Paginanr	Naam	Feedback
		Veiligheidsregio NHN- Brandweer
45		Ten aanzien van de bluswatervoorziening heb ik vooralsnog geen informatie kunnen terugvinden. Op welke wijze wordt binnen dit plan voorzien in de benodigde bluswatervoorzieningen? Graag ontvangen wij een toelichting op de beschikbare primaire en eventuele secundaire bluswaterbronnen en de wijze waarop deze voldoen aan de geldende eisen uit onze handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN2021. Bij hevige regenval zou eventueel een waterberging kunnen worden gerealiseerd die water opvangt uit het gebied. Deze voorziening kan vervolgens worden ingezet als secundaire bluswatervoorziening of voor andere doeleinden, zoals aanvullende watervoorzieningen.
152 153 154		Er wordt aangegeven dat de verharding van de fietspaden voldoet aan de afmetingen die vereist zijn voor de inzet van een brandweervoertuig. Het is echter niet duidelijk of de aanwezige bruggen in deze route eveneens constructief zijn ontworpen en uitgevoerd voor de belasting door brandweervoertuigen. Kunt u bevestigen of de bruggen onderdeel uitmaken van de berijdbare calamiteitenroute en of deze voldoen aan de voor hulpverleningsvoertuigen geldende eisen ten aanzien van draagkracht en aslast? Hierbij dient rekening te worden gehouden met een voertuiggewicht van 30 ton en een maximale aslast van 11,5 ton.
		Er wordt aangegeven dat het project kwetsbaar is in het geval van een dijkdoorbraak en dat hier rekening mee wordt gehouden door het hanteren van voldoende hoge vloerpeilen. Op basis van de beschikbare informatie lijkt het maaiveld echter op circa NAP -4,5 m te liggen, terwijl de vloerpeilen worden gerealiseerd op circa NAP -4,2 m. Het verschil tussen maaiveld en vloerpeil bedraagt daarmee slechts ongeveer 0,3 m. In het scenario van een dijkdoorbraak lijkt een beperkte verhoging van het vloerpeil nauwelijks invloed te hebben op de overstromingsveiligheid van het gebouw en de aanwezige bewoners. Graag ontvangen wij daarom een nadere onderbouwing van de gemaakte risicoafweging. Daarbij verzoeken wij specifiek inzicht te geven in de volgende aspecten: Wat zijn de verwachte waterstanden ter plaatse bij een maatgevend overstromingsscenario? Welke bouwlagen blijven in een dergelijke situatie veilig en bruikbaar voor de aanwezige bewoners? Zijn bewoners op de eerste en/of tweede verdieping voldoende beschermd tegen de gevolgen van een overstroming? Welke appartementen of verblijfsruimten komen naar verwachting geheel of gedeeltelijk onder water te staan? Welke mogelijkheden hebben bewoners om zich binnen het gebouw naar een veilige locatie te verplaatsen? Is rekening gehouden met een situatie waarin bewoners gedurende een langere periode, bijvoorbeeld 72 uur, op eigen locatie moeten kunnen verblijven voordat evacuatie of hulpverlening mogelijk is? Welke voorzieningen zijn aanwezig om de veiligheid en zelfredzaamheid van bewoners gedurende een dergelijke periode te waarborgen?
45		Hoewel de kans op een dijkdoorbraak zeer beperkt is, kunnen de gevolgen aanzienlijk zijn. Om die reden achten wij een nadere beschrijving van de risico's, vluchtmogelijkheden, schuilmogelijkheden en de mate van zelfredzaamheid van de bewoners in dit scenario wenselijk. Daarmee kan beter worden beoordeeld of de gevolgen van een eventuele overstroming voldoende zijn beheerst.
1495		Er wordt aangegeven dat bij verkeersdrukte op de N240 mogelijk sprake kan zijn van een belemmerde uitruk vanaf de brandweerkazerne. Hierbij merken wij op dat ditzelfde risico eveneens geldt voor andere hulpdiensten, zoals de ambulance- en politieorganisatie, die in de praktijk doorgaans een hogere uitrukfrequentie kennen dan de brandweer. Het is positief dat wordt voorzien in een aanpassing van het kruispunt om de verkeersafwikkeling en bereikbaarheid te verbeteren. Daarbij is het echter van belang dat niet alleen de doorstroming wordt verbeterd, maar ook wordt gewaarborgd dat hulpverleningsvoertuigen onder alle omstandigheden ongehinderd passage kunnen vinden. Graag ontvangen wij daarom een nadere toelichting op de wijze waarop de doorgang voor hulpdiensten wordt geborgd. Hierbij kan worden gedacht aan voldoende rijbaanbreedte, de aanwezigheid van uitwijkmogelijkheden of een calamiteitenstrook, zodat brandweer-, ambulance- en politievoertuigen ook tijdens verkeersopstoppingen snel en veilig kunnen passeren.

Akte van ondertekening

Dit bewijsdocument bevat de gegevens van het ondertekenverzoek alsmede een audit log van het ondertekentraject welke de ondertekenaars van het document hebben doorlopen.

Algemene informatie

Document naam	000-Wrngrwrf Oostrtrp 1e ontwfase_Bijlagen_Bijlage 10 Vooroverlegreactie veiligheidsregio Noord	**Ondertekentermijn**	30 dagen
Document ID	66c9360f-5cc2-4b5c-ad09-8a253fda9bc4	**Aanbieder**	Gemeente Hollands Kroon
Aanmaakdatum	woensdag 28 oktober 2026 13:46 CET		

Ondertekenaar 1

Naam			
Verzoek verzonden	woensdag 28 oktober 2026 13:46 CET	**E-mail adres**	@hollandskroon.nl
Document geopend	woensdag 28 oktober 2026 13:51 CET		
TAN verstuurd	woensdag 28 oktober 2026 13:51 CET	**Mobiel nummer vingerafdruk SHA-256**	d9d63e2f3a8f9e3843f0cb20a6b01fd4557012379da0b52b6a25b7dbf3d7eb78
TAN verificatie	woensdag 28 oktober 2026 13:51 CET		
Document ondertekend	woensdag 28 oktober 2026 13:51 CET		

Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 28-10-2026 13:51 CET
Document ID:
66c9360f-5cc2-4b5c-ad09-8a253fda9bc4