekend in de bestaande situatie en in de toekomstige situatie met de bijkomende verkeersgeneratie, en is het verschil in de geluidwaarden beoordeeld.

Tot slot zijn rondom het plangebied diverse agrarische-, bedrijfs- en maatschappelijke activiteiten gesitueerd. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is het geluid door deze bedrijfsmatige activiteiten ter plaatse van de beoogde nieuwe woningen nader beschouwd.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport zullen eerst de aspecten uit de Omgevingswet als ook die van het vigerende gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens, de uitgangspunten, de berekeningen van het geluid en de toetsing van de geluidwaarden worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Hollands Kroon. Daarna wordt ingegaan op de akoestische invloed van het nieuwbouwplan op de omgeving. Tot slot wordt een beschouwing van het geluid door (bedrijfsmatige) activiteiten gegeven.

2 Beoordelingskader

2.1 Omgevingswet

De Omgevingswet is in werking getreden op 1 januari 2024. De praktische uitwerking van de Omgevingswet staat in vier Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en in de Omgevingsregeling. Er is een invoeringsspoor en er zijn vier aanvullingssporen, waaronder het aanvullingsspoor geluid.

De geluidregels voor het toestaan van nieuwe geluidgevoelige gebouwen zijn via het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet in het Besluit kwaliteit leefomgeving gekomen (een van de vier AMvB's). De geluidregels in het Bkl gelden voor het omgevingsplan en ook voor omgevingsvergunningen voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (hierna: BOPA) of wijziging van het omgevingsplan. De regels voor het berekenen van het geluid zijn via de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet in de Omgevingsregeling gekomen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn regels opgenomen over het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Ook zijn in het Bkl regels opgenomen over het geluid van activiteiten buiten industrieterreinen en regels voor windturbines, windparken, buitenschietbanen en militaire springterreinen op een industrieterrein.
Een ander besluit, het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), bevat onder meer regels over de geluidwering van gebouwen en over het geluid van bouwactiviteiten.

Tot slot zijn in verschillende wetten, besluiten en regelingen overgangsregels opgenomen. De voor dit project relevante overgangsregels worden in de volgende paragrafen benoemd.

2.1.1 Geluidgevoelig gebouw

Het project betreft de ontwikkeling van onder meer nieuwe woningen. Een gebouw of een gedeelte van een gebouw met woonfuncties is een geluidgevoelig gebouw (artikel 3.21, lid 1 Bkl). In de toelichting van dit artikel wordt verder gesteld:
"In de aanhef van het eerste lid is bepaald dat een geluidgevoelig gebouw ook een gedeelte van een gebouw kan zijn. Een gebouw kan dus bestaan uit een geluidgevoelig en een niet-geluidgevoelig gedeelte. Een voorbeeld daarvan is een flatgebouw met een commerciële plint. De eerste bouwlaag met commerciële ruimten is dan niet geluidgevoelig, de tweede en hogere bouwlagen wel. De toevoeging «of een gedeelte daarvan» betekent ook dat elk deel van een gebouw (dat één van de onder a tot en met d bedoelde functies heeft) als afzonderlijk geluidgevoelig gebouw moet worden gezien. Een appartementengebouw is daarmee een verzameling van gestapelde geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie."

Gelet op deze toelichting kunnen in het omgevingsplan (of in de omgevingsvergunning BOPA) niet-geluidgevoelige gedeelten van het gebouw worden aangewezen. De niet-geluidgevoelige gedeelten vallen buiten de beoordeling van het geluid.

Met een geluidgevoelig gebouw wordt niet zozeer één gebouw als geheel bedoeld, maar iedere woonfunctie (woning) binnen dit gebouw.

2.1.2 Geluid in plaats van geluidbelasting, dosismaat en eenheid

In het Bkl wordt in de artikelen meestal kortweg het begrip geluid gebruikt, bijvoorbeeld: het geluid door een weg. Het geluid wordt hoofdzakelijk bepaald met toepassing van de dosismaat L_{den}, volgens de richtlijn omgevingslawaai. In de besluiten wordt de eenheid dB niet meer genoemd, maar alleen de getalswaarde en de dosismaat, bijvoorbeeld 50 L_{den}.

2.1.3 Geluid op de gevel

In het Bkl wordt het begrip gevel alleen als ruimtelijk begrip gebruikt, niet als bouwkundig begrip. Het begrip gevel moet worden opgevat als de zijde van een woning, maar is niet in het Abg/Bkl als zodanig gedefinieerd. Het begrip gevel mag dus niet, zoals onder de Wet geluidhinder wellicht mogelijk was, worden geïnterpreteerd als een uitwendige scheidingsconstructie, met alle bouwkundige detailleringen die daarvan deel kunnen uitmaken.

Wel kan bij het toetsen op het niveau van een woning (of een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een woonfunctie) onderscheid worden gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel, of tussen het geluid op verschillende bouwlagen.

Volgens het Bkl wordt het geluid op een geluidgevoelig gebouw bepaald en beoordeeld. Volgens de Omgevingsregeling is het punt of zijn de punten waar het geluid wordt bepaald de gevel(s) van het geluidgevoelig gebouw (niet zijnde een woonschip of woonwagen). Er wordt gerekend op gevels, maar hogere geluidwaarden worden toegestaan voor geluidgevoelige gebouwen.

2.1.4 Geluidregels per geluidbronsoort

De regels in het Bkl voor verkeer, spoorverkeer en industrie zijn primair gericht op elke geluidbronsoort afzonderlijk. De geluidbronsoorten zijn zo gedefinieerd dat daarvoor steeds één instantie is aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het naleven (beheersen) van de geluidproductie. In dit onderzoek zijn de geluidbronsoorten rijkswegen en gemeentewegen relevant.

De geluidbijdragen op een gevel van alle delen binnen één geluidbronsoort worden eerst gesommeerd, waarna het gesommeerde geluid voor die geluidbronsoort wordt beoordeeld (Bkl, artikel 3.24, lid 3 en ook Bkl, artikel 5.78a, lid 2).

2.1.5 Geluidaandachtsgebieden

De toepassing van de geluidregels van het Bkl is beperkt tot geluidaandachtsgebieden. Geluidaandachtsgebieden worden per geluidbronsoort vastgesteld. De geluidaandachtsgebieden van alle geluidbronsoorten gaan, samen met vastgestelde geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies[1] van die geluidbronsoorten, worden opgenomen in de Centrale voorziening geluidgegevens (CVGG). Deze centrale voorziening is echter slechts deels operabel.

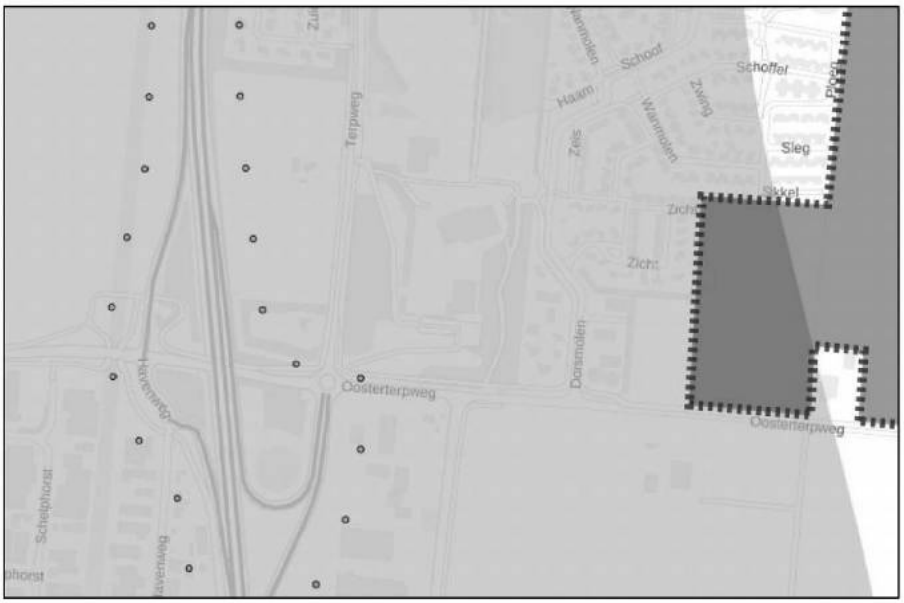
[1] Geluidproductieplafonds en basisgeluidemissies zijn instrumenten voor de beheersing van de geluidproducties van geluidbronsoorten.

Alleen de geluidproductieplafonds van rijkswegen en hoofdspoorwegen zijn vastgesteld. De overige geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies zijn nog niet vastgesteld. Overigens geldt voor de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, provinciale wegen en industrie overgangsregels.

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den}: 50 L_{den} bij provinciale- en rijkswegen, 53 L_{den} bij gemeentewegen, en 55 L_{den} bij hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen/metronetwerk.

De geluidgegevens, waarmee de geluidaandachtsgebieden worden berekend, houden verband met de beheersing van de geluidproducties door die geluidbronsoorten. De geluidbeheersing vindt plaats via ofwel geluidproductieplafonds (rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale wegen en industrie) ofwel via basisgeluidemissies (gemeentewegen en tram- en metronetwerk). Aan deze geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies liggen geluidbrongegevens ten grondslag. Met deze geluidbrongegevens wordt ook de omvang van de geluidaandachtsgebieden berekend.

Geluidaandachtsgebied rijkswegen en hoofdspoorwegen
In de huidige versie van het CVGG is het geluidaandachtsgebied van rijkswegen en hoofdspoorwegen beschikbaar. In figuur 2.1 is het geluidaandachtsgebied van rijkswegen (in rood) weergegeven ter plaatse van de projectlocatie. Geconcludeerd wordt dat het project binnen het geluidaandachtsgebied voor rijkswegen is gelegen en dat de projectlocatie buiten het geluidaandachtsgebied voor hoofdspoorwegen is gelegen.



Figuur 2.1: Geluidaandachtsgebied van rijkswegen (in rood), de projectlocatie is aangeduid met het zwarte vlak

Geluidaandachtsgebied gemeentewegen
Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg (Omgevingsregeling, artikel 17.5):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 m.

Daarmee is de projectlocatie binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen gelegen.

Geluidaandachtsgebied provinciale wegen
Wanneer voor de provinciale wegen nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, blijft het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet (de Wet geluidhinder) van toepassing (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.5).

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk gebied is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de nieuwe woningen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

Voor de N240 geldt een zonebreedte van 200 m (binnenstedelijk, 2 rijstroken). Daarmee is de projectlocatie buiten de geluidzone langs de N240 (Medemblikkerweg) gelegen.

Geluidaandachtsgebied industrieterreinen
Wanneer voor een gezoneerd industrieterrein nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, blijft het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet (de Wet geluidhinder) van toepassing (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.6, lid 1). Het project ligt niet binnen een vigerende geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein.

2.1.6 Systematiek toetswaarden en het toestaan van hogere geluidwaarden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving worden voor het geluid door wegen, spoorwegen en industrie twee typen toetswaarden benoemd: de standaardwaarde en de grenswaarde. Per geluidbronsoort wordt aan de standaard- of grenswaarde getoetst. Bij een overschrijding van de standaardwaarde, maar niet van de grenswaarde, kan een hogere geluidwaarde worden toegestaan. De hogere geluidwaarde wordt in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning BOPA opgenomen.

Het toestaan van een hogere geluidwaarde is mogelijk indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de grenswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (voorheen dove gevels) (Bkl, artikel 5.78y). Ook voor het toestaan van deze niet-geluidgevoelige gevels geldt dat deze alleen mogelijk zijn indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden (Bkl, artikel 5.78z).

Het toepassen van niet-geluidgevoelige gevels houdt volgens het Bkl verband met het toestaan van geluidgevoelige gebouwen. Niet-geluidgevoelige gebouwdelen, hoewel deze ook een geluidafschermende functie kunnen hebben voor wel-geluidgevoelige gebouwen, kunnen niet als een dove gevel worden aangemerkt.

Geluidnormstelling
In paragraaf 2.1.5 is geconcludeerd dat het project is gelegen binnen de geluidaandachtsgebieden van rijkswegen en gemeentewegen. De standaardwaarden en grenswaarden voor die geluidbronsoorten zijn als volgt:

- Rijkswegen: standaardwaarde 50 L_{den} grenswaarde 60 L_{den}.
- Gemeentewegen: standaardwaarde 53 L_{den} grenswaarde 70 L_{den}.

2.1.7 Geluidluwe gevel

Indien hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde worden toegestaan, maar niet hoger dan de grenswaarde, moet het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken. In het Bkl is een geluidluwe gevel gedefinieerd als een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

In het Bkl wordt aan de geluidluwe gevel geen geluidgrenswaarden gesteld. In het gemeentelijk geluidbeleid blijven daartoe geluidgrenswaarden opgenomen, zie ook paragraaf 2.2.

2.1.8 Geluidnormering windpark

Voor bestaande windparken (ten minste 3 windturbines) gelden de standaardwaarden uit artikel 5.74 van het Bkl en de geluidvoorschriften uit de Bruidsschatregels (artikel 22.76) niet. Voor bestaande windparken zijn de tijdelijke regels over geluid (overbruggingsregeling) in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) opgenomen: ten hoogste 47 L_{den} en 41 L_{night} (artikel 4.430c). Deze regels bieden hetzelfde beschermingsniveau als de voor windparken vervallen regels van het Bal en het Activiteitenbesluit (naar aanleiding van een uitspraak van de Raad van State).

2.1.9 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Bij onder meer het toestaan van hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op een geluidgevoelig gebouw beoordeeld.

Ook wordt in het omgevingsplan het gezamenlijk geluid op geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning BOPA vastgelegd. Het gezamenlijk geluid is de basis voor het onderzoek van de gevelgeluidwering, in het kader van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Hollands Kroon is opgesteld door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, opgenomen in de 'Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder' (versie 2.1, oktober 2012). Met de invoering van de Omgevingswet is dit beleid komen te vervallen. Een nieuw geluidbeleid geënt op de Omgevingswet is nog niet beschikbaar. Tot die tijd worden in het omgevingsplan bij het toestaan van hogere geluidwaarden de beleidsuitgangspunten van het voornoemde beleid (beleidsneutraal) aangehouden.

2.2.1 Geluidluwe gevel, woningindeling en geluidluwe buitenruimte

Conform het gemeentelijk geluidbeleid moeten woningen waarvoor hogere geluidwaarde(n) worden toegestaan, in principe beschikken over een geluidluwe gevel. De gemeente kan afhankelijk van de situatie hiervan gemotiveerd afwijken. Geluidluwe gevels ondervinden per geluidbronsoort geluid van ten hoogste de standaardwaarde (53 L_{den} voor gemeentewegen en 50 dB L_{den} voor rijkswegen).

Wanneer hogere geluidwaarde(n) meer dan 5 dB boven de standaardwaarde(n) benodigd zijn, moeten verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel(s) grenzen. Daarbij geldt dat er minimaal één slaapkamer moet grenzen aan de geluidluwe gevel.

Tevens geldt dat bij aanwezigheid van tuinen, minimaal één tuin aan de geluidluwe zijde moet gelegen zijn. Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluid mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de standaardwaarde(n). De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.2.2 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

De gemeente wil het gebruik van niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen (voorheen dove gevels) en de bouw van woningen op een locatie met (te) hoog geluidbelaste gevels zoveel mogelijk beperken. Per geval wordt afgewogen of toepassing van een van niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen op die locatie wel wenselijk is. Als een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen wordt overwogen, moet deze gevel geheel 'doof' worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk 'doof' uitvoeren van een dergelijke gevel of het opknippen in 'dove' en 'niet-dove' geveldelen is niet toegestaan. Het aanwezig moeten zijn van tenminste één geluidluwe gevel is een vereiste.

Als bouwkundige maatregel in een niet-geluidgevoelige gevel wordt een voorzetgevel als oplossing gezien. Ook hiervoor geldt dat de geluidbelaste gevel geheel van een voorzetgevel zal moeten worden voorzien.

2.2.3 Gecumuleerd geluid

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is sprake van onaanvaardbaar geluid als het gecumuleerd geluid meer dan 3 dB hoger is dan de hoogst te verlenen hogere geluidwaarde. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd, moeten extra maatregelen worden getroffen.

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Woningbouwontwikkeling Oosterterpweg Wieringerwerf – fase 1

De beoogde gebiedsontwikkeling omvat de herontwikkeling van het agrarisch gebied aan de Oosterterpweg naar een nieuw woongebied met maximaal 1.000 nieuwe woningen (grondgebonden woningen en appartementen) en 1.500 m² BVO voorzieningen rondom het centrale 'Slenkenpark'. Het plangebied voor de totale gebiedsontwikkeling omvat drie agrarische percelen die zijn aangeduid in figuur 1.1 (inclusief grondruil tussen de gemeente Hollands Kroon en het Rijksvastgoedbedrijf).

Het plangebied is onderverdeeld in drie fases. Het voorliggende onderzoek richt zich op fase 1 van de gebiedsontwikkeling. Fase 1 betreft het zuidoostelijk deel van het plangebied, nabij de Oosterterpweg. Binnen dit gebied zijn 300 tot 320 nieuwe woningen en 1.500 m² BVO voorzieningen voorzien. In dit onderzoek is de definitieve bouwregelkaart voor fase 1 aangehouden, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Bouwregelkaart fase 1 woningbouwontwikkeling Oosterterpweg

3.2 Verkeers- en weggegevens rijksweg A7

Bij het toelaten van nieuwe gebouwen en bij het aanbrengen van geluidisolatie wordt uitgegaan van het geluid dat hoort bij de geluidproductieplafonds. De verkeers- en weggegevens van de rijksweg A7 zijn daarom ontleend aan het vigerende geluidregister van Rijkswaterstaat (versie 19 februari 2026). Ter indicatie is in tabel 3.1 een overzicht gegeven van de uurintensiteiten en de rijsnelheden van de A7 ter hoogte van de projectlocatie. De wegdekverharding bestaat uit éénlaags ZOAB.

Tabel 3.1: Overzicht uurintensiteiten en rijsnelheden A7 ter hoogte van de projectlocatie

Voertuigcategorie	Hoofdrijbanen oost			Hoofdrijbanen west			Rij-snelheid
	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	
Lichte motorvoertuigen	546	283	71	521	307	120	115 km/u
Middelzware motorvoertuigen	38	10	7	35	10	9	100 km/u
Zware motorvoertuigen	39	12	13	31	9	11	90 km/u

3.3 Wegverkeersgegevens gemeentewegen

Voor de berekening van het geluid van gemeentewegen worden niet de geluidbrongegevens van de nieuwe basisgeluidemissies gebruikt, maar de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar. In de samenvatting van de algemene toelichting in het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet staat daar over:
"Anders dan een geluidproductieplafond vormt een basisgeluidemissie geen uitgangspunt voor de besluitvorming over het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen. Het bevoegd gezag zal zelf moeten bepalen wat het in een maatgevend jaar in de toekomst – veelal tien jaar na de beoogde realisatie van het plan, of een ander jaar als tien jaar zou leiden tot een te grote onderschatting – verwachte verkeersgeluid is."

3.3.1 Oosterterpweg

De verkeersgegevens de Oosterterpweg zijn aangereikt door de gemeente Hollands Kroon. Aangereikt zijn de telgegevens van 2025. Uit deze telgegevens is de samenstelling van het verkeer (verdeling licht, middelzwaar en zwaar verkeer) en de verdeling over de verschillende beoordelingsperiodes (dag, avond en nacht) herleid. Als wegdekverharding is het referentiewegdek (standaard dicht asfaltbeton) toegepast en de maximum toegestane snelheid bedraagt 60 km/uur. Ter hoogte van de westelijke grens van het plangebied wijzigt de toegestane rijsnelheid van 60 naar 80 km/u (gezien in westelijke richting).

De gebiedsontwikkeling leidt tot een bijkomende verkeersgeneratie op de omliggende gemeentewegen. De bijkomende voertuigbewegingen zullen plaatsvinden op de Oosterterpweg, waarlangs het plangebied wordt ontsloten, en vervolgens op de omliggende gemeente-, provinciale- en rijkswegen. De aan te houden verkeersintensiteiten behorende bij de gehele gebiedsontwikkeling in het maatgevend jaar zijn overgenomen uit het verkeersonderzoek dat is opgesteld door Goudappel voor de gehele gebiedsontwikkeling, opgenomen in de rapportage 'Verkeersonderzoek woningbouw Wieringerwerf' met kenmerk 020514.20250917.R1.03 en datum 17 september 2025. In dit onderzoek is de verkeersgeneratie ten gevolge van de gehele gebiedsontwikkeling berekend aan de hand van de CROW-publicatie 744, uitgaande van het maximaal aantal te realiseren woningen (1.000): 6.243 motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddelde).

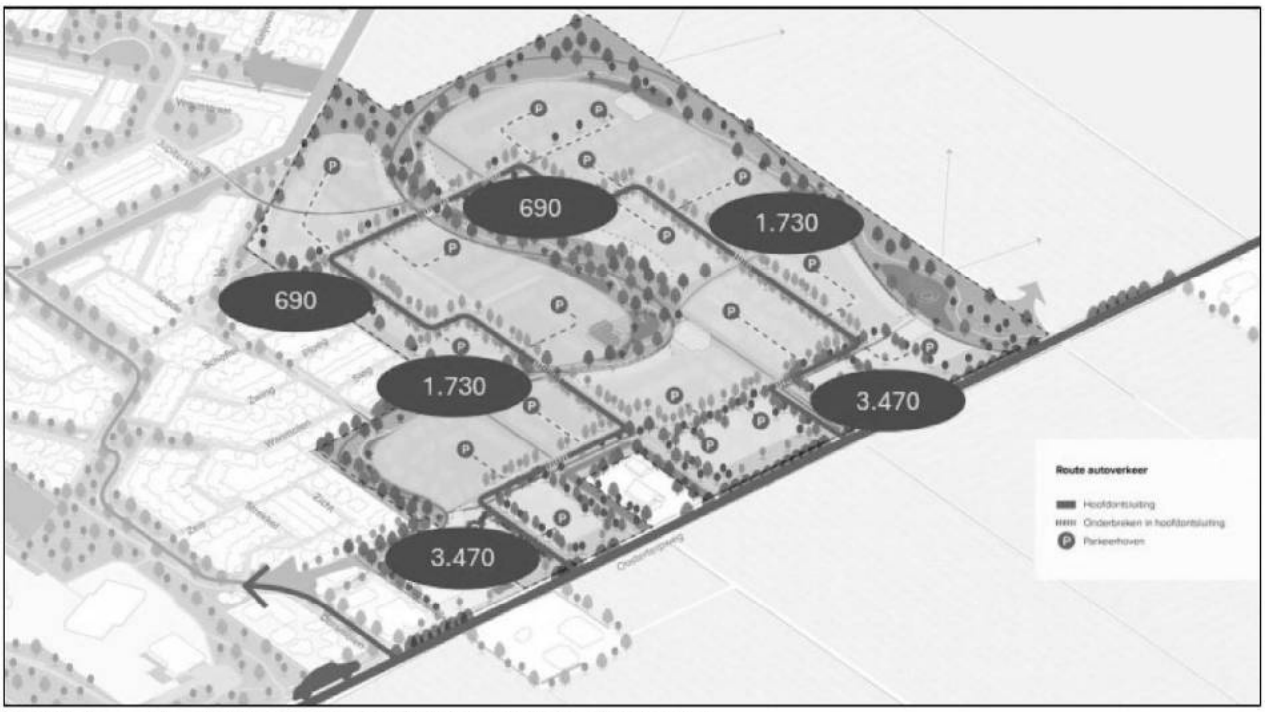
De verdeling van de verkeersgeneratie van het plan over de Oosterterpweg en vervolgens over het omliggende wegennetwerk is eveneens opgenomen in het verkeersonderzoek. In tabel 3.2 op de volgende pagina zijn de etmaalintensiteiten exclusief en inclusief verkeersgeneratie op de omliggende gemeentewegen opgenomen (weekdaggemiddelden). Deze intensiteiten behorende bij de gehele gebiedsontwikkeling vormen de basis voor het maatgevende jaar. In bijlage I is een compleet overzicht gegeven van de aangehouden verkeersgegevens van de omliggende gemeentewegen.

Tabel 3.2: Overzicht etmaalintensiteiten exclusief en inclusief verkeersgeneratie (weekdaggemiddelden) gemeentewegen ter hoogte van de projectlocatie (bron: verkeersonderzoek Goudappel)

Gemeenteweg	Etmaalintensiteit Huidig / toekomstig [mvt/etmaal]	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/u]
Oosterterpweg – oostelijke richting voorbij woningbouwplan	1.800 / 2.115	Standaard asfalt	60
Oosterterpweg – ter hoogte van woningbouwplan	1.800 / 7.695	Standaard asfalt	60
Dorsmolen	4.415 / 5.310	Standaard asfalt	50

3.3.2 Nieuwe wijkwegen

De verdeling van de verkeersintensiteiten op de nieuwe wijkwegen binnen het plangebied zijn tevens aangereikt door Goudappel (op basis van de gehele gebiedsontwikkeling), zie figuur 3.2. De in figuur 3.2 weergegeven intensiteiten betreffen werkdaggemiddelden. De omrekenfactor naar een weekdaggemiddelde bedraagt 1/1,11 conform het verkeersonderzoek van Goudappel. Voor de samenstelling van het verkeer en de verdeling over de verschillende beoordelingsperiodes is een standaard verkeersverdeling aangehouden behorende bij de wegcategorie 'wijkverzamelweg'. Op de wijkwegen is een rijsnelheid van 30 km/u aangehouden. Als wegdekverharding zijn klinkers aangehouden. In bijlage I is een compleet overzicht gegeven van de aangehouden verkeersgegevens van de omliggende gemeentewegen.



Figuur 3.2: Werkdagintensiteiten op de wijkwegen binnen het plangebied

3.4 Windmolenpark Wieringermeer

Het nieuwe Windmolenpark Wieringermeer bestaat uit 6 clusters die allemaal gelegen zijn binnen de gemeente Hollands Kroon: NUON 1, NUON 2, NUON 3, WCW, ECN en Poldermolen. In figuur 3.3 op de volgende pagina is een kaart met de situering van de windturbines weergegeven (zie ook bijlage I).



Figuur 3.3: Situering van de windturbines binnen het Windmolenpark Wieringermeer

In het dictum van de afzonderlijke besluiten van het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Hollandse Kroon zijn de windturbines voorgeschreven die geplaatst mogen worden. Van die windturbines is de windturbine Acciona AW116/3000 de akoestisch maatgevende windturbine. De windturbine heeft een rotordiameter van 116 meter met drie rotorbladen, met een variabel toerental tot 12,3 tpm, afhankelijk van de windsnelheid. Het nominale generatorvermogen is 3.000 kW. De turbine wordt geplaatst op een conische buismast waardoor de ashoogte 120 meter wordt. Op het cluster genoemd ECN worden andere windturbines inwerking gesteld. Door Acciona zijn geluidgegevens beschikbaar gesteld voor de Acciona AW116/3000. De bronsterkte bedraagt 104,0 dB(A) bij een windsnelheid V as van 8 m/s.

Deze invoergegevens van de windturbines zijn overgenomen uit het rapport 'Akoestisch onderzoek en onderzoek naar slagschaduw windpark Wieringermeer' met kenmerk 713057 AS WP Wieringermeer V3, gedateerd op 27 juni 2014 en opgesteld door Pondera Services.

4 Rekenmethoden geluid

4.1 Geluid door wegen

De berekeningen van het geluid L_{den} afkomstig van rijkswegen en gemeentewegen zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling. Voor de berekeningen van het wegverkeersgeluid is gebruik gemaakt van de Standaard-rekenmethode uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden het geluid L_{den} berekend. Het geluid L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24}\right) \text{ in dB}$$

De berekeningen van het geluid zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v2025.2 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.

4.2 Geluid door windpark

Het geluid door het windpark is berekend aan de hand van bijlage IVi van de Omgevingsregeling. Hiervoor is eveneens het programma Geomilieu versie v2025.2 gebruikt. Hiermee zijn de jaargemiddelde geluidniveaus berekend. De invoergegevens van de windturbines zijn opgenomen in bijlage I.

4.3 Gecumuleerd geluid L_{cum}

Het gecumuleerd geluid wordt berekend volgens artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Alleen relevante geluidbronsoorten worden meegenomen in de berekening van het gecumuleerd geluid. Dit zijn geluidbron-soorten waarvan de standaardwaarde wordt overschreden.

In de berekening van het gecumuleerd geluid wordt eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.

4.4 Gezamenlijk geluid L_g

Het gezamenlijk geluid wordt berekend volgens artikel 3.26 van de Omgevingsregeling. Het gezamenlijk geluid moet in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning BOPA worden vastgelegd.

Het gezamenlijk geluid is het uitgangspunt voor de berekening van de gevelgeluidwering volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving. Indien alleen de maatgevende geluidwaarde van het gezamenlijk geluid in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning BOPA zou worden vastgelegd, dan zou de gevelgeluidwering van alle woninggevels van het project berekend moeten worden met die maatgevende geluidwaarde. Veel woningen met feitelijk een lagere geluidwaarde, bijvoorbeeld door geluidafscherming door een ander gebouw-deel, zouden dan te zware geluidwerende maatregelen krijgen. Om die reden is het gezamenlijk geluid voor

alle toetspunten berekend, zodat in de berekening van de gevelgeluidwering wordt uitgegaan van de juiste, op die plaats optredende geluidwaarde.

De resultaten van het gezamenlijk geluid zijn in de bijlage opgenomen. Geadviseerd wordt om voor de vastlegging van het gezamenlijk geluid deze bijlage onderdeel te laten zijn van de omgevingsvergunning BOPA.

Een andere mogelijkheid is om in het omgevingsplan wel enkel de maatgevende waarde van het gezamenlijk geluid vast te leggen en dat, overeenkomstig het Bbl, artikel 4.103a (afbakening maatwerkvoorschriften geluidwering), door middel van maatwerkvoorschrift het gezamenlijk geluid opnieuw wordt bepaald. Het opnieuw bepalen van het gezamenlijk geluid kan zinvol zijn indien het stedenbouwkundig plan definitief is, waarmee rekening gehouden wordt met onderlinge afscherming van de nieuwe woonbebouwing.

4.5 Geluidbijdragen door luchtvaart, windturbines, buitenschietbanen en springterreinen

Volgens artikel 3.27 van de Omgevingsregeling worden bij het berekenen van het gezamenlijk geluid voor wat betreft de geluidbijdragen door luchtvaart, windturbines, buitenschietbanen en springterreinen als bedoeld in artikel 3.38, derde lid, onder b, c en d, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.

Alleen de geluidbijdrage door windturbines is relevant, en wordt meegenomen in het gecumuleerd geluid wanneer het windturbinegeluid hoger is dan 43 L_{den}.

5 Berekeningsresultaten

Voor de verschillende geluidbron(soorten) zijn geluidcontouren berekend in een leeg plangebied op de toetshoogten overeenstemmend met de begane grond, 1e verdieping, 2e verdieping en 3e verdieping op basis van de definitieve bouwregelkaart voor fase 1.

5.1 Geluid per geluidbronsoort

5.1.1 Geluid door rijkswegen

In bijlage II is een overzicht gegeven van het geluid door rijkswegen. Het geluid door rijkswegen bedraagt ten hoogste 52 L_{den} en treedt op ter plaatse van de oostzijde van de bouwvelden 1.1, 1.2 en 2.1. Deels wordt de standaardwaarde van 50 L_{den} overschreden, aan de grenswaarde van 60 L_{den} wordt overal voldaan. Voor de woningen binnen deze bouwvelden waar de standaardwaarde wordt overschreden kunnen hogere geluidwaarden vanwege de rijkswegen worden toegestaan. Bij de overige bouwvelden van het plangebied wordt de standaardwaarde overal gerespecteerd.

5.1.2 Geluid door gemeentewegen

In bijlage III is een overzicht gegeven van het geluid door gemeentewegen. Het geluid door gemeentewegen bedraagt ten hoogste 61 L_{den}, en treedt op ter plaatse van de zuidzijde van de bouwvelden 1.1 tot en met 1.4 aan de zijde van de Oosterterpweg. Ook de randen van alle bouwvelden direct langs de nieuwe wijkwegen ondervinden verhoogde geluidwaarden (in een leeg plangebied). Deels wordt de standaardwaarde van 53 L_{den} overschreden, aan de grenswaarde van 70 L_{den} wordt overal voldaan. Voor de woningen binnen de bouwvelden waar de standaardwaarde wordt overschreden kunnen hogere geluidwaarden vanwege de gemeentewegen worden toegestaan.

5.2 Geluid door Windpark Wieringermeer

In bijlage IV zijn de geluidwaarden op de randen van de verschillende bouwvelden opgenomen vanwege het geluid door de windturbines binnen het Windpark Wieringermeer. Het geluid door windturbines bedraagt ten hoogste 44 L_{den} en 38 L_{night} op de zuidoostelijke rand van het plangebied. De toetswaarden van 47 L_{den} en 41 L_{night} worden nergens overschreden in het plangebied.

5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g zijn berekend. Het gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt gevormd door de geluidbijdragen van gemeentewegen, rijkswegen en windturbines. In bijlage V is een overzicht gegeven van het gecumuleerd en gezamenlijk geluid.

Gecumuleerd geluid
In bijlage V is een overzicht gegeven van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerd geluid L_{cum} bedraagt ten hoogste 61 L_{den}. De gecumuleerde geluidwaarde wordt in grote mate bepaald door het weggeluid van de gemeentewegen.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is sprake van onaanvaardbaar geluid als het gecumuleerd geluid meer dan 3 dB hoger is dan de hoogst te verlenen hogere geluidwaarden. Dit is niet aan de orde.

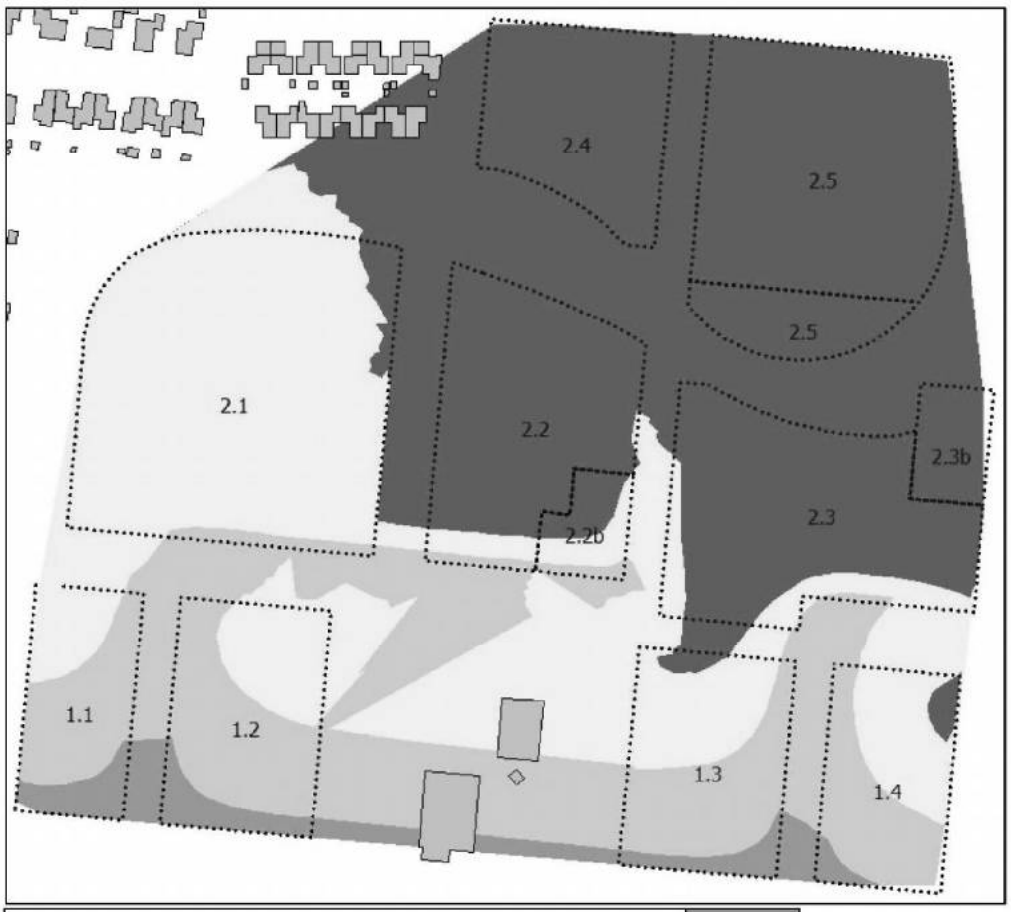
Gezamenlijk geluid
In bijlage V zijn alle geluidwaarden van het gezamenlijk geluid weergegeven. Het gezamenlijk geluid bestaat uit het geluid door gemeentewegen, rijkswegen en windturbines gesommeerd. Het gezamenlijk geluid L_g bedraagt ten hoogste 61 L_{den}. Het gezamenlijk geluid zal de basis zijn voor de berekeningen van de gevelgeluidwering, in het kader van het Besluit Bouwwerken Leefomgeving.

Het gezamenlijk geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen wordt in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning BOPA vastgelegd. Geadviseerd wordt om in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning te verwijzen naar de resultaten in bijlage V van dit rapport. Op basis van bijlage V kan in de berekening van de gevelgeluidwering rekening worden gehouden met het ter plaatse optredende, vaak lagere geluid dan de maatgevende waarde. Indien enkel de maatgevende geluidwaarde wordt vastgelegd en niet wordt verwezen naar de bijlage, dan zouden alle gevelgeluidweringberekeningen moeten worden afgestemd op de maatgevende waarde.

Zoals in paragraaf 4.3 is toegelicht is een andere mogelijkheid om in het omgevingsplan wel enkel de maatgevende waarde van het gezamenlijk geluid vast te leggen en dat, overeenkomstig het Bbl, artikel 4.103a (afbakening maatwerkvoorschriften geluidwering), door middel van maatwerkvoorschrift het gezamenlijk geluid opnieuw wordt bepaald. Het opnieuw bepalen van het gezamenlijk geluid kan zinvol zijn indien het stedenbouwkundig plan definitief is, waarmee rekening gehouden wordt met onderlinge afscherming van de nieuwe woonbebouwing.

5.4 Overzicht overschrijding standaardwaarden en geluidluwe gebieden

Binnen het plangebied worden de standaardwaarden door gemeentewegen en rijkswegen overschreden. In figuur 5.1 op de volgende pagina is een samenvattend overzicht gegeven van de optredende overschrijdingen ten opzichte van de standaardwaarden in een leeg plangebied, in geeltinten aangeduid. De toetswaarde voor een geluidluwe zijde is gelijk aan de standaardwaarden, in groen aangeduid in figuur 5.1. Voor gebieden waar niet wordt voldaan aan de standaardwaarde(n), is het nodig dat hogere geluidwaarden worden toegestaan. Deze figuur is gebaseerd op de maatgevende geluidcontouren, dit zijn de contouren op een toetshoogte van 8 m (2^e verdieping).



Figuur 5.1: Samenvattend overzicht overschrijdingen standaardwaarden (in geeltinten) en geluidluwe gebieden (in groen) in een leeg plangebied (op de maatgevende 2e verdieping)

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die delen van het plan waarbij het geluid ten gevolge van een geluidbronsoort boven de betreffende standaardwaarde maar niet boven de grenswaarde ligt, kunnen hogere geluidwaarden worden toegestaan. De hogere geluidwaarden kunnen worden toegestaan wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om het geluid te reduceren tot maximaal de standaardwaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om het geluid zo veel mogelijk te reduceren. Voor het geluid boven de standaardwaarden kunnen dan hogere geluidwaarden worden toegestaan.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere geluidwaarden worden toegestaan zonder maatregelen.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van het geluid

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt rijkswegen

Op de A7 is op basis van het geluidregister éénlaags ZOAB aanwezig. Het aanleggen van dubbellaags ZOAB zal het geluid met de benodigde reductie van 2 dB verlagen. Daarmee kan het snelweggeluid teruggebracht worden tot aan de standaardwaarde. Echter zijn de kosten voor het vervangen van het asfalt (aanleggen van dubbellaags ZOAB) aanzienlijk. Het vervangen van het huidige asfalt voor een nog stiller asfalt is ook geen onderdeel van het wegbeheer van Rijkswaterstaat de komende jaren. Bovendien is aan de zuidzijde het geluid van gemeentewegen maatgevend ten opzichte van het snelweggeluid. Het aanbrengen van een stiller asfalttype op de A7 is daarmee niet doelmatig voor onderhavig project.

Geluidreducerend asfalt gemeentewegen

Overschrijdingen van de standaardwaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een sterk geluidreducerend asfalt. Voor een stedelijke situatie wordt een (zeer) stil asfalttype (zoals dunne deklagen) vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapotgereden. Om die reden kan een (sterk) geluidreducerend asfalt niet aangebracht worden ter plaatse van kruisingen nabij het plangebied.

Een voor geluid geoptimaliseerd SMA-mengsel kan onder normale omstandigheden wel toegepast worden op kruisingsvakken, opstelvakken en rotondes omdat de deklaag goed bestand is tegen spoorvorming en wringend verkeer. Dit is doorgaans een steenmastiekasfaltbeton met een korrelverdeling, bitumengehalte, verdichtingsgraad en laagdikte die gelijk zijn aan die van SMA-NL8 volgens de Standaard RAW bepalingen.

De verwachting is dat de Oosterterpweg ter hoogte van het plangebied in de toekomst een ander wegprofiel zal krijgen en heringericht zal worden. Op dit wegtracé van de Oosterterpweg is in de huidige situatie standaard asfalt en geen geluidreducerend asfalt aanwezig. In de toekomstige situatie kan mogelijk geopteerd worden om een geluidreducerend asfalt aan te leggen op de Oosterterpweg bij de herinrichting ervan. Indien een voor geluid geoptimaliseerd SMA-mengsel wordt aangelegd, kan nog steeds niet overal voldaan worden aan de standaardwaarde. De geluidwaarden worden met circa 1,3 tot 1,7 dB verlaagd.

Snelheidsbeperking rijkswegen
Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een snelheidsverlaging is voor dit tracé van de A7 niet aan de orde.

Snelheidsbeperking Oosterterpweg
Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Overwogen kan worden om op het gedeelte van de Oosterterpweg vanaf de Dorsmolen tot aan de oostelijke grens van het project-gebied de snelheid te verlagen van 80/60 naar 50 km/u in de toekomst. Indien de snelheid wordt verlaagd naar 50 km/u, kan nog steeds niet overal voldaan worden aan de standaardwaarde. De geluidwaarden worden met circa 1,6 tot 2,4 dB verlaagd binnen het plangebied.

Opgemerkt wordt dat het verlagen van de rijsnelheid mogelijk de doorstroming en daarmee de functie van de voornoemde wegen (hoofdontsluitingswegen) negatief kan beïnvloeden. Dit kan een ongewenste ontwikkeling zijn.

Geluidreducerend asfalt en snelheidsbeperking Oosterterpweg
Overwogen kan worden om op de Oosterterpweg zowel een voor geluid geoptimaliseerd SMA-mengsel aan te leggen als de snelheid te verlagen van 80/60 naar 50 km/u in de toekomst in geval van een beoogde herinrichting. Indien beide geluidbeperkende bronmaatregelen worden doorgevoerd, kan nog steeds niet overal voldaan worden aan de standaardwaarde. De geluidwaarden worden met circa 2,6 tot 3,5 dB verlaagd.

Terugdringen verkeersintensiteiten
Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 3 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer de helft van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van Rijkswaterstaat en de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Aan de oostzijde van de A7 ter hoogte van het projectgebied is reeds een circa 1,9 meter hoge geluids-voorziening aanwezig, opgenomen in het geluidregister. De benodigde kosten voor het verlengen (en verhogen) van het voorziene geluidscherm staan niet in verhouding tot de behaalde geluidreducties. Bovendien is aan de zuidzijde het weggeluid door gemeentewegen maatgevend ten opzichte van het snelweg-geluid.

Door het toepassen van (hogere) geluidschermen langs de Oosterterpweg kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen zoals de Oosterterpweg is steden-bouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woon-verdieping(en) en de sociale veiligheid.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Voorheen in het kader van de Wet geluidhinder was het mogelijk om maatregelen te overwegen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de standaardwaarde te voldoen. De dove gevel is een gevel zonder te openen geveldelen, zoals ramen en deuren. In het kader van de Wet geluidhinder wordt een dove gevel niet meegenomen in de beoordeling van de geluidbelastingen van gevels. In het kader van de Wet geluidhinder kon de dove gevel – juridisch gezien – voor elke mogelijke geluidssituatie worden toegepast, dus ook wanneer wel aan de geluidnormering wordt voldaan.

In de Omgevingswet is de nieuwe dove gevel een "niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen". Een dergelijke dove gevel mag alleen worden toegepast wanneer het geluid de grenswaarde overschrijdt (artikel 5.78y Bkl). Een niet-geluidgevoelige gevel/dove gevel is daarom alleen in dit project toegestaan voor situaties waar de grenswaarde wordt overschreden, wat niet het geval is.

6.3 Conclusie en advies toestaan hogere geluidwaarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere geluidwaarden toe te staan voor het geluid door rijkswegen tot en met 52 L_{den} voor de bouwvelden 1.1, 1.2 en 2.1, en voor het geluid door gemeentewegen tot en met 61 L_{den} voor de bouwvelden 1.1 tot en met 1.4, 58 L_{den} voor de bouwvelden 2.1 tot en met 2.3 en 55 L_{den} voor de bouwvelden 2.4 en 2.5.

6.4 Toets aan gemeentelijk geluidbeleid en geluidmaatregelen aan woningbouw

Conform het gemeentelijk geluidbeleid moeten woningen waarvoor hogere geluidwaarde(n) worden toegestaan, in principe beschikken over een geluidluwe gevel. Geluidluwe gevels ondervinden per geluidbronsoort geluid van ten hoogste de standaardwaarde (53 L_{den} voor gemeentewegen en 50 dB L_{den} voor rijkswegen). Wanneer hogere geluidwaarde(n) meer dan 5 dB boven de standaardwaarde(n) benodigd zijn, moeten verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel(s) grenzen. Daarbij geldt dat er minimaal één slaapkamer moet grenzen aan de geluidluwe gevel.

Tevens geldt dat bij aanwezigheid van tuinen, minimaal één tuin aan de geluidluwe zijde moet gelegen zijn. Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluid mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de standaardwaarde(n). De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Voor die gevels waar niet wordt voldaan aan de standaardwaarde is het nodig dat in de omgevingsvergunning (voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit) hogere geluidwaarden worden toegestaan. De betreffende woningen met een hogere geluidwaarde moeten beschikken over een geluidluwe gevel, en mogelijk ook een slaapkamer en een tuin of balkon aan de geluidluwe zijde indien de standaardwaarde met meer dan 5 dB overschreden wordt vanwege de gemeentewegen.

Noord-zuid georiënteerde woningen parallel met de Oosterterpweg in de eerstelijnsbebouwing met waar nodig de buitenruimte en een slaapkamer aan de noordzijde, zullen zonder meer voldoen aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid inzake geluidluwe zijden en woningindelingsvereisten. Eenzelfde principe geldt voor oost-west georiënteerde woningen aan de westzijde van het plangebied (parallel met de A7) als eerstelijnsbebouwing binnen bouwvelden 1.1 en 2.1. Tot slot geldt eenzelfde principe ook voor

noord-zuid georiënteerde woningen dan wel oost-west georiënteerde woningen ten opzichte van de nieuwe wijkwegen in het plangebied. In deze situaties zullen naar verwachting voor de nieuwe woningen geen aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk zijn teneinde te voldoen aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Tot slot merken wij op dat de geluidcontouren en -waarden inzichtelijk zijn gemaakt in een leeg plangebied, waarin het geluid het verste kan reiken. Met een ingevuld plangebied worden de geluidluwe gebieden groter en de met geluid belaste gebieden kleiner, door onderlinge afscherming van de bouwblokken. Verwacht wordt dat met de afscherming van de eerstelijnsbebouwing aan de zuid- en westzijde van het plangebied (ten opzichte van de Oosterterpweg, de A7 en de nieuwe wijkwegen), het geluid op de achterliggende bebouwing op de meeste posities zal voldoen aan de standaardwaarden.

7 Effecten op het geluid ter hoogte van omliggende bestaande woningen

In het Bkl is geregeld dat er aandacht moet zijn voor de geluideffecten van wijzigingen in het geluidaandachtsgebied van wegen (Bkl paragraaf 5.1.4.2A.6). Het gaat niet om wijzigingen aan de geluidbronnen, maar wel om fysieke wijzigingen in het geluidaandachtsgebied, bijvoorbeeld om de sloop van een groot bouwwerk dat geluid afschermt of de bouw van een nieuw bouwwerk dat geluid reflecteert richting geluidgevoelige bouwwerken. Om die reden is de akoestische invloed van het nieuwbouwplan op de omgeving inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Hierbij gaat het om de (eventuele) toename in het geluid op de gevel ter hoogte van de omliggende, bestaande woningen als gevolg van de geluidreflectie door het nieuwbouwplan naar de omgeving. In paragraaf 7.1 zijn de effecten van de komst van het nieuwe woongebied op het geluid ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen omschreven.

Daarnaast is ook inzicht gegeven in de geluideffecten bij de omliggende, bestaande woningen als gevolg van het veranderend verkeer, geregeld in paragraaf 5.1.4.2A.5 van het Bkl. Dit betreft de te verwachten verkeerstoename als gevolg van de realisatie van het nieuwe woongebied fase 1. Deze beoordeling is opgenomen in paragraaf 7.2.

7.1 Indirecte akoestische effecten van wijzigingen in de geluidoverdracht

7.1.1 Beoordelingskader

Als gevolg van mogelijke geluidreflectie van het verkeersgeluid via het nieuwbouwplan naar de omliggende woningen kan het geluid toenemen. Conform het Bkl mogen geluidgevoelige gebouwen door de wijziging in het geluidaandachtsgebied geen significante toename van geluid ondervinden. Een significante toename is daarbij niet nader gedefinieerd. Voor de onderhavige beoordeling geldt als uitgangspunt dat een toename van het geluid van minder dan 2 dB (onafgerond: minder dan 1,50 dB[2]) niet als hinderlijk aangemerkt wordt, in lijn met de beoordelingssystematiek volgens paragraaf 5.1.4.2A.5 van het Bkl voor de geluideffecten van veranderend verkeer (zie navolgende paragraaf 7.2). Bij de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van de nieuwbouwplannen zal een maximale toename van 1 dB[2] als toetsingscriterium worden gehanteerd. Daarbij zijn geluidwaarden beneden de standaardwaarde(n) te allen tijde aanvaardbaar in lijn met het Bkl, ongeacht de berekende toename.

Om de toename van het geluid vast te kunnen stellen na realisatie van de nieuwbouw, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, te weten:
- Het geluid ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen aan de hand van de gehanteerde verkeersintensiteiten met een leeg plangebied (agrarisch gebied).
- Het geluid ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen in de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan – uitgaande van de maximale bouwvolumes – en met de gehanteerde verkeersintensiteiten (zonder de bijkomende verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan).

Op basis van de rekenresultaten voor beide situaties wordt het verschil in het geluid bepaald en vergeleken.

---

[2] Conform de gebruikelijke akoestische afrondingsregels:
- toename 1,50 dB → toename 2 dB;
- toename 1,49 dB → toename 1 dB.

7.1.2 Resultaten en beoordeling

Het optredende geluid op de gevels van de omliggende woningen door de rijkswegen en gemeentewegen zijn berekend voor de huidige situatie met een leeg plangebied en voor de toekomstige situatie met het nieuwbouwplan (maximale bouwvolumes). De rekenresultaten voor beide situaties zijn bijgevoegd in bijlage VI. Hierbij zijn de berekende geluidwaarden door de diverse gemeente- en rijkswegen gezamenlijk beschouwd.

Ter hoogte van de omliggende bestaande woningen worden zowel toenames als afnames van het geluid berekend ten gevolge van de realisatie van het nieuwbouwplan. Bij de woningen waar de standaardwaarde(n) wordt overschreden, zijn geen significante geluidtoenames geconstateerd (ten hoogste 1,3 dB toename).

Het toetsingscriterium voor de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan is een maximaal toegestane toename van het geluid van 1 dB. Geluidwaarden beneden de standaardwaarden zijn te allen tijde aanvaardbaar in lijn met het Bkl. Het toetsingscriterium wordt niet overschreden. Concluderend kan worden gesteld dat als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan geen noemenswaardige toename van het geluidniveau zal optreden op de gevels van de omliggende woningen.

7.2 Indirecte akoestische effecten van veranderd verkeer

De veranderingen in de verkeersintensiteiten worden apart onderzocht van de wijzigingen in het geluidaandachtsgebied, zie voorgaande paragraaf 7.1, conform het Bkl. In voorliggende paragraaf is de toename van het geluid bepaald door de verkeerstoename op de gemeentewegen als gevolg van de realisatie van het nieuwe woongebied fase 1.

7.2.1 Beoordelingskader

In het Bkl is opgenomen dat als gevolg van een plan - dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg - het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB mag toenemen als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit. Wederom zijn geluidwaarden beneden de standaardwaarde te allen tijde aanvaardbaar in lijn met het Bkl, ongeacht de berekende toename.

Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Om de toename van het geluid vast te kunnen stellen door de verkeerstoename als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, te weten:
- Het geluid door gemeentewegen ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen aan de hand van de aangereikte verkeersintensiteiten (exclusief verkeersgeneratie nieuwbouwplan) met een leeg plangebied.
- Het geluid door gemeentewegen ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen aan de hand van de aangereikte verkeersintensiteiten inclusief de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan fase 1 en met een leeg plangebied. De verkeersgeneratie van het plan en de verdeling over de omliggende wegenstructuur is beschreven in paragraaf 7.2.2.

Op basis van de rekenresultaten voor beide situaties wordt het verschil in het geluid door gemeentewegen bepaald en vergeleken.

7.2.2 Verkeersgeneratie ontwikkeling fase 1

De gebiedsontwikkeling fase 1 leidt tot een bijkomende verkeersgeneratie op de omliggende gemeentewegen ten opzichte van de huidige situatie. De (extra) voertuigbewegingen zullen plaatsvinden op de Oosterterpweg, waarlangs het plangebied wordt ontsloten, en aansluitende wegen. De aan te houden verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het verkeersonderzoek dat is opgesteld door Goudappel voor fase 1 van de gebiedsontwikkeling, opgenomen in de rapportage 'Verkeersgeneratie fase 1 Oosterterpweg Wieringerwerf' met kenmerk 023386.20260330.N1.01 en datum 30 maart 2026. In dit onderzoek is de verkeersgeneratie ten gevolge van fase 1 van de gebiedsontwikkeling berekend aan de hand van de CROW-publicatie 744, uitgaande van het maximaal aantal te realiseren woningen (320) en 1.500 m^2 BVO voorzieningen (1.350 m^2 BVO maatschappelijke voorzieningen en 150 m^2 BVO horeca): 2.390 motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddelde).

De verdeling van de verkeersgeneratie van het plan over de Oosterterpweg en vervolgens over het omliggende wegennetwerk is opgenomen in het verkeersonderzoek voor de gehele gebiedsontwikkeling, zie paragraaf 3.3. In bijlage VII is een compleet overzicht gegeven van de aangehouden verkeersgegevens van de gemeentewegen.

7.2.3 Resultaten en beoordeling

Het optredende geluid op de gevels van de omliggende woningen door de gemeentewegen zijn berekend voor de situatie met de verkeersintensiteiten zonder de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan en voor de toekomstige situatie met de verkeerstoename als gevolg van het nieuwbouwplan. De rekenresultaten voor beide situaties zijn bijgevoegd in bijlage VII.

Ter hoogte van de omliggende bestaande woningen langs de Oosterterpweg (ter plaatse van en ten westen van het plangebied) worden toenames van het geluid berekend van meer dan 1,5 dB ten gevolge van de verkeerstoename op de gemeentewegen door de realisatie van het nieuwbouwplan (ten hoogste 3,5 dB toename), met toekomstige geluidwaarden boven de standaardwaarde van 53 L_{den}. Overeenkomstig het Bkl moeten geluidbeperkende maatregelen overwogen worden, zie navolgende paragraaf 7.2.4.

Bij de overige omliggende bestaande woningen langs de Oosterterpweg (ten oosten van het plangebied) en de Dorsmolen worden geen toenames van het geluid berekend van meer dan 1,5 dB.

7.2.4 Mogelijke bronmaatregelen ter reducering van het geluid

Het bijkomende verkeer dat door de gebiedsontwikkeling fase 1 wordt gegenereerd zorgt voor een toename van meer dan 1,5 dB op de bestaande woningen langs de Oosterterpweg, waarbij de standaardwaarde van 53 L_{den} wordt overschreden. Dit betreft de woningen aan de Oosterterpweg 1, 2 en 6, en de Dorsmolen 10a en 12. Om de geluidtoenames weg te nemen, kunnen de volgende maatregelen worden afgewogen:

Aanleggen van geluidreducerend asfalt op de Oosterterpweg
De verwachting is dat de Oosterterpweg ter hoogte van het plangebied in de toekomst een ander wegprofiel zal krijgen en heringericht zal worden. In de toekomstige situatie kan mogelijk geopteerd worden om een geluidreducerend asfalt aan te leggen op de Oosterterpweg bij de herinrichting ervan. Indien een voor geluid geoptimaliseerd SMA-mengsel wordt aangelegd over de volledige lengte vanaf het plangebied tot voorbij de woning aan de Oosterterpweg 2, worden de berekende geluidtoenames van meer dan 1,5 dB niet overal

weggenomen, zie ook bijlage VII. De woningen aan de Oosterterpweg 1 en 6 ondervinden nog geluidtoenamen van ten hoogste 1,8 dB.

Beperken van de maximaal toegestane rijsnelheid op de Oosterterpweg

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Overwogen kan worden om op het gedeelte van de Oosterterpweg vanaf het plangebied tot aan de rotonde met de Terpweg, de snelheid te verlagen van 80/60 naar 50 km/u in de toekomst. Indien de snelheid wordt verlaagd naar 50 km/u, worden alle geluidtoenamen van meer dan 1,5 dB weggenomen bij de omliggende woningen langs de Oosterterpweg, zie ook bijlage VII.

Geluidreducerend asfalt en snelheidsbeperking Oosterterpweg

Overwogen kan worden om op de Oosterterpweg zowel een voor geluid geoptimaliseerd SMA-mengsel aan te leggen (vanaf het plangebied tot voorbij de woning aan de Oosterterpweg 2) als de snelheid te verlagen van 60 km/u naar 50 km/u (bij het plangebied) in de toekomst in geval van een beoogde herinrichting, zie ook bijlage VII. Indien deze combinatie van geluidbeperkende maatregelen worden doorgevoerd, worden (uiteraard) alle geluidtoenamen van meer dan 1,5 dB weggenomen bij de omliggende woningen langs de Oosterterpweg.

7.2.5 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

Bij de toepassing van het artikel 5.78af lid 3 wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld (Bkl, artikel 5.78af lid 5) en wordt ook het gezamenlijk geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald. Daarbij worden de geluidbijdragen beschouwd van die geluidbron-soorten waarbij de woningen zijn gelegen binnen de betreffende geluidaandachtsgebieden. De betreffende woningen zijn eveneens binnen het geluidaandachtsgebied van rijkswegen gelegen.

Zowel het gecumuleerd geluid L_{cum} als het gezamenlijk geluid L_g is gelijk aan de gesommeerde geluidwaarden afkomstig van gemeente- en rijkswegen, zie bijlage VII.

Het gecumuleerd geluid L_{cum} neemt met ten hoogste 3 dB toe bij de betreffende woningen langs de Oosterterpweg (zonder beschouwing van aanvullende bronmaatregelen). Een dergelijke geluidtoename van 3 dB wordt als aanvaardbaar aangemerkt conform het gemeentelijk geluidbeleid (toegestane toename van ten hoogste 3 dB). Met het treffen van bronmaatregelen aan de Oosterterpweg zal de toename in het gecumuleerd geluid eveneens afnemen.

7.2.6 Geluidwerende maatregelen - gevelgeluidwering

Bij toepassing van artikel 5.78af derde lid zou op grond van het Bkl, artikel 3.52, lid 1, onder a, sub 3 het college van burgemeester en wethouders een besluit moeten nemen of, en zo ja welke geluidwerende maatregelen (gevelgeluidwering) aan een geluidgevoelig gebouw worden getroffen.

In artikel 3.53, lid 1 worden eisen gesteld aan de grenswaarde (het toegestane binnenniveau) in geluid-gevoelige ruimten van geluidgevoelige gebouwen, deze bedraagt 36 L_{den}. Wanneer het geluid in een geluid-gevoelige ruimte hoger is dan deze grenswaarde, moeten geluidwerende maatregelen getroffen worden. Deze geluidwerende maatregelen leiden tot een karakteristieke geluidwering van de gevel van een geluidgevoelige ruimte die ten minste 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de grenswaarde van 36 L_{den} (artikel 3.53, lid 2). Dit stemt overeen met de nieuwbouweisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Indien er geen geluidbeperkende bronmaatregelen aan de Oosterterpweg getroffen worden en de geluidtoenamen van meer dan 1,5 dB worden toegestaan, dan is aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel van de betreffende woningen vereist. Beoordeeld zal moeten worden of de grenswaarde van 36 L_{den} gerespecteerd wordt, en zo niet, welke aanvullende geluidwerende maatregelen dan benodigd zijn om te voldoen aan de gevelgeluidweringeisen.

8 Geluid door activiteiten

Rondom het plangebied zijn diverse agrarische-, bedrijfs- en maatschappelijke activiteiten (voorheen: inrichtingen) gesitueerd. Vanwege de voorgenomen woningbouwontwikkeling kunnen bestaande activiteiten in de omgeving wellicht belemmerd worden in hun bedrijfsvoering. Daarnaast moet ter plaatse van de nieuwe woningen in verband met de nabijheid van deze activiteiten een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd worden in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met de komst van de Omgevingswet is de doorgaans gehanteerde VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) komen te vervallen. De projectlocatie en de agrarische activiteiten vallen onder het bestemmingsplan 'Buitengebied 2009'. De bedrijventerreinen Robbenplaat en Dorsmolen vallen onder het bestemmingsplan 'Wieringerwerf'. Voor de maatschappelijke activiteiten geldt het bestemmingsplan 'Wieringerwerf Campus de Terp'. Deze bestemmingsplannen zijn onderdeel geworden van het tijdelijk deel van het omgevingsplan. In deze bestemmingsplannen is de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gehanteerd. In dit onderzoek is daarom verder deze VNG-publicatie aangehouden voor wat betreft de geluidrichtafstanden van de diverse activiteiten.

8.1 Agrarische activiteiten

Voor het agrarisch gebied rondom het plangebied en waaronder het plangebied zelf ook valt, is het bestemmingsplan 'Buitengebied 2009' van toepassing. Daarbij is het plangebied voor de nieuwe woningen rondom een bestaande (reguliere) woonfunctie gesitueerd.

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden rondom het plangebied zijn bestemd voor grondgebonden agrarische bedrijven en de daarbij behorende bedrijfswoning, inclusief ondersteunende (neven)activiteiten. Intensieve veehouderij is rondom het plangebied niet aanwezig in de huidige situatie en is aldaar ook niet toegestaan volgens het omgevingsplan.

Dergelijke grondgebonden agrarische activiteiten kennen een milieucategorie 2 volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', met een richtafstand voor geluid van 30 m tot een rustig woongebied en 10 m tot een gemengd gebied met wonen. De afstand van de bouwvlakken tot de aan de overzijde van de Oosterterpweg gelegen agrarische activiteit bedraagt ruim meer dan 30 meter.

Gelet op de aard van de agrarische activiteiten rondom het plangebied (akkerbouw) en de aanwezigheid van bestaande (reguliere) woonfuncties gemengd met het agrarisch gebied, vormt de voorgenomen woningbouwontwikkeling geen belemmering voor de bedrijfsvoering van de bestaande agrarische activiteiten rondom het plangebied.

8.2 Bedrijventerreinen

Binnen het bestemmingsplan 'Wieringerwerf' is voor de bedrijventerreinen Robbenplaat en Dorsmolen het principe van milieuzonering volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' toegepast. In het bestemmingsplan zijn de toegestane activiteiten afhankelijk gesteld van de ligging ten opzichte van de op of nabij het bedrijventerrein gelegen woningen. Daarbij is bij het bepalen van de toelaatbaarheid van activiteiten uitgegaan van een 'rustige woonwijk' als gebiedstypering. In de directe omgeving van het bedrijventerrein is daarentegen sprake van een gemengd gebied.

Op de verbeelding en in de bestemmingsplanregels is een regeling opgenomen waarmee de toegestane milieucategorie van bedrijven hoger wordt naarmate de afstand tot bestaande woningen toeneemt. Omdat de nieuwe woningen op grotere afstand zijn gelegen van de bedrijventerreinen ten opzichte van de bestaande woningen, vormen de nieuwe woningen geen belemmering voor de bedrijfsvoering van de activiteiten op de nabijgelegen bedrijventerreinen.

8.3 Sportfuncties

Ook binnen het bestemmingsplan 'Wieringerwerf Campus de Terp' is voor de maatschappelijke functies (onderwijs, kinderopvang en sport) het principe van milieuzonering volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' toegepast. Omdat de nieuwe woningen op grotere afstand zijn gelegen van Campus de Terp ten opzichte van de bestaande woningen, vormen de nieuwe woningen geen belemmering voor de bedrijfsvoering van deze activiteiten.

8.4 Conclusie bedrijfsgeluid

Geconcludeerd wordt dat de beoogde ontwikkeling van de nieuwe woningen geen belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van de omliggende bestaande activiteiten. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rijksvastgoedbedrijf heeft Cauberg Huygen een onderzoek naar het omgevingsgeluid verricht ten behoeve van de ontwikkeling van nieuwe woningen binnen fase 1 van de gebiedsontwikkeling aan de Oosterterpweg in Wieringerwerf. Het agrarisch gebied aan de Oosterterpweg wordt herontwikkeld naar een nieuw woongebied met 300 tot 320 nieuwe woningen en 1.500 m² BVO voorzieningen.

De beoogde nieuwe woningen zijn conform het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) nieuwe geluidgevoelige gebouwen. De woningen bevinden zich binnen het geluidaandachtsgebied van rijkswegen en gemeentewegen. Om die reden is een onderzoek van het geluid door deze geluidbronsoorten uitgevoerd. Onderzocht is of het geluid voldoet aan de standaardwaarden, vervolgens of hogere geluidwaarden kunnen worden toegestaan en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Het berekende geluid is getoetst aan de toetswaarden uit het Bkl:

- Rijkswegen: standaardwaarde 50 L_{den} grenswaarde 60 L_{den}
- Gemeentewegen: standaardwaarde 53 L_{den} grenswaarde 70 L_{den}

Naast het weggeluid is het geluid door windturbines binnen het Windpark Wieringermeer eveneens onderzocht en getoetst aan de tijdelijke geluidregels uit het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

De berekeningen van het geluid L_{den} door gemeentewegen, rijkswegen en windturbines zijn uitgevoerd conform de Omgevingsregeling. Uit de berekeningen blijkt dat:

- Vanwege geluid door rijkswegen wordt de standaardwaarde overschreden, maar niet de grenswaarde. Er kunnen hogere geluidwaarden tot en met 52 L_{den} worden toegestaan voor de bouwvelden 1.1, 1.2 en 2.1.
- Vanwege geluid door gemeentewegen wordt de standaardwaarde overschreden, maar niet de grenswaarde. Er kunnen hogere geluidwaarden tot en met 61 L_{den} worden toegestaan voor de verschillende bouwvelden (zie ook paragraaf 6.3).
- De geluidwaarden vanwege de windturbines binnen het Windpark Wieringermeer overschrijden nergens de toetswaarden uit het Bal.
- Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen mogelijk bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere geluidwaarden toe te staan voor het geluid door rijkswegen tot ten hoogste 52 L_{den} en voor gemeentewegen tot ten hoogste 61 L_{den}. In hoofdstuk 6.2.1 is inzicht gegeven in de situatie dat de Oosterterpweg voorzien wordt van een geluidreducerend asfalttype, een snelheidsverlaging naar 50 km/u wordt doorgevoerd op de Oosterterpweg, en een combinatie van beide. In deze situaties kan nog steeds niet overal voldaan worden aan de standaardwaarde
- Geconcludeerd wordt dat de woningen direct kunnen beschikken over een geluidluwe zijde, zie paragraaf 6.4.
- De effecten van de komst van de nieuwe woningen op het geluid ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen vanwege eventuele geluidreflecties zijn onderzocht en beoordeeld. Ter plaatse van de omliggende woningen rondom het plangebied zijn geen significante geluidtoenames geconstateerd.
- Ook zijn de effecten van de komst van de nieuwe woningen op het geluid ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen als gevolg van het toegenomen verkeer onderzocht en beoordeeld. Ter plaatse van de omliggende woningen langs de Oosterterpweg zijn geluidtoenames geconstateerd van meer dan 1,5 dB. Deze geluidtoenamen kunnen weggenomen worden door het treffen van bronmaatregelen aan de Oosterterpweg in geval van een beoogde herinrichting in de nabije toekomst, zie paragraaf 7.2.4.

- De beoogde woningbouwontwikkeling vormt geen belemmering voor de bedrijfsvoering van de omliggende bestaande activiteiten. Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

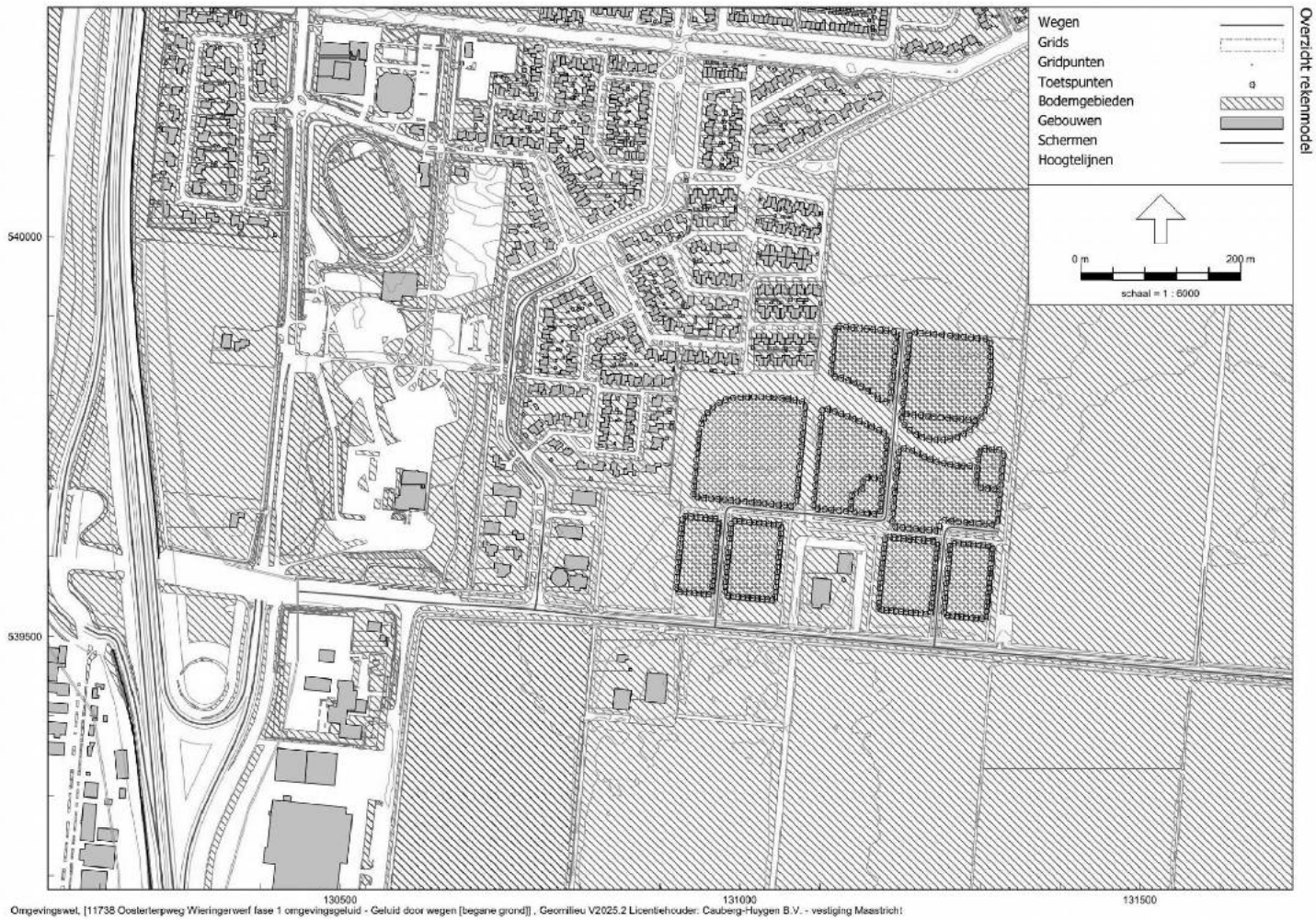
Cauberg Huygen B.V.



De heer ir. S. Segers
Adviseur

CAUBERG HUYGEN

Bijlage I Geluidinvoergegevens berekeningen

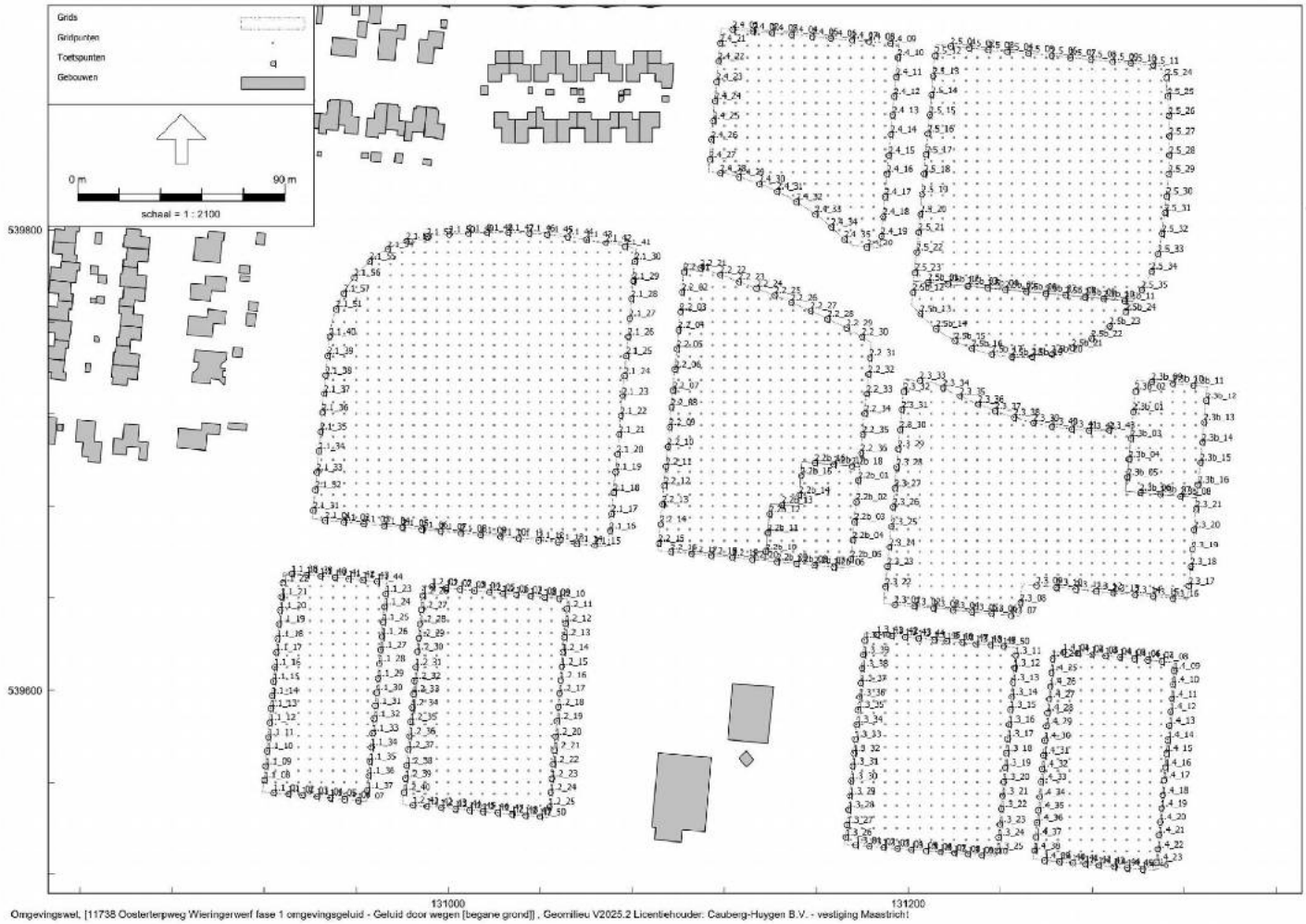


Omgevingswet, [11738 Oosterlerpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen [begane grond]] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht



Omgevingswet, [11738 Oosterlerpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen [begane grond]] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

Overzicht rekenmodel - bodemgebieden en hoogtelijnen



Omgevingswet, [11738 Oosterlerpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen [begane grond]] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Dors-zeug plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60
02	N240-Terp	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80
03	Dors-zeug plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80
04	Dors-zeug oost van het plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60
05	Dors-N240	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80
06	Dorsmolen	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50
01	Nieuwe wijkweg	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
02	Nieuwe wijkweg	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Nieuwe wijkweg	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	60	60	60	60	60	60	7695,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02
02	80	80	80	80	80	80	6795,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02
03	80	80	80	80	80	80	7695,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02
04	60	60	60	60	60	60	2115,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02
05	80	80	80	80	80	80	6795,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02
06	50	50	50	50	50	50	5310,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02
01	30	30	30	30	30	30	3126,13	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20
02	30	30	30	30	30	30	3126,13	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20
03	30	30	30	30	30	30	1558,56	6,50	4,10	0,70	--	--	--	96,70	96,20	96,20

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
03	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
04	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
05	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
06	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
01	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
02	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
03	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
1.1		2,00	-5,00				5	5
1.2		2,00	-5,00				5	5
1.3		2,00	-5,00				5	5
1.4		2,00	-5,00				5	5
2.1		2,00	-4,78				5	5
2.4		2,00	-5,20				5	5
2.2		2,00	-5,42				5	5
2.2b		2,00	-5,08				5	5
2.3		2,00	-5,06				5	5
2.3b		2,00	-5,00				5	5
2.5		2,00	-5,00				5	5
2.5		2,00	-5,00				5	5

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1_01		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_02		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_03		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_04		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_05		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_06		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_07		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_08		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_09		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_10		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_11		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_12		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_13		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_14		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_15		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_16		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_17		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_18		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_19		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_20		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_21		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_22		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_23		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_24		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_25		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_26		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_27		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_28		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_29		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_30		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_31		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_32		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_33		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_34		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_35		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_36		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1_37		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_38		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_39		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_40		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_41		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_42		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_43		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.1_44		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_01		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_02		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_03		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_04		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_05		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_06		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_07		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_08		-5,05	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_09		-5,11	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_10		-5,17	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_11		-5,21	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_12		-5,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_13		-5,19	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_14		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_15		-5,11	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_16		-5,03	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_17		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_18		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_19		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_20		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_21		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_22		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_23		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_24		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_25		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_26		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_27		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_28		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.2_29		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_30		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_31		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_32		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_33		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_34		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_35		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_36		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_37		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_38		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_39		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_40		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_41		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_42		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_43		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_44		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_45		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_46		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_47		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_48		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_49		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.2_50		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_01		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_02		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_03		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_04		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_05		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_06		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_07		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_08		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_09		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_10		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_11		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_12		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_13		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_14		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.3_15		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_16		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_17		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_18		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_19		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_20		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_21		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_22		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_23		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_24		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_25		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_26		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_27		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_28		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_29		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_30		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_31		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_32		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_33		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_34		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_35		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_36		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_37		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_38		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_39		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_40		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_41		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_42		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_43		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_44		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_45		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_46		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_47		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_48		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_49		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.3_50		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.4_01		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_02		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_03		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_04		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_05		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_06		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_07		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_08		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_09		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_10		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_11		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_12		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_13		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_14		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_15		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_16		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_17		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_18		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_19		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_20		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_21		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_22		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_23		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_24		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_25		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_26		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_27		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_28		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_29		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_30		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_31		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_32		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_33		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_34		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_35		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_36		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.4_37		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_38		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_39		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_40		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_41		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_42		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_43		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_44		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_45		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
1.4_46		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_01		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_02		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_03		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_04		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_05		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_06		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_07		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_08		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_09		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_10		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_11		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_12		-5,08	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_13		-5,17	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_14		-5,25	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_15		-5,33	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_16		-5,39	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_17		-5,39	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_18		-5,38	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_19		-5,37	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_20		-5,37	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_21		-5,36	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_22		-5,36	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_23		-5,35	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_24		-5,35	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_25		-5,33	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_26		-5,32	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.1_27		-5,28	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_28		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_29		-5,02	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_30		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_31		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_32		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_33		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_34		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_35		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_36		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_37		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_38		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_39		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_40		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_41		-4,96	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_42		-4,88	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_43		-4,81	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_44		-4,80	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_45		-4,80	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_46		-4,79	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_47		-4,77	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_48		-4,76	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_49		-4,77	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_50		-4,79	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_51		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_52		-4,80	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_53		-4,83	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_54		-4,88	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_55		-4,93	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_56		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.1_57		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_01		-5,47	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_02		-5,47	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_03		-5,47	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_04		-5,48	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_05		-5,48	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.2_06		-5,48	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_07		-5,45	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_08		-5,43	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_09		-5,43	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_10		-5,43	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_11		-5,42	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_12		-5,42	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_13		-5,42	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_14		-5,41	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_15		-5,41	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_16		-5,36	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_17		-5,29	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_18		-5,22	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_19		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_20		-5,12	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_21		-5,44	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_22		-5,41	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_23		-5,38	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_24		-5,35	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_25		-5,32	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_26		-5,29	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_27		-5,26	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_28		-5,23	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_29		-5,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_30		-5,18	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_31		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_32		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_33		-5,16	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_34		-5,14	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_35		-5,12	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2_36		-5,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_01		-5,06	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_02		-5,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_03		-5,01	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_04		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_05		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.2b_06		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_07		-5,02	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_08		-5,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_09		-5,08	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_10		-5,11	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_11		-5,13	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_12		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_13		-5,14	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_14		-5,13	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_15		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_16		-5,15	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_17		-5,12	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.2b_18		-5,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_01		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_02		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_03		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_04		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_05		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_06		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_07		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_08		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_09		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_10		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_11		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_12		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_13		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_14		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_15		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_16		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_17		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_18		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_19		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_20		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_21		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_22		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_23		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.3_24		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_25		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_26		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_27		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_28		-5,02	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_29		-5,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_30		-5,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_31		-5,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_32		-5,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_33		-5,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_34		-5,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_35		-5,01	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_36		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_37		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_38		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_39		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_40		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_41		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_42		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3_43		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_01		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_02		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_03		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_04		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_05		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_06		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_07		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_08		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_09		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_10		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_11		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_12		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_13		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_14		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_15		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja
2.3b_16		-5,00	Relatief				2,67	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.4_01		-5,39	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_02		-5,37	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_03		-5,35	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_04		-5,33	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_05		-5,30	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_06		-5,28	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_07		-5,25	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_08		-5,23	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_09		-5,21	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_10		-5,22	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_11		-5,23	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_12		-5,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_13		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_14		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_15		-5,10	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_16		-5,23	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_17		-5,24	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_18		-5,25	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_19		-5,24	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_20		-5,25	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_21		-5,43	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_22		-5,45	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_23		-5,29	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_24		-5,01	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_25		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_26		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_27		-5,10	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_28		-5,19	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_29		-5,23	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_30		-5,28	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_31		-5,34	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_32		-5,35	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_33		-5,33	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_34		-5,30	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.4_35		-5,28	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_01		-5,14	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja

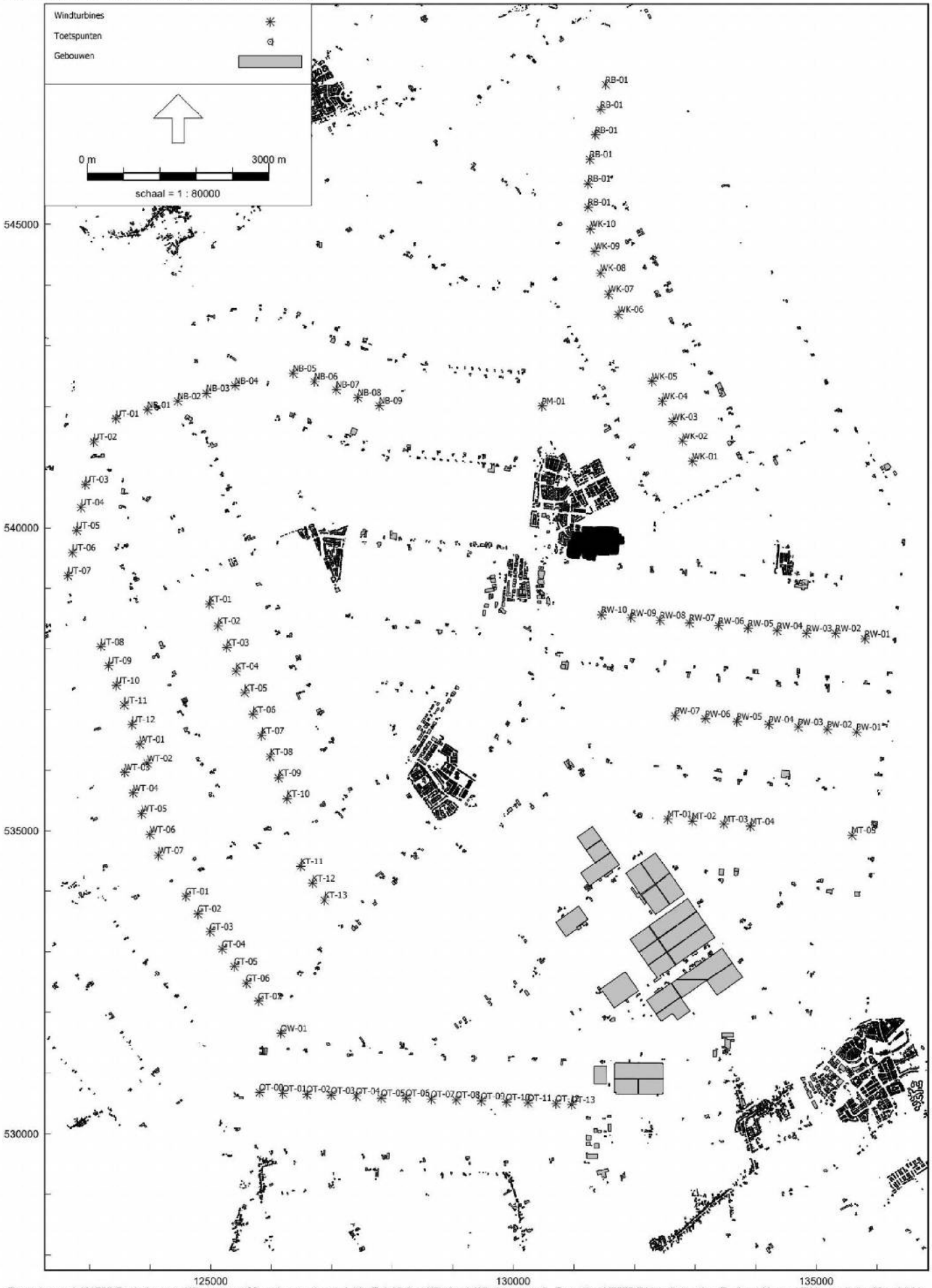
Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.5_02		-5,11	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_03		-5,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_04		-5,07	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_05		-5,04	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_06		-5,02	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_07		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_08		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_09		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_10		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_11		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_12		-5,17	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_13		-5,18	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_14		-5,09	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_15		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_16		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_17		-5,10	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_18		-5,19	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_19		-5,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_20		-5,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_21		-5,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_22		-5,18	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_23		-5,17	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_24		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_25		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_26		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_27		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_28		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_29		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_30		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_31		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_32		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_33		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_34		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5_35		-5,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_01		-5,15	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_02		-5,12	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluid door wegen [begane grond]
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.5b_03		-5,10	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_04		-5,07	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_05		-5,05	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_06		-5,02	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_07		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_08		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_09		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_10		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_11		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_12		-5,15	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_13		-5,13	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_14		-5,10	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_15		-5,07	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_16		-5,04	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_17		-5,01	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_18		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_19		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_20		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_21		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_22		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_23		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja
2.5b_24		-5,00	Relatief				3,33	--	--	--	--	--	Ja

Overzicht rekenmodel Windpark Wieringermeer



Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	LinkDoc	Vin [m/s]	Vout [m/s]	Bodem	r
WK-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-02	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-03	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-06	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-07	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-08	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-09	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
WK-10	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RR-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RS-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RR-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RR-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RR-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RR-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
MT-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
MT-02	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
MT-03	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
MT-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
MT-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
WT-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
WT-02	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
WT-03	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
WT-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
WT-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
WT-06	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
WT-07	Acciona AW116/3000, nacht -3 dB	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
GT-01	Acciona AW116/3000, nacht -8 dB	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
GT-02	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
GT-03	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
GT-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
GT-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
GT-06	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
GT-07	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OW-01	Acciona AW116/3000 nacht -11 dB avond -4 dB	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-00	Acciona AW116/3000 nacht -3 dB	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-02	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-03	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Type	PROFIEL (D) 1	PROFIEL (D) 2	PROFIEL (D) 3	PROFIEL (D) 4	PROFIEL (D) 5	PROFIEL (D) 6	PROFIEL (D) 7	PROFIEL (D) 8	PROFIEL (D) 9	PROFIEL (D) 10
WK-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5	PROFIEL (A)_6
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N) 4	PROFIEL (N) 5	PROFIEL (N) 6	PROFIEL (N) 7	PROFIEL (N) 8	PROFIEL (N) 9	PROFIEL (N) 10	PROFIEL (N) 11	PROFIEL (N) 12	PROFIEL (N) 13	PROFIEL (N) 14
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N) 25	PROFIEL (P4) 1	PROFIEL (P4) 2	PROFIEL (P4) 3	PROFIEL (P4) 4	PROFIEL (P4) 5	PROFIEL (P4) 6	PROFIEL (P4) 7	PROFIEL (P4) 8	PROFIEL (P4) 9
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens windturbines

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (P4)_10	PROFIEL (P4)_11	PROFIEL (P4)_12	PROFIEL (P4)_13	PROFIEL (P4)_14	PROFIEL (P4)_15	PROFIEL (P4)_16	PROFIEL (P4)_17	PROFIEL (P4)_18	PROFIEL (P4)_19
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RH-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (P4)_20	PROFIEL (P4)_21	PROFIEL (P4)_22	PROFIEL (P4)_23	PROFIEL (P4)_24	PROFIEL (P4)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5	Lw_6	Lw_7
WK-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WK-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RS-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RR-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
MT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
MT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
MT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
MT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
MT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
GT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
GT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
GT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
GT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
GT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
GT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
GT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8	Lw 9	Lw 10	Lw 11	Lw 12	Lw 13	Lw 14	Lw 15	Lw 16	Lw 17	Lw 18	Lw 19	Lw 20	Lw 21	Lw 22	Lw 23	Lw 24	Lw 25	RefSp 31
WK-01	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-02	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-03	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-04	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-05	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-06	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-07	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-08	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-09	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WK-10	-200,00	-200,00	104,07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RB-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RB-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RB-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RB-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RB-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
MT-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
MT-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
MT-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
MT-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
MT-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WT-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WT-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WT-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WT-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WT-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WT-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
WT-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
GT-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
GT-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
GT-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
GT-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
GT-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
GT-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
GT-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OW-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	RefSp 63	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
WK-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-08	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-09	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
WK-10	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74
RB-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,99	80,89	90,29	96,79	99,39	98,89	93,79
RB-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,99	80,89	90,29	96,79	99,39	98,89	93,79
RB-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,99	80,89	90,29	96,79	99,39	98,89	93,79
RB-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,99	80,89	90,29	96,79	99,39	98,89	93,79
RB-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,99	80,89	90,29	96,79	99,39	98,89	93,79
RB-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,99	80,89	90,29	96,79	99,39	98,89	93,79
MT-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,80	80,70	90,10	96,60	99,20	98,70	73,09
MT-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,80	80,70	90,10	96,60	99,20	98,70	73,09
MT-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,80	80,70	90,10	96,60	99,20	98,70	73,09
MT-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,80	80,70	90,10	96,60	99,20	98,70	73,09
MT-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,80	80,70	90,10	96,60	99,20	98,70	73,09
WT-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,86	80,76	90,16	96,66	99,26	98,76	93,66
WT-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,86	80,76	90,16	96,66	99,26	98,76	93,66
WT-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,86	80,76	90,16	96,66	99,26	98,76	93,66
WT-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,86	80,76	90,16	96,66	99,26	98,76	93,66
WT-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,86	80,76	90,16	96,66	99,26	98,76	93,66
WT-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,86	80,76	90,16	96,66	99,26	98,76	93,66
WT-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,86	80,76	90,16	96,66	99,26	98,76	93,66
GT-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
GT-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
GT-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
GT-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
GT-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
GT-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
GT-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
OW-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,81	80,71	90,11	96,61	99,21	98,71	93,61
OT-00	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,76	80,66	90,06	96,56	99,16	98,66	93,56
OT-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,76	80,66	90,06	96,56	99,16	98,66	93,56
OT-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,76	80,66	90,06	96,56	99,16	98,66	93,56
OT-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,76	80,66	90,06	96,56	99,16	98,66	93,56
OT-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,76	80,66	90,06	96,56	99,16	98,66	93,56
OT-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,76	80,66	90,06	96,56	99,16	98,66	93,56

Invoergegevens windturbines

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
WK-01	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-02	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-03	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-04	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-05	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-06	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-07	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-08	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-09	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
WK-10	83,14	76,84	73,07	80,97	90,37	96,87	99,47	98,97	93,87	83,27	76,97	73,20	81,10	90,50	97,00
RR-01	83,19	76,89	73,14	81,04	90,44	96,94	99,54	99,04	93,94	83,34	77,04	73,27	81,17	90,57	97,07
RR-01	83,19	76,89	73,14	81,04	90,44	96,94	99,54	99,04	93,94	83,34	77,04	73,27	81,17	90,57	97,07
RR-01	83,19	76,89	73,14	81,04	90,44	96,94	99,54	99,04	93,94	83,34	77,04	73,27	81,17	90,57	97,07
RR-01	83,19	76,89	73,14	81,04	90,44	96,94	99,54	99,04	93,94	83,34	77,04	73,27	81,17	90,57	97,07
RR-01	83,19	76,89	73,14	81,04	90,44	96,94	99,54	99,04	93,94	83,34	77,04	73,27	81,17	90,57	97,07
RR-01	83,19	76,89	73,14	81,04	90,44	96,94	99,54	99,04	93,94	83,34	77,04	73,27	81,17	90,57	97,07
MT-01	83,00	76,70	72,93	80,83	90,23	96,73	99,33	98,83	93,73	83,13	76,83	73,09	80,99	90,39	96,89
MT-02	83,00	76,70	72,93	80,83	90,23	96,73	99,33	98,83	93,73	83,13	76,83	73,09	80,99	90,39	96,89
MT-03	83,00	76,70	72,93	80,83	90,23	96,73	99,33	98,83	93,73	83,13	76,83	73,09	80,99	90,39	96,89
MT-04	83,00	76,70	72,93	80,83	90,23	96,73	99,33	98,83	93,73	83,13	76,83	73,09	80,99	90,39	96,89
MT-05	83,00	76,70	72,93	80,83	90,23	96,73	99,33	98,83	93,73	83,13	76,83	73,09	80,99	90,39	96,89
WT-01	83,06	76,76	72,98	80,88	90,28	96,78	99,38	98,88	93,78	83,18	76,88	73,15	81,05	90,45	96,95
WT-02	83,06	76,76	72,98	80,88	90,28	96,78	99,38	98,88	93,78	83,18	76,88	73,15	81,05	90,45	96,95
WT-03	83,06	76,76	72,98	80,88	90,28	96,78	99,38	98,88	93,78	83,18	76,88	73,15	81,05	90,45	96,95
WT-04	83,06	76,76	72,98	80,88	90,28	96,78	99,38	98,88	93,78	83,18	76,88	73,15	81,05	90,45	96,95
WT-05	83,06	76,76	72,98	80,88	90,28	96,78	99,38	98,88	93,78	83,18	76,88	73,15	81,05	90,45	96,95
WT-06	83,06	76,76	72,98	80,88	90,28	96,78	99,38	98,88	93,78	83,18	76,88	73,15	81,05	90,45	96,95
WT-07	83,06	76,76	72,98	80,88	90,28	96,78	99,38	98,88	93,78	83,18	76,88	73,15	81,05	90,45	96,95
GT-01	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
GT-02	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
GT-03	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
GT-04	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
GT-05	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
GT-06	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
GT-07	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
OW-01	83,01	76,71	72,94	80,84	90,24	96,74	99,34	98,84	93,74	83,14	76,84	73,09	80,99	90,39	96,89
OT-00	82,96	76,66	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,06	80,96	90,36	96,86
OT-01	82,96	76,66	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,06	80,96	90,36	96,86
OT-02	82,96	76,66	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,06	80,96	90,36	96,86
OT-03	82,96	76,66	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,06	80,96	90,36	96,86
OT-04	82,96	76,66	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,06	80,96	90,36	96,86
OT-05	82,96	76,66	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,06	80,96	90,36	96,86

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WK-01	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-02	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-03	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-04	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-05	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-06	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-07	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-08	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-09	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WK-10	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RB-01	99,67	99,17	94,07	83,47	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RB-01	99,67	99,17	94,07	83,47	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RB-01	99,67	99,17	94,07	83,47	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RB-01	99,67	99,17	94,07	83,47	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RB-01	99,67	99,17	94,07	83,47	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RB-01	99,67	99,17	94,07	83,47	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MT-01	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MT-02	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MT-03	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MT-04	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MT-05	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WT-01	99,55	99,05	93,95	83,35	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WT-02	99,55	99,05	93,95	83,35	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WT-03	99,55	99,05	93,95	83,35	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WT-04	99,55	99,05	93,95	83,35	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WT-05	99,55	99,05	93,95	83,35	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WT-06	99,55	99,05	93,95	83,35	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WT-07	99,55	99,05	93,95	83,35	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GT-01	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GT-02	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GT-03	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GT-04	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GT-05	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GT-06	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GT-07	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OW-01	99,49	98,99	93,89	83,29	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-00	99,46	98,96	93,86	83,26	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-01	99,46	98,96	93,86	83,26	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-02	99,46	98,96	93,86	83,26	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-03	99,46	98,96	93,86	83,26	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-04	99,46	98,96	93,86	83,26	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-05	99,46	98,96	93,86	83,26	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	LinkDoc	Vin [m/s]	Vout [m/s]	Bodem	r
OT-06	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-07	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-08	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-09	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-10	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-11	Acciona AW116/3000 nacht -2 dB	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-12	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
OT-13	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
PM-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-02	Acciona AW116/3000 nacht -8 dB	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-03	Acciona AW116/3000 nacht -3 dB	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-06	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-07	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-08	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
NB-09	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-02	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-03	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-06	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-07	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-08	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-09	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-10	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-11	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
UT-12	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-01	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-02	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-03	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-04	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-05	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-06	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-07	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-08	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-09	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-10	Acciona AW116/3000 mode -1 dB nacht	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-11	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
KT-12	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Type	PROFIEL (D) 1	PROFIEL (D) 2	PROFIEL (D) 3	PROFIEL (D) 4	PROFIEL (D) 5	PROFIEL (D) 6	PROFIEL (D) 7	PROFIEL (D) 8	PROFIEL (D) 9	PROFIEL (D) 10
OT-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5	PROFIEL (A)_6
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N) 4	PROFIEL (N) 5	PROFIEL (N) 6	PROFIEL (N) 7	PROFIEL (N) 8	PROFIEL (N) 9	PROFIEL (N) 10	PROFIEL (N) 11	PROFIEL (N) 12	PROFIEL (N) 13	PROFIEL (N) 14
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N) 25	PROFIEL (P4) 1	PROFIEL (P4) 2	PROFIEL (P4) 3	PROFIEL (P4) 4	PROFIEL (P4) 5	PROFIEL (P4) 6	PROFIEL (P4) 7	PROFIEL (P4) 8	PROFIEL (P4) 9
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (P4)_10	PROFIEL (P4)_11	PROFIEL (P4)_12	PROFIEL (P4)_13	PROFIEL (P4)_14	PROFIEL (P4)_15	PROFIEL (P4)_16	PROFIEL (P4)_17	PROFIEL (P4)_18	PROFIEL (P4)_19
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (P4)_20	PROFIEL (P4)_21	PROFIEL (P4)_22	PROFIEL (P4)_23	PROFIEL (P4)_24	PROFIEL (P4)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5	Lw_6	Lw_7
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PM-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
NB-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
OT-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8	Lw 9	Lw 10	Lw 11	Lw 12	Lw 13	Lw 14	Lw 15	Lw 16	Lw 17	Lw 18	Lw 19	Lw 20	Lw 21	Lw 22	Lw 23	Lw 24	Lw 25	RefSp 31
OT-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-08	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-09	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-10	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
OT-13	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
FM-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-08	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
NB-09	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-08	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-09	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-10	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
UT-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-08	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-09	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-10	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
KT-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	RefSp 63	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
OT-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,76	80,66	90,06	96,56	99,16	98,66	93,56
OT-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,75	80,65	90,05	96,55	99,15	98,65	93,55
OT-08	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,75	80,65	90,05	96,55	99,15	98,65	93,55
OT-09	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,75	80,65	90,05	96,55	99,15	98,65	93,55
OT-10	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,75	80,65	90,05	96,55	99,15	98,65	93,55
OT-11	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,75	80,65	90,05	96,55	99,15	98,65	93,55
OT-12	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,75	80,65	90,05	96,55	99,15	98,65	93,55
OT-13	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,75	80,65	90,05	96,55	99,15	98,65	93,55
PM-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,92	80,82	90,22	96,72	99,32	98,82	93,72
NB-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-08	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
NB-09	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,96	80,86	90,27	96,76	99,36	98,86	93,76
UT-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-08	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,97	80,87	90,27	96,77	99,37	98,87	93,77
UT-09	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69
UT-10	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69
UT-11	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69
UT-12	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69
KT-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-08	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-09	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-10	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-11	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
KT-12	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68

Invoergegevens windturbines

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
OT-06	82,96	76,66	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,06	80,96	90,36	96,86
OT-07	82,95	76,65	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,04	80,94	90,34	96,84
OT-08	82,95	76,65	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,04	80,94	90,34	96,84
OT-09	82,95	76,65	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,04	80,94	90,34	96,84
OT-10	82,95	76,65	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,04	80,94	90,34	96,84
OT-11	82,95	76,65	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,04	80,94	90,34	96,84
OT-12	82,95	76,65	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,04	80,94	90,34	96,84
OT-13	82,95	76,65	72,89	80,79	90,19	96,69	99,29	98,79	93,69	83,09	76,79	73,04	80,94	90,34	96,84
PM-01	83,12	76,82	73,05	80,95	90,35	96,85	99,45	98,95	93,85	83,25	76,95	73,20	81,10	90,50	97,00
NB-01	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-02	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-03	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-04	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-05	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-06	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-07	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-08	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
NB-09	83,16	76,86	73,10	81,00	90,40	96,90	99,50	99,00	93,90	83,30	77,00	73,23	81,13	90,53	97,03
UT-01	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-02	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-03	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-04	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-05	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-06	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-07	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-08	83,17	76,87	73,08	80,98	90,38	96,88	99,48	98,98	93,88	83,28	76,98	73,22	81,12	90,52	97,02
UT-09	83,09	76,79	73,02	80,92	90,32	96,82	99,42	98,92	93,82	83,22	76,92	73,17	81,07	90,47	96,97
UT-10	83,09	76,79	73,02	80,92	90,32	96,82	99,42	98,92	93,82	83,22	76,92	73,17	81,07	90,47	96,97
UT-11	83,09	76,79	73,02	80,92	90,32	96,82	99,42	98,92	93,82	83,22	76,92	73,17	81,07	90,47	96,97
UT-12	83,09	76,79	73,02	80,92	90,32	96,82	99,42	98,92	93,82	83,22	76,92	73,17	81,07	90,47	96,97
KT-01	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-02	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-03	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-04	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-05	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-06	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-07	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-08	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-09	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-10	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-11	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
KT-12	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OT-06	98,46	98,96	93,86	83,26	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-07	98,44	98,94	93,84	83,24	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-08	98,44	98,94	93,84	83,24	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-09	98,44	98,94	93,84	83,24	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-10	98,44	98,94	93,84	83,24	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-11	98,44	98,94	93,84	83,24	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-12	98,44	98,94	93,84	83,24	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OT-13	98,44	98,94	93,84	83,24	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PM-01	99,60	99,10	94,00	83,40	77,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-01	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-02	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-03	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-04	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-05	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-06	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-07	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-08	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NB-09	99,63	99,13	94,03	83,43	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-01	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-02	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-03	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-04	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-05	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-06	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-07	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-08	99,62	99,12	94,02	83,42	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-09	99,57	99,07	93,97	83,37	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-10	99,57	99,07	93,97	83,37	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-11	99,57	99,07	93,97	83,37	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UT-12	99,57	99,07	93,97	83,37	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-01	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-02	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-03	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-04	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-05	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-06	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-07	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-08	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-09	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-10	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-11	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KT-12	99,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens windturbines

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	LinkDoc	Vin [m/s]	Vout [m/s]	Bodem	r
KT-13	Acciona AW116/3000	120,00	0,00	Absoluut					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-01	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-02	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-03	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-04	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-05	prototype turbine	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-06	prototype turbine	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-07	prototype turbine	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-08	prototype turbine	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-09	prototype turbine	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
RW-10	prototype turbine	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
PW-01	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
PW-02	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
PW-03	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
PW-04	Gamesa G128-5.0 MW	120,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
PW-05	XEMC Darwind XD115	100,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
PW-06	alstom ECO 122	90,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050
PW-07	prototype turbine	150,00	0,00	Relatief					1	25	Eigen waarde	0,050

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Type	PROFIEL (D) 1	PROFIEL (D) 2	PROFIEL (D) 3	PROFIEL (D) 4	PROFIEL (D) 5	PROFIEL (D) 6	PROFIEL (D) 7	PROFIEL (D) 8	PROFIEL (D) 9	PROFIEL (D) 10
KT-13	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-08	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-09	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WW-10	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	Bron emissie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens windturbines

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5	PROFIEL (A)_6
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N)_4	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (N)_25	PROFIEL (P4)_1	PROFIEL (P4)_2	PROFIEL (P4)_3	PROFIEL (P4)_4	PROFIEL (P4)_5	PROFIEL (P4)_6	PROFIEL (P4)_7	PROFIEL (P4)_8	PROFIEL (P4)_9
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (P4)_10	PROFIEL (P4)_11	PROFIEL (P4)_12	PROFIEL (P4)_13	PROFIEL (P4)_14	PROFIEL (P4)_15	PROFIEL (P4)_16	PROFIEL (P4)_17	PROFIEL (P4)_18	PROFIEL (P4)_19
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	PROFIEL (P4)_20	PROFIEL (P4)_21	PROFIEL (P4)_22	PROFIEL (P4)_23	PROFIEL (P4)_24	PROFIEL (P4)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5	Lw_6	Lw_7
KT-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RW-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PW-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PW-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PW-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PW-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PW-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PW-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
PW-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8	Lw 9	Lw 10	Lw 11	Lw 12	Lw 13	Lw 14	Lw 15	Lw 16	Lw 17	Lw 18	Lw 19	Lw 20	Lw 21	Lw 22	Lw 23	Lw 24	Lw 25	RefSp 31
KT-13	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-08	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-09	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
RW-10	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
PW-01	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
PW-02	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
PW-03	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
PW-04	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
PW-05	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
PW-06	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00
PW-07	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	RefSp 63	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
KT-13	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	72,88	80,78	90,18	96,68	99,28	98,78	93,68
RW-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
RW-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
RW-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
RW-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
RW-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	85,47	95,06	97,93	96,46	94,18	90,59
RW-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	87,02	96,61	99,48	98,01	95,73	92,14
RW-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	87,52	97,11	99,98	98,51	96,23	92,64
RW-08	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	87,81	97,11	99,98	98,51	96,23	92,64
RW-09	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	88,52	98,11	100,98	99,51	97,23	93,64
RW-10	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	89,02	98,61	101,48	100,01	97,73	94,11
PW-01	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
PW-02	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
PW-03	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
PW-04	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	70,75	81,38	91,01	96,99	100,70	99,79	96,71
PW-05	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	75,00	86,20	91,50	98,40	102,50	102,10	97,50
PW-06	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	84,50	90,50	94,50	97,50	96,50	94,50
PW-07	-16,60	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	--	88,02	97,61	100,48	99,01	96,73	93,14

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

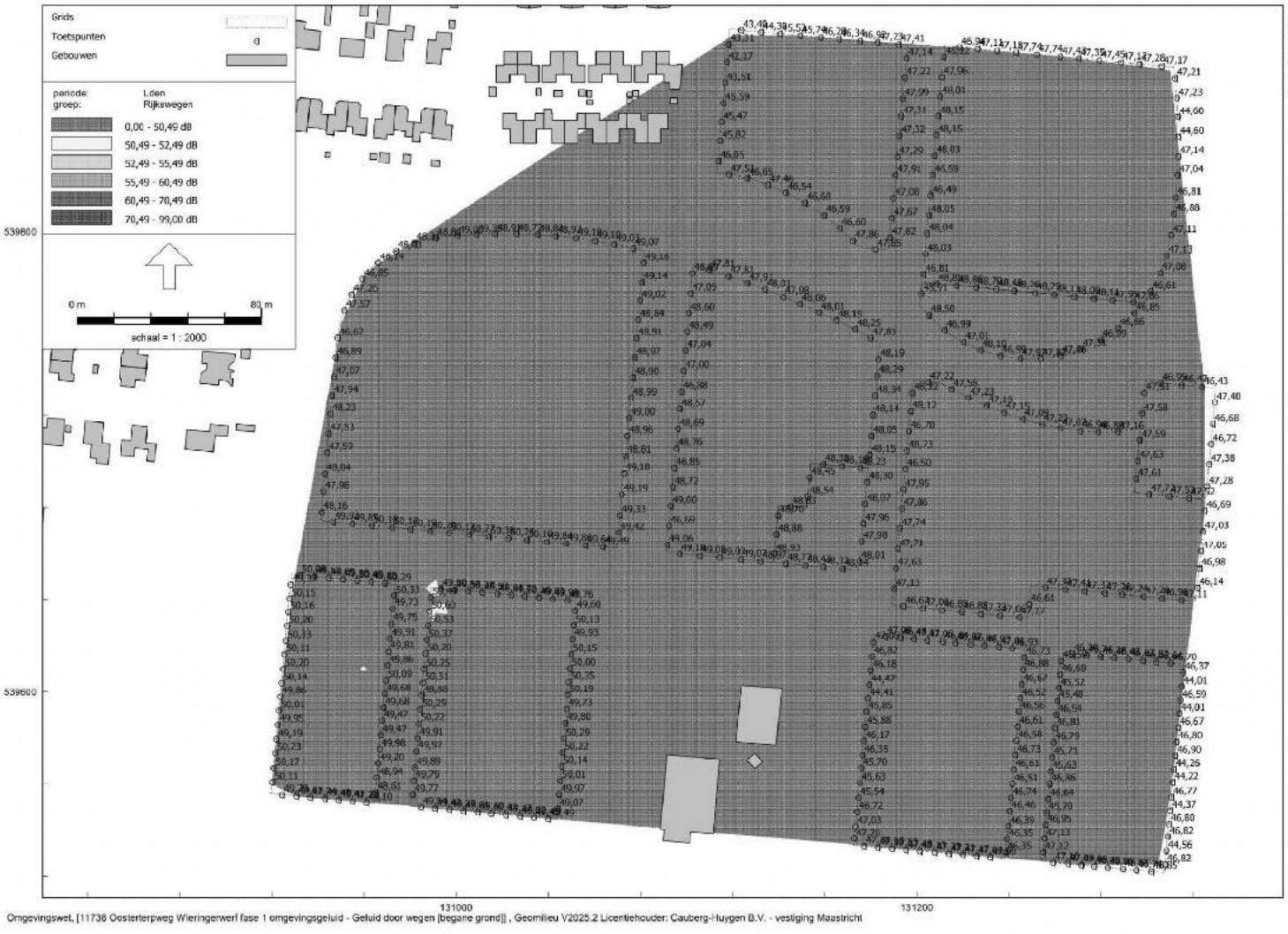
Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
KT-13	83,08	76,78	72,99	80,89	90,32	96,79	99,39	98,89	93,79	83,19	76,89	73,13	81,03	90,43	96,93
RW-01	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,01	81,73	91,36	97,34
RW-02	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,01	81,73	91,36	97,34
RW-03	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,01	81,73	91,36	97,34
RW-04	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,01	81,73	91,36	97,34
RW-05	84,08	71,50	--	85,56	95,15	98,62	96,55	94,27	90,68	84,17	71,59	--	85,76	95,34	98,21
RW-06	85,63	73,05	--	87,11	96,70	99,57	98,10	95,82	92,23	85,72	73,14	--	87,31	96,89	98,76
RW-07	86,13	73,55	--	87,61	97,20	100,07	98,60	96,32	92,73	86,22	73,64	--	87,81	97,39	100,26
RW-08	86,13	73,55	--	87,61	97,20	100,07	98,60	96,32	92,73	86,22	73,64	--	87,81	97,39	100,26
RW-09	87,13	74,55	--	88,61	98,20	101,07	99,60	97,32	93,73	87,22	74,64	--	88,81	98,39	101,26
RW-10	87,63	75,05	--	89,11	98,70	101,57	100,10	97,82	94,23	87,72	75,14	--	89,31	98,89	101,76
PW-01	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,09	81,73	91,36	97,13
PW-02	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,09	81,73	91,36	97,13
PW-03	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,09	81,73	91,36	97,13
PW-04	93,99	90,15	70,88	81,51	91,15	97,13	100,84	99,92	96,84	94,12	90,28	71,09	81,73	91,36	97,13
PW-05	92,60	83,30	74,90	86,20	91,50	98,40	102,50	102,10	97,40	92,60	83,20	75,00	86,30	91,50	98,60
PW-06	91,50	80,50	--	84,60	90,60	94,50	97,60	96,60	94,60	91,60	80,50	--	84,80	90,80	94,80
PW-07	86,63	74,05	--	88,11	97,70	100,57	99,10	96,82	93,23	86,72	74,14	--	88,31	97,89	100,76

Model: Geluid door Windpark Wieringermeer
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KT-13	98,53	99,03	93,93	83,33	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-01	101,05	100,14	97,06	94,34	90,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-02	101,05	100,14	97,06	94,34	90,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-03	101,05	100,14	97,06	94,34	90,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-04	101,05	100,14	97,06	94,34	90,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-05	96,75	94,47	90,87	84,36	71,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-06	98,30	96,02	92,42	85,91	73,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-07	98,80	96,52	92,92	86,41	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-08	98,80	96,52	92,92	86,41	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-09	99,80	97,52	93,92	87,41	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
RW-10	100,30	98,02	94,42	87,91	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-01	100,83	99,92	96,84	94,12	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-02	100,83	99,92	96,84	94,12	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-03	100,83	99,92	96,84	94,12	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-04	100,83	99,92	96,84	94,12	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-05	102,60	102,30	97,60	92,70	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-06	97,80	96,80	94,80	91,80	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
PW-07	99,30	97,02	93,42	86,91	74,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CAUBERG HUYGEN

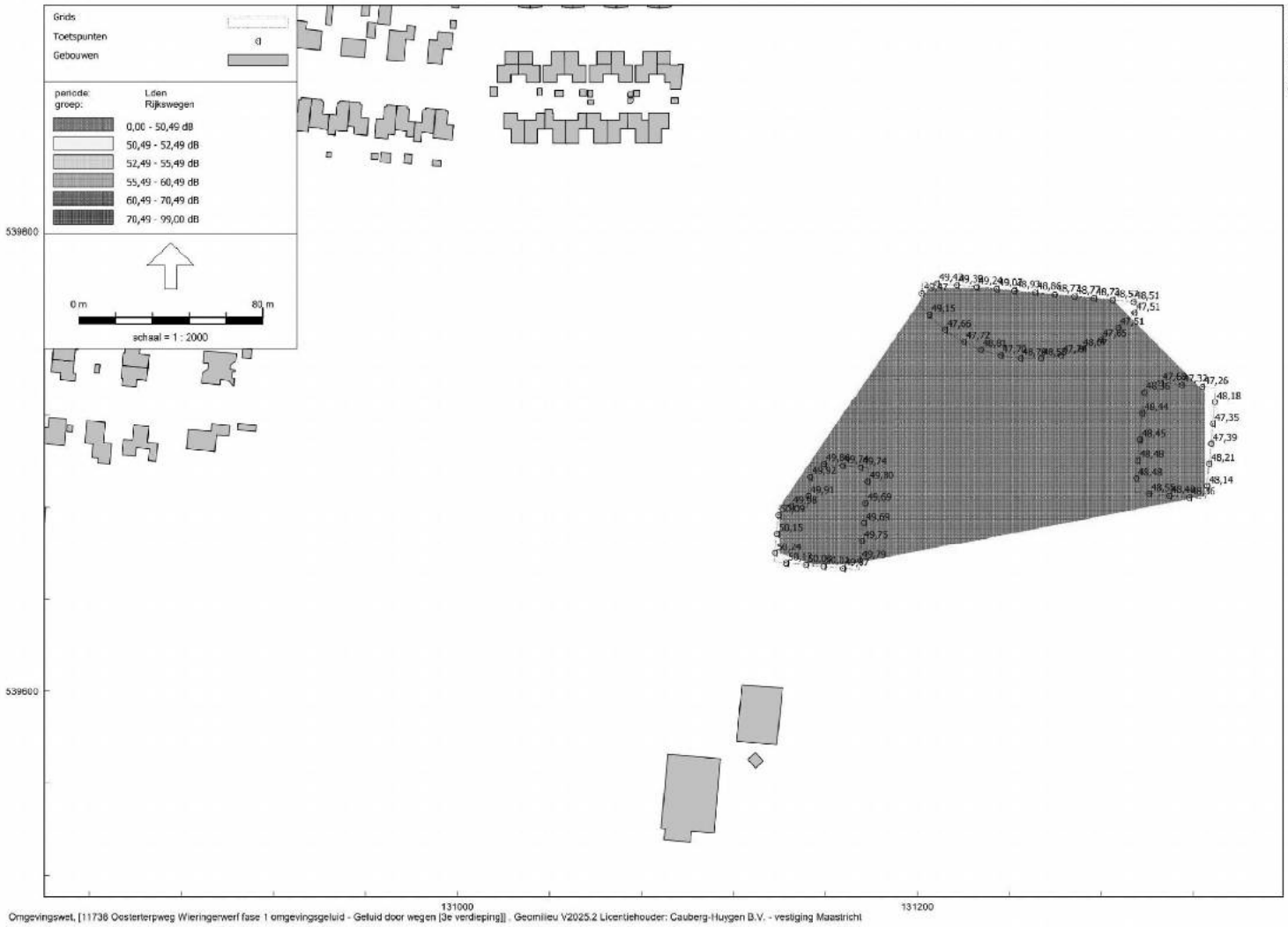
Bijlage II Berekeningsresultaten geluid door rijkswegen



Omgevingswet, [11736 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen [begane grond]] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht


Grids
Toetspunten
Gebouwen
periode:
groep:
Lden
Rijkswegen
0,00 - 50,49 dB
50,49 - 52,49 dB
52,49 - 55,49 dB
55,49 - 60,49 dB
60,49 - 70,49 dB
70,49 - 99,00 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
539800
539600
131000
131200


Grids
Toetspunten
Gebouwen
periode:
groep:
Lden
Rijkswegen
0,00 - 50,49 dB
50,49 - 52,49 dB
52,49 - 55,49 dB
55,49 - 60,49 dB
60,49 - 70,49 dB
70,49 - 99,00 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
539800
539600
131000
131200


Grids
Toetspunten
Gebouwen
periode:
groep:
Lden
Rijkswegen
0,00 - 50,49 dB
50,49 - 52,49 dB
52,49 - 55,49 dB
55,49 - 60,49 dB
60,49 - 70,49 dB
70,49 - 99,00 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
539800
539600
131000
131200

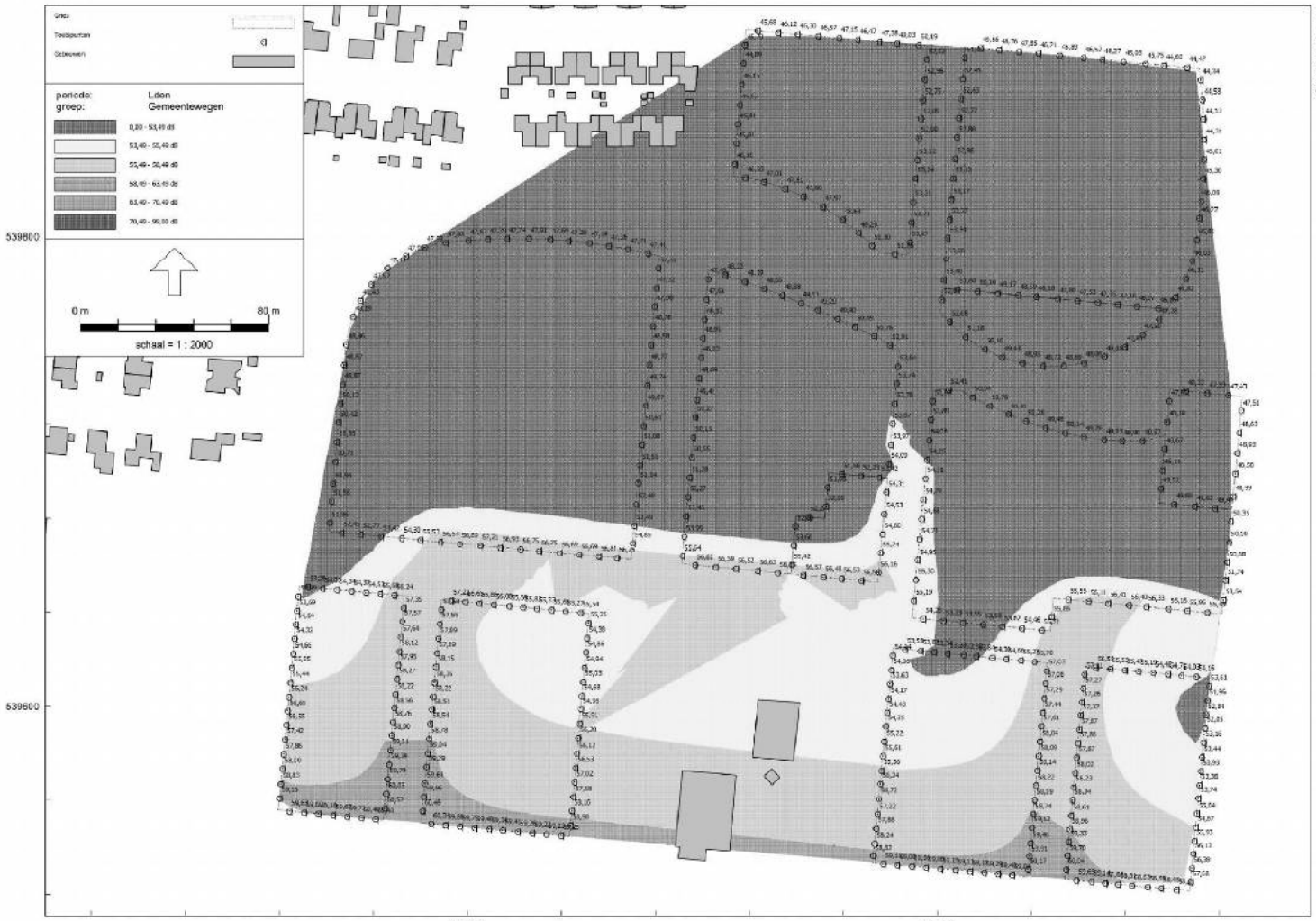
CAUBERG HUYGEN

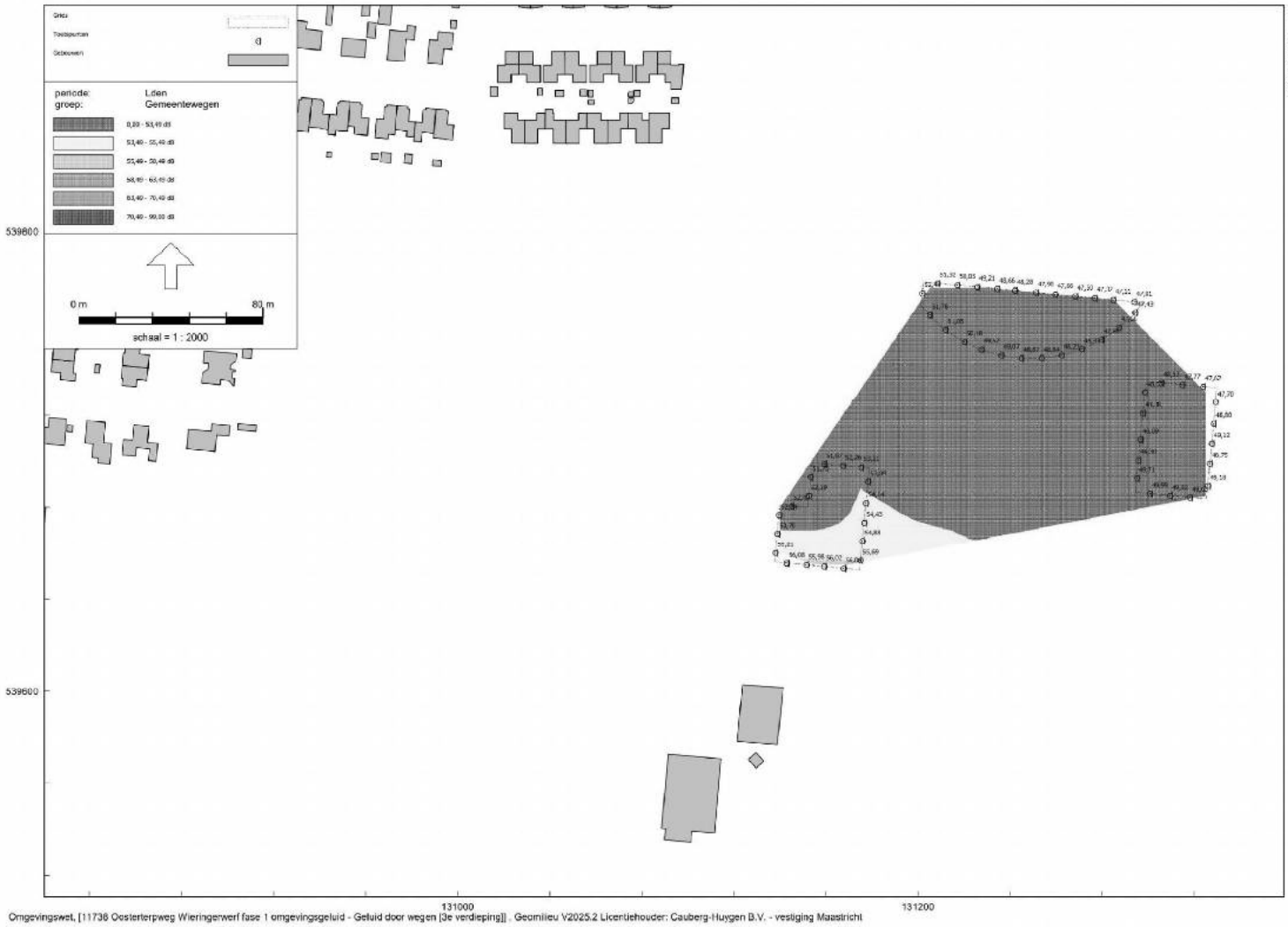
Bijlage III Berekeningsresultaten geluid door gemeentewegen



Omgevingswet, [11736 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen [begane grond]] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

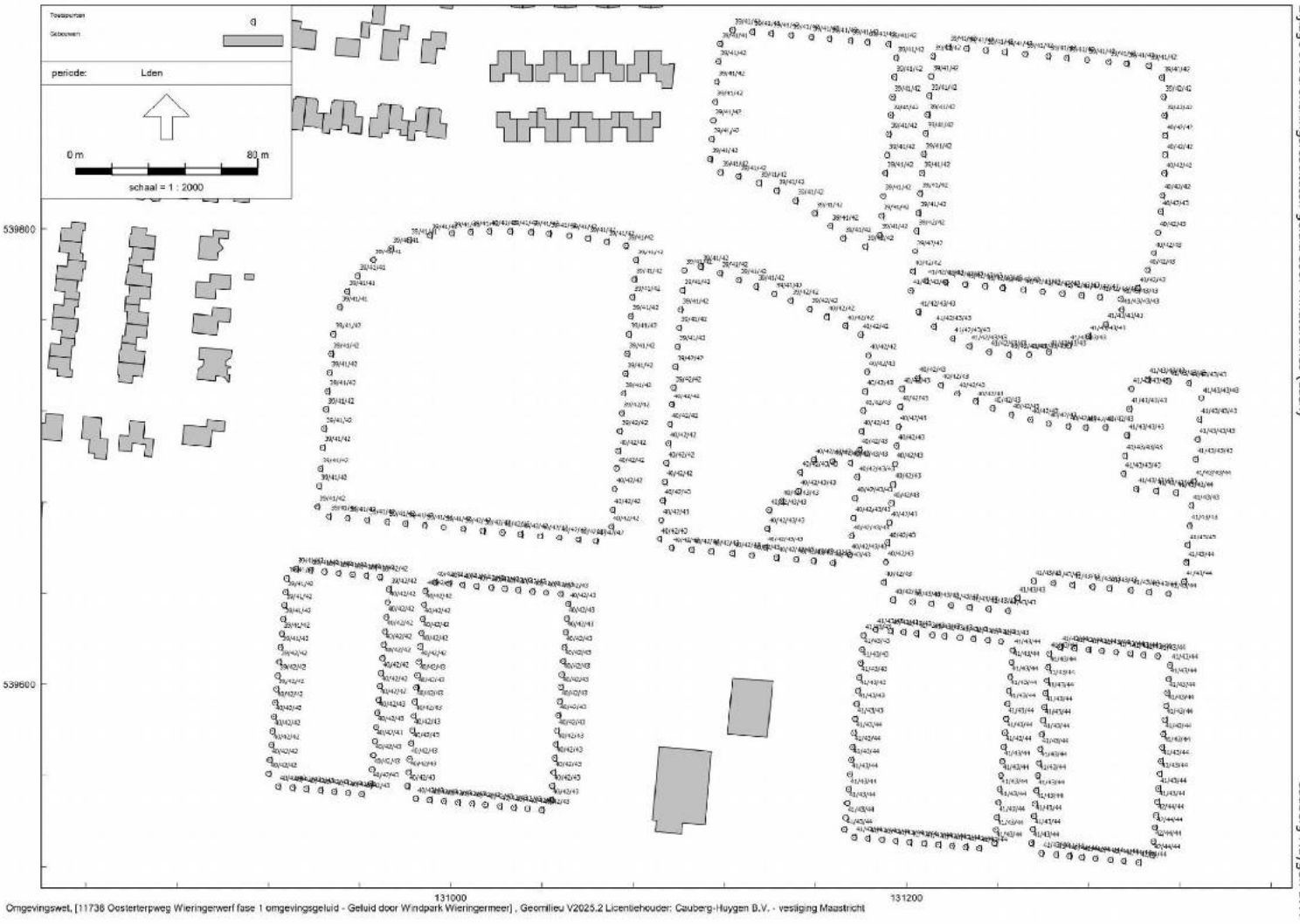

Grid
Toetspunten
Gebouwen
periode:
groep:
Lden
Gemeentewegen
0,00 - 53,49 dB
53,49 - 55,49 dB
55,49 - 58,49 dB
58,49 - 63,49 dB
63,49 - 70,49 dB
70,49 - 99,00 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
539800
539600
131000
131200


Grens
Toetspunten
Gebouwen
periode:
groep:
Lden
Gemeentewegen
0,00 - 53,49 dB
53,49 - 55,49 dB
55,49 - 58,49 dB
58,49 - 63,49 dB
63,49 - 70,49 dB
70,49 - 99,00 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
539800
539600
131000
131200

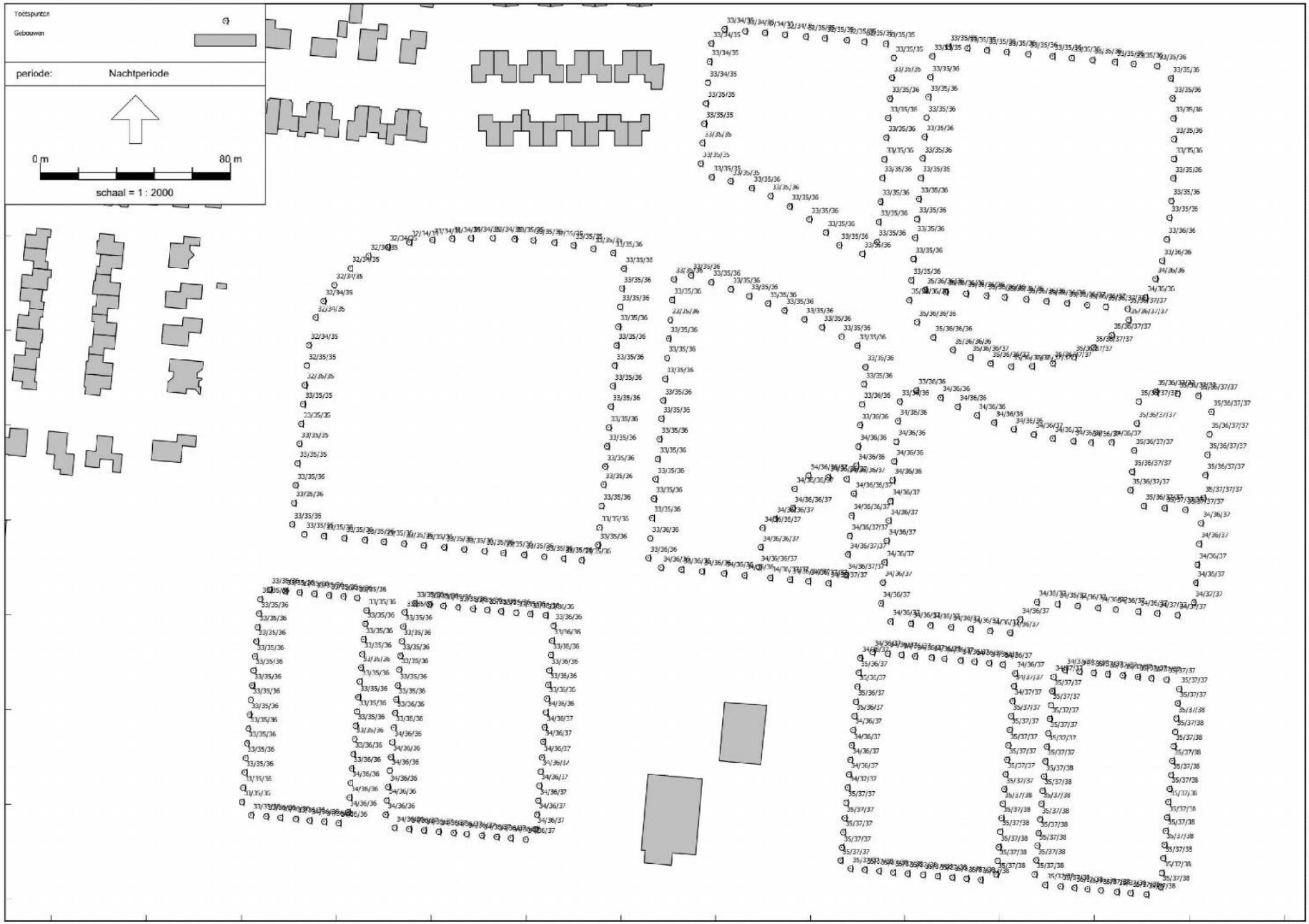

Grid
Toetspunten
Gebouwen
periode:
groep:
Lden
Gemeentewegen
0,00 - 53,49 dB
53,49 - 55,49 dB
55,49 - 58,49 dB
58,49 - 63,49 dB
63,49 - 70,49 dB
70,49 - 99,00 dB
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
539800
539600
131000
131200

CAUBERG HUYGEN

Bijlage IV Berekeningsresultaten geluid door windturbines



Omgevingswet, [11736 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door Windpark Wieringermeer] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht


Toetspunten
Gebouwen
periode: Nachtperiode
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
539800
539600
131000
131200

CAUBERG HUYGEN

Bijlage V Berekeningsresultaten gecumuleerd geluid L_{CUM} en gezamenlijk geluid L_g

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.1_01_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_01_B	5	59	59	52	52	42	49	60	60
1.1_01_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.1_02_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_02_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.1_02_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.1_03_A	2	59	59	48	48	40	47	60	60
1.1_03_B	5	60	60	49	49	42	49	61	60
1.1_03_C	8	60	60	50	50	43	50	61	61
1.1_04_A	2	59	59	49	49	40	47	59	59
1.1_04_B	5	60	60	51	51	42	49	60	60
1.1_04_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.1_05_A	2	59	59	49	49	40	47	59	59
1.1_05_B	5	60	60	51	51	42	49	61	60
1.1_05_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.1_06_A	2	60	60	48	48	40	47	60	60
1.1_06_B	5	60	60	49	49	42	49	61	61
1.1_06_C	8	60	60	50	50	43	50	61	61
1.1_07_A	2	60	60	49	49	40	47	60	60
1.1_07_B	5	60	60	51	51	42	49	61	61
1.1_07_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.1_08_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_08_B	5	59	59	52	52	42	49	60	60
1.1_08_C	8	59	59	52	52	42	50	60	60
1.1_09_A	2	58	58	50	50	40	47	59	58
1.1_09_B	5	59	59	52	52	42	49	60	60
1.1_09_C	8	59	59	52	52	42	50	60	60
1.1_10_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
1.1_10_B	5	58	58	52	52	42	49	59	59
1.1_10_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.1_11_A	2	56	56	49	49	40	47	58	57
1.1_11_B	5	58	58	51	51	42	49	59	58
1.1_11_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_12_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.1_12_B	5	57	57	52	52	42	49	59	58
1.1_12_C	8	57	57	52	52	42	50	59	59
1.1_13_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.1_13_B	5	56	56	52	52	42	49	58	57
1.1_13_C	8	57	57	52	52	42	50	59	58
1.1_14_A	2	55	55	50	50	39	47	57	56
1.1_14_B	5	56	56	52	52	42	49	58	58
1.1_14_C	8	57	57	52	52	42	50	59	58
1.1_15_A	2	55	55	50	50	39	47	57	56
1.1_15_B	5	56	56	52	52	42	49	58	57
1.1_15_C	8	56	56	52	52	42	50	58	58
1.1_16_A	2	54	54	50	50	39	47	56	56
1.1_16_B	5	55	55	52	52	42	49	57	57
1.1_16_C	8	55	55	52	52	42	50	58	57
1.1_17_A	2	54	54	50	50	39	47	56	56
1.1_17_B	5	55	55	52	52	41	49	57	57
1.1_17_C	8	56	56	52	52	42	50	58	57
1.1_18_A	2	53	53	50	50	39	47	56	55
1.1_18_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_18_C	8	55	55	52	52	42	50	57	57
1.1_19_A	2	53	53	50	50	39	47	55	55
1.1_19_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_19_C	8	54	54	52	52	42	50	57	57

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.1_20_A	2	53	53	50	50	39	47	56	55
1.1_20_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_20_C	8	55	55	52	52	42	50	57	57
1.1_21_A	2	52	52	50	50	39	47	55	55
1.1_21_B	5	53	53	52	52	41	49	56	56
1.1_21_C	8	54	54	52	52	42	50	57	56
1.1_22_A	2	53	53	49	49	39	46	55	55
1.1_22_B	5	54	54	50	50	41	49	56	55
1.1_22_C	8	54	54	51	51	42	49	57	56
1.1_23_A	2	58	58	50	50	39	47	59	59
1.1_23_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.1_23_C	8	57	57	52	52	42	50	59	59
1.1_24_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_24_B	5	58	58	50	50	42	49	59	59
1.1_24_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_25_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_25_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.1_25_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_26_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_26_B	5	58	58	51	51	42	49	60	59
1.1_26_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_27_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_27_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.1_27_C	8	58	58	51	51	42	50	59	59
1.1_28_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_28_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.1_28_C	8	58	58	51	51	42	50	60	59
1.1_29_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.1_29_B	5	58	58	51	51	42	49	60	59
1.1_29_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.1_30_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.1_30_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.1_30_C	8	59	59	51	51	42	50	60	59
1.1_31_A	2	59	59	50	50	40	47	60	59
1.1_31_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.1_31_C	8	59	59	51	51	42	50	60	60
1.1_32_A	2	59	59	49	49	40	47	60	59
1.1_32_B	5	59	59	50	50	42	49	60	60
1.1_32_C	8	59	59	51	51	43	50	60	60
1.1_33_A	2	59	59	49	49	40	47	60	60
1.1_33_B	5	59	59	50	50	42	49	60	60
1.1_33_C	8	59	59	51	51	43	50	60	60
1.1_34_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.1_34_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.1_34_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.1_35_A	2	60	60	49	49	40	47	60	60
1.1_35_B	5	60	60	50	50	42	49	61	60
1.1_35_C	8	60	60	51	51	43	50	61	60
1.1_36_A	2	60	60	49	49	40	47	60	60
1.1_36_B	5	60	60	50	50	42	49	61	61
1.1_36_C	8	60	60	51	51	43	50	61	61
1.1_37_A	2	60	60	49	49	40	47	61	61
1.1_37_B	5	61	61	50	50	42	49	61	61
1.1_37_C	8	61	61	51	51	43	50	61	61
1.1_38_A	2	52	52	50	50	39	46	55	54
1.1_38_B	5	53	53	52	52	41	49	56	55
1.1_38_C	8	53	53	52	52	42	49	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.1_39_A	2	53	53	50	50	39	46	55	55
1.1_39_B	5	54	54	51	51	41	49	56	56
1.1_39_C	8	54	54	51	51	42	50	57	56
1.1_40_A	2	53	53	50	50	39	47	56	55
1.1_40_B	5	54	54	51	51	41	49	56	56
1.1_40_C	8	54	54	51	51	42	50	57	56
1.1_41_A	2	54	54	50	50	39	47	56	55
1.1_41_B	5	54	54	51	51	41	49	57	56
1.1_41_C	8	54	54	51	51	42	50	57	56
1.1_42_A	2	54	54	50	50	39	47	56	56
1.1_42_B	5	54	54	52	52	41	49	57	56
1.1_42_C	8	55	55	52	52	42	50	57	57
1.1_43_A	2	55	55	50	50	39	47	57	56
1.1_43_B	5	56	56	51	51	41	49	57	57
1.1_43_C	8	56	56	51	51	42	50	58	57
1.1_44_A	2	56	56	50	50	39	47	57	57
1.1_44_B	5	56	56	51	51	42	49	58	58
1.1_44_C	8	56	56	52	52	42	50	58	58
1.2_01_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
1.2_01_B	5	57	57	50	50	42	49	59	58
1.2_01_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
1.2_02_A	2	57	57	50	50	40	47	58	57
1.2_02_B	5	57	57	50	50	42	49	58	58
1.2_02_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
1.2_03_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_03_B	5	56	56	51	51	42	49	58	57
1.2_03_C	8	56	56	52	52	42	50	58	57
1.2_04_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_04_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
1.2_04_C	8	56	56	50	50	42	50	58	57
1.2_05_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_05_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
1.2_05_C	8	56	56	50	50	42	50	58	57
1.2_06_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_06_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
1.2_06_C	8	56	56	51	51	42	50	58	57
1.2_07_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_07_B	5	55	55	51	51	42	49	57	57
1.2_07_C	8	55	55	51	51	42	50	58	57
1.2_08_A	2	55	55	50	50	40	47	57	57
1.2_08_B	5	56	56	50	50	42	49	57	57
1.2_08_C	8	56	56	50	50	43	50	58	57
1.2_09_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_09_B	5	55	55	51	51	42	49	57	57
1.2_09_C	8	55	55	51	51	43	50	58	57
1.2_10_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_10_B	5	55	55	50	50	42	49	57	57
1.2_10_C	8	56	56	50	50	43	50	58	57
1.2_11_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_11_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56
1.2_11_C	8	55	55	50	50	43	50	57	57
1.2_12_A	2	54	54	50	50	40	47	56	55
1.2_12_B	5	54	54	51	51	42	49	57	56
1.2_12_C	8	54	54	51	51	43	50	57	56
1.2_13_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_13_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56
1.2_13_C	8	55	55	50	50	43	50	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.2_14_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_14_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56
1.2_14_C	8	55	55	50	50	43	50	57	56
1.2_15_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_15_B	5	55	55	50	50	42	50	57	56
1.2_15_C	8	55	55	50	50	43	50	57	56
1.2_16_A	2	54	54	50	50	40	47	56	55
1.2_16_B	5	54	54	51	51	42	50	57	56
1.2_16_C	8	55	55	51	51	43	50	57	56
1.2_17_A	2	54	54	50	50	40	47	56	56
1.2_17_B	5	55	55	51	51	42	50	57	56
1.2_17_C	8	55	55	51	51	43	50	57	57
1.2_18_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_18_B	5	56	56	50	50	42	50	57	57
1.2_18_C	8	56	56	50	50	43	51	58	57
1.2_19_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_19_B	5	56	56	50	50	42	50	58	57
1.2_19_C	8	56	56	50	50	43	51	58	57
1.2_20_A	2	55	55	50	50	40	47	57	56
1.2_20_B	5	56	56	51	51	42	50	58	57
1.2_20_C	8	56	56	51	51	43	51	58	57
1.2_21_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_21_B	5	56	56	51	51	42	50	58	58
1.2_21_C	8	57	57	51	51	43	51	58	58
1.2_22_A	2	56	56	50	50	40	47	57	57
1.2_22_B	5	57	57	51	51	42	50	59	58
1.2_22_C	8	57	57	51	51	43	51	59	58
1.2_23_A	2	57	57	50	50	40	47	58	57
1.2_23_B	5	57	57	51	51	42	50	59	58
1.2_23_C	8	58	58	51	51	43	51	59	59
1.2_24_A	2	57	57	50	50	40	48	58	58
1.2_24_B	5	58	58	51	51	42	50	59	59
1.2_24_C	8	58	58	51	51	43	51	60	59
1.2_25_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_25_B	5	59	59	50	50	42	50	60	59
1.2_25_C	8	59	59	50	50	43	51	60	60
1.2_26_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_26_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.2_26_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_27_A	2	58	58	51	51	40	47	59	59
1.2_27_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.2_27_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_28_A	2	58	58	51	51	40	47	59	59
1.2_28_B	5	58	58	52	52	42	49	59	59
1.2_28_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_29_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_29_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
1.2_29_C	8	58	58	52	52	42	50	59	59
1.2_30_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.2_30_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.2_30_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.2_31_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.2_31_B	5	59	59	51	51	42	49	60	59
1.2_31_C	8	58	58	52	52	42	50	60	59
1.2_32_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_32_B	5	58	58	51	51	42	49	60	59
1.2_32_C	8	58	58	52	52	43	50	60	59

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.2_33_A	2	59	59	49	49	40	47	59	59
1.2_33_B	5	59	59	50	50	42	49	60	59
1.2_33_C	8	59	59	50	50	43	50	60	59
1.2_34_A	2	59	59	50	50	40	47	59	59
1.2_34_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_34_C	8	59	59	52	52	43	50	60	59
1.2_35_A	2	59	59	50	50	40	47	60	59
1.2_35_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_35_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.2_36_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.2_36_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_36_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.2_37_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.2_37_B	5	59	59	51	51	42	49	60	60
1.2_37_C	8	59	59	52	52	43	50	60	60
1.2_38_A	2	59	59	50	50	40	47	60	60
1.2_38_B	5	60	60	51	51	42	49	61	60
1.2_38_C	8	60	60	52	52	43	50	61	60
1.2_39_A	2	60	60	50	50	40	47	60	60
1.2_39_B	5	60	60	51	51	42	50	61	61
1.2_39_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.2_40_A	2	60	60	50	50	40	47	61	61
1.2_40_B	5	61	61	51	51	42	50	61	61
1.2_40_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.2_41_A	2	60	60	50	50	40	47	60	60
1.2_41_B	5	60	60	51	51	42	50	61	61
1.2_41_C	8	60	60	52	52	43	50	61	61
1.2_42_A	2	59	59	49	49	40	47	60	60
1.2_42_B	5	60	60	51	51	42	50	61	60
1.2_42_C	8	60	60	52	52	43	51	61	61
1.2_43_A	2	59	59	49	49	40	47	60	59
1.2_43_B	5	60	60	51	51	42	50	61	60
1.2_43_C	8	60	60	51	51	43	51	61	60
1.2_44_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_44_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_44_C	8	59	59	52	52	43	51	61	60
1.2_45_A	2	58	58	50	50	40	47	59	59
1.2_45_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_45_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_46_A	2	58	58	49	49	40	47	59	59
1.2_46_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_46_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_47_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_47_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_47_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_48_A	2	58	58	50	50	40	48	59	59
1.2_48_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_48_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_49_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_49_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_49_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.2_50_A	2	58	58	49	49	40	48	59	59
1.2_50_B	5	59	59	51	51	42	50	60	60
1.2_50_C	8	59	59	51	51	43	51	60	60
1.3_01_A	2	58	58	47	47	41	48	59	58
1.3_01_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_01_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.3_02_A	2	58	58	48	48	41	48	59	58
1.3_02_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_02_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_03_A	2	58	58	48	48	41	48	59	58
1.3_03_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_03_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_04_A	2	58	58	47	47	41	49	59	58
1.3_04_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_04_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_05_A	2	58	58	47	47	41	49	59	58
1.3_05_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.3_05_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_06_A	2	58	58	47	47	41	49	59	58
1.3_06_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_06_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_07_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.3_07_B	5	59	59	49	49	43	51	60	60
1.3_07_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_08_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.3_08_B	5	59	59	49	49	43	51	60	60
1.3_08_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.3_09_A	2	59	59	47	47	41	49	59	59
1.3_09_B	5	59	59	48	48	43	51	60	60
1.3_09_C	8	59	59	49	49	44	52	61	60
1.3_10_A	2	59	59	47	47	41	49	60	59
1.3_10_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.3_10_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.3_11_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_11_B	5	57	57	48	48	43	50	59	58
1.3_11_C	8	57	57	48	48	44	51	58	58
1.3_12_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_12_B	5	57	57	48	48	43	51	59	58
1.3_12_C	8	57	57	49	49	44	51	59	58
1.3_13_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_13_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.3_13_C	8	57	57	48	48	44	51	59	58
1.3_14_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_14_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.3_14_C	8	57	57	48	48	44	52	59	58
1.3_15_A	2	58	58	47	47	41	48	59	58
1.3_15_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.3_15_C	8	58	58	48	48	44	52	59	58
1.3_16_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_16_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_16_C	8	58	58	48	48	44	52	59	59
1.3_17_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_17_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_17_C	8	58	58	48	48	44	52	59	59
1.3_18_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_18_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_18_C	8	58	58	48	48	44	52	59	59
1.3_19_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_19_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.3_19_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.3_20_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.3_20_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.3_20_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.3_21_A	2	59	59	47	47	41	49	59	59
1.3_21_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.3_21_C	8	59	59	49	49	44	52	60	59
1.3_22_A	2	59	59	46	46	41	49	59	59
1.3_22_B	5	59	59	48	48	43	51	60	60
1.3_22_C	8	59	59	48	48	44	52	60	60
1.3_23_A	2	59	59	46	46	41	49	60	59
1.3_23_B	5	60	60	48	48	43	51	60	60
1.3_23_C	8	59	59	48	48	44	52	60	60
1.3_24_A	2	60	60	46	46	41	49	60	60
1.3_24_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.3_24_C	8	60	60	48	48	44	52	61	60
1.3_25_A	2	60	60	46	46	41	49	60	60
1.3_25_B	5	60	60	47	47	43	51	61	61
1.3_25_C	8	60	60	48	48	44	52	61	61
1.3_26_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.3_26_B	5	59	59	49	49	43	51	60	59
1.3_26_C	8	59	59	49	49	44	52	60	59
1.3_27_A	2	57	57	47	47	41	48	58	57
1.3_27_B	5	58	58	49	49	43	51	59	59
1.3_27_C	8	58	58	50	50	44	52	60	59
1.3_28_A	2	56	56	47	47	41	48	57	57
1.3_28_B	5	57	57	48	48	43	51	59	58
1.3_28_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.3_29_A	2	56	56	46	46	41	48	57	56
1.3_29_B	5	57	57	47	47	43	51	58	57
1.3_29_C	8	57	57	48	48	44	52	59	58
1.3_30_A	2	55	55	46	46	41	48	56	56
1.3_30_B	5	56	56	47	47	43	51	58	57
1.3_30_C	8	57	57	48	48	44	52	58	57
1.3_31_A	2	55	55	46	46	41	48	56	55
1.3_31_B	5	56	56	47	47	43	51	57	56
1.3_31_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
1.3_32_A	2	54	54	46	46	41	48	55	55
1.3_32_B	5	55	55	48	48	43	51	57	56
1.3_32_C	8	56	56	49	49	44	51	58	57
1.3_33_A	2	54	54	46	46	41	48	56	55
1.3_33_B	5	55	55	48	48	43	50	57	56
1.3_33_C	8	56	56	49	49	44	51	58	57
1.3_34_A	2	54	54	46	46	41	48	55	54
1.3_34_B	5	54	54	48	48	43	50	56	56
1.3_34_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
1.3_35_A	2	53	53	46	46	41	48	55	54
1.3_35_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_35_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
1.3_36_A	2	53	53	44	44	41	48	55	54
1.3_36_B	5	54	54	46	46	43	50	56	55
1.3_36_C	8	54	54	48	48	43	51	57	56
1.3_37_A	2	53	53	44	44	41	48	55	54
1.3_37_B	5	54	54	46	46	43	50	56	55
1.3_37_C	8	54	54	48	48	43	51	57	55
1.3_38_A	2	52	52	46	46	41	48	54	53
1.3_38_B	5	53	53	48	48	43	50	56	54
1.3_38_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
1.3_39_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_39_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_39_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.3_40_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_40_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_40_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
1.3_41_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_41_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
1.3_41_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
1.3_42_A	2	53	53	46	46	40	48	55	54
1.3_42_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_42_C	8	54	54	48	48	43	51	56	55
1.3_43_A	2	52	52	47	47	41	48	54	54
1.3_43_B	5	53	53	49	49	43	50	56	55
1.3_43_C	8	53	53	49	49	43	51	56	55
1.3_44_A	2	52	52	47	47	41	48	54	54
1.3_44_B	5	53	53	49	49	43	50	56	55
1.3_44_C	8	53	53	49	49	43	51	56	55
1.3_45_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_45_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
1.3_45_C	8	54	54	49	49	43	51	57	55
1.3_46_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_46_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
1.3_46_C	8	54	54	48	48	43	51	56	55
1.3_47_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.3_47_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_47_C	8	54	54	48	48	43	51	57	56
1.3_48_A	2	54	54	47	47	41	48	56	55
1.3_48_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
1.3_48_C	8	55	55	48	48	43	51	57	56
1.3_49_A	2	55	55	47	47	41	48	56	56
1.3_49_B	5	55	55	48	48	43	50	57	56
1.3_49_C	8	55	55	48	48	43	51	57	56
1.3_50_A	2	55	55	47	47	41	48	57	56
1.3_50_B	5	56	56	48	48	43	50	57	57
1.3_50_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
1.4_01_A	2	57	57	46	46	41	48	57	57
1.4_01_B	5	57	57	47	47	43	51	58	57
1.4_01_C	8	57	57	48	48	44	51	58	57
1.4_02_A	2	55	55	47	47	41	48	56	56
1.4_02_B	5	55	55	48	48	43	51	57	56
1.4_02_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
1.4_03_A	2	55	55	46	46	41	48	56	56
1.4_03_B	5	55	55	47	47	43	51	57	56
1.4_03_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_04_A	2	55	55	46	46	41	48	56	55
1.4_04_B	5	55	55	47	47	43	51	57	56
1.4_04_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_05_A	2	54	54	47	47	41	48	56	55
1.4_05_B	5	54	54	48	48	43	51	57	56
1.4_05_C	8	54	54	48	48	44	52	57	56
1.4_06_A	2	54	54	47	47	41	48	56	55
1.4_06_B	5	55	55	47	47	43	51	57	56
1.4_06_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_07_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
1.4_07_B	5	54	54	48	48	43	51	56	55
1.4_07_C	8	54	54	48	48	44	52	57	55
1.4_08_A	2	54	54	47	47	41	48	55	55
1.4_08_B	5	54	54	47	47	43	51	56	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.4_08_C	8	54	54	48	48	44	52	57	55
1.4_09_A	2	53	53	46	46	41	48	55	54
1.4_09_B	5	53	53	47	47	43	51	56	55
1.4_09_C	8	54	54	47	47	44	52	56	55
1.4_10_A	2	51	51	44	44	41	48	53	52
1.4_10_B	5	52	52	45	45	43	51	55	53
1.4_10_C	8	52	52	46	46	44	52	55	53
1.4_11_A	2	52	52	47	47	41	48	54	53
1.4_11_B	5	52	52	48	48	43	51	56	54
1.4_11_C	8	53	53	48	48	44	52	56	54
1.4_12_A	2	51	51	44	44	41	49	53	52
1.4_12_B	5	52	52	45	45	43	51	55	53
1.4_12_C	8	52	52	46	46	44	52	55	53
1.4_13_A	2	52	52	47	47	41	49	54	53
1.4_13_B	5	53	53	48	48	43	51	56	54
1.4_13_C	8	53	53	48	48	44	52	56	55
1.4_14_A	2	52	52	47	47	41	49	54	53
1.4_14_B	5	53	53	48	48	43	51	56	54
1.4_14_C	8	53	53	48	48	44	52	56	55
1.4_15_A	2	52	52	47	47	41	49	55	54
1.4_15_B	5	53	53	48	48	43	51	56	55
1.4_15_C	8	54	54	48	48	44	52	57	55
1.4_16_A	2	52	52	44	44	41	49	54	53
1.4_16_B	5	53	53	45	45	43	51	56	54
1.4_16_C	8	53	53	46	46	44	52	56	54
1.4_17_A	2	52	52	44	44	41	49	54	53
1.4_17_B	5	53	53	45	45	43	51	56	54
1.4_17_C	8	54	54	46	46	44	52	56	55
1.4_18_A	2	54	54	47	47	41	49	55	55
1.4_18_B	5	55	55	48	48	43	51	57	56
1.4_18_C	8	55	55	48	48	44	52	57	56
1.4_19_A	2	53	53	44	44	41	49	55	54
1.4_19_B	5	54	54	45	45	43	51	56	55
1.4_19_C	8	55	55	46	46	44	52	57	56
1.4_20_A	2	54	54	47	47	42	49	56	55
1.4_20_B	5	56	56	48	48	44	51	58	57
1.4_20_C	8	56	56	48	48	44	52	58	57
1.4_21_A	2	55	55	47	47	42	49	56	56
1.4_21_B	5	56	56	48	48	44	51	58	57
1.4_21_C	8	56	56	48	48	44	52	58	57
1.4_22_A	2	55	55	45	45	42	49	56	56
1.4_22_B	5	56	56	46	46	44	51	58	57
1.4_22_C	8	56	56	46	46	44	52	58	57
1.4_23_A	2	57	57	47	47	42	49	58	57
1.4_23_B	5	58	58	48	48	44	52	59	58
1.4_23_C	8	58	58	48	48	44	52	59	58
1.4_24_A	2	58	58	46	46	41	48	58	58
1.4_24_B	5	57	57	47	47	43	51	59	58
1.4_24_C	8	57	57	47	47	44	51	58	58
1.4_25_A	2	58	58	47	47	41	48	58	58
1.4_25_B	5	58	58	48	48	43	51	59	58
1.4_25_C	8	57	57	49	49	44	52	59	58
1.4_26_A	2	58	58	46	46	41	48	58	58
1.4_26_B	5	58	58	47	47	43	51	59	58

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.4_26_C	8	57	57	47	47	44	52	59	58
1.4_27_A	2	58	58	45	45	41	48	58	58
1.4_27_B	5	58	58	47	47	43	51	59	58
1.4_27_C	8	57	57	47	47	44	52	59	58
1.4_28_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.4_28_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.4_28_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.4_29_A	2	58	58	47	47	41	48	59	59
1.4_29_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.4_29_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.4_30_A	2	58	58	47	47	41	48	59	58
1.4_30_B	5	58	58	48	48	43	51	59	59
1.4_30_C	8	58	58	49	49	44	52	59	59
1.4_31_A	2	58	58	46	46	41	48	59	58
1.4_31_B	5	58	58	47	47	43	51	59	59
1.4_31_C	8	58	58	47	47	44	52	59	59
1.4_32_A	2	58	58	46	46	41	48	59	58
1.4_32_B	5	58	58	47	47	43	51	59	59
1.4_32_C	8	58	58	47	47	44	52	59	59
1.4_33_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.4_33_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.4_33_C	8	58	58	49	49	44	52	60	59
1.4_34_A	2	59	59	47	47	41	49	59	59
1.4_34_B	5	59	59	48	48	43	51	60	59
1.4_34_C	8	59	59	49	49	44	52	60	59
1.4_35_A	2	59	59	46	46	41	49	59	59
1.4_35_B	5	59	59	47	47	43	51	60	60
1.4_35_C	8	59	59	47	47	44	52	60	59
1.4_36_A	2	59	59	47	47	41	49	60	59
1.4_36_B	5	60	60	48	48	43	51	60	60
1.4_36_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.4_37_A	2	59	59	47	47	41	49	60	60
1.4_37_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.4_37_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.4_38_A	2	60	60	47	47	41	49	60	60
1.4_38_B	5	60	60	48	48	43	51	61	61
1.4_38_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.4_39_A	2	59	59	47	47	41	49	60	59
1.4_39_B	5	60	60	48	48	43	51	61	60
1.4_39_C	8	60	60	49	49	44	52	61	60
1.4_40_A	2	58	58	47	47	41	49	59	59
1.4_40_B	5	59	59	48	48	44	51	60	60
1.4_40_C	8	59	59	49	49	44	52	60	60
1.4_41_A	2	58	58	47	47	42	49	59	58
1.4_41_B	5	59	59	48	48	44	51	60	59
1.4_41_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_42_A	2	58	58	47	47	42	49	59	58
1.4_42_B	5	59	59	48	48	44	51	60	59
1.4_42_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_43_A	2	58	58	47	47	42	49	58	58
1.4_43_B	5	59	59	48	48	44	51	60	59
1.4_43_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_44_A	2	58	58	47	47	42	49	58	58
1.4_44_B	5	58	58	48	48	44	51	60	59

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1.4_44_C	8	59	59	48	48	44	52	60	59
1.4_45_A	2	57	57	47	47	42	49	58	58
1.4_45_B	5	58	58	48	48	44	52	59	59
1.4_45_C	8	58	58	48	48	44	52	60	59
1.4_46_A	2	57	57	47	47	42	49	58	58
1.4_46_B	5	58	58	48	48	44	52	59	59
1.4_46_C	8	58	58	48	48	44	52	60	59
2.1_01_A	2	51	51	50	50	39	46	54	54
2.1_01_B	5	52	52	51	51	41	49	56	55
2.1_01_C	8	52	52	52	52	42	49	56	55
2.1_02_A	2	52	52	50	50	39	46	55	54
2.1_02_B	5	52	52	51	51	41	49	56	55
2.1_02_C	8	53	53	52	52	42	49	56	55
2.1_03_A	2	53	53	50	50	39	46	55	55
2.1_03_B	5	53	53	51	51	41	49	56	55
2.1_03_C	8	53	53	52	52	42	50	57	56
2.1_04_A	2	54	54	50	50	39	47	56	55
2.1_04_B	5	54	54	51	51	41	49	57	56
2.1_04_C	8	54	54	52	52	42	50	57	56
2.1_05_A	2	55	55	50	50	39	47	57	57
2.1_05_B	5	56	56	51	51	41	49	58	57
2.1_05_C	8	56	56	52	52	42	50	58	57
2.1_06_A	2	57	57	50	50	39	47	58	58
2.1_06_B	5	57	57	51	51	41	49	58	58
2.1_06_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_07_A	2	58	58	50	50	39	47	59	58
2.1_07_B	5	57	57	51	51	41	49	59	58
2.1_07_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
2.1_08_A	2	58	58	50	50	39	47	59	59
2.1_08_B	5	58	58	51	51	42	49	59	59
2.1_08_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
2.1_09_A	2	58	58	50	50	39	47	59	58
2.1_09_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_09_C	8	57	57	51	51	42	50	59	58
2.1_10_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_10_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_10_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_11_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_11_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_11_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_12_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_12_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_12_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_13_A	2	57	57	50	50	40	47	58	58
2.1_13_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_13_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_14_A	2	58	58	50	50	40	47	59	58
2.1_14_B	5	57	57	51	51	42	49	59	58
2.1_14_C	8	57	57	51	51	42	50	58	58
2.1_15_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.1_15_B	5	57	57	50	50	42	49	59	58
2.1_15_C	8	57	57	51	51	43	50	58	58
2.1_16_A	2	55	55	49	49	40	47	56	56
2.1_16_B	5	55	55	50	50	42	49	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.1_16_C	8	55	55	51	51	42	50	57	56
2.1_17_A	2	53	53	49	49	40	47	55	55
2.1_17_B	5	53	53	50	50	42	49	56	55
2.1_17_C	8	53	53	51	51	42	50	56	56
2.1_18_A	2	52	52	49	49	40	47	55	54
2.1_18_B	5	52	52	50	50	42	49	56	55
2.1_18_C	8	52	52	51	51	42	50	56	55
2.1_19_A	2	51	51	49	49	40	47	54	53
2.1_19_B	5	51	51	50	50	42	49	55	54
2.1_19_C	8	52	52	51	51	42	50	55	54
2.1_20_A	2	51	51	49	49	40	47	54	53
2.1_20_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.1_20_C	8	52	52	50	50	42	50	55	54
2.1_21_A	2	51	51	49	49	39	47	54	53
2.1_21_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.1_21_C	8	51	51	50	50	42	50	55	54
2.1_22_A	2	50	50	49	49	39	47	54	53
2.1_22_B	5	50	50	49	49	42	49	54	53
2.1_22_C	8	51	51	50	50	42	50	55	54
2.1_23_A	2	49	49	49	49	39	47	53	52
2.1_23_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.1_23_C	8	50	50	50	50	42	50	55	53
2.1_24_A	2	50	50	49	49	39	47	53	52
2.1_24_B	5	50	50	49	49	41	49	54	53
2.1_24_C	8	50	50	50	50	42	50	54	53
2.1_25_A	2	49	49	49	49	39	47	53	52
2.1_25_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.1_25_C	8	49	49	50	50	42	50	54	53
2.1_26_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_26_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.1_26_C	8	49	49	50	50	42	50	54	53
2.1_27_A	2	49	49	49	49	39	46	53	52
2.1_27_B	5	49	49	49	49	41	49	54	52
2.1_27_C	8	49	49	50	50	42	49	54	53
2.1_28_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_28_B	5	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_28_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_29_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_29_B	5	48	48	50	50	41	49	54	52
2.1_29_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_30_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_30_B	5	48	48	50	50	41	49	54	52
2.1_30_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_31_A	2	51	51	48	48	39	46	54	53
2.1_31_B	5	52	52	49	49	41	49	55	54
2.1_31_C	8	52	52	50	50	42	49	55	54
2.1_32_A	2	51	51	48	48	39	46	53	53
2.1_32_B	5	51	51	49	49	41	49	55	54
2.1_32_C	8	52	52	50	50	42	49	55	54
2.1_33_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_33_B	5	50	50	50	50	41	48	54	53
2.1_33_C	8	51	51	50	50	42	49	55	54
2.1_34_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_34_B	5	50	50	49	49	41	48	54	53

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.1_34_C	8	51	51	50	50	42	49	55	54
2.1_35_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_35_B	5	50	50	49	49	41	48	54	53
2.1_35_C	8	50	50	50	50	42	49	55	53
2.1_36_A	2	50	50	48	48	39	46	53	52
2.1_36_B	5	50	50	51	51	41	48	54	54
2.1_36_C	8	50	50	51	51	42	49	55	54
2.1_37_A	2	49	49	48	48	39	46	53	52
2.1_37_B	5	50	50	50	50	41	48	54	53
2.1_37_C	8	50	50	51	51	42	49	55	54
2.1_38_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_38_B	5	49	49	49	49	41	48	53	52
2.1_38_C	8	49	49	50	50	42	49	54	53
2.1_39_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_39_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_39_C	8	49	49	50	50	42	49	54	53
2.1_40_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_40_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_40_C	8	48	48	50	50	42	49	54	52
2.1_41_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_41_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_41_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_42_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_42_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_42_C	8	48	48	50	50	42	49	54	52
2.1_43_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_43_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_43_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_44_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_44_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_44_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_45_A	2	48	48	49	49	39	47	53	52
2.1_45_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_45_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.1_46_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_46_B	5	48	48	50	50	41	48	54	52
2.1_46_C	8	48	48	50	50	42	49	54	52
2.1_47_A	2	49	49	49	49	39	46	53	52
2.1_47_B	5	48	48	50	50	41	48	54	52
2.1_47_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_48_A	2	48	48	49	49	40	47	53	52
2.1_48_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_48_C	8	48	48	50	50	42	49	54	53
2.1_49_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_49_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53
2.1_49_C	8	47	47	51	51	42	49	54	53
2.1_50_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_50_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53
2.1_50_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_51_A	2	47	47	48	48	39	46	52	51
2.1_51_B	5	48	48	51	51	41	48	54	53
2.1_51_C	8	48	48	52	52	41	49	55	54
2.1_52_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.1_52_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.1_52_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_53_A	2	48	48	48	48	39	46	52	52
2.1_53_B	5	48	48	50	50	41	48	54	52
2.1_53_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_54_A	2	48	48	48	48	39	46	52	51
2.1_54_B	5	48	48	50	50	41	48	53	52
2.1_54_C	8	48	48	50	50	41	49	54	53
2.1_55_A	2	47	47	48	48	39	46	52	51
2.1_55_B	5	48	48	51	51	41	48	54	53
2.1_55_C	8	47	47	51	51	41	49	54	53
2.1_56_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.1_56_B	5	48	48	49	49	41	48	53	52
2.1_56_C	8	48	48	50	50	41	49	54	52
2.1_57_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.1_57_B	5	48	48	50	50	41	48	54	53
2.1_57_C	8	48	48	51	51	41	49	54	53
2.2_01_A	2	47	47	49	49	39	46	52	51
2.2_01_B	5	48	48	50	50	41	49	53	52
2.2_01_C	8	47	47	50	50	42	49	54	52
2.2_02_A	2	47	47	47	47	39	46	52	51
2.2_02_B	5	48	48	48	48	41	49	53	51
2.2_02_C	8	48	48	48	48	42	50	53	51
2.2_03_A	2	48	48	49	49	39	46	53	52
2.2_03_B	5	48	48	50	50	41	49	54	52
2.2_03_C	8	48	48	50	50	42	50	54	53
2.2_04_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_04_B	5	49	49	50	50	41	49	54	53
2.2_04_C	8	49	49	50	50	42	50	54	53
2.2_05_A	2	48	48	47	47	39	47	52	51
2.2_05_B	5	48	48	48	48	41	49	53	52
2.2_05_C	8	48	48	48	48	42	50	54	52
2.2_06_A	2	48	48	47	47	39	47	52	51
2.2_06_B	5	49	49	48	48	42	49	53	52
2.2_06_C	8	49	49	48	48	42	50	54	52
2.2_07_A	2	49	49	47	47	39	47	52	51
2.2_07_B	5	49	49	48	48	42	49	53	52
2.2_07_C	8	49	49	48	48	42	50	54	52
2.2_08_A	2	50	50	49	49	40	47	53	52
2.2_08_B	5	50	50	50	50	42	49	54	53
2.2_08_C	8	50	50	50	50	42	50	55	54
2.2_09_A	2	50	50	49	49	40	47	53	52
2.2_09_B	5	50	50	50	50	42	49	54	53
2.2_09_C	8	50	50	50	50	42	50	55	54
2.2_10_A	2	50	50	49	49	40	47	53	53
2.2_10_B	5	50	50	50	50	42	49	55	53
2.2_10_C	8	51	51	50	50	42	50	55	54
2.2_11_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.2_11_B	5	51	51	48	48	42	49	54	53
2.2_11_C	8	51	51	48	48	42	50	55	53
2.2_12_A	2	51	51	49	49	40	47	54	54
2.2_12_B	5	52	52	50	50	42	49	55	54
2.2_12_C	8	52	52	50	50	42	50	56	55
2.2_13_A	2	52	52	49	49	40	47	54	54
2.2_13_B	5	52	52	50	50	42	49	56	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.2_13_C	8	52	52	50	50	43	50	56	55
2.2_14_A	2	54	54	47	47	40	47	55	55
2.2_14_B	5	54	54	48	48	42	49	56	55
2.2_14_C	8	54	54	48	48	43	50	56	55
2.2_15_A	2	56	56	49	49	40	47	57	57
2.2_15_B	5	56	56	50	50	42	49	58	57
2.2_15_C	8	56	56	50	50	43	50	58	57
2.2_16_A	2	58	58	49	49	40	47	59	58
2.2_16_B	5	57	57	50	50	42	49	59	58
2.2_16_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_17_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2_17_B	5	57	57	50	50	42	49	58	58
2.2_17_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_18_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2_18_B	5	57	57	50	50	42	50	58	58
2.2_18_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_19_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2_19_B	5	57	57	50	50	42	50	59	58
2.2_19_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_20_A	2	58	58	49	49	40	47	59	58
2.2_20_B	5	57	57	50	50	42	50	59	58
2.2_20_C	8	57	57	50	50	43	50	58	58
2.2_21_A	2	48	48	48	48	39	46	52	51
2.2_21_B	5	48	48	49	49	41	49	53	52
2.2_21_C	8	48	48	49	49	42	49	54	52
2.2_22_A	2	48	48	48	48	39	46	52	51
2.2_22_B	5	48	48	49	49	41	49	53	52
2.2_22_C	8	48	48	49	49	42	50	54	52
2.2_23_A	2	48	48	48	48	39	47	52	51
2.2_23_B	5	49	49	49	49	41	49	53	52
2.2_23_C	8	49	49	49	49	42	50	54	52
2.2_24_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_24_B	5	49	49	49	49	41	49	54	52
2.2_24_C	8	49	49	49	49	42	50	54	52
2.2_25_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_25_B	5	49	49	49	49	41	49	54	52
2.2_25_C	8	49	49	49	49	42	50	54	52
2.2_26_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_26_B	5	49	49	49	49	42	49	54	52
2.2_26_C	8	49	49	49	49	42	50	54	53
2.2_27_A	2	49	49	48	48	39	47	53	52
2.2_27_B	5	50	50	49	49	42	49	54	53
2.2_27_C	8	50	50	49	49	42	50	54	53
2.2_28_A	2	50	50	48	48	40	47	53	52
2.2_28_B	5	50	50	49	49	42	49	54	53
2.2_28_C	8	50	50	49	49	42	50	55	53
2.2_29_A	2	50	50	48	48	40	47	54	53
2.2_29_B	5	51	51	49	49	42	49	55	53
2.2_29_C	8	51	51	49	49	42	50	55	53
2.2_30_A	2	53	53	48	48	40	47	55	54
2.2_30_B	5	53	53	48	48	42	49	56	55
2.2_30_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.2_31_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_31_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.2_31_C	8	54	54	49	49	42	50	56	55
2.2_32_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_32_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.2_32_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_33_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_33_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.2_33_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_34_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_34_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.2_34_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_35_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_35_B	5	54	54	49	49	42	49	57	56
2.2_35_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.2_36_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2_36_B	5	55	55	49	49	42	49	57	56
2.2_36_C	8	54	54	49	49	43	50	57	56
2.2b_01_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2b_01_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.2b_01_C	8	54	54	50	50	43	50	57	56
2.2b_01_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_02_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.2b_02_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.2b_02_C	8	55	55	49	49	43	50	57	56
2.2b_02_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_03_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.2b_03_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.2b_03_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.2b_03_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_04_A	2	56	56	48	48	40	47	57	56
2.2b_04_B	5	56	56	49	49	42	50	57	57
2.2b_04_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.2b_04_D	11	55	55	50	50	43	51	57	56
2.2b_05_A	2	57	57	48	48	40	47	58	57
2.2b_05_B	5	57	57	49	49	42	50	58	57
2.2b_05_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
2.2b_05_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_06_A	2	57	57	48	48	40	47	58	58
2.2b_06_B	5	57	57	49	49	42	50	58	58
2.2b_06_C	8	57	57	50	50	43	51	58	58
2.2b_06_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_07_A	2	57	57	48	48	40	47	58	58
2.2b_07_B	5	57	57	49	49	42	50	58	58
2.2b_07_C	8	57	57	50	50	43	51	58	58
2.2b_07_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_08_A	2	57	57	48	48	40	47	58	58
2.2b_08_B	5	57	57	49	49	42	50	58	58
2.2b_08_C	8	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_08_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_09_A	2	57	57	49	49	40	47	58	58
2.2b_09_B	5	57	57	50	50	42	50	58	58
2.2b_09_C	8	57	57	50	50	43	51	58	58
2.2b_09_D	11	56	56	50	50	43	51	58	57
2.2b_10_A	2	56	56	49	49	40	47	57	57
2.2b_10_B	5	56	56	50	50	42	50	57	57

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.2b_10_C	8	55	55	50	50	43	50	57	57
2.2b_10_D	11	55	55	50	50	43	51	57	57
2.2b_11_A	2	53	53	49	49	40	47	55	55
2.2b_11_B	5	54	54	50	50	42	50	56	55
2.2b_11_C	8	54	54	50	50	43	50	56	55
2.2b_11_D	11	54	54	50	50	43	51	57	56
2.2b_12_A	2	52	52	49	49	40	47	55	54
2.2b_12_B	5	52	52	50	50	42	49	56	55
2.2b_12_C	8	53	53	50	50	43	50	56	55
2.2b_12_D	11	53	53	50	50	43	51	56	55
2.2b_13_A	2	52	52	49	49	40	47	54	54
2.2b_13_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.2b_13_C	8	52	52	50	50	43	50	56	54
2.2b_13_D	11	52	52	50	50	43	51	56	55
2.2b_14_A	2	51	51	49	49	40	47	54	53
2.2b_14_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.2b_14_C	8	52	52	50	50	43	50	56	54
2.2b_14_D	11	52	52	50	50	43	51	56	55
2.2b_15_A	2	51	51	48	48	40	47	54	53
2.2b_15_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.2b_15_C	8	52	52	50	50	43	50	55	54
2.2b_15_D	11	52	52	50	50	43	51	56	54
2.2b_16_A	2	51	51	48	48	40	47	54	53
2.2b_16_B	5	51	51	49	49	42	49	55	54
2.2b_16_C	8	52	52	50	50	43	50	55	54
2.2b_16_D	11	52	52	50	50	43	51	56	54
2.2b_17_A	2	52	52	48	48	40	47	54	54
2.2b_17_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.2b_17_C	8	52	52	50	50	43	50	56	54
2.2b_17_D	11	52	52	50	50	43	51	56	55
2.2b_18_A	2	53	53	48	48	40	47	55	55
2.2b_18_B	5	54	54	49	49	42	49	56	55
2.2b_18_C	8	53	53	50	50	43	50	56	55
2.2b_18_D	11	53	53	50	50	43	51	56	55
2.3_01_A	2	54	54	47	47	40	48	55	55
2.3_01_B	5	54	54	48	48	42	50	56	55
2.3_01_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
2.3_02_A	2	52	52	47	47	40	48	55	54
2.3_02_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
2.3_02_C	8	53	53	49	49	43	51	56	55
2.3_03_A	2	53	53	47	47	40	48	55	54
2.3_03_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
2.3_03_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
2.3_04_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
2.3_04_B	5	53	53	48	48	43	50	56	55
2.3_04_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
2.3_05_A	2	53	53	47	47	41	48	55	54
2.3_05_B	5	53	53	49	49	43	50	56	55
2.3_05_C	8	54	54	49	49	43	51	56	55
2.3_06_A	2	54	54	47	47	41	48	55	55
2.3_06_B	5	54	54	48	48	43	50	56	55
2.3_06_C	8	54	54	49	49	43	51	57	56
2.3_07_A	2	56	56	47	47	41	48	57	56
2.3_07_B	5	56	56	48	48	43	50	57	57

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3_07_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
2.3_08_A	2	56	56	47	47	41	48	57	56
2.3_08_B	5	56	56	47	47	43	50	57	57
2.3_08_C	8	56	56	48	48	43	51	57	57
2.3_09_A	2	56	56	47	47	41	48	57	56
2.3_09_B	5	56	56	48	48	43	50	57	57
2.3_09_C	8	56	56	48	48	43	51	57	57
2.3_10_A	2	57	57	47	47	41	48	58	57
2.3_10_B	5	57	57	48	48	43	50	58	57
2.3_10_C	8	56	56	49	49	43	51	58	57
2.3_11_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_11_B	5	57	57	48	48	43	50	58	58
2.3_11_C	8	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_12_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_12_B	5	57	57	48	48	43	50	58	58
2.3_12_C	8	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_13_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_13_B	5	57	57	48	48	43	50	58	58
2.3_13_C	8	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_14_A	2	57	57	47	47	41	48	58	58
2.3_14_B	5	57	57	48	48	43	50	58	57
2.3_14_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
2.3_15_A	2	57	57	47	47	41	48	58	57
2.3_15_B	5	57	57	48	48	43	51	58	57
2.3_15_C	8	56	56	48	48	44	51	58	57
2.3_16_A	2	56	56	47	47	41	48	57	57
2.3_16_B	5	56	56	48	48	43	51	58	57
2.3_16_C	8	55	55	48	48	44	51	57	56
2.3_17_A	2	54	54	46	46	41	48	55	54
2.3_17_B	5	54	54	47	47	43	51	56	55
2.3_17_C	8	54	54	47	47	44	51	56	55
2.3_18_A	2	51	51	47	47	41	48	54	53
2.3_18_B	5	52	52	48	48	43	50	55	54
2.3_18_C	8	52	52	48	48	44	51	55	54
2.3_19_A	2	50	50	47	47	41	48	54	52
2.3_19_B	5	51	51	48	48	43	50	55	53
2.3_19_C	8	51	51	48	48	43	51	55	53
2.3_20_A	2	50	50	47	47	41	48	53	52
2.3_20_B	5	50	50	48	48	43	50	54	52
2.3_20_C	8	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3_21_A	2	50	50	47	47	41	48	53	52
2.3_21_B	5	50	50	47	47	43	50	54	52
2.3_21_C	8	50	50	47	47	43	51	55	53
2.3_22_A	2	55	55	47	47	40	48	56	56
2.3_22_B	5	55	55	48	48	42	50	57	56
2.3_22_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_23_A	2	56	56	48	48	40	48	57	56
2.3_23_B	5	56	56	49	49	42	50	57	57
2.3_23_C	8	55	55	49	49	43	51	57	57
2.3_24_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_24_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_24_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_25_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_25_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3_25_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_26_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_26_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_26_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_27_A	2	55	55	48	48	40	47	57	56
2.3_27_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_27_C	8	55	55	49	49	43	51	57	56
2.3_28_A	2	55	55	47	47	40	47	56	56
2.3_28_B	5	55	55	48	48	42	50	57	56
2.3_28_C	8	54	54	48	48	43	50	56	55
2.3_29_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.3_29_B	5	55	55	49	49	42	50	57	56
2.3_29_C	8	54	54	49	49	43	50	57	56
2.3_30_A	2	55	55	47	47	40	47	56	55
2.3_30_B	5	55	55	48	48	42	49	56	56
2.3_30_C	8	54	54	48	48	43	50	56	55
2.3_31_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.3_31_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.3_31_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.3_32_A	2	55	55	48	48	40	47	56	56
2.3_32_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.3_32_C	8	54	54	49	49	43	50	56	55
2.3_33_A	2	52	52	47	47	40	47	54	54
2.3_33_B	5	53	53	48	48	42	49	55	54
2.3_33_C	8	52	52	48	48	43	50	55	54
2.3_34_A	2	51	51	48	48	40	47	53	53
2.3_34_B	5	51	51	48	48	42	49	54	53
2.3_34_C	8	51	51	49	49	43	50	55	53
2.3_35_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_35_B	5	51	51	48	48	42	49	54	53
2.3_35_C	8	51	51	48	48	43	50	55	53
2.3_36_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_36_B	5	50	50	48	48	42	50	54	53
2.3_36_C	8	50	50	48	48	43	50	55	53
2.3_37_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_37_B	5	50	50	48	48	42	50	54	53
2.3_37_C	8	50	50	48	48	43	50	55	53
2.3_38_A	2	49	49	47	47	40	47	53	51
2.3_38_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_38_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_39_A	2	50	50	47	47	40	47	53	52
2.3_39_B	5	50	50	48	48	42	50	54	52
2.3_39_C	8	50	50	48	48	43	51	54	53
2.3_40_A	2	49	49	47	47	40	47	53	51
2.3_40_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_40_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_41_A	2	49	49	47	47	40	47	52	51
2.3_41_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_41_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_42_A	2	48	48	47	47	40	47	52	51
2.3_42_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52
2.3_42_C	8	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3_43_A	2	49	49	47	47	40	47	53	52
2.3_43_B	5	49	49	48	48	42	50	54	52

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3_43_C	8	50	50	48	48	43	51	54	52
2.3b_01_A	2,67	48	48	48	48	41	48	53	51
2.3b_01_B	6	48	48	48	48	43	50	54	52
2.3b_01_C	9	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_01_D	12	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_02_A	2,67	48	48	48	48	41	48	53	51
2.3b_02_B	6	48	48	48	48	43	50	54	51
2.3b_02_C	9	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_02_D	12	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_03_A	2,67	48	48	48	48	41	48	53	51
2.3b_03_B	6	48	48	48	48	43	50	54	52
2.3b_03_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_03_D	12	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_04_A	2,67	49	49	48	48	41	48	53	52
2.3b_04_B	6	49	49	48	48	43	50	54	52
2.3b_04_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_04_D	12	49	49	48	48	43	51	55	52
2.3b_05_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_05_B	6	49	49	48	48	43	50	54	52
2.3b_05_C	9	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_05_D	12	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_06_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_06_B	6	50	50	48	48	43	50	54	52
2.3b_06_C	9	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_06_D	12	50	50	49	49	43	51	55	53
2.3b_07_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_07_B	6	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_07_C	9	50	50	48	48	43	51	55	53
2.3b_07_D	12	50	50	48	48	44	51	55	53
2.3b_08_A	2,67	49	49	48	48	41	49	53	52
2.3b_08_B	6	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_08_C	9	49	49	48	48	43	51	55	52
2.3b_08_D	12	50	50	48	48	44	51	55	53
2.3b_09_A	2,67	48	48	47	47	41	48	53	51
2.3b_09_B	6	48	48	47	47	43	50	53	51
2.3b_09_C	9	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_09_D	12	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_10_A	2,67	48	48	46	46	41	48	52	51
2.3b_10_B	6	48	48	47	47	43	50	53	51
2.3b_10_C	9	48	48	47	47	43	51	54	51
2.3b_10_D	12	48	48	47	47	43	51	54	51
2.3b_11_A	2,67	47	47	46	46	41	48	52	50
2.3b_11_B	6	47	47	47	47	43	50	53	51
2.3b_11_C	9	47	47	47	47	43	51	54	51
2.3b_11_D	12	48	48	47	47	43	51	54	51
2.3b_12_A	2,67	47	47	47	47	41	48	53	51
2.3b_12_B	6	47	47	48	48	43	50	53	51
2.3b_12_C	9	48	48	48	48	43	51	54	51
2.3b_12_D	12	48	48	48	48	43	51	54	52
2.3b_13_A	2,67	49	49	47	47	41	48	53	51
2.3b_13_B	6	48	48	47	47	43	50	54	51
2.3b_13_C	9	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_13_D	12	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_14_A	2,67	49	49	47	47	41	49	53	51

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.3b_14_B	6	49	49	47	47	43	50	54	52
2.3b_14_C	9	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_14_D	12	49	49	47	47	43	51	54	52
2.3b_15_A	2,67	48	48	47	47	41	49	53	51
2.3b_15_B	6	48	48	48	48	43	50	54	52
2.3b_15_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_15_D	12	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_16_A	2,67	49	49	47	47	41	49	53	51
2.3b_16_B	6	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_16_C	9	49	49	48	48	43	51	54	52
2.3b_16_D	12	49	49	48	48	44	51	55	52
2.4_01_A	2	45	45	43	43	39	46	50	48
2.4_01_B	5	45	45	46	46	41	48	51	49
2.4_01_C	8	46	46	48	48	41	49	53	51
2.4_02_A	2	45	45	44	44	39	46	50	48
2.4_02_B	5	46	46	46	46	41	48	52	50
2.4_02_C	8	46	46	49	49	41	49	53	51
2.4_03_A	2	46	46	46	46	39	46	50	49
2.4_03_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_03_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.4_04_A	2	46	46	46	46	39	46	51	49
2.4_04_B	5	46	46	48	48	41	48	52	51
2.4_04_C	8	47	47	49	49	42	49	53	51
2.4_05_A	2	46	46	46	46	39	46	51	50
2.4_05_B	5	47	47	48	48	41	48	53	51
2.4_05_C	8	47	47	49	49	42	49	53	52
2.4_06_A	2	46	46	46	46	39	46	51	49
2.4_06_B	5	46	46	48	48	41	48	52	51
2.4_06_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.4_07_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.4_07_B	5	47	47	49	49	41	48	53	51
2.4_07_C	8	47	47	49	49	42	49	53	52
2.4_08_A	2	49	49	47	47	39	46	52	51
2.4_08_B	5	49	49	48	48	41	48	53	52
2.4_08_C	8	49	49	49	49	42	49	54	52
2.4_09_A	2	51	51	47	47	39	46	53	52
2.4_09_B	5	51	51	49	49	41	48	54	53
2.4_09_C	8	50	50	49	49	42	49	54	53
2.4_10_A	2	53	53	47	47	39	46	55	54
2.4_10_B	5	53	53	48	48	41	48	55	54
2.4_10_C	8	52	52	48	48	42	49	55	54
2.4_11_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_11_B	5	53	53	48	48	41	48	55	55
2.4_11_C	8	53	53	48	48	42	49	55	54
2.4_12_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.4_12_B	5	53	53	49	49	41	48	56	55
2.4_12_C	8	53	53	49	49	42	49	56	55
2.4_13_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_13_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_13_C	8	53	53	48	48	42	49	55	54
2.4_14_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_14_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_14_C	8	53	53	48	48	42	49	55	54
2.4_15_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.4_15_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_15_C	8	53	53	48	48	42	49	56	55
2.4_16_A	2	54	54	48	48	39	46	56	55
2.4_16_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.4_16_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.4_17_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.4_17_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.4_17_C	8	53	53	48	48	42	50	56	55
2.4_18_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.4_18_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.4_18_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.4_19_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.4_19_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.4_19_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.4_20_A	2	52	52	48	48	39	47	54	53
2.4_20_B	5	52	52	49	49	42	49	55	54
2.4_20_C	8	52	52	49	49	42	50	55	54
2.4_21_A	2	45	45	43	43	39	46	50	48
2.4_21_B	5	45	45	46	46	41	48	51	49
2.4_21_C	8	46	46	49	49	41	49	53	51
2.4_22_A	2	44	44	42	42	39	47	49	47
2.4_22_B	5	44	44	44	44	41	48	51	48
2.4_22_C	8	45	45	47	47	42	49	52	50
2.4_23_A	2	44	44	44	44	39	46	50	48
2.4_23_B	5	45	45	45	45	41	48	51	49
2.4_23_C	8	45	45	47	47	42	49	52	50
2.4_24_A	2	45	45	46	46	39	46	50	49
2.4_24_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_24_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.4_25_A	2	45	45	45	45	39	46	50	49
2.4_25_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_25_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.4_26_A	2	45	45	46	46	39	46	51	49
2.4_26_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_26_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.4_27_A	2	46	46	46	46	39	46	51	49
2.4_27_B	5	46	46	47	47	41	48	52	50
2.4_27_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.4_28_A	2	46	46	48	48	39	46	51	50
2.4_28_B	5	47	47	49	49	41	48	53	51
2.4_28_C	8	47	47	49	49	42	49	53	52
2.4_29_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.4_29_B	5	47	47	48	48	41	48	52	51
2.4_29_C	8	47	47	48	48	42	49	53	51
2.4_30_A	2	47	47	47	47	39	46	52	50
2.4_30_B	5	47	47	49	49	41	48	53	52
2.4_30_C	8	48	48	49	49	42	49	54	52
2.4_31_A	2	47	47	47	47	39	46	51	50
2.4_31_B	5	47	47	48	48	41	49	53	51
2.4_31_C	8	48	48	48	48	42	49	53	51
2.4_32_A	2	47	47	47	47	39	46	52	50
2.4_32_B	5	48	48	48	48	41	49	53	51
2.4_32_C	8	48	48	48	48	42	49	53	52
2.4_33_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.4_33_B	5	49	49	48	48	41	49	53	52
2.4_33_C	8	49	49	48	48	42	50	53	52
2.4_34_A	2	49	49	47	47	39	46	52	51
2.4_34_B	5	49	49	48	48	41	49	53	52
2.4_34_C	8	49	49	48	48	42	50	54	52
2.4_35_A	2	50	50	48	48	39	47	53	52
2.4_35_B	5	50	50	49	49	41	49	54	53
2.4_35_C	8	50	50	49	49	42	50	54	53
2.5_01_A	2	50	50	47	47	39	46	53	52
2.5_01_B	5	50	50	48	48	41	48	54	52
2.5_01_C	8	50	50	48	48	42	49	54	52
2.5_02_A	2	49	49	47	47	39	46	52	51
2.5_02_B	5	49	49	48	48	41	48	53	52
2.5_02_C	8	49	49	48	48	42	49	53	52
2.5_03_A	2	48	48	47	47	39	46	52	51
2.5_03_B	5	48	48	48	48	41	48	53	51
2.5_03_C	8	48	48	48	48	42	49	53	51
2.5_04_A	2	46	46	48	48	39	46	51	50
2.5_04_B	5	46	46	49	49	41	49	53	51
2.5_04_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.5_05_A	2	45	45	48	48	39	46	51	50
2.5_05_B	5	46	46	48	48	41	49	53	51
2.5_05_C	8	46	46	49	49	42	49	53	51
2.5_06_A	2	46	46	47	47	39	46	51	50
2.5_06_B	5	46	46	48	48	41	49	52	51
2.5_06_C	8	47	47	48	48	42	49	53	51
2.5_07_A	2	46	46	47	47	39	46	51	50
2.5_07_B	5	46	46	48	48	41	49	52	51
2.5_07_C	8	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_08_A	2	45	45	47	47	39	46	51	50
2.5_08_B	5	45	45	48	48	41	49	52	50
2.5_08_C	8	45	45	48	48	42	49	53	51
2.5_09_A	2	46	46	47	47	39	46	51	50
2.5_09_B	5	46	46	48	48	41	49	52	50
2.5_09_C	8	46	46	48	48	42	50	53	51
2.5_10_A	2	44	44	47	47	39	46	51	49
2.5_10_B	5	45	45	48	48	41	49	52	50
2.5_10_C	8	45	45	48	48	42	50	53	50
2.5_11_A	2	44	44	47	47	39	47	51	49
2.5_11_B	5	44	44	48	48	41	49	52	50
2.5_11_C	8	44	44	48	48	42	50	53	50
2.5_12_A	2	53	53	46	46	39	46	54	54
2.5_12_B	5	53	53	47	47	41	48	55	54
2.5_12_C	8	52	52	47	47	42	49	55	53
2.5_13_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.5_13_B	5	53	53	49	49	41	48	56	55
2.5_13_C	8	52	52	49	49	42	49	55	54
2.5_14_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.5_14_B	5	53	53	49	49	41	49	56	55
2.5_14_C	8	53	53	49	49	42	49	55	54
2.5_15_A	2	54	54	48	48	39	46	55	55
2.5_15_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_15_C	8	53	53	49	49	42	49	56	55
2.5_16_A	2	54	54	48	48	39	46	56	55

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.5_16_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_16_C	8	53	53	49	49	42	49	56	55
2.5_17_A	2	54	54	48	48	39	46	56	55
2.5_17_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_17_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.5_18_A	2	54	54	47	47	39	46	55	55
2.5_18_B	5	54	54	48	48	41	49	56	55
2.5_18_C	8	53	53	48	48	42	50	56	54
2.5_19_A	2	54	54	46	46	39	47	55	55
2.5_19_B	5	54	54	47	47	41	49	56	55
2.5_19_C	8	53	53	48	48	42	50	56	54
2.5_20_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.5_20_B	5	54	54	49	49	41	49	56	55
2.5_20_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.5_21_A	2	54	54	48	48	39	47	56	55
2.5_21_B	5	54	54	49	49	42	49	56	55
2.5_21_C	8	53	53	49	49	42	50	56	55
2.5_22_A	2	55	55	48	48	39	47	56	56
2.5_22_B	5	54	54	49	49	42	49	56	56
2.5_22_C	8	54	54	49	49	42	50	56	55
2.5_23_A	2	54	54	47	47	40	47	56	55
2.5_23_B	5	54	54	48	48	42	49	56	55
2.5_23_C	8	53	53	48	48	42	50	56	55
2.5_24_A	2	44	44	47	47	39	47	51	49
2.5_24_B	5	44	44	48	48	41	49	52	50
2.5_24_C	8	44	44	48	48	42	50	53	50
2.5_25_A	2	44	44	47	47	39	47	51	49
2.5_25_B	5	45	45	48	48	42	49	52	50
2.5_25_C	8	45	45	48	48	42	50	53	50
2.5_26_A	2	44	44	45	45	39	47	50	48
2.5_26_B	5	44	44	46	46	42	49	51	49
2.5_26_C	8	44	44	46	46	42	50	52	49
2.5_27_A	2	44	44	45	45	40	47	50	48
2.5_27_B	5	44	44	46	46	42	49	52	49
2.5_27_C	8	44	44	46	46	42	50	52	49
2.5_28_A	2	45	45	47	47	40	47	51	50
2.5_28_B	5	45	45	48	48	42	49	52	50
2.5_28_C	8	45	45	48	48	42	50	53	51
2.5_29_A	2	45	45	47	47	40	47	51	50
2.5_29_B	5	45	45	48	48	42	49	52	50
2.5_29_C	8	45	45	48	48	42	50	53	51
2.5_30_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_30_B	5	46	46	47	47	42	49	52	50
2.5_30_C	8	46	46	47	47	42	50	53	50
2.5_31_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_31_B	5	46	46	47	47	42	49	52	50
2.5_31_C	8	46	46	47	47	43	50	53	51
2.5_32_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_32_B	5	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_32_C	8	46	46	48	48	43	50	53	51
2.5_33_A	2	46	46	47	47	40	47	51	50
2.5_33_B	5	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_33_C	8	46	46	48	48	43	50	53	51
2.5_34_A	2	46	46	47	47	40	47	52	50

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.5_34_B	5	46	46	48	48	42	49	53	51
2.5_34_C	8	46	46	48	48	43	50	53	51
2.5_35_A	2	47	47	47	47	40	47	52	50
2.5_35_B	5	47	47	47	47	42	49	53	51
2.5_35_C	8	47	47	47	47	43	50	53	51
2.5b_01_A	3,33	52	52	49	49	41	48	55	54
2.5b_01_B	7	52	52	49	49	42	50	55	54
2.5b_01_C	10	52	52	49	49	43	50	55	54
2.5b_01_D	13	51	51	49	49	43	50	55	54
2.5b_02_A	3,33	50	50	49	49	41	48	54	53
2.5b_02_B	7	50	50	49	49	42	50	54	53
2.5b_02_C	10	50	50	49	49	43	50	55	53
2.5b_02_D	13	50	50	49	49	43	50	55	53
2.5b_03_A	3,33	49	49	49	49	41	48	53	52
2.5b_03_B	7	49	49	49	49	42	50	54	52
2.5b_03_C	10	49	49	49	49	43	50	54	53
2.5b_03_D	13	49	49	49	49	43	50	54	53
2.5b_04_A	3,33	48	48	48	48	41	48	53	52
2.5b_04_B	7	49	49	49	49	42	50	54	52
2.5b_04_C	10	49	49	49	49	43	50	54	52
2.5b_04_D	13	49	49	49	49	43	50	54	52
2.5b_05_A	3,33	48	48	48	48	41	48	53	52
2.5b_05_B	7	48	48	49	49	42	50	54	52
2.5b_05_C	10	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_05_D	13	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_06_A	3,33	48	48	48	48	41	48	53	51
2.5b_06_B	7	48	48	49	49	42	50	54	52
2.5b_06_C	10	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_06_D	13	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_07_A	3,33	47	47	48	48	41	48	53	51
2.5b_07_B	7	47	47	48	48	42	50	53	52
2.5b_07_C	10	48	48	49	49	43	50	54	52
2.5b_07_D	13	48	48	49	49	43	51	54	52
2.5b_08_A	3,33	47	47	48	48	41	48	53	51
2.5b_08_B	7	47	47	48	48	42	50	53	51
2.5b_08_C	10	47	47	49	49	43	50	54	52
2.5b_08_D	13	48	48	49	49	43	51	54	52
2.5b_09_A	3,33	47	47	48	48	41	48	53	51
2.5b_09_B	7	47	47	48	48	42	50	53	51
2.5b_09_C	10	47	47	49	49	43	50	54	52
2.5b_09_D	13	47	47	49	49	43	51	54	52
2.5b_10_A	3,33	47	47	48	48	41	49	53	51
2.5b_10_B	7	47	47	48	48	42	50	53	51
2.5b_10_C	10	47	47	48	48	43	51	54	51
2.5b_10_D	13	47	47	49	49	43	51	54	52
2.5b_11_A	3,33	47	47	48	48	41	49	53	51
2.5b_11_B	7	47	47	48	48	43	50	53	51
2.5b_11_C	10	47	47	48	48	43	51	54	51
2.5b_11_D	13	47	47	49	49	43	51	54	51
2.5b_12_A	3,33	54	54	49	49	41	48	56	56
2.5b_12_B	7	54	54	49	49	42	50	56	55
2.5b_12_C	10	53	53	49	49	43	50	56	55
2.5b_12_D	13	52	52	49	49	43	50	56	55
2.5b_13_A	3,33	53	53	49	49	41	48	55	54

Gecumuleerd geluid L_{cum} en gezamenlijk geluid L_g									
Naam	Hoogte	Gemeentewegen	L*vl	Rijkswegen	L*vl	Windturbines	L*wt	L_{cum}	L_g
	[m]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	L_{den} [dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2.5b_13_B	7	52	52	49	49	42	50	55	54
2.5b_13_C	10	52	52	49	49	43	50	55	54
2.5b_13_D	13	52	52	49	49	43	50	55	54
2.5b_14_A	3,33	51	51	47	47	41	48	54	53
2.5b_14_B	7	51	51	47	47	42	50	55	53
2.5b_14_C	10	51	51	47	47	43	50	55	53
2.5b_14_D	13	51	51	48	48	43	50	55	53
2.5b_15_A	3,33	50	50	47	47	41	48	53	52
2.5b_15_B	7	50	50	47	47	42	50	54	52
2.5b_15_C	10	50	50	47	47	43	50	54	53
2.5b_15_D	13	50	50	48	48	43	50	54	53
2.5b_16_A	3,33	49	49	48	48	41	48	53	52
2.5b_16_B	7	49	49	48	48	42	50	54	52
2.5b_16_C	10	49	49	49	49	43	50	54	53
2.5b_16_D	13	50	50	49	49	43	51	54	53
2.5b_17_A	3,33	49	49	47	47	41	49	53	51
2.5b_17_B	7	49	49	47	47	42	50	54	52
2.5b_17_C	10	49	49	47	47	43	51	54	52
2.5b_17_D	13	49	49	48	48	43	51	54	52
2.5b_18_A	3,33	48	48	48	48	41	49	53	52
2.5b_18_B	7	49	49	48	48	43	50	54	52
2.5b_18_C	10	49	49	49	49	43	51	54	52
2.5b_18_D	13	49	49	49	49	43	51	54	52
2.5b_19_A	3,33	48	48	48	48	41	49	53	52
2.5b_19_B	7	49	49	48	48	43	50	54	52
2.5b_19_C	10	49	49	48	48	43	51	54	52
2.5b_19_D	13	49	49	49	49	43	51	54	52
2.5b_20_A	3,33	48	48	47	47	41	49	53	51
2.5b_20_B	7	48	48	47	47	43	50	53	51
2.5b_20_C	10	48	48	48	48	43	51	54	51
2.5b_20_D	13	48	48	48	48	43	51	54	52
2.5b_21_A	3,33	48	48	47	47	41	49	53	51
2.5b_21_B	7	48	48	48	48	43	50	54	51
2.5b_21_C	10	48	48	48	48	43	51	54	52
2.5b_21_D	13	48	48	48	48	43	51	54	52
2.5b_22_A	3,33	47	47	47	47	41	49	53	51
2.5b_22_B	7	48	48	47	47	43	50	53	51
2.5b_22_C	10	48	48	47	47	43	51	54	51
2.5b_22_D	13	48	48	48	48	43	51	54	51
2.5b_23_A	3,33	47	47	47	47	41	49	52	51
2.5b_23_B	7	47	47	47	47	43	50	53	51
2.5b_23_C	10	48	48	47	47	43	51	54	51
2.5b_23_D	13	48	48	48	48	43	51	54	51
2.5b_24_A	3,33	47	47	47	47	41	49	52	51
2.5b_24_B	7	47	47	47	47	43	50	53	51
2.5b_24_C	10	47	47	47	47	43	51	53	51
2.5b_24_D	13	47	47	48	48	43	51	54	51

CAUBERG HUYGEN

Bijlage VI Geluideffecten bij bestaande woningen als gevolg van wijzigingen in het overdrachtsgebied

Bijlage VI Geluideffecten bij bestaande woningen als gevolg van wijzigingen in het overdrachtsgebied
Rekenmodel huidige situatie



Omgevingswet, [11738 Oosterlerpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen - huidige situatie] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

Cauberg Huygen B.V.



Omgevingswet, [11738 Oosterlerpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - Geluid door wegen - toekomstige situatie met bouwvolumes] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50 en > standaardwaarden
001_A	Oosterterpweg 12	2	51,07	51,11	0,04	nee
001_B	Oosterterpweg 12	5	52,38	52,41	0,03	nee
002_A	Oosterterpweg 12	2	48,86	48,94	0,08	nee
002_B	Oosterterpweg 12	5	49,98	50,03	0,05	nee
003_A	Oosterterpweg 1	2	46,95	47,64	0,69	nee
003_B	Oosterterpweg 1	5	48,30	49,36	1,06	nee
004_A	Oosterterpweg 1	2	52,57	52,61	0,04	nee
004_B	Oosterterpweg 1	5	53,49	53,54	0,05	nee
005_A	Oosterterpweg 1	2	54,53	54,61	0,08	nee
005_B	Oosterterpweg 1	5	55,08	55,14	0,06	nee
006_A	Oosterterpweg 1	2	51,65	50,41	-1,24	nee
006_B	Oosterterpweg 1	5	52,28	51,23	-1,05	nee
007_A	Oosterterpweg 6	2	53,55	53,74	0,19	nee
007_B	Oosterterpweg 6	5	54,65	54,76	0,11	nee
008_A	Oosterterpweg 6	2	48,66	49,16	0,50	nee
008_B	Oosterterpweg 6	5	49,61	49,94	0,33	nee
009_A	Oosterterpweg 6	2	54,60	54,60	0,00	nee
009_B	Oosterterpweg 6	5	55,50	55,50	0,00	nee
010_A	Oosterterpweg 2	2	52,78	52,80	0,02	nee
010_B	Oosterterpweg 2	5	53,48	53,49	0,01	nee
011_A	Oosterterpweg 2	2	58,37	58,38	0,01	nee
011_B	Oosterterpweg 2	5	59,29	59,29	0,00	nee
012_A	Oosterterpweg 2	2	59,18	59,18	0,00	nee
012_B	Oosterterpweg 2	5	60,67	60,67	0,00	nee
013_A	Dorsmolen 12	2	54,81	54,86	0,05	nee
013_B	Dorsmolen 12	5	55,85	55,88	0,03	nee
014_A	Dorsmolen 12	2	57,87	57,87	0,00	nee
014_B	Dorsmolen 12	5	58,91	58,91	0,00	nee
015_A	Dorsmolen 12	2	57,23	57,23	0,00	nee
015_B	Dorsmolen 12	5	58,32	58,32	0,00	nee
016_A	Dorsmolen 10a	2	54,93	54,95	0,02	nee
016_B	Dorsmolen 10a	5	56,39	56,39	0,00	nee
017_A	Dorsmolen 10a	2	56,55	56,61	0,06	nee
017_B	Dorsmolen 10a	5	57,14	57,18	0,04	nee
018_A	Dorsmolen 10a	2	54,04	54,09	0,05	nee
018_B	Dorsmolen 10a	5	55,16	55,18	0,02	nee
019_A	Dorsmolen 8	2	53,48	53,63	0,15	nee
019_B	Dorsmolen 8	5	55,46	55,52	0,06	nee
020_A	Dorsmolen 8	2	56,70	56,79	0,09	nee
020_B	Dorsmolen 8	5	57,19	57,25	0,06	nee
021_A	Dorsmolen 8	2	54,11	54,13	0,02	nee
021_B	Dorsmolen 8	5	55,30	55,32	0,02	nee
022_A	Dorsmolen 2	2	56,18	56,23	0,05	nee
022_B	Dorsmolen 2	5	56,52	56,58	0,06	nee
023_A	Dorsmolen 2	2	56,29	56,30	0,01	nee
023_B	Dorsmolen 2	5	56,71	56,72	0,01	nee
024_A	Dorsmolen 2	2	56,24	56,28	0,04	nee
024_B	Dorsmolen 2	5	56,89	56,95	0,06	nee
025_A	Strekel 26	2	54,96	54,96	0,00	nee
025_B	Strekel 26	5	56,76	56,76	0,00	nee
026_A	Strekel 26	2	52,79	52,87	0,08	nee
026_B	Strekel 26	5	54,66	54,73	0,07	nee
027_A	Strekel 24	2	44,64	45,38	0,74	nee
027_B	Strekel 24	5	46,16	46,80	0,64	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50 en > standaardwaarden
028_A	Strekel 24	2	52,26	52,37	0,11	nee
028_B	Strekel 24	5	54,23	54,31	0,08	nee
029_A	Strekel 24	2	52,91	52,91	0,00	nee
029_B	Strekel 24	5	54,33	54,33	0,00	nee
030_A	Strekel 26	2	53,80	53,80	0,00	nee
030_B	Strekel 26	5	55,21	55,21	0,00	nee
031_A	Zicht 39	2	54,02	54,02	0,00	nee
031_B	Zicht 39	5	56,46	56,46	0,00	nee
032_A	Zicht 39	2	51,04	51,07	0,03	nee
032_B	Zicht 39	5	53,34	53,39	0,05	nee
033_A	Zicht 39	2	45,19	45,63	0,44	nee
033_B	Zicht 39	5	46,50	46,94	0,44	nee
034_A	Zicht 37	2	45,54	46,16	0,62	nee
034_B	Zicht 37	5	46,27	47,15	0,88	nee
035_A	Zicht 37	2	51,64	51,79	0,15	nee
035_B	Zicht 37	5	52,95	53,15	0,20	nee
036_A	Zicht 37	2	52,86	52,86	0,00	nee
036_B	Zicht 37	5	55,32	55,32	0,00	nee
037_A	Zicht 35	2	53,21	53,20	-0,01	nee
037_B	Zicht 35	5	55,60	55,59	-0,01	nee
038_A	Zicht 35	2	46,38	46,69	0,31	nee
038_B	Zicht 35	5	47,76	47,93	0,17	nee
039_A	Zicht 35	2	52,41	52,77	0,36	nee
039_B	Zicht 35	5	54,70	54,90	0,20	nee
040_A	Zicht 35	2	43,50	44,59	1,09	nee
040_B	Zicht 35	5	46,86	47,59	0,73	nee
041_A	Zicht 33	2	48,79	48,73	-0,06	nee
041_B	Zicht 33	5	52,02	52,01	-0,01	nee
042_A	Zicht 33	2	49,53	50,37	0,84	nee
042_B	Zicht 33	5	52,30	52,73	0,43	nee
043_A	Zicht 33	2	46,22	46,61	0,39	nee
043_B	Zicht 33	5	47,98	48,27	0,29	nee
044_A	Zicht 33	2	45,05	46,24	1,19	nee
044_B	Zicht 33	5	41,87	45,57	3,70	nee
045_A	Zicht 31	2	44,54	45,14	0,60	nee
045_B	Zicht 31	5	46,61	47,16	0,55	nee
046_A	Zicht 31	2	47,03	46,97	-0,06	nee
046_B	Zicht 31	5	51,11	51,09	-0,02	nee
047_A	Zicht 31	2	40,64	42,94	2,30	nee
047_B	Zicht 31	5	42,03	45,82	3,79	nee
048_A	Zicht 31	2	48,77	49,81	1,04	nee
048_B	Zicht 31	5	51,04	51,69	0,65	nee
049_A	Zicht 29	2	44,61	45,31	0,70	nee
049_B	Zicht 29	5	46,27	47,07	0,80	nee
050_A	Zicht 29	2	44,98	44,93	-0,05	nee
050_B	Zicht 29	5	51,37	51,37	0,00	nee
051_A	Zicht 29	2	38,87	42,83	3,96	nee
051_B	Zicht 29	5	38,90	45,23	6,33	nee
052_A	Zicht 29	2	48,11	48,28	0,17	nee
052_B	Zicht 29	5	50,60	51,04	0,44	nee
053_A	Zicht 27	2	49,14	49,08	-0,06	nee
053_B	Zicht 27	5	52,00	51,99	-0,01	nee
054_A	Zicht 27	2	44,03	44,28	0,25	nee
054_B	Zicht 27	5	46,72	47,32	0,60	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50 en > standaardwaarden
055_A	Zicht 27	2	49,43	50,79	1,36	nee
055_B	Zicht 27	5	51,61	52,55	0,94	nee
056_A	Zicht 27	2	40,39	47,01	6,62	nee
056_B	Zicht 27	5	40,77	47,90	7,13	nee
057_A	Zicht 25	2	45,78	48,25	2,47	nee
057_B	Zicht 25	5	50,77	52,08	1,31	nee
058_A	Zicht 25	2	42,15	43,11	0,96	nee
058_B	Zicht 25	5	48,30	48,77	0,47	nee
059_A	Zicht 25	2	37,94	46,54	8,60	nee
059_B	Zicht 25	5	38,35	48,56	10,21	nee
060_A	Zicht 23	2	44,65	45,43	0,78	nee
060_B	Zicht 23	5	50,01	51,28	1,27	nee
061_A	Zicht 23	2	34,79	43,49	8,70	nee
061_B	Zicht 23	5	37,73	47,84	10,11	nee
062_A	Zicht 21	2	41,87	42,76	0,89	nee
062_B	Zicht 21	5	48,23	48,85	0,62	nee
063_A	Zicht 21	2	33,33	42,38	9,05	nee
063_B	Zicht 21	5	34,35	46,65	12,30	nee
064_A	Zicht 19	2	38,02	43,29	5,27	nee
064_B	Zicht 19	5	37,77	46,97	9,20	nee
065_A	Zicht 19	2	41,45	44,09	2,64	nee
065_B	Zicht 19	5	46,88	48,64	1,76	nee
066_A	Zicht 17	2	43,38	45,79	2,41	nee
066_B	Zicht 17	5	47,55	49,38	1,83	nee
067_A	Zicht 17	2	38,69	43,75	5,06	nee
067_B	Zicht 17	5	39,79	45,13	5,34	nee
068_A	Wanmolen 28	2	42,59	44,48	1,89	nee
068_B	Wanmolen 28	5	46,95	48,03	1,08	nee
069_A	Wanmolen 30	2	43,04	44,58	1,54	nee
069_B	Wanmolen 30	5	47,95	48,76	0,81	nee
070_A	Wanmolen 32	2	43,05	44,37	1,32	nee
070_B	Wanmolen 32	5	48,17	49,01	0,84	nee
071_A	Wanmolen 34	2	45,41	46,36	0,95	nee
071_B	Wanmolen 34	5	48,96	49,68	0,72	nee
072_A	Wanmolen 36	2	43,88	44,57	0,69	nee
072_B	Wanmolen 36	5	49,07	49,67	0,60	nee
073_A	Wanmolen 38	2	43,32	44,24	0,92	nee
073_B	Wanmolen 38	5	49,67	50,13	0,46	nee
074_A	Wanmolen 40	2	41,85	41,72	-0,13	nee
074_B	Wanmolen 40	5	45,80	46,25	0,45	nee
075_A	Wanmolen 42	2	46,57	46,50	-0,07	nee
075_B	Wanmolen 42	5	49,32	49,40	0,08	nee
076_A	Sikkel 1	2	47,39	44,74	-2,65	nee
076_B	Sikkel 1	5	49,22	47,85	-1,37	nee
077_A	Sikkel 3	2	47,51	44,85	-2,66	nee
077_B	Sikkel 3	5	49,23	47,74	-1,49	nee
078_A	Sikkel 5	2	47,54	44,69	-2,85	nee
078_B	Sikkel 5	5	49,04	47,48	-1,56	nee
079_A	Sikkel 7	2	47,69	44,40	-3,29	nee
079_B	Sikkel 7	5	49,09	47,06	-2,03	nee
080_A	Sikkel 9	2	47,46	43,57	-3,89	nee
080_B	Sikkel 9	5	48,81	46,38	-2,43	nee
081_A	Sikkel 11	2	47,51	43,08	-4,43	nee
081_B	Sikkel 11	5	48,84	45,93	-2,91	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB]	Toekomstige situatie Lden [dB]	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50 en > standaardwaarden
082_A	Sikkel 13	2	47,75	42,48	-5,27	nee
082_B	Sikkel 13	5	48,90	45,38	-3,52	nee
083_A	Sikkel 15	2	47,69	42,56	-5,13	nee
083_B	Sikkel 15	5	48,78	45,17	-3,61	nee
084_A	Sikkel 15	2	35,23	38,22	2,99	nee
084_B	Sikkel 15	5	35,60	41,26	5,66	nee
085_A	Sleg 16	2	25,66	37,26	11,60	nee
085_B	Sleg 16	5	28,75	42,05	13,30	nee
086_A	Sleg 16	2	40,90	41,31	0,41	nee
086_B	Sleg 16	5	43,13	43,85	0,72	nee
087_A	Sleg 15	2	39,61	40,90	1,29	nee
087_B	Sleg 15	5	42,54	44,67	2,13	nee
088_A	Sleg 15	2	33,91	35,88	1,97	nee
088_B	Sleg 15	5	34,39	40,32	5,93	nee
089_A	Zeis 2	2	56,56	56,56	0,00	nee
089_B	Zeis 2	5	57,79	57,79	0,00	nee
090_A	Zeis 2	2	52,07	52,07	0,00	nee
090_B	Zeis 2	5	53,11	53,12	0,01	nee
091_A	Zeis 35	2	55,56	55,56	0,00	nee
091_B	Zeis 35	5	56,72	56,72	0,00	nee
092_A	Zeis 33	2	55,54	55,54	0,00	nee
092_B	Zeis 33	5	56,76	56,76	0,00	nee
093_A	Zeis 31	2	55,57	55,57	0,00	nee
093_B	Zeis 31	5	56,86	56,86	0,00	nee
094_A	Zeis 29	2	55,55	55,55	0,00	nee
094_B	Zeis 29	5	56,85	56,85	0,00	nee
095_A	Zeis 27	2	55,66	55,66	0,00	nee
095_B	Zeis 27	5	56,93	56,93	0,00	nee
096_A	Zeis 25	2	55,73	55,73	0,00	nee
096_B	Zeis 25	5	56,98	56,98	0,00	nee
097_A	Zeis 23	2	56,07	56,07	0,00	nee
097_B	Zeis 23	5	57,20	57,20	0,00	nee
098_A	Zeis 21	2	57,08	57,08	0,00	nee
098_B	Zeis 21	5	57,76	57,76	0,00	nee

Bijlage VII Geluideffecten bij bestaande woningen als gevolg van het veranderd verkeer

Overzicht rekenmodel en gemeentewegen



Model: Geluid door wegen - huidige situatie
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(LV(D))
01	Dors-zeug plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
02	N240-Terp	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
03	Dors-zeug plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
04	Dors-zeug oost van het plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
05	Dors-N240	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
06	Dorsmolen	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50

Model: Geluid door wegen - huidige situatie
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	60	60	1800,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
02	80	80	1800,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
03	80	80	1800,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
04	60	60	1800,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
05	80	80	1800,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
06	50	50	4410,00	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44

Model: Geluid door wegen - toekomstige situatie met verkeersgeneratie
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(LV(D))
01	Dors-zeug plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
02	N240-Terp	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
03	Dors-zeug plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
04	Dors-zeug oost van het plan	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60
05	Dors-N240	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
06	Dorsmolen	Verdeling	W1	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50

Model: Geluid door wegen - toekomstige situatie met verkeersgeneratie
11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1 omgevingsgeluid - 11738 Oosterterpweg Wieringerwerf fase 1
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	60	60	4070,50	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
02	80	80	3633,43	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
03	80	80	4070,50	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
04	60	60	1919,50	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
05	80	80	3729,93	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44
06	50	50	4750,58	6,78	2,55	1,05	--	--	--	89,39	96,06	93,02	5,17	2,08	3,55	5,44	1,86	3,44

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie zonder maatregelen Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
001_A	Oosterterpweg 12	2	50,73	51,13	0,40	nee
001_B	Oosterterpweg 12	5	52,09	52,47	0,38	nee
002_A	Oosterterpweg 12	2	47,43	47,82	0,39	nee
002_B	Oosterterpweg 12	5	48,74	49,11	0,37	nee
003_A	Oosterterpweg 1	2	46,92	50,30	3,38	ja
003_B	Oosterterpweg 1	5	48,30	51,71	3,41	ja
004_A	Oosterterpweg 1	2	52,02	55,47	3,45	ja
004_B	Oosterterpweg 1	5	52,87	56,34	3,47	ja
005_A	Oosterterpweg 1	2	53,35	56,85	3,50	ja
005_B	Oosterterpweg 1	5	53,88	57,38	3,50	ja
006_A	Oosterterpweg 1	2	47,78	51,23	3,45	ja
006_B	Oosterterpweg 1	5	48,51	51,97	3,46	ja
007_A	Oosterterpweg 6	2	52,48	55,87	3,39	ja
007_B	Oosterterpweg 6	5	53,72	57,13	3,41	ja
008_A	Oosterterpweg 6	2	47,81	51,32	3,51	ja
008_B	Oosterterpweg 6	5	48,97	52,48	3,51	ja
009_A	Oosterterpweg 6	2	50,54	53,86	3,32	ja
009_B	Oosterterpweg 6	5	51,73	55,06	3,33	ja
010_A	Oosterterpweg 2	2	52,73	55,77	3,04	ja
010_B	Oosterterpweg 2	5	53,46	56,52	3,06	ja
011_A	Oosterterpweg 2	2	56,96	60,01	3,05	ja
011_B	Oosterterpweg 2	5	57,93	60,98	3,05	ja
012_A	Oosterterpweg 2	2	52,29	55,34	3,05	ja
012_B	Oosterterpweg 2	5	53,60	56,65	3,05	ja
013_A	Dorsmolen 12	2	54,74	56,64	1,90	ja
013_B	Dorsmolen 12	5	55,84	57,70	1,86	ja
014_A	Dorsmolen 12	2	55,81	58,82	3,01	ja
014_B	Dorsmolen 12	5	56,70	59,67	2,97	ja
015_A	Dorsmolen 12	2	53,04	56,19	3,15	ja
015_B	Dorsmolen 12	5	53,96	57,11	3,15	ja
016_A	Dorsmolen 10a	2	53,93	55,94	2,01	ja
016_B	Dorsmolen 10a	5	55,02	57,14	2,12	ja
017_A	Dorsmolen 10a	2	56,46	57,36	0,90	nee
017_B	Dorsmolen 10a	5	57,13	58,11	0,98	nee
018_A	Dorsmolen 10a	2	53,63	54,09	0,46	nee
018_B	Dorsmolen 10a	5	54,55	54,95	0,40	nee
019_A	Dorsmolen 8	2	52,78	53,81	1,03	nee
019_B	Dorsmolen 8	5	53,71	54,93	1,22	nee
020_A	Dorsmolen 8	2	56,60	57,24	0,64	nee
020_B	Dorsmolen 8	5	57,18	57,88	0,70	nee
021_A	Dorsmolen 8	2	53,73	54,12	0,39	nee
021_B	Dorsmolen 8	5	54,70	55,03	0,33	nee
022_A	Dorsmolen 2	2	55,85	56,21	0,36	nee
022_B	Dorsmolen 2	5	56,44	56,82	0,38	nee
023_A	Dorsmolen 2	2	55,99	56,32	0,33	nee
023_B	Dorsmolen 2	5	56,49	56,81	0,32	nee
024_A	Dorsmolen 2	2	56,04	56,39	0,35	nee
024_B	Dorsmolen 2	5	56,84	57,18	0,34	nee
025_A	Strekel 26	2	54,29	54,76	0,47	nee
025_B	Strekel 26	5	55,12	55,59	0,47	nee
026_A	Strekel 26	2	51,50	52,01	0,51	nee
026_B	Strekel 26	5	52,35	52,89	0,54	nee
027_A	Strekel 24	2	36,66	37,46	0,80	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie zonder maatregelen Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
027_B	Strekel 24	5	39,63	40,54	0,91	nee
028_A	Strekel 24	2	50,52	51,07	0,55	nee
028_B	Strekel 24	5	51,44	52,00	0,56	nee
029_A	Strekel 24	2	49,97	50,33	0,36	nee
029_B	Strekel 24	5	51,22	51,58	0,36	nee
030_A	Strekel 26	2	51,66	52,01	0,35	nee
030_B	Strekel 26	5	52,87	53,22	0,35	nee
031_A	Zicht 39	2	52,45	52,96	0,51	nee
031_B	Zicht 39	5	53,56	54,06	0,50	nee
032_A	Zicht 39	2	48,41	49,17	0,76	nee
032_B	Zicht 39	5	49,70	50,39	0,69	nee
033_A	Zicht 39	2	39,27	40,38	1,11	nee
033_B	Zicht 39	5	42,03	42,82	0,79	nee
034_A	Zicht 37	2	38,62	39,57	0,95	nee
034_B	Zicht 37	5	40,80	41,72	0,92	nee
035_A	Zicht 37	2	48,27	49,00	0,73	nee
035_B	Zicht 37	5	49,10	49,84	0,74	nee
036_A	Zicht 37	2	50,50	51,12	0,62	nee
036_B	Zicht 37	5	51,69	52,32	0,63	nee
037_A	Zicht 35	2	50,46	51,06	0,60	nee
037_B	Zicht 35	5	51,66	52,24	0,58	nee
038_A	Zicht 35	2	41,75	42,38	0,63	nee
038_B	Zicht 35	5	42,73	43,43	0,70	nee
039_A	Zicht 35	2	49,74	50,37	0,63	nee
039_B	Zicht 35	5	50,69	51,38	0,69	nee
040_A	Zicht 35	2	41,23	42,75	1,52	ja
040_B	Zicht 35	5	42,95	44,48	1,53	ja
041_A	Zicht 33	2	42,90	43,77	0,87	nee
041_B	Zicht 33	5	44,57	45,37	0,80	nee
042_A	Zicht 33	2	46,56	47,79	1,23	nee
042_B	Zicht 33	5	47,22	48,50	1,28	nee
043_A	Zicht 33	2	38,57	39,85	1,28	nee
043_B	Zicht 33	5	38,60	40,12	1,52	ja
044_A	Zicht 33	2	41,59	44,40	2,81	ja
044_B	Zicht 33	5	40,54	43,71	3,17	ja
045_A	Zicht 31	2	36,83	38,52	1,69	ja
045_B	Zicht 31	5	37,13	38,54	1,41	nee
046_A	Zicht 31	2	39,97	42,18	2,21	ja
046_B	Zicht 31	5	41,66	43,52	1,86	ja
047_A	Zicht 31	2	33,43	36,15	2,72	ja
047_B	Zicht 31	5	38,47	41,40	2,93	ja
048_A	Zicht 31	2	44,52	46,72	2,20	ja
048_B	Zicht 31	5	45,47	47,49	2,02	ja
049_A	Zicht 29	2	36,37	37,79	1,42	nee
049_B	Zicht 29	5	37,82	39,37	1,55	ja
050_A	Zicht 29	2	36,91	38,81	1,90	ja
050_B	Zicht 29	5	41,61	43,26	1,65	ja
051_A	Zicht 29	2	33,71	36,66	2,95	ja
051_B	Zicht 29	5	35,56	38,54	2,98	ja
052_A	Zicht 29	2	41,06	44,36	3,30	ja
052_B	Zicht 29	5	42,90	45,71	2,81	ja
053_A	Zicht 27	2	41,28	43,66	2,38	ja
053_B	Zicht 27	5	42,34	44,73	2,39	ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie zonder maatregelen Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
054_A	Zicht 27	2	35,33	37,15	1,82	ja
054_B	Zicht 27	5	35,12	36,78	1,66	ja
055_A	Zicht 27	2	43,32	45,98	2,66	ja
055_B	Zicht 27	5	43,97	46,73	2,76	ja
056_A	Zicht 27	2	40,28	43,70	3,42	ja
056_B	Zicht 27	5	40,69	44,07	3,38	ja
057_A	Zicht 25	2	38,72	40,86	2,14	ja
057_B	Zicht 25	5	40,92	43,32	2,40	ja
058_A	Zicht 25	2	32,36	34,76	2,40	ja
058_B	Zicht 25	5	36,97	39,78	2,81	ja
059_A	Zicht 25	2	37,20	40,44	3,24	ja
059_B	Zicht 25	5	37,92	41,17	3,25	ja
060_A	Zicht 23	2	36,39	39,13	2,74	ja
060_B	Zicht 23	5	39,62	42,33	2,71	ja
061_A	Zicht 23	2	33,11	35,72	2,61	ja
061_B	Zicht 23	5	37,59	40,82	3,23	ja
062_A	Zicht 21	2	32,37	34,25	1,88	ja
062_B	Zicht 21	5	35,96	38,11	2,15	ja
063_A	Zicht 21	2	30,08	33,05	2,97	ja
063_B	Zicht 21	5	33,64	36,05	2,41	ja
064_A	Zicht 19	2	33,89	36,88	2,99	ja
064_B	Zicht 19	5	35,73	38,76	3,03	ja
065_A	Zicht 19	2	32,49	34,16	1,67	ja
065_B	Zicht 19	5	36,30	38,45	2,15	ja
066_A	Zicht 17	2	35,97	38,37	2,40	ja
066_B	Zicht 17	5	38,10	40,81	2,71	ja
067_A	Zicht 17	2	34,98	37,79	2,81	ja
067_B	Zicht 17	5	36,08	39,08	3,00	ja
068_A	Wanmolen 28	2	36,37	39,18	2,81	ja
068_B	Wanmolen 28	5	37,85	40,56	2,71	ja
069_A	Wanmolen 30	2	36,26	39,01	2,75	ja
069_B	Wanmolen 30	5	37,94	40,71	2,77	ja
070_A	Wanmolen 32	2	36,58	39,58	3,00	ja
070_B	Wanmolen 32	5	38,16	40,92	2,76	ja
071_A	Wanmolen 34	2	36,67	39,64	2,97	ja
071_B	Wanmolen 34	5	38,34	41,10	2,76	ja
072_A	Wanmolen 36	2	34,13	36,64	2,51	ja
072_B	Wanmolen 36	5	38,27	41,13	2,86	ja
073_A	Wanmolen 38	2	35,21	38,21	3,00	ja
073_B	Wanmolen 38	5	37,80	40,84	3,04	ja
074_A	Wanmolen 40	2	35,93	38,87	2,94	ja
074_B	Wanmolen 40	5	37,75	40,77	3,02	ja
075_A	Wanmolen 42	2	36,86	39,58	2,72	ja
075_B	Wanmolen 42	5	38,52	41,40	2,88	ja
076_A	Sikkel 1	2	37,82	40,77	2,95	ja
076_B	Sikkel 1	5	38,87	41,78	2,91	ja
077_A	Sikkel 3	2	37,73	40,66	2,93	ja
077_B	Sikkel 3	5	38,69	41,57	2,88	ja
078_A	Sikkel 5	2	38,07	41,00	2,93	ja
078_B	Sikkel 5	5	38,80	41,70	2,90	ja
079_A	Sikkel 7	2	37,90	40,79	2,89	ja
079_B	Sikkel 7	5	38,75	41,61	2,86	ja
080_A	Sikkel 9	2	38,18	41,12	2,94	ja

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie zonder maatregelen Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
080_B	Sikkel 9	5	38,84	41,73	2,89	ja
081_A	Sikkel 11	2	38,08	40,98	2,90	ja
081_B	Sikkel 11	5	38,71	41,59	2,88	ja
082_A	Sikkel 13	2	38,32	41,12	2,80	ja
082_B	Sikkel 13	5	38,80	41,62	2,82	ja
083_A	Sikkel 15	2	38,10	41,00	2,90	ja
083_B	Sikkel 15	5	38,68	41,55	2,87	ja
084_A	Sikkel 15	2	35,23	37,57	2,34	ja
084_B	Sikkel 15	5	35,59	37,94	2,35	ja
085_A	Sleg 16	2	24,20	25,87	1,67	ja
085_B	Sleg 16	5	27,50	29,46	1,96	ja
086_A	Sleg 16	2	29,13	31,62	2,49	ja
086_B	Sleg 16	5	30,16	32,91	2,75	ja
087_A	Sleg 15	2	32,46	34,04	1,58	ja
087_B	Sleg 15	5	33,83	35,71	1,88	ja
088_A	Sleg 15	2	33,89	36,14	2,25	ja
088_B	Sleg 15	5	34,37	36,67	2,30	ja
089_A	Zeis 2	2	54,39	54,74	0,35	nee
089_B	Zeis 2	5	55,27	55,62	0,35	nee
090_A	Zeis 2	2	50,29	50,63	0,34	nee
090_B	Zeis 2	5	51,43	51,77	0,34	nee
091_A	Zeis 35	2	52,73	53,09	0,36	nee
091_B	Zeis 35	5	53,86	54,23	0,37	nee
092_A	Zeis 33	2	52,67	53,03	0,36	nee
092_B	Zeis 33	5	53,82	54,19	0,37	nee
093_A	Zeis 31	2	52,63	52,99	0,36	nee
093_B	Zeis 31	5	53,86	54,21	0,35	nee
094_A	Zeis 29	2	52,68	53,04	0,36	nee
094_B	Zeis 29	5	53,94	54,29	0,35	nee
095_A	Zeis 27	2	52,85	53,20	0,35	nee
095_B	Zeis 27	5	54,13	54,48	0,35	nee
096_A	Zeis 25	2	52,97	53,32	0,35	nee
096_B	Zeis 25	5	54,23	54,58	0,35	nee
097_A	Zeis 23	2	53,67	54,02	0,35	nee
097_B	Zeis 23	5	54,70	55,05	0,35	nee
098_A	Zeis 21	2	55,25	55,59	0,34	nee
098_B	Zeis 21	5	55,67	56,01	0,34	nee

Bronmaatregel: voor geluid geoptimaliseerd SMA



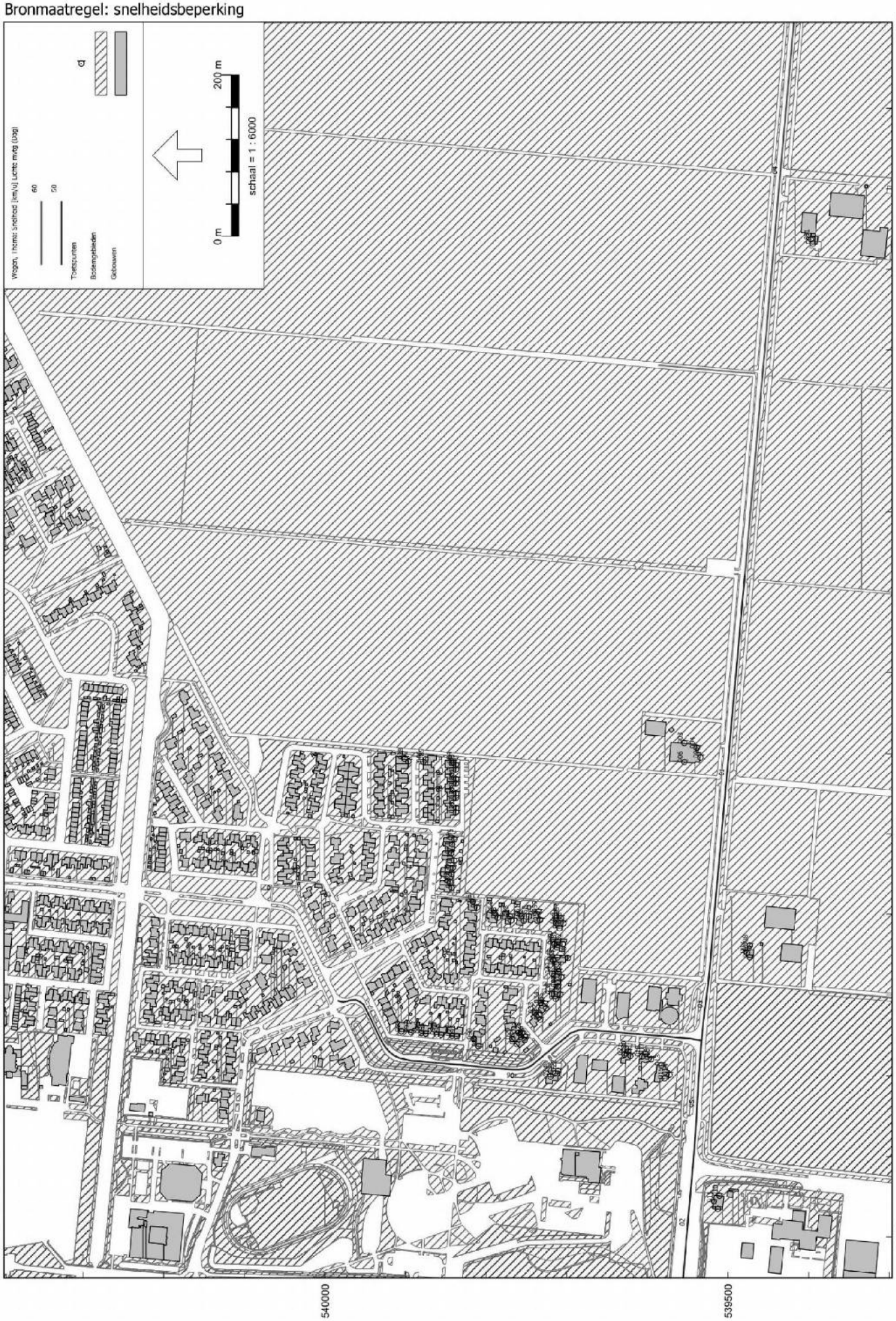
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met stiller asfalt Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
001_A	Oosterterpweg 12	2	50,73	51,05	0,32	nee
001_B	Oosterterpweg 12	5	52,09	52,41	0,32	nee
002_A	Oosterterpweg 12	2	47,43	47,75	0,32	nee
002_B	Oosterterpweg 12	5	48,74	49,05	0,31	nee
003_A	Oosterterpweg 1	2	46,92	48,65	1,73	ja
003_B	Oosterterpweg 1	5	48,30	50,06	1,76	ja
004_A	Oosterterpweg 1	2	52,02	53,82	1,80	ja
004_B	Oosterterpweg 1	5	52,87	54,69	1,82	ja
005_A	Oosterterpweg 1	2	53,35	55,16	1,81	ja
005_B	Oosterterpweg 1	5	53,88	55,70	1,82	ja
006_A	Oosterterpweg 1	2	47,78	49,48	1,70	ja
006_B	Oosterterpweg 1	5	48,51	50,24	1,73	ja
007_A	Oosterterpweg 6	2	52,48	53,90	1,42	nee
007_B	Oosterterpweg 6	5	53,72	55,19	1,47	nee
008_A	Oosterterpweg 6	2	47,81	49,59	1,78	ja
008_B	Oosterterpweg 6	5	48,97	50,78	1,81	ja
009_A	Oosterterpweg 6	2	50,54	51,73	1,19	nee
009_B	Oosterterpweg 6	5	51,73	52,95	1,22	nee
010_A	Oosterterpweg 2	2	52,73	53,47	0,74	nee
010_B	Oosterterpweg 2	5	53,46	54,25	0,79	nee
011_A	Oosterterpweg 2	2	56,96	57,74	0,78	nee
011_B	Oosterterpweg 2	5	57,93	58,72	0,79	nee
012_A	Oosterterpweg 2	2	52,29	53,03	0,74	nee
012_B	Oosterterpweg 2	5	53,60	54,37	0,77	nee
013_A	Dorsmolen 12	2	54,74	55,38	0,64	nee
013_B	Dorsmolen 12	5	55,84	56,48	0,64	nee
014_A	Dorsmolen 12	2	55,81	56,64	0,83	nee
014_B	Dorsmolen 12	5	56,70	57,55	0,85	nee
015_A	Dorsmolen 12	2	53,04	53,84	0,80	nee
015_B	Dorsmolen 12	5	53,96	54,78	0,82	nee
016_A	Dorsmolen 10a	2	53,93	54,58	0,65	nee
016_B	Dorsmolen 10a	5	55,02	55,72	0,70	nee
017_A	Dorsmolen 10a	2	56,46	56,90	0,44	nee
017_B	Dorsmolen 10a	5	57,13	57,59	0,46	nee
018_A	Dorsmolen 10a	2	53,63	53,98	0,35	nee
018_B	Dorsmolen 10a	5	54,55	54,88	0,33	nee
019_A	Dorsmolen 8	2	52,78	53,26	0,48	nee
019_B	Dorsmolen 8	5	53,71	54,24	0,53	nee
020_A	Dorsmolen 8	2	56,60	56,99	0,39	nee
020_B	Dorsmolen 8	5	57,18	57,59	0,41	nee
021_A	Dorsmolen 8	2	53,73	54,06	0,33	nee
021_B	Dorsmolen 8	5	54,70	55,02	0,32	nee
022_A	Dorsmolen 2	2	55,85	56,19	0,34	nee
022_B	Dorsmolen 2	5	56,44	56,78	0,34	nee
023_A	Dorsmolen 2	2	55,99	56,31	0,32	nee
023_B	Dorsmolen 2	5	56,49	56,81	0,32	nee
024_A	Dorsmolen 2	2	56,04	56,37	0,33	nee
024_B	Dorsmolen 2	5	56,84	57,17	0,33	nee
025_A	Strekel 26	2	54,29	54,64	0,35	nee
025_B	Strekel 26	5	55,12	55,47	0,35	nee
026_A	Strekel 26	2	51,50	51,86	0,36	nee
026_B	Strekel 26	5	52,35	52,72	0,37	nee
027_A	Strekel 24	2	36,66	37,17	0,51	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met stiller asfalt Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
027_B	Strekel 24	5	39,63	40,17	0,54	nee
028_A	Strekel 24	2	50,52	50,88	0,36	nee
028_B	Strekel 24	5	51,44	51,81	0,37	nee
029_A	Strekel 24	2	49,97	50,30	0,33	nee
029_B	Strekel 24	5	51,22	51,54	0,32	nee
030_A	Strekel 26	2	51,66	51,99	0,33	nee
030_B	Strekel 26	5	52,87	53,20	0,33	nee
031_A	Zicht 39	2	52,45	52,80	0,35	nee
031_B	Zicht 39	5	53,56	53,91	0,35	nee
032_A	Zicht 39	2	48,41	48,81	0,40	nee
032_B	Zicht 39	5	49,70	50,09	0,39	nee
033_A	Zicht 39	2	39,27	39,78	0,51	nee
033_B	Zicht 39	5	42,03	42,46	0,43	nee
034_A	Zicht 37	2	38,62	39,09	0,47	nee
034_B	Zicht 37	5	40,80	41,28	0,48	nee
035_A	Zicht 37	2	48,27	48,66	0,39	nee
035_B	Zicht 37	5	49,10	49,51	0,41	nee
036_A	Zicht 37	2	50,50	50,87	0,37	nee
036_B	Zicht 37	5	51,69	52,07	0,38	nee
037_A	Zicht 35	2	50,46	50,83	0,37	nee
037_B	Zicht 35	5	51,66	52,03	0,37	nee
038_A	Zicht 35	2	41,75	42,15	0,40	nee
038_B	Zicht 35	5	42,73	43,17	0,44	nee
039_A	Zicht 35	2	49,74	50,13	0,39	nee
039_B	Zicht 35	5	50,69	51,09	0,40	nee
040_A	Zicht 35	2	41,23	42,02	0,79	nee
040_B	Zicht 35	5	42,95	43,73	0,78	nee
041_A	Zicht 33	2	42,90	43,38	0,48	nee
041_B	Zicht 33	5	44,57	45,00	0,43	nee
042_A	Zicht 33	2	46,56	47,19	0,63	nee
042_B	Zicht 33	5	47,22	47,85	0,63	nee
043_A	Zicht 33	2	38,57	39,16	0,59	nee
043_B	Zicht 33	5	38,60	39,30	0,70	nee
044_A	Zicht 33	2	41,59	42,88	1,29	nee
044_B	Zicht 33	5	40,54	41,99	1,45	nee
045_A	Zicht 31	2	36,83	37,57	0,74	nee
045_B	Zicht 31	5	37,13	37,79	0,66	nee
046_A	Zicht 31	2	39,97	40,86	0,89	nee
046_B	Zicht 31	5	41,66	42,37	0,71	nee
047_A	Zicht 31	2	33,43	34,76	1,33	nee
047_B	Zicht 31	5	38,47	39,89	1,42	nee
048_A	Zicht 31	2	44,52	45,50	0,98	nee
048_B	Zicht 31	5	45,47	46,37	0,90	nee
049_A	Zicht 29	2	36,37	37,00	0,63	nee
049_B	Zicht 29	5	37,82	38,48	0,66	nee
050_A	Zicht 29	2	36,91	37,66	0,75	nee
050_B	Zicht 29	5	41,61	42,21	0,60	nee
051_A	Zicht 29	2	33,71	35,14	1,43	nee
051_B	Zicht 29	5	35,56	37,07	1,51	ja
052_A	Zicht 29	2	41,06	42,48	1,42	nee
052_B	Zicht 29	5	42,90	44,05	1,15	nee
053_A	Zicht 27	2	41,28	42,22	0,94	nee
053_B	Zicht 27	5	42,34	43,19	0,85	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met stiller asfalt Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
054_A	Zicht 27	2	35,33	36,15	0,82	nee
054_B	Zicht 27	5	35,12	35,89	0,77	nee
055_A	Zicht 27	2	43,32	44,46	1,14	nee
055_B	Zicht 27	5	43,97	45,11	1,14	nee
056_A	Zicht 27	2	40,28	41,97	1,69	ja
056_B	Zicht 27	5	40,69	42,36	1,67	ja
057_A	Zicht 25	2	38,72	39,66	0,94	nee
057_B	Zicht 25	5	40,92	41,88	0,96	nee
058_A	Zicht 25	2	32,36	33,44	1,08	nee
058_B	Zicht 25	5	36,97	38,03	1,06	nee
059_A	Zicht 25	2	37,20	38,79	1,59	ja
059_B	Zicht 25	5	37,92	39,55	1,63	ja
060_A	Zicht 23	2	36,39	37,41	1,02	nee
060_B	Zicht 23	5	39,62	40,67	1,05	nee
061_A	Zicht 23	2	33,11	34,45	1,34	nee
061_B	Zicht 23	5	37,59	39,21	1,62	ja
062_A	Zicht 21	2	32,37	33,25	0,88	nee
062_B	Zicht 21	5	35,96	36,88	0,92	nee
063_A	Zicht 21	2	30,08	31,60	1,52	ja
063_B	Zicht 21	5	33,64	34,89	1,25	nee
064_A	Zicht 19	2	33,89	35,35	1,46	nee
064_B	Zicht 19	5	35,73	37,22	1,49	nee
065_A	Zicht 19	2	32,49	33,34	0,85	nee
065_B	Zicht 19	5	36,30	37,27	0,97	nee
066_A	Zicht 17	2	35,97	37,11	1,14	nee
066_B	Zicht 17	5	38,10	39,35	1,25	nee
067_A	Zicht 17	2	34,98	36,36	1,38	nee
067_B	Zicht 17	5	36,08	37,57	1,49	nee
068_A	Wanmolen 28	2	36,37	37,71	1,34	nee
068_B	Wanmolen 28	5	37,85	39,13	1,28	nee
069_A	Wanmolen 30	2	36,26	37,56	1,30	nee
069_B	Wanmolen 30	5	37,94	39,23	1,29	nee
070_A	Wanmolen 32	2	36,58	38,01	1,43	nee
070_B	Wanmolen 32	5	38,16	39,41	1,25	nee
071_A	Wanmolen 34	2	36,67	38,03	1,36	nee
071_B	Wanmolen 34	5	38,34	39,58	1,24	nee
072_A	Wanmolen 36	2	34,13	35,28	1,15	nee
072_B	Wanmolen 36	5	38,27	39,54	1,27	nee
073_A	Wanmolen 38	2	35,21	36,59	1,38	nee
073_B	Wanmolen 38	5	37,80	39,12	1,32	nee
074_A	Wanmolen 40	2	35,93	37,33	1,40	nee
074_B	Wanmolen 40	5	37,75	39,16	1,41	nee
075_A	Wanmolen 42	2	36,86	38,05	1,19	nee
075_B	Wanmolen 42	5	38,52	39,77	1,25	nee
076_A	Sikkel 1	2	37,82	39,12	1,30	nee
076_B	Sikkel 1	5	38,87	40,11	1,24	nee
077_A	Sikkel 3	2	37,73	39,03	1,30	nee
077_B	Sikkel 3	5	38,69	39,95	1,26	nee
078_A	Sikkel 5	2	38,07	39,34	1,27	nee
078_B	Sikkel 5	5	38,80	40,05	1,25	nee
079_A	Sikkel 7	2	37,90	39,16	1,26	nee
079_B	Sikkel 7	5	38,75	39,98	1,23	nee
080_A	Sikkel 9	2	38,18	39,45	1,27	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met stiller asfalt Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
080_B	Sikkel 9	5	38,84	40,10	1,26	nee
081_A	Sikkel 11	2	38,08	39,33	1,25	nee
081_B	Sikkel 11	5	38,71	39,97	1,26	nee
082_A	Sikkel 13	2	38,32	39,53	1,21	nee
082_B	Sikkel 13	5	38,80	40,03	1,23	nee
083_A	Sikkel 15	2	38,10	39,35	1,25	nee
083_B	Sikkel 15	5	38,68	39,92	1,24	nee
084_A	Sikkel 15	2	35,23	36,39	1,16	nee
084_B	Sikkel 15	5	35,59	36,78	1,19	nee
085_A	Sleg 16	2	24,20	25,10	0,90	nee
085_B	Sleg 16	5	27,50	28,55	1,05	nee
086_A	Sleg 16	2	29,13	30,33	1,20	nee
086_B	Sleg 16	5	30,16	31,45	1,29	nee
087_A	Sleg 15	2	32,46	33,29	0,83	nee
087_B	Sleg 15	5	33,83	34,76	0,93	nee
088_A	Sleg 15	2	33,89	35,01	1,12	nee
088_B	Sleg 15	5	34,37	35,54	1,17	nee
089_A	Zeis 2	2	54,39	54,72	0,33	nee
089_B	Zeis 2	5	55,27	55,60	0,33	nee
090_A	Zeis 2	2	50,29	50,62	0,33	nee
090_B	Zeis 2	5	51,43	51,76	0,33	nee
091_A	Zeis 35	2	52,73	53,06	0,33	nee
091_B	Zeis 35	5	53,86	54,19	0,33	nee
092_A	Zeis 33	2	52,67	53,00	0,33	nee
092_B	Zeis 33	5	53,82	54,16	0,34	nee
093_A	Zeis 31	2	52,63	52,96	0,33	nee
093_B	Zeis 31	5	53,86	54,18	0,32	nee
094_A	Zeis 29	2	52,68	53,00	0,32	nee
094_B	Zeis 29	5	53,94	54,26	0,32	nee
095_A	Zeis 27	2	52,85	53,17	0,32	nee
095_B	Zeis 27	5	54,13	54,45	0,32	nee
096_A	Zeis 25	2	52,97	53,29	0,32	nee
096_B	Zeis 25	5	54,23	54,55	0,32	nee
097_A	Zeis 23	2	53,67	53,99	0,32	nee
097_B	Zeis 23	5	54,70	55,03	0,33	nee
098_A	Zeis 21	2	55,25	55,58	0,33	nee
098_B	Zeis 21	5	55,67	55,99	0,32	nee

Bronmaatregel: snelheidsbeperking



Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
001_A	Oosterterpweg 12	2	50,73	51,02	0,29	nee
001_B	Oosterterpweg 12	5	52,09	52,38	0,29	nee
002_A	Oosterterpweg 12	2	47,43	47,71	0,28	nee
002_B	Oosterterpweg 12	5	48,74	49,02	0,28	nee
003_A	Oosterterpweg 1	2	46,92	48,18	1,26	nee
003_B	Oosterterpweg 1	5	48,30	49,58	1,28	nee
004_A	Oosterterpweg 1	2	52,02	53,32	1,30	nee
004_B	Oosterterpweg 1	5	52,87	54,18	1,31	nee
005_A	Oosterterpweg 1	2	53,35	54,59	1,24	nee
005_B	Oosterterpweg 1	5	53,88	55,13	1,25	nee
006_A	Oosterterpweg 1	2	47,78	48,76	0,98	nee
006_B	Oosterterpweg 1	5	48,51	49,55	1,04	nee
007_A	Oosterterpweg 6	2	52,48	52,33	-0,15	nee
007_B	Oosterterpweg 6	5	53,72	53,63	-0,09	nee
008_A	Oosterterpweg 6	2	47,81	49,11	1,30	nee
008_B	Oosterterpweg 6	5	48,97	50,29	1,32	nee
009_A	Oosterterpweg 6	2	50,54	49,20	-1,34	nee
009_B	Oosterterpweg 6	5	51,73	50,43	-1,30	nee
010_A	Oosterterpweg 2	2	52,73	50,21	-2,52	nee
010_B	Oosterterpweg 2	5	53,46	50,95	-2,51	nee
011_A	Oosterterpweg 2	2	56,96	54,35	-2,61	nee
011_B	Oosterterpweg 2	5	57,93	55,32	-2,61	nee
012_A	Oosterterpweg 2	2	52,29	49,58	-2,71	nee
012_B	Oosterterpweg 2	5	53,60	50,91	-2,69	nee
013_A	Dorsmolen 12	2	54,74	54,15	-0,59	nee
013_B	Dorsmolen 12	5	55,84	55,27	-0,57	nee
014_A	Dorsmolen 12	2	55,81	53,69	-2,12	nee
014_B	Dorsmolen 12	5	56,70	54,67	-2,03	nee
015_A	Dorsmolen 12	2	53,04	50,40	-2,64	nee
015_B	Dorsmolen 12	5	53,96	51,35	-2,61	nee
016_A	Dorsmolen 10a	2	53,93	53,19	-0,74	nee
016_B	Dorsmolen 10a	5	55,02	54,21	-0,81	nee
017_A	Dorsmolen 10a	2	56,46	56,53	0,07	nee
017_B	Dorsmolen 10a	5	57,13	57,17	0,04	nee
018_A	Dorsmolen 10a	2	53,63	53,89	0,26	nee
018_B	Dorsmolen 10a	5	54,55	54,83	0,28	nee
019_A	Dorsmolen 8	2	52,78	52,82	0,04	nee
019_B	Dorsmolen 8	5	53,71	53,67	-0,04	nee
020_A	Dorsmolen 8	2	56,60	56,80	0,20	nee
020_B	Dorsmolen 8	5	57,18	57,37	0,19	nee
021_A	Dorsmolen 8	2	53,73	54,03	0,30	nee
021_B	Dorsmolen 8	5	54,70	55,01	0,31	nee
022_A	Dorsmolen 2	2	55,85	56,18	0,33	nee
022_B	Dorsmolen 2	5	56,44	56,76	0,32	nee
023_A	Dorsmolen 2	2	55,99	56,31	0,32	nee
023_B	Dorsmolen 2	5	56,49	56,81	0,32	nee
024_A	Dorsmolen 2	2	56,04	56,36	0,32	nee
024_B	Dorsmolen 2	5	56,84	57,16	0,32	nee
025_A	Strekel 26	2	54,29	54,55	0,26	nee
025_B	Strekel 26	5	55,12	55,38	0,26	nee
026_A	Strekel 26	2	51,50	51,75	0,25	nee
026_B	Strekel 26	5	52,35	52,60	0,25	nee
027_A	Strekel 24	2	36,66	37,02	0,36	nee
027_B	Strekel 24	5	39,63	40,04	0,41	nee
028_A	Strekel 24	2	50,52	50,73	0,21	nee
028_B	Strekel 24	5	51,44	51,67	0,23	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
029_A	Strekel 24	2	49,97	50,28	0,31	nee
029_B	Strekel 24	5	51,22	51,52	0,30	nee
030_A	Strekel 26	2	51,66	51,98	0,32	nee
030_B	Strekel 26	5	52,87	53,18	0,31	nee
031_A	Zicht 39	2	52,45	52,69	0,24	nee
031_B	Zicht 39	5	53,56	53,80	0,24	nee
032_A	Zicht 39	2	48,41	48,51	0,10	nee
032_B	Zicht 39	5	49,70	49,86	0,16	nee
033_A	Zicht 39	2	39,27	39,33	0,06	nee
033_B	Zicht 39	5	42,03	42,19	0,16	nee
034_A	Zicht 37	2	38,62	38,71	0,09	nee
034_B	Zicht 37	5	40,80	41,06	0,26	nee
035_A	Zicht 37	2	48,27	48,40	0,13	nee
035_B	Zicht 37	5	49,10	49,26	0,16	nee
036_A	Zicht 37	2	50,50	50,68	0,18	nee
036_B	Zicht 37	5	51,69	51,88	0,19	nee
037_A	Zicht 35	2	50,46	50,65	0,19	nee
037_B	Zicht 35	5	51,66	51,87	0,21	nee
038_A	Zicht 35	2	41,75	41,98	0,23	nee
038_B	Zicht 35	5	42,73	43,04	0,31	nee
039_A	Zicht 35	2	49,74	49,95	0,21	nee
039_B	Zicht 35	5	50,69	50,89	0,20	nee
040_A	Zicht 35	2	41,23	41,82	0,59	nee
040_B	Zicht 35	5	42,95	43,48	0,53	nee
041_A	Zicht 33	2	42,90	43,12	0,22	nee
041_B	Zicht 33	5	44,57	44,71	0,14	nee
042_A	Zicht 33	2	46,56	46,92	0,36	nee
042_B	Zicht 33	5	47,22	47,49	0,27	nee
043_A	Zicht 33	2	38,57	38,68	0,11	nee
043_B	Zicht 33	5	38,60	38,79	0,19	nee
044_A	Zicht 33	2	41,59	42,19	0,60	nee
044_B	Zicht 33	5	40,54	41,08	0,54	nee
045_A	Zicht 31	2	36,83	36,92	0,09	nee
045_B	Zicht 31	5	37,13	37,29	0,16	nee
046_A	Zicht 31	2	39,97	39,69	-0,28	nee
046_B	Zicht 31	5	41,66	41,28	-0,38	nee
047_A	Zicht 31	2	33,43	34,22	0,79	nee
047_B	Zicht 31	5	38,47	39,48	1,01	nee
048_A	Zicht 31	2	44,52	44,87	0,35	nee
048_B	Zicht 31	5	45,47	45,72	0,25	nee
049_A	Zicht 29	2	36,37	36,37	0,00	nee
049_B	Zicht 29	5	37,82	37,81	-0,01	nee
050_A	Zicht 29	2	36,91	36,64	-0,27	nee
050_B	Zicht 29	5	41,61	41,21	-0,40	nee
051_A	Zicht 29	2	33,71	34,68	0,97	nee
051_B	Zicht 29	5	35,56	36,62	1,06	nee
052_A	Zicht 29	2	41,06	41,21	0,15	nee
052_B	Zicht 29	5	42,90	42,82	-0,08	nee
053_A	Zicht 27	2	41,28	41,06	-0,22	nee
053_B	Zicht 27	5	42,34	41,70	-0,64	nee
054_A	Zicht 27	2	35,33	35,58	0,25	nee
054_B	Zicht 27	5	35,12	35,43	0,31	nee
055_A	Zicht 27	2	43,32	43,62	0,30	nee
055_B	Zicht 27	5	43,97	44,00	0,03	nee
056_A	Zicht 27	2	40,28	41,52	1,24	nee
056_B	Zicht 27	5	40,69	41,93	1,24	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
057_A	Zicht 25	2	38,72	38,97	0,25	nee
057_B	Zicht 25	5	40,92	40,84	-0,08	nee
058_A	Zicht 25	2	32,36	32,50	0,14	nee
058_B	Zicht 25	5	36,97	36,57	-0,40	nee
059_A	Zicht 25	2	37,20	38,38	1,18	nee
059_B	Zicht 25	5	37,92	39,12	1,20	nee
060_A	Zicht 23	2	36,39	35,58	-0,81	nee
060_B	Zicht 23	5	39,62	39,25	-0,37	nee
061_A	Zicht 23	2	33,11	34,04	0,93	nee
061_B	Zicht 23	5	37,59	38,78	1,19	nee
062_A	Zicht 21	2	32,37	32,43	0,06	nee
062_B	Zicht 21	5	35,96	35,84	-0,12	nee
063_A	Zicht 21	2	30,08	31,13	1,05	nee
063_B	Zicht 21	5	33,64	34,55	0,91	nee
064_A	Zicht 19	2	33,89	34,91	1,02	nee
064_B	Zicht 19	5	35,73	36,83	1,10	nee
065_A	Zicht 19	2	32,49	32,79	0,30	nee
065_B	Zicht 19	5	36,30	36,41	0,11	nee
066_A	Zicht 17	2	35,97	36,55	0,58	nee
066_B	Zicht 17	5	38,10	38,68	0,58	nee
067_A	Zicht 17	2	34,98	36,00	1,02	nee
067_B	Zicht 17	5	36,08	37,18	1,10	nee
068_A	Wanmolen 28	2	36,37	37,20	0,83	nee
068_B	Wanmolen 28	5	37,85	38,46	0,61	nee
069_A	Wanmolen 30	2	36,26	37,01	0,75	nee
069_B	Wanmolen 30	5	37,94	38,49	0,55	nee
070_A	Wanmolen 32	2	36,58	37,42	0,84	nee
070_B	Wanmolen 32	5	38,16	38,61	0,45	nee
071_A	Wanmolen 34	2	36,67	37,32	0,65	nee
071_B	Wanmolen 34	5	38,34	38,75	0,41	nee
072_A	Wanmolen 36	2	34,13	34,54	0,41	nee
072_B	Wanmolen 36	5	38,27	38,66	0,39	nee
073_A	Wanmolen 38	2	35,21	35,85	0,64	nee
073_B	Wanmolen 38	5	37,80	38,03	0,23	nee
074_A	Wanmolen 40	2	35,93	36,77	0,84	nee
074_B	Wanmolen 40	5	37,75	38,36	0,61	nee
075_A	Wanmolen 42	2	36,86	37,13	0,27	nee
075_B	Wanmolen 42	5	38,52	38,78	0,26	nee
076_A	Sikkel 1	2	37,82	38,22	0,40	nee
076_B	Sikkel 1	5	38,87	39,01	0,14	nee
077_A	Sikkel 3	2	37,73	38,20	0,47	nee
077_B	Sikkel 3	5	38,69	38,96	0,27	nee
078_A	Sikkel 5	2	38,07	38,40	0,33	nee
078_B	Sikkel 5	5	38,80	39,01	0,21	nee
079_A	Sikkel 7	2	37,90	38,30	0,40	nee
079_B	Sikkel 7	5	38,75	38,97	0,22	nee
080_A	Sikkel 9	2	38,18	38,50	0,32	nee
080_B	Sikkel 9	5	38,84	39,08	0,24	nee
081_A	Sikkel 11	2	38,08	38,41	0,33	nee
081_B	Sikkel 11	5	38,71	38,97	0,26	nee
082_A	Sikkel 13	2	38,32	38,64	0,32	nee
082_B	Sikkel 13	5	38,80	39,07	0,27	nee
083_A	Sikkel 15	2	38,10	38,40	0,30	nee
083_B	Sikkel 15	5	38,68	38,92	0,24	nee
084_A	Sikkel 15	2	35,23	36,09	0,86	nee
084_B	Sikkel 15	5	35,59	36,47	0,88	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
085_A	Sleg 16	2	24,20	24,86	0,66	nee
085_B	Sleg 16	5	27,50	28,24	0,74	nee
086_A	Sleg 16	2	29,13	29,67	0,54	nee
086_B	Sleg 16	5	30,16	30,79	0,63	nee
087_A	Sleg 15	2	32,46	33,00	0,54	nee
087_B	Sleg 15	5	33,83	34,32	0,49	nee
088_A	Sleg 15	2	33,89	34,73	0,84	nee
088_B	Sleg 15	5	34,37	35,23	0,86	nee
089_A	Zeis 2	2	54,39	54,70	0,31	nee
089_B	Zeis 2	5	55,27	55,58	0,31	nee
090_A	Zeis 2	2	50,29	50,61	0,32	nee
090_B	Zeis 2	5	51,43	51,75	0,32	nee
091_A	Zeis 35	2	52,73	53,03	0,30	nee
091_B	Zeis 35	5	53,86	54,17	0,31	nee
092_A	Zeis 33	2	52,67	52,97	0,30	nee
092_B	Zeis 33	5	53,82	54,13	0,31	nee
093_A	Zeis 31	2	52,63	52,93	0,30	nee
093_B	Zeis 31	5	53,86	54,16	0,30	nee
094_A	Zeis 29	2	52,68	52,98	0,30	nee
094_B	Zeis 29	5	53,94	54,23	0,29	nee
095_A	Zeis 27	2	52,85	53,15	0,30	nee
095_B	Zeis 27	5	54,13	54,44	0,31	nee
096_A	Zeis 25	2	52,97	53,27	0,30	nee
096_B	Zeis 25	5	54,23	54,53	0,30	nee
097_A	Zeis 23	2	53,67	53,97	0,30	nee
097_B	Zeis 23	5	54,70	55,01	0,31	nee
098_A	Zeis 21	2	55,25	55,57	0,32	nee
098_B	Zeis 21	5	55,67	55,98	0,31	nee

Bronmaatregelen: voor geluid geoptimaliseerd SMA én snelheidsbeperking



Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met met stiller asfalt en snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
001_A	Oosterterpweg 12	2	50,73	51,02	0,29	nee
001_B	Oosterterpweg 12	5	52,09	52,38	0,29	nee
002_A	Oosterterpweg 12	2	47,43	47,72	0,29	nee
002_B	Oosterterpweg 12	5	48,74	49,02	0,28	nee
003_A	Oosterterpweg 1	2	46,92	46,94	0,02	nee
003_B	Oosterterpweg 1	5	48,30	48,33	0,03	nee
004_A	Oosterterpweg 1	2	52,02	52,08	0,06	nee
004_B	Oosterterpweg 1	5	52,87	52,95	0,08	nee
005_A	Oosterterpweg 1	2	53,35	53,44	0,09	nee
005_B	Oosterterpweg 1	5	53,88	53,98	0,10	nee
006_A	Oosterterpweg 1	2	47,78	47,92	0,14	nee
006_B	Oosterterpweg 1	5	48,51	48,66	0,15	nee
007_A	Oosterterpweg 6	2	52,48	53,07	0,59	nee
007_B	Oosterterpweg 6	5	53,72	54,34	0,62	nee
008_A	Oosterterpweg 6	2	47,81	47,78	-0,03	nee
008_B	Oosterterpweg 6	5	48,97	48,99	0,02	nee
009_A	Oosterterpweg 6	2	50,54	51,46	0,92	nee
009_B	Oosterterpweg 6	5	51,73	52,68	0,95	nee
010_A	Oosterterpweg 2	2	52,73	53,46	0,73	nee
010_B	Oosterterpweg 2	5	53,46	54,24	0,78	nee
011_A	Oosterterpweg 2	2	56,96	57,73	0,77	nee
011_B	Oosterterpweg 2	5	57,93	58,71	0,78	nee
012_A	Oosterterpweg 2	2	52,29	53,03	0,74	nee
012_B	Oosterterpweg 2	5	53,60	54,37	0,77	nee
013_A	Dorsmolen 12	2	54,74	55,33	0,59	nee
013_B	Dorsmolen 12	5	55,84	56,44	0,60	nee
014_A	Dorsmolen 12	2	55,81	56,60	0,79	nee
014_B	Dorsmolen 12	5	56,70	57,52	0,82	nee
015_A	Dorsmolen 12	2	53,04	53,84	0,80	nee
015_B	Dorsmolen 12	5	53,96	54,78	0,82	nee
016_A	Dorsmolen 10a	2	53,93	54,55	0,62	nee
016_B	Dorsmolen 10a	5	55,02	55,67	0,65	nee
017_A	Dorsmolen 10a	2	56,46	56,88	0,42	nee
017_B	Dorsmolen 10a	5	57,13	57,56	0,43	nee
018_A	Dorsmolen 10a	2	53,63	53,97	0,34	nee
018_B	Dorsmolen 10a	5	54,55	54,88	0,33	nee
019_A	Dorsmolen 8	2	52,78	53,22	0,44	nee
019_B	Dorsmolen 8	5	53,71	54,18	0,47	nee
020_A	Dorsmolen 8	2	56,60	56,96	0,36	nee
020_B	Dorsmolen 8	5	57,18	57,56	0,38	nee
021_A	Dorsmolen 8	2	53,73	54,05	0,32	nee
021_B	Dorsmolen 8	5	54,70	55,02	0,32	nee
022_A	Dorsmolen 2	2	55,85	56,18	0,33	nee
022_B	Dorsmolen 2	5	56,44	56,76	0,32	nee
023_A	Dorsmolen 2	2	55,99	56,31	0,32	nee
023_B	Dorsmolen 2	5	56,49	56,81	0,32	nee
024_A	Dorsmolen 2	2	56,04	56,36	0,32	nee
024_B	Dorsmolen 2	5	56,84	57,16	0,32	nee
025_A	Strekel 26	2	54,29	54,64	0,35	nee
025_B	Strekel 26	5	55,12	55,46	0,34	nee
026_A	Strekel 26	2	51,50	51,85	0,35	nee
026_B	Strekel 26	5	52,35	52,70	0,35	nee
027_A	Strekel 24	2	36,66	37,00	0,34	nee
027_B	Strekel 24	5	39,63	39,93	0,30	nee
028_A	Strekel 24	2	50,52	50,87	0,35	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met met stiller asfalt en snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
028_B	Strekel 24	5	51,44	51,79	0,35	nee
029_A	Strekel 24	2	49,97	50,30	0,33	nee
029_B	Strekel 24	5	51,22	51,54	0,32	nee
030_A	Strekel 26	2	51,66	51,99	0,33	nee
030_B	Strekel 26	5	52,87	53,19	0,32	nee
031_A	Zicht 39	2	52,45	52,80	0,35	nee
031_B	Zicht 39	5	53,56	53,91	0,35	nee
032_A	Zicht 39	2	48,41	48,80	0,39	nee
032_B	Zicht 39	5	49,70	50,08	0,38	nee
033_A	Zicht 39	2	39,27	39,70	0,43	nee
033_B	Zicht 39	5	42,03	42,42	0,39	nee
034_A	Zicht 37	2	38,62	39,02	0,40	nee
034_B	Zicht 37	5	40,80	41,12	0,32	nee
035_A	Zicht 37	2	48,27	48,66	0,39	nee
035_B	Zicht 37	5	49,10	49,48	0,38	nee
036_A	Zicht 37	2	50,50	50,86	0,36	nee
036_B	Zicht 37	5	51,69	52,06	0,37	nee
037_A	Zicht 35	2	50,46	50,82	0,36	nee
037_B	Zicht 35	5	51,66	52,01	0,35	nee
038_A	Zicht 35	2	41,75	42,11	0,36	nee
038_B	Zicht 35	5	42,73	43,07	0,34	nee
039_A	Zicht 35	2	49,74	50,09	0,35	nee
039_B	Zicht 35	5	50,69	51,04	0,35	nee
040_A	Zicht 35	2	41,23	41,47	0,24	nee
040_B	Zicht 35	5	42,95	43,22	0,27	nee
041_A	Zicht 33	2	42,90	43,27	0,37	nee
041_B	Zicht 33	5	44,57	44,96	0,39	nee
042_A	Zicht 33	2	46,56	46,87	0,31	nee
042_B	Zicht 33	5	47,22	47,58	0,36	nee
043_A	Zicht 33	2	38,57	38,98	0,41	nee
043_B	Zicht 33	5	38,60	39,03	0,43	nee
044_A	Zicht 33	2	41,59	41,84	0,25	nee
044_B	Zicht 33	5	40,54	40,87	0,33	nee
045_A	Zicht 31	2	36,83	37,28	0,45	nee
045_B	Zicht 31	5	37,13	37,54	0,41	nee
046_A	Zicht 31	2	39,97	40,60	0,63	nee
046_B	Zicht 31	5	41,66	42,27	0,61	nee
047_A	Zicht 31	2	33,43	33,64	0,21	nee
047_B	Zicht 31	5	38,47	38,51	0,04	nee
048_A	Zicht 31	2	44,52	44,86	0,34	nee
048_B	Zicht 31	5	45,47	45,87	0,40	nee
049_A	Zicht 29	2	36,37	36,84	0,47	nee
049_B	Zicht 29	5	37,82	38,29	0,47	nee
050_A	Zicht 29	2	36,91	37,48	0,57	nee
050_B	Zicht 29	5	41,61	42,18	0,57	nee
051_A	Zicht 29	2	33,71	33,78	0,07	nee
051_B	Zicht 29	5	35,56	35,66	0,10	nee
052_A	Zicht 29	2	41,06	41,51	0,45	nee
052_B	Zicht 29	5	42,90	43,40	0,50	nee
053_A	Zicht 27	2	41,28	41,84	0,56	nee
053_B	Zicht 27	5	42,34	42,97	0,63	nee
054_A	Zicht 27	2	35,33	35,69	0,36	nee
054_B	Zicht 27	5	35,12	35,46	0,34	nee
055_A	Zicht 27	2	43,32	43,66	0,34	nee
055_B	Zicht 27	5	43,97	44,40	0,43	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met met stiller asfalt en snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
056_A	Zicht 27	2	40,28	40,19	-0,09	nee
056_B	Zicht 27	5	40,69	40,63	-0,06	nee
057_A	Zicht 25	2	38,72	39,09	0,37	nee
057_B	Zicht 25	5	40,92	41,35	0,43	nee
058_A	Zicht 25	2	32,36	32,84	0,48	nee
058_B	Zicht 25	5	36,97	37,52	0,55	nee
059_A	Zicht 25	2	37,20	37,15	-0,05	nee
059_B	Zicht 25	5	37,92	37,90	-0,02	nee
060_A	Zicht 23	2	36,39	37,18	0,79	nee
060_B	Zicht 23	5	39,62	40,21	0,59	nee
061_A	Zicht 23	2	33,11	33,29	0,18	nee
061_B	Zicht 23	5	37,59	37,58	-0,01	nee
062_A	Zicht 21	2	32,37	32,90	0,53	nee
062_B	Zicht 21	5	35,96	36,51	0,55	nee
063_A	Zicht 21	2	30,08	30,22	0,14	nee
063_B	Zicht 21	5	33,64	33,81	0,17	nee
064_A	Zicht 19	2	33,89	33,93	0,04	nee
064_B	Zicht 19	5	35,73	35,72	-0,01	nee
065_A	Zicht 19	2	32,49	32,93	0,44	nee
065_B	Zicht 19	5	36,30	36,79	0,49	nee
066_A	Zicht 17	2	35,97	36,25	0,28	nee
066_B	Zicht 17	5	38,10	38,35	0,25	nee
067_A	Zicht 17	2	34,98	35,01	0,03	nee
067_B	Zicht 17	5	36,08	36,09	0,01	nee
068_A	Wanmolen 28	2	36,37	36,51	0,14	nee
068_B	Wanmolen 28	5	37,85	38,12	0,27	nee
069_A	Wanmolen 30	2	36,26	36,43	0,17	nee
069_B	Wanmolen 30	5	37,94	38,25	0,31	nee
070_A	Wanmolen 32	2	36,58	36,71	0,13	nee
070_B	Wanmolen 32	5	38,16	38,48	0,32	nee
071_A	Wanmolen 34	2	36,67	36,88	0,21	nee
071_B	Wanmolen 34	5	38,34	38,67	0,33	nee
072_A	Wanmolen 36	2	34,13	34,47	0,34	nee
072_B	Wanmolen 36	5	38,27	38,60	0,33	nee
073_A	Wanmolen 38	2	35,21	35,45	0,24	nee
073_B	Wanmolen 38	5	37,80	38,19	0,39	nee
074_A	Wanmolen 40	2	35,93	36,08	0,15	nee
074_B	Wanmolen 40	5	37,75	38,05	0,30	nee
075_A	Wanmolen 42	2	36,86	37,24	0,38	nee
075_B	Wanmolen 42	5	38,52	38,89	0,37	nee
076_A	Sikkel 1	2	37,82	38,14	0,32	nee
076_B	Sikkel 1	5	38,87	39,27	0,40	nee
077_A	Sikkel 3	2	37,73	38,01	0,28	nee
077_B	Sikkel 3	5	38,69	39,06	0,37	nee
078_A	Sikkel 5	2	38,07	38,40	0,33	nee
078_B	Sikkel 5	5	38,80	39,20	0,40	nee
079_A	Sikkel 7	2	37,90	38,19	0,29	nee
079_B	Sikkel 7	5	38,75	39,11	0,36	nee
080_A	Sikkel 9	2	38,18	38,51	0,33	nee
080_B	Sikkel 9	5	38,84	39,23	0,39	nee
081_A	Sikkel 11	2	38,08	38,39	0,31	nee
081_B	Sikkel 11	5	38,71	39,10	0,39	nee
082_A	Sikkel 13	2	38,32	38,63	0,31	nee
082_B	Sikkel 13	5	38,80	39,16	0,36	nee
083_A	Sikkel 15	2	38,10	38,42	0,32	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie Lden [dB] GW	Toekomstige situatie met met stiller asfalt en snelheidsbeperking Lden [dB] GW	Geluideffect Toename (+) Afname (-)	Geluideffect Toename ≥ 1,50
083_B	Sikkel 15	5	38,68	39,06	0,38	nee
084_A	Sikkel 15	2	35,23	35,33	0,10	nee
084_B	Sikkel 15	5	35,59	35,72	0,13	nee
085_A	Sleg 16	2	24,20	24,45	0,25	nee
085_B	Sleg 16	5	27,50	27,75	0,25	nee
086_A	Sleg 16	2	29,13	29,47	0,34	nee
086_B	Sleg 16	5	30,16	30,40	0,24	nee
087_A	Sleg 15	2	32,46	32,74	0,28	nee
087_B	Sleg 15	5	33,83	34,15	0,32	nee
088_A	Sleg 15	2	33,89	34,01	0,12	nee
088_B	Sleg 15	5	34,37	34,51	0,14	nee
089_A	Zeis 2	2	54,39	54,72	0,33	nee
089_B	Zeis 2	5	55,27	55,60	0,33	nee
090_A	Zeis 2	2	50,29	50,62	0,33	nee
090_B	Zeis 2	5	51,43	51,75	0,32	nee
091_A	Zeis 35	2	52,73	53,06	0,33	nee
091_B	Zeis 35	5	53,86	54,19	0,33	nee
092_A	Zeis 33	2	52,67	53,00	0,33	nee
092_B	Zeis 33	5	53,82	54,16	0,34	nee
093_A	Zeis 31	2	52,63	52,96	0,33	nee
093_B	Zeis 31	5	53,86	54,18	0,32	nee
094_A	Zeis 29	2	52,68	53,00	0,32	nee
094_B	Zeis 29	5	53,94	54,26	0,32	nee
095_A	Zeis 27	2	52,85	53,17	0,32	nee
095_B	Zeis 27	5	54,13	54,45	0,32	nee
096_A	Zeis 25	2	52,97	53,29	0,32	nee
096_B	Zeis 25	5	54,23	54,55	0,32	nee
097_A	Zeis 23	2	53,67	53,99	0,32	nee
097_B	Zeis 23	5	54,70	55,03	0,33	nee
098_A	Zeis 21	2	55,25	55,58	0,33	nee
098_B	Zeis 21	5	55,67	55,99	0,32	nee

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie L_{cum} & L_g	Toekomstige situatie zonder maatregelen L_{cum} & L_g
001_A	Oosterterpweg 12	2	51,07	51,44
001_B	Oosterterpweg 12	5	52,38	52,73
002_A	Oosterterpweg 12	2	48,86	49,15
002_B	Oosterterpweg 12	5	49,98	50,27
003_A	Oosterterpweg 1	2	46,95	50,31
003_B	Oosterterpweg 1	5	48,30	51,71
004_A	Oosterterpweg 1	2	52,57	55,73
004_B	Oosterterpweg 1	5	53,49	56,63
005_A	Oosterterpweg 1	2	54,53	57,41
005_B	Oosterterpweg 1	5	55,08	57,95
006_A	Oosterterpweg 1	2	51,65	53,40
006_B	Oosterterpweg 1	5	52,28	54,08
007_A	Oosterterpweg 6	2	53,55	56,39
007_B	Oosterterpweg 6	5	54,65	57,58
008_A	Oosterterpweg 6	2	48,66	51,72
008_B	Oosterterpweg 6	5	49,61	52,79
009_A	Oosterterpweg 6	2	54,60	56,21
009_B	Oosterterpweg 6	5	55,50	57,21
010_A	Oosterterpweg 2	2	52,78	55,80
010_B	Oosterterpweg 2	5	53,48	56,53
011_A	Oosterterpweg 2	2	58,37	60,76
011_B	Oosterterpweg 2	5	59,29	61,71
012_A	Oosterterpweg 2	2	59,18	60,00
012_B	Oosterterpweg 2	5	60,67	61,47
013_A	Dorsmolen 12	2	54,81	56,68
013_B	Dorsmolen 12	5	55,85	57,72
014_A	Dorsmolen 12	2	57,87	59,97
014_B	Dorsmolen 12	5	58,91	60,92
015_A	Dorsmolen 12	2	57,23	58,71
015_B	Dorsmolen 12	5	58,32	59,75
016_A	Dorsmolen 10a	2	54,93	56,59
016_B	Dorsmolen 10a	5	56,39	58,03
017_A	Dorsmolen 10a	2	56,55	57,43
017_B	Dorsmolen 10a	5	57,14	58,12
018_A	Dorsmolen 10a	2	54,04	54,47
018_B	Dorsmolen 10a	5	55,16	55,51
019_A	Dorsmolen 8	2	53,48	54,37
019_B	Dorsmolen 8	5	55,46	56,31
020_A	Dorsmolen 8	2	56,70	57,34
020_B	Dorsmolen 8	5	57,19	57,89
021_A	Dorsmolen 8	2	54,11	54,46
021_B	Dorsmolen 8	5	55,30	55,60
022_A	Dorsmolen 2	2	56,18	56,52
022_B	Dorsmolen 2	5	56,52	56,89
023_A	Dorsmolen 2	2	56,29	56,60
023_B	Dorsmolen 2	5	56,71	57,02
024_A	Dorsmolen 2	2	56,24	56,57

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie L_{cum} & L_g	Toekomstige situatie zonder maatregelen L_{cum} & L_g
024_B	Dorsmolen 2	5	56,89	57,24
025_A	Strekel 26	2	54,96	55,36
025_B	Strekel 26	5	56,76	57,09
026_A	Strekel 26	2	52,79	53,17
026_B	Strekel 26	5	54,66	54,98
027_A	Strekel 24	2	44,64	44,78
027_B	Strekel 24	5	46,16	46,37
028_A	Strekel 24	2	52,26	52,64
028_B	Strekel 24	5	54,23	54,53
029_A	Strekel 24	2	52,91	53,10
029_B	Strekel 24	5	54,33	54,51
030_A	Strekel 26	2	53,80	54,02
030_B	Strekel 26	5	55,21	55,42
031_A	Zicht 39	2	54,02	54,38
031_B	Zicht 39	5	56,46	56,73
032_A	Zicht 39	2	51,04	51,48
032_B	Zicht 39	5	53,34	53,65
033_A	Zicht 39	2	45,19	45,50
033_B	Zicht 39	5	46,50	46,79
034_A	Zicht 37	2	45,54	45,75
034_B	Zicht 37	5	46,27	46,55
035_A	Zicht 37	2	51,64	51,99
035_B	Zicht 37	5	52,95	53,27
036_A	Zicht 37	2	52,86	53,23
036_B	Zicht 37	5	55,32	55,60
037_A	Zicht 35	2	53,21	53,53
037_B	Zicht 35	5	55,60	55,85
038_A	Zicht 35	2	46,38	46,61
038_B	Zicht 35	5	47,76	47,99
039_A	Zicht 35	2	52,41	52,77
039_B	Zicht 35	5	54,70	55,00
040_A	Zicht 35	2	43,50	44,47
040_B	Zicht 35	5	46,86	47,55
041_A	Zicht 33	2	48,79	49,03
041_B	Zicht 33	5	52,02	52,18
042_A	Zicht 33	2	49,53	50,20
042_B	Zicht 33	5	52,30	52,74
043_A	Zicht 33	2	46,22	46,46
043_B	Zicht 33	5	47,98	48,19
044_A	Zicht 33	2	45,05	46,55
044_B	Zicht 33	5	41,87	44,40
045_A	Zicht 31	2	44,54	44,88
045_B	Zicht 31	5	46,61	46,79
046_A	Zicht 31	2	47,03	47,57
046_B	Zicht 31	5	51,11	51,37
047_A	Zicht 31	2	40,64	41,31
047_B	Zicht 31	5	42,03	43,57

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie L_{cum} & L_g	Toekomstige situatie zonder maatregelen L_{cum} & L_g
048_A	Zicht 31	2	48,77	49,73
048_B	Zicht 31	5	51,04	51,69
049_A	Zicht 29	2	44,61	44,86
049_B	Zicht 29	5	46,27	46,53
050_A	Zicht 29	2	44,98	45,34
050_B	Zicht 29	5	51,37	51,58
051_A	Zicht 29	2	38,87	40,00
051_B	Zicht 29	5	38,90	40,54
052_A	Zicht 29	2	48,11	48,99
052_B	Zicht 29	5	50,60	51,23
053_A	Zicht 27	2	49,14	49,63
053_B	Zicht 27	5	52,00	52,34
054_A	Zicht 27	2	44,03	44,33
054_B	Zicht 27	5	46,72	46,86
055_A	Zicht 27	2	49,43	50,24
055_B	Zicht 27	5	51,61	52,23
056_A	Zicht 27	2	40,39	43,75
056_B	Zicht 27	5	40,77	44,11
057_A	Zicht 25	2	45,78	46,30
057_B	Zicht 25	5	50,77	51,09
058_A	Zicht 25	2	42,15	42,47
058_B	Zicht 25	5	48,30	48,58
059_A	Zicht 25	2	37,94	40,81
059_B	Zicht 25	5	38,35	41,38
060_A	Zicht 23	2	44,65	45,18
060_B	Zicht 23	5	50,01	50,34
061_A	Zicht 23	2	34,79	36,72
061_B	Zicht 23	5	37,73	40,89
062_A	Zicht 21	2	41,87	42,13
062_B	Zicht 21	5	48,23	48,40
063_A	Zicht 21	2	33,33	34,99
063_B	Zicht 21	5	34,35	36,46
064_A	Zicht 19	2	38,02	39,42
064_B	Zicht 19	5	37,77	39,90
065_A	Zicht 19	2	41,45	41,70
065_B	Zicht 19	5	46,88	47,12
066_A	Zicht 17	2	43,38	43,92
066_B	Zicht 17	5	47,55	47,96
067_A	Zicht 17	2	38,69	40,11
067_B	Zicht 17	5	39,79	41,32
068_A	Wanmolen 28	2	42,59	43,45
068_B	Wanmolen 28	5	46,95	47,39
069_A	Wanmolen 30	2	43,04	43,77
069_B	Wanmolen 30	5	47,95	48,32
070_A	Wanmolen 32	2	43,05	43,93
070_B	Wanmolen 32	5	48,17	48,54
071_A	Wanmolen 34	2	45,41	45,94

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie L_{cum} & L_g	Toekomstige situatie zonder maatregelen L_{cum} & L_g
071_B	Wanmolen 34	5	48,96	49,28
072_A	Wanmolen 36	2	43,88	44,23
072_B	Wanmolen 36	5	49,07	49,40
073_A	Wanmolen 38	2	43,32	43,94
073_B	Wanmolen 38	5	49,67	49,95
074_A	Wanmolen 40	2	41,85	42,81
074_B	Wanmolen 40	5	45,80	46,44
075_A	Wanmolen 42	2	46,57	46,96
075_B	Wanmolen 42	5	49,32	49,64
076_A	Sikkel 1	2	47,39	47,82
076_B	Sikkel 1	5	49,22	49,58
077_A	Sikkel 3	2	47,51	47,93
077_B	Sikkel 3	5	49,23	49,57
078_A	Sikkel 5	2	47,54	47,99
078_B	Sikkel 5	5	49,04	49,41
079_A	Sikkel 7	2	47,69	48,10
079_B	Sikkel 7	5	49,09	49,44
080_A	Sikkel 9	2	47,46	47,93
080_B	Sikkel 9	5	48,81	49,21
081_A	Sikkel 11	2	47,51	47,95
081_B	Sikkel 11	5	48,84	49,22
082_A	Sikkel 13	2	47,75	48,18
082_B	Sikkel 13	5	48,90	49,27
083_A	Sikkel 15	2	47,69	48,12
083_B	Sikkel 15	5	48,78	49,16
084_A	Sikkel 15	2	35,23	37,58
084_B	Sikkel 15	5	35,60	37,95
085_A	Sleg 16	2	25,66	26,91
085_B	Sleg 16	5	28,75	30,29
086_A	Sleg 16	2	40,90	41,12
086_B	Sleg 16	5	43,13	43,32
087_A	Sleg 15	2	39,61	39,96
087_B	Sleg 15	5	42,54	42,85
088_A	Sleg 15	2	33,91	36,15
088_B	Sleg 15	5	34,39	36,68
089_A	Zeis 2	2	56,56	56,77
089_B	Zeis 2	5	57,79	57,99
090_A	Zeis 2	2	52,07	52,30
090_B	Zeis 2	5	53,11	53,34
091_A	Zeis 35	2	55,56	55,75
091_B	Zeis 35	5	56,72	56,92
092_A	Zeis 33	2	55,54	55,74
092_B	Zeis 33	5	56,76	56,95
093_A	Zeis 31	2	55,57	55,75
093_B	Zeis 31	5	56,86	57,04
094_A	Zeis 29	2	55,55	55,74

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Huidige situatie L_{cum} & L_g	Toekomstige situatie zonder maatregelen L_{cum} & L_g
094_B	Zeis 29	5	56,85	57,04
095_A	Zeis 27	2	55,66	55,85
095_B	Zeis 27	5	56,93	57,12
096_A	Zeis 25	2	55,73	55,92
096_B	Zeis 25	5	56,98	57,17
097_A	Zeis 23	2	56,07	56,28
097_B	Zeis 23	5	57,20	57,40
098_A	Zeis 21	2	57,08	57,31
098_B	Zeis 21	5	57,76	57,97

Akte van ondertekening

Dit bewijsdocument bevat de gegevens van het ondertekenverzoek alsmede een audit log van het ondertekentraject welke de ondertekenaars van het document hebben doorlopen.

Algemene informatie

Document naam	000-Wrngrwrf Oostrtrp 1e ontwfase_Bijlagen_Bijlage 18 Akoestisch onderzoek	**Ondertekentermijn**	30 dagen
Document ID	d3e48969-a389-429b-b9ad-6d4fa1a379b2	**Aanbieder**	Gemeente Hollands Kroon
Aanmaakdatum	woensdag 28 oktober 2026 13:50 CET		

Ondertekenaar 1

Naam			
Verzoek verzonden	woensdag 28 oktober 2026 13:50 CET	**E-mail adres**	@hollandskroon.nl
Document geopend	woensdag 28 oktober 2026 13:55 CET		
TAN verstuurd	woensdag 28 oktober 2026 13:55 CET	**Mobiel nummer vingerafdruk SHA-256**	d9d63e2f3a8f9e3843f0cb20a6b01fd4557012379da0b52b6a25b7dbf3d7eb78
TAN verificatie	woensdag 28 oktober 2026 13:55 CET		
Document ondertekend	woensdag 28 oktober 2026 13:55 CET		

Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 28-10-2026 13:55 CET
Document ID:
d3e48969-a389-429b-b9ad-6d4fa1a379b2