# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Plannen-makers |
| Inrichtingslocatie | Kalverringdijk 40-42,<br>- Zaandam |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | PM24074 |
| Toelichting | Sloop- en aanlegfase '27 |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RZRqNPaecjMi |
| Datum berekening | 13 oktober 2026, 09:20 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| Aanlegfase '27 - Beoogd | 2027 | | 1,2 kg/j | 32,0 kg/j |

## Resultaten

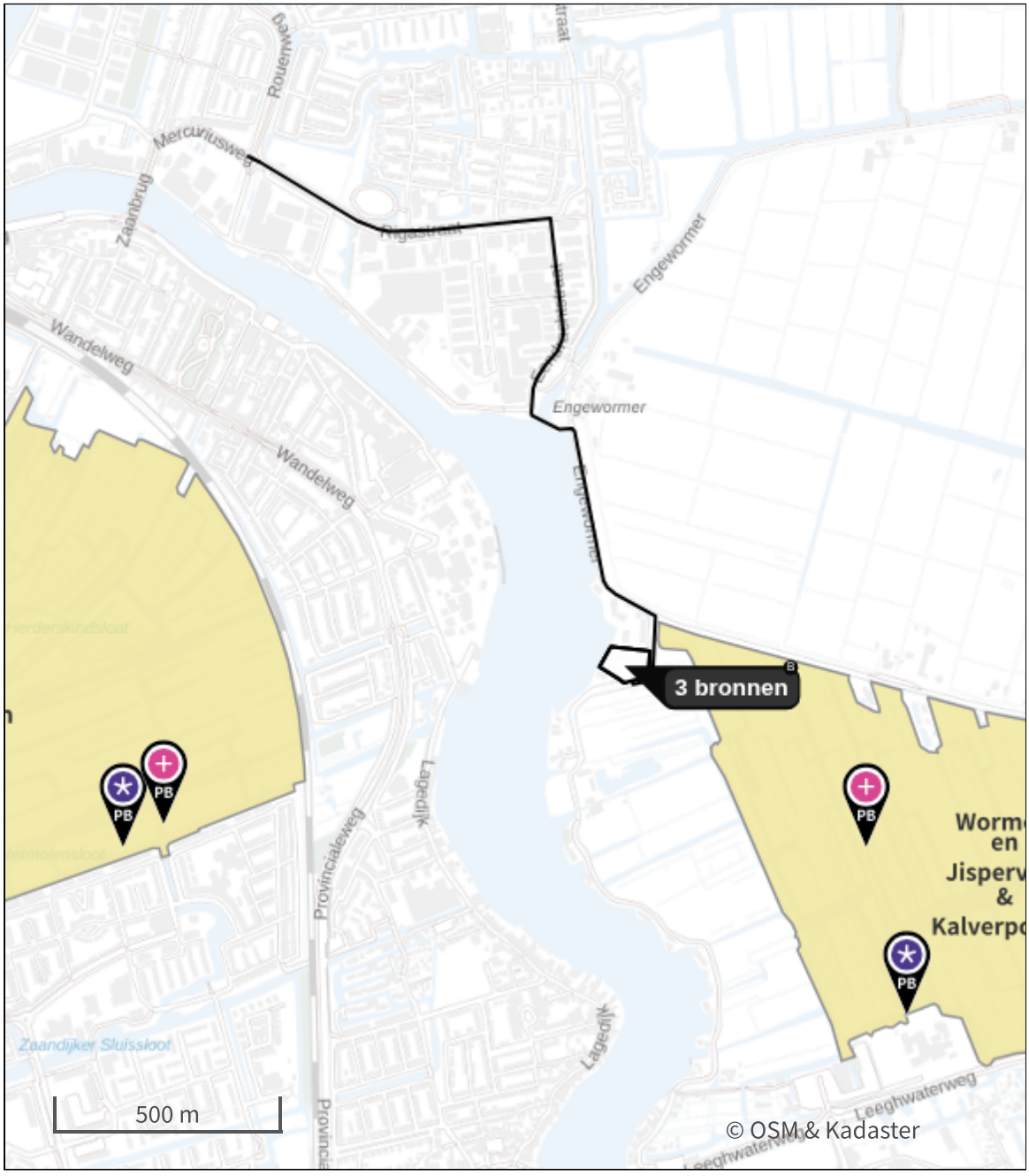
| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Aanlegfase '27 - Beoogd | 0,01 mol N/ha/j | 5757293 | Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder |

| | |
|---|---|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 1,59 ha |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha |
| Grootste toename | 0,01 mol N/ha/j |
| Grootste afname | - |

Aanlegfase '27 (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen | 1,0 kg/j | 26,1 kg/j |
| 2 Anders... \| Stationair draaien voertuigen | 33,7 g/j | 3,4 kg/j |
| 3 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start | 24,2 g/j | 0,2 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 2,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase '27" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 1,59 | 1.090,74 | 1,59 | 0,01 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90) | 1,37 | 946,61 | 1,37 | 0,01 | 0,00 | - |
| Polder Westzaan (91) | 0,22 | 1.090,74 | 0,22 | 0,01 | 0,00 | - |

## Aanlegfase '27 (Beoogd), rekenjaar 2027

### 1 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 26,1 kg/j |
| Locatie | X:116128,02 Y:499503,64 | $NH_3$ | 1,0 kg/j |
| Oppervlakte | 0,66 ha | | |

| Naam / Rekenmethode / Stageklasse | Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen | Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Graafmachine - Sloop<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 802 l/j<br>48 l/j<br>72 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 4,7 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Graafmachine<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 802 l/j<br>48 l/j<br>72 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 4,7 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Heistelling<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 1.981 l/j<br>119 l/j<br>100 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 11,1 kg/j<br>0,5 kg/j |
| Shovel<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 198 l/j<br>12 l/j<br>24 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,1 kg/j<br>47,5 g/j |
| Betonmixer<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 198 l/j<br>12 l/j<br>24 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,1 kg/j<br>47,5 g/j |
| Verreiker<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja | 175 l/j<br>10 l/j<br>48 u/j<br>n.v.t. | 2,5 m<br>0,011 MW<br>0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,4 kg/j<br>42,0 g/j |
| Trilplaat<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, < 56 kW, diesel, SCR: nee | 15 l/j<br>n.v.t.<br>10 u/j<br>n.v.t. | 1,0 m<br>0,006 MW<br>0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 0,3 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Betonpomp<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 198 l/j<br>12 l/j<br>80 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,4 kg/j<br>47,5 g/j |

### 2 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien voertuigen | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 3,4 kg/j |
| Locatie | X:116128,02 Y:499503,64 | Warmte-inhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 33,7 g/j |
| Oppervlakte | 0,66 ha | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 3 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start | $NO_x$ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:116128,02 Y:499503,64 | $NH_3$ | 24,2 g/j |
| Oppervlakte | 0,66 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 600,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouwverkeer | | | | $NO_x$ | 2,3 kg/j |
| Locatie | X:115989,13 Y:500247,07 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,7 kg/j |
| Lengte | 1.978,53 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| 60 km/uur (< 80 km/uur) | Licht verkeer | 1.200,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 300,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2026.0.0_20260929_655bf03b53 |
| Database versie | 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website