Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

• Woudrichem

Opdrachtgever Gemeente Woudenberg
Postbus 16
3930 EA WOUDENBERG

Coördinator namens de gemeente Woudenberg

RUD Utrecht
Postbus 85242
3508 AE UTRECHT
Mevrouw [redacted]
[redacted]@rudutrecht.nl

Kenmerk **17.073 versie 06**

Betreft Akoestisch onderzoek voor de bepaling van de toekomstige geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai voor 14 saneringsobjecten aan en nabij de Maarsbergseweg (N226) en nabij de Randweg (N224) en 4 saneringsobjecten aan en nabij de Voorstraat. (BSV projectnummers: 2017.008.00 en 2017.011.00)

Datum 22 oktober 2024

Behandeld door [redacted]

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Ambachtstraat 13
4283 JD Giessen

Tel.: 0183 – 44 13 77
[redacted]@metzbv.nl

INHOUD

1 INLEIDING 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Maarsbergseweg en Randweg 1
1.3 Voorstraat 2
1.4 Doel 2
1.5 Leeswijzer 2
2 SITUATIEBESCHRIJVING 3
2.1 Situatie onderzoeksgebied 3
2.2 Woningen die niet voor nader onderzoek in aanmerking komen 3
2.3 Totaal aantal onderzochte woningen 6
3 WET EN REGELGEVING 7
3.1 Wet geluidhinder 7
3.2 Geluidszones wegen 7
3.3 Bestaande situaties 7
3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder 8
4 UITGANGSPUNTEN EN ONDERZOEKSOPZET 9
4.1 Tekeningen en documenten 9
4.2 Rekenmethode 9
4.3 Beoordelingspunten 9
4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid 10
5 RESULTATEN EN BESCHOUWING 13
6 OVERWEGING GELUIDSMAATREGELEN 14
7 SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDBRONNEN 16
8 CONCLUSIE 17

Bijlagen

1. Lijsten met saneringsobjecten in het projectgebied
2. Verkeersgegevens wegen
3. Invoergegevens tabellen
4. Invoergegevens plots
5. Ligging beoordelingspunten
6. Rekenresultaten Lden in- en exclusief aftrek artikel 110g Wgh.
7. Rekenresultaten Lden cumulatief
8. Akkoord samenvoeging projecten

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Binnen de gemeente Woudenberg zijn een groot aantal woningen gelegen die, op grond van de Wet geluidhinder bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen de ministeries van VROM en van Infrastructuur en Milieu) als saneringsobjecten zijn aangemeld.

De gemeente Woudenberg heeft bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV) van het toenmalige ministerie van Infrastructuur en Milieu een subsidieaanvraag ingediend voor het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen bij meerdere van deze saneringsobjecten. Het betrof een aanvraag voor de Maarsbergseweg en de Randweg én een project voor de Voorstraat. Beiden worden hieronder nader beschouwd.

1.2 Maarsbergseweg en Randweg

Op 18 januari 2017 heeft de gemeente Woudenberg een dergelijk subsidieverzoek bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV) van het toenmalige ministerie van Infrastructuur en Milieu ingediend. Het verzoek betrof het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van 62 van deze objecten aan en nabij de Maarsbergseweg.

Het betrof saneringsobjecten die een geluidsbelasting als gevolg van de Maarsbergseweg (N226) of de Randweg (N224) ondervonden.

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft met een beschikking van 9 mei 2017 (kenmerk IenM/BSK-2017/85535, projectnummer 2017.008.00) de aangevraagde subsidie voor de volgende 39 woningen toegekend:

- Maarsbergseweg 13, 17, 17A, 19, 25, 31, 33, 41, 47, 49, 51, 53, 59 en 73;
- Maarsbergseweg 14, 16, 22, 26, 28, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 48, 100 en 102;
- Parklaan 6 en 8;
- Willem de Zwijgerlaan 2 en 4;
- Jacobshoeve-Erf 2, 4, 6, 8, 10 en 12;
- ’t Schilt 4.

Er is daarbij verzocht om aanvullend archiefonderzoek. Hieruit is gebleken dat diverse woningen niet zijn aan te merken als saneringswoning of als gesaneerd zijn aan te merken. Dien ten gevolge wordt nog slechts nader onderzoek voor 14 saneringswoningen uitgevoerd. Deze woningen worden belast door de Maarsbergseweg (N226) of de Randweg (N224).

Het betreft de volgende 14 saneringswoningen:
Maarsbergseweg

- Maarsbergseweg 22, 32, 42, 100, 100A en 102;
- Maarsbergseweg 31, 47, 49, 51, 53, 59 en 73;
- Parklaan 6.

Voor de woning Maarsbergseweg 31 zal tevens onderzoek worden gedaan naar de toekomstige geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai van de Randweg.

1.3 Voorstraat

Daarnaast heeft de gemeente Woudenberg op 19 januari 2017, een subsidieaanvraag ingediend voor het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van 71 objecten nabij de Voorstraat. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft met een beschikking van 9 mei 2017 (kenmerk IenM/BSK-2017/85538, projectnummer 2017.011.00) de aangevraagde subsidie voor de volgende 7 woningen toegekend:

- Voorstraat 2, 4, 56, 58, 58A en 59;
- [redacted] 52.

Het ministerie heeft, gezien het kleine aantal resterende woningen, op 11 november 2020 per e-mail ingestemd om de resterende saneringswoningen samen te voegen met het project Maarsbergseweg (BSV-projectnummer 2017.008.00). (Zie bijlage 8).

Uit nader onderzoek is gebleken dat diverse woningen niet zijn aan te merken als saneringswoning of als gesaneerd zijn aan te merken. Dien ten gevolge resteren binnen dit deelproject daarom nog slechts 4 saneringswoningen, te weten:

- Voorstraat 58, 58A en 59;
- [redacted] 52.

1.4 Doel

Het doel van dit akoestisch onderzoek is de toekomstige geluidsbelastingen, ten gevolge van wegverkeerslawaai, op de gevels van deze woningen te bepalen voor het jaar 2033, en tevens te onderzoeken welke maatregelen mogelijk zijn om deze geluidsbelasting te reduceren.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 worden de geluidsmaatregelen nader overwogen en in hoofdstuk 7 wordt de samenloop met andere geluidbronnen besproken. In hoofdstuk 8 tenslotte staat de conclusie weergegeven.

2 SITUATIEBESCHRIJVING

2.1 Situatie onderzoeksgebied

De 62 saneringsobjecten die in het oorspronkelijke onderzoek van 16 januari 2017 voor de Maarsbergseweg (BSV-projectnummer 2017.008.00) waren opgenomen liggen allemaal in de directe invloedssfeer van de Maarsbergseweg (N226) of de Randweg (N224) te Woudenberg.

De 71 te onderzoeken saneringsobjecten uit het saneringsonderzoek Voorstraat te Woudenberg (BSV-projectnummer 2017.011.00) liggen in de directe invloedssfeer van de Voorstraat.

2.2 Woningen die niet voor nader onderzoek in aanmerking komen

Maarsbergseweg en Randweg

Zoals aangegeven in de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor een voorbereidingssubsidie, dd. 9 mei 2017, komen van het project Maarsbergseweg (BSV-projectnummer 2017.008.00) slechts 39 van deze saneringsobjecten voor een nader onderzoek in aanmerking. In onderstaande tabel 2.1 zijn de 23 objecten opgenomen die niet voor een nader akoestisch onderzoek in aanmerking komen met daarbij de reden hiervan.

Tabel 2.1: saneringsobjecten die niet voor een aanvullend akoestisch onderzoek in aanmerking komen - Maarsbergseweg.

Adres	Woonplaats	Reden
Maarsbergseweg 27	Woudenberg	Deze woning is gesloopt
Maarsbergseweg 29 A	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
Maarsbergseweg 31 A	Woudenberg	Deze woning is gesloopt
Maarsbergseweg 43	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
Maarsbergseweg 57	Woudenberg	Reeds gesaneerd (2009)
Maarsbergseweg 61	Woudenberg	Reeds gesaneerd (2009)
Maarsbergseweg 67	Woudenberg	Reeds gesaneerd (2009)
Maarsbergseweg 2	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
Maarsbergseweg 4	Woudenberg	Deze woning is gesloopt
Maarsbergseweg 18	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
Maarsbergseweg 20	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
Maarsbergseweg 50	Woudenberg	Bouwjaar 2010, nader onderzoek gewenst
Maarsbergseweg 80	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
Maarsbergseweg 90	Woudenberg	Reeds gesaneerd (2009)
Maarsbergseweg 96	Woudenberg	Deze woning is gesloopt
Parklaan 4	Woudenberg	Deze woning is gesloopt
De Korte Wetering 1	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
De Korte Wetering 2	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
De Korte Wetering 3	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
De Korte Wetering 4	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
De Korte Wetering 5	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
De Korte Wetering 6	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
't Schilt 2	Woudenberg	Deze woning is gesloopt

Na het toekennen van deze voorbereidingssubsidie is uit een aanvullend archiefonderzoek gebleken dat:

- De adressen Jacobshoeve-Erf 2, 4, 6, 8, 10 en 12 als bouwjaar 1985 hebben en geprojecteerd stonden in het bestemmingsplan van 1982. Echter omdat de geluidsbelasting in 1986 lager was dan 55 dB(A), betreft het géén saneringswoningen. De 6 adressen komen derhalve te vervallen voor nader onderzoek;
- Bij de adressen Maarsbergseweg 13 en 41 reeds geluidwerende maatregelen zijn aangebracht. Beide adressen maakten deel uit van het reconstructie-onderzoek "Traverse" en worden als gesaneerd aangemerkt;
- De bouwvergunning voor de *vervangende woning* Maarsbergseweg 28 op 2 maart 1982 is verleend onder een zogenaamde artikel 19-procedure. De woning wordt derhalve niet als saneringswoning aangemerkt en komt te vervallen;
- De bouwvergunning voor de woning Maarsbergseweg 40 op 24 mei 1983 is verleend onder een zogenaamde artikel 19-procedure. De woning wordt derhalve niet als saneringswoning aangemerkt en komt te vervallen;
- De bouw voor de woning Maarsbergseweg 42 in 1963 is vergund en derhalve voor nader onderzoek behouden blijft;
- Het adres Maarsbergseweg 48 een gecombineerde kantoor/industriefunctie heeft en daarom ook vervalt;
- De woning Maarsbergseweg 49 op meer dan 500 meter van de Maarsbergseweg is gelegen. Op verzoek van de gemeente Woudenberg blijft deze woning wel onderdeel van het onderzoek uitmaken;
- De woning Maarsbergseweg 100 is op 7 mei 2019 gesplitst in de woningen Maarsbergseweg 100 en 100A met een extra saneringswoning tot gevolg;
- De woning Maarsbergseweg 102 in 1954 is gebouwd. (Het BAG benoemt 1974 als bouwjaar). In 1983 is een (ver)bouwvergunning verleend voor een werkplaats met kantoor. Het, in het BAG opgenomen bouwjaar 1986 betreft het jaar van verbouwing. De woning blijft voor nader onderzoek behouden;
- Het adres 't Schilt 4 is gesloopt om de bouw van een appartementencomplex te kunnen realiseren;
- De adressen Maarsbergseweg 14, 16, 17, 17A, 19, 25, 26, 33, 34, 36 en 38 en Parklaan 8 hebben deel uitgemaakt van het reconstructie-onderzoek "Traverse" waarbij geconstateerd is dat het destijds geldende maximale binnenniveau van 45 dB(A) niet werd overschreden. Daarmee worden de woningen als gesaneerd beschouwd;
- De adressen Willem de Zwijgerlaan 2 en 4 weliswaar deel hebben uit gemaakt van een eerder reconstructie-onderzoek maar omdat in 1986 de geluidsbelasting lager was dan 55 dB(A) komen de adressen alsnog te vervallen voor nader onderzoek;

- De woning Laagerfseweg 1 (bouwjaar 1985) een geluidsbelasting vanwege de Stationsweg-Oost (N224) ondervindt, en niet is gelegen in de nabijheid van de maatgevende wegen uit deze rapportage. Deze woning maakt daarom geen onderdeel uit van dit onderzoek.

In de VBT-aanvraag is verzocht om nader onderzoek naar de status van de saneringswoning Maarsbergseweg 50. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat de woning Maarsbergseweg 50 deel heeft uitgemaakt van het reconstructie-onderzoek "Traverse" waarbij geconstateerd is dat het destijds geldende maximale binnenniveau van 45 dB(A) niet werd overschreden. Daarmee wordt ook deze woning als gesaneerd beschouwd.

Voorstraat

De gemeente Woudenberg heeft op 19 januari 2017, een subsidieaanvraag ingediend voor het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen voor 71 woningen gelegen aan of nabij de Voorstraat. Zoals aangegeven in de beschikking van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor een voorbereidingssubsidie, dd. 9 mei 2017, komen van het project Voorstraat (BSV-projectnummer 2017.011.00) slechts 7 van deze saneringsobjecten voor een nader onderzoek in aanmerking. In onderstaande tabel 2.2 zijn de 64 objecten opgenomen die niet voor een nader akoestisch onderzoek in aanmerking komen met daarbij de reden hiervan.

Tabel 2.2: saneringsobjecten die niet voor een aanvullend akoestisch onderzoek in aanmerking komen - Voorstraat.

Adres	Woonplaats	Reden
Voorstraat 18 en 20	Woudenberg	Gesloopt
Voorstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 en 15	Woudenberg	Nieuwbouw na 1986
Voorstraat 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 43, 45, 45A, 47, 47A, 49, 51 en 53	Woudenberg	30 km/uur
Voorstraat 4, 8, 8A, 10, 14, 16A, 20, 20A, 22, 22A, 24, 26A, 26B, 26C, 26D, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 40A, 40B, 40C, 42, 42A, 42B, 42C, 44, 44A, 44B, 44C, 46, 48 en 50	Woudenberg	30 km/uur

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft, gezien het kleine aantal resterende woningen, op 11 november 2020 per e-mail ingestemd om de resterende 7 saneringswoningen samen te voegen met het project aan de Maarsbergseweg (BSV-projectnummer 2017.008.00).

De woning Voorstraat 2 is in het kader van de reconstructie van de "Traverse" reeds voorzien van geluidwerende maatregelen en komt daarom voor nader onderzoek te vervallen.

Om onbekende redenen maakt het adres Voorstraat 4 ook deel uit van de voornoemde 7 saneringswoningen uit de VBT-beschikking. Daarom is nader onderzoek naar de status van deze woning uitgevoerd. Gebleken is dat ook de woning Voorstraat 4 reeds is onderzocht in het reconstructieproject "Traverse". Daarbij is geconstateerd dat het destijds geldende maximale binnenniveau van 45 dB(A) niet werd overschreden. Daarmee wordt ook deze woning als gesaneerd beschouwd.

Bij een nadere controle van de status van de woningen is geconstateerd dat de woning Voorstraat 56 is gesloopt en dat op deze locatie twee nieuwe woningen zijn gebouwd. Het adres Voorstraat 56 komt daarmee eveneens te vervallen.

2.3 Totaal aantal onderzochte woningen

Met in acht name van het gestelde in paragraaf 2.2. zal een nader onderzoek naar de toekomstige geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Maarsbergseweg of de Randweg voor het jaar 2033 worden uitgevoerd voor de 14 resterende saneringswoningen nabij en aan de Maarsbergseweg:

- Maarsbergseweg 31, 47, 49, 51, 53, 59 en 73;
- Maarsbergseweg 22, 32, 42, 100, 100A en 102;
- Parklaan 6.

Voor de Voorstraat resteren binnen dit project nog slechts 4 saneringswoningen, te weten:

- Voorstraat 58, 58A en 59;
- [redacted] 52.

NB: Het adres Maarsbergseweg 31 komt twee keer voor in de lijst. De woning wordt onderzocht vanwege de Maarsbergseweg én de Randweg.

In bijlage 1 wordt een volledig overzicht gegeven van de in dit project opgenomen saneringsobjecten

3 WET EN REGELGEVING

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidszones en de normen.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in de geluidsbelasting op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de geluidsbelasting in geluidsgevoelige ruimten (binnenwaarde). De normen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidszones wegen

De breedte van geluidszones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in onderstaande tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs wegen.

Aantal rijstroken	Buiten stedelijk gebied	Binnen stedelijk gebied
Eén of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Vijf of meer rijstroken	600 meter	--

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur of meer hebben een geluidszone. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/uur of die zijn gelegen binnen een woonerf hebben geen wettelijke geluidszone.

3.3 Bestaande situaties

In het onderhavig onderzoek is sprake van planologisch bestaande situaties. Van een ‘bestaande situatie’ is sprake als weg én geluidsgevoelige bestemmingen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op 1 maart 1986 (het tijdstip waarop het onderdeel ‘bestaande situaties’ van de Wet geluidhinder in werking is getreden). Ten aanzien van deze bestaande situaties geldt bovendien de voorwaarde dat de woningen of de weg niet eerder geprojecteerd waren in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 is vastgesteld of herzien. Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 van de Wet geluidhinder.

Woningen en wegen behoren tot ‘bestaande situaties’ indien per 1 maart 1986:

- een woning aanwezig is, óf
- een bouwvergunning voor een woning is verleend, óf
- een woning is opgenomen in een geldend bestemmingsplan maar er nog geen bouwvergunning is verleend (geprojecteerd), óf

- de weg aanwezig is, óf
- de weg in aanleg is, óf
- de weg is opgenomen in een geldend bestemmingsplan, terwijl met de aanleg van de weg nog niet begonnen is (geprojecteerd).

In de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen voor verkeerslawaai uitgedrukt in de dosismaat L_{den}.

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

3.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur*;
- 5dB;
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur* of meer;
- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

* voor lichte motorvoertuigen

4 UITGANGSPUNTEN EN ONDERZOEKSOPZET

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en de onderzoeksopzet voor de geluidsberekeningen behandeld. De invoergegevens in het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in de bijlagen 3, 4 en 5.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Digitale tekeningen van de omgeving;
- Verkeersgegevens van de gemeente Woudenberg voor het jaar 2015.
- Verkeersgegevens van de provincie Utrecht voor het jaar 2019.

4.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van het ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Ten behoeve van de berekeningen van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in [redacted] versie 9.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

NB: De geluidsbelasting wordt overwegend berekend uit de directe geluidsbelasting. Het gebied in de overdrachtsweg is bepalend. Daarom is de weg als hard bodemgebied ingegeven. Voor de voortuinen, toegangswegen en overige invulling van het gebied in de overdrachtsweg wordt een 50% hard/zacht oppervlak aangenomen. Buiten het overdrachtsgebied is de omgeving weliswaar overwegend zacht en absorberend maar dat heeft geen effect op de geluidsbelasting door het wegverkeer.

4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn, ter hoogte van de gevels van saneringsobjecten, beoordelingspunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ter plaatse van saneringsobjecten is berekend op de waarneemhoogten 1,5 meter, 4,5 en (indien van toepassing) 7,5 meter hoogte. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond en twee verdiepingen.

.

4.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten is gebruik gemaakt van de, door de gemeente Woudenberg en de provincie Utrecht hierover verstrekte gegevens (bijlage 2).

Voor de Voorstraat, een gemeentelijke weg, worden de door de gemeente Woudenberg verstrekte verkeersgegevens gehanteerd die zijn gebaseerd op tellingen die in 2015 zijn uitgevoerd. Gezien de verstreken tijd sinds de oorspronkelijke aanvraag en het moment van schrijven is nader onderzoek gedaan naar deze gehanteerde etmaalintensiteit. De gemeente maakt tot op heden gebruik van een verkeersmodel dat is opgesteld in 2018. Het verkeersmodel is geijkt op tellingen uit 2017. De etmaalintensiteiten uit het basisjaar 2017 en het toekomstjaar 2030 komen globaal overeen met de telgegevens uit 2015. In dit onderzoek blijven we derhalve gebruik maken van de telgegevens uit 2015. Zie ook bijlage 2.

De verkeersgegevens voor de provinciale weg N226 (Maarsbergseweg/Geeresteinselaan) en de N224 (Randweg) zijn afkomstig van de website van de Provincie Utrecht (www.provincie-utrecht.nl/tabellen-verkeerscijfers-voor-milieu-en-verkeersberekeningen). Op deze website zijn de telcijfers en de verhardingstypen weergegeven. De (gehanteerde) verkeersintensiteiten hebben betrekking op het jaar 2019 omdat de gegevens uit 2020 vanwege de door de rijksoverheid opgelegde maatregelen omwille van de bestrijding van de corona-pandemie als niet representatief worden aangemerkt. (NB: De webkaart toont op het moment van schrijven de telgegevens voor 2020). De Provincie Utrecht heeft op diverse locaties in het asfalt inductielussen aangelegd. Deze inductielussen tellen de motorvoertuigen. Ook plaatst de Provincie Utrecht regelmatig mobiele telapparaten en heeft ze de beschikking over gegevens van verkeerslichten.

Op basis van de telcijfers worden jaargemiddelden berekend voor het totale provinciale wegennet. De intensiteiten geven zo een zo goed mogelijk beeld van de dagelijkse (gemiddelde) situatie. Verstoringen door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden zijn niet in het gemiddelde meegenomen, deze cijfers zijn zoveel mogelijk aangepast naar de gebruikelijke situatie (werkdag/weekdagcijfers en periode-indeling) zodat de cijfers bruikbaar zijn voor zowel verkeerskundige- als milieustudies. Op de website van de Provincie Utrecht wordt aangegeven dat er op een aantal locaties SMA, SMAG+, ZSA en DCV is toegepast. (ATLAS informatie | Geo-Point Utrecht (provincie-utrecht.nl)). In tabel 4.1 is een overzicht van deze wegdekken in het onderzoeksgebied weergegeven alsmede welke wegdektypen hiervoor in het rekenmodel zijn toegepast.

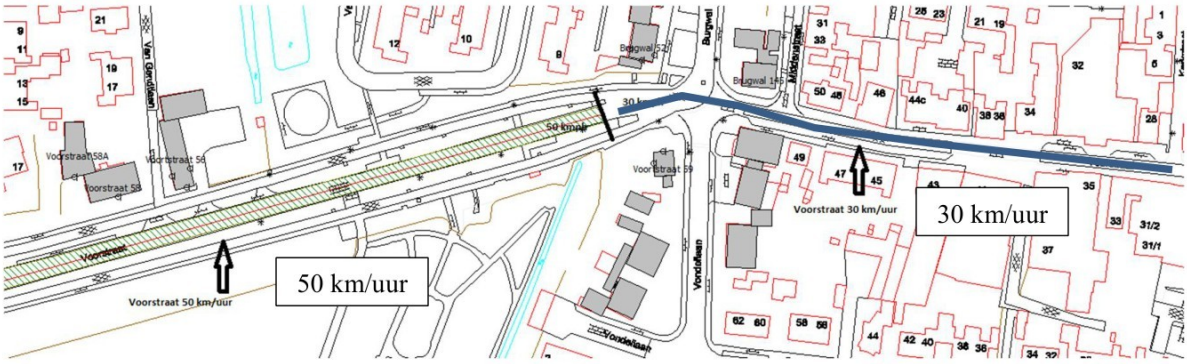
Tabel 4.1 Wegdekverhardingen

Weg	Wegvak	Aanduiding	Invoer in model
N226	Hm 53.2 - 56.1	SMA	DAB - referentie-asfalt
	Hm 56.1 - 56.3	SMAG+	SMA-NL8G+ (“Gelders mengsel”)
	Hm 56.3-56.4	rotonde	DAB - referentie-asfalt
	Hm 56.4-58.0	SMAG+	SMA-NL8G+ (“Gelders mengsel”)
N224	Hm 12.8-13.3	DCV	Deciville
	Hm 13.3-13.4	rotonde	DAB - referentie-asfalt
	Hm 13.4-13.6	ZSA	ZSA-SD
	Hm 13.6-13.9	SMAG+	SMA-NL8G+ (“Gelders mengsel”)
Voorstraat	Zeisterweg - Maarsbergseweg	--	DAB - referentieasfalt

De komende 10 jaar staan geen grootschalige infrastructurele of woningbouwprojecten op de planning. De afgelopen jaren is door de coronapandemie het verkeersbeeld sterk afwijkend geweest. Ondertussen is de verkeersdrukte weer op hetzelfde niveau als voorheen. Er is op dit moment weliswaar sprake van een tanende economische tendens. Desondanks is om de verkeersintensiteiten voor 2033 te bepalen, zowel op de gemeentelijke wegen als op de provinciale wegen rekening gehouden met een voorzichtig (economisch) groeipercentage van 1% per jaar.

Op een deel van de Voorstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Een aantal van de te onderzoeken saneringswoningen zijn gelegen binnen het deel van de Voorstraat waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt. Bij deze woningen is de geluidsbelasting bepaald vanuit het deel waar de snelheid 50 km/uur bedraagt.

Figuur 1: Maximum snelheid – Voorstraat



In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens van de relevante wegen, op de figuren in bijlage 4 wordt de ligging van deze wegen weergegeven.

Tabel 4.2 Verkeersgegevens situatie 2033

Weg	Wegvak invoer [redacted]	Etmaalintensiteit teljaar: …. weekdag [mvt/etmaal]	Etmaalintensiteit 2033 per rijlijn [mvt/etmaal]	Maximum snelheid [km/uur]
Voorstraat (west)	47	2015: 4.000	4.785	50
Rotonde N226	68	2019: 11.352	13.049	50
Geeresteinselaan N226	69/70	2019: 11.352	6.524,5	50
Maarsbergseweg N226	64/65/66/67	2019: 9.312	5.352	50
	62/63	2019: 9.552	5.490	50
Randweg N224	61	2019: 14.808	17.021	80
	58	2019: 9.336	10.731	80
	59/60	2019: 12.384	14.235	80
Maarsbergseweg N226	56/57	2019: 14.808	17.021	80

Voor de gehanteerde gegevens ten aanzien van uur percentages en voertuigverdelingen van alle wegen wordt verwezen naar bijlage 2.

5 RESULTATEN EN BESCHOUWING

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekeningen naar de toekomstige geluidsbelastingen vanwege de betrokken maatgevende wegen inzichtelijk gemaakt en beschouwd.

De afzonderlijke geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai op de Maarsbergseweg, op de Randweg en op de Voorstraat is berekend voor iedere geluidsgevoelige bestemming voor de situatie in 2033. Een volledig overzicht van de rekenresultaten per saneringsobject is opgenomen in bijlage 6. Voorafgaande op de uitvoering van de geluidsreducerende maatregelen zal het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden verzocht deze toekomstige belastingen als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen.

In onderstaande tabel 5.1 wordt de hoogst berekende geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Voorstraat, Maarsbergseweg N226 en Randweg N224 weergegeven. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 Hoogst berekende geluidsbelasting situatie 2033 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Saneringsobject	**Hoogte [m]**	**Maatgevende weg**	**L_{den} [dB]**
Voorstraat 58	4,5	Voorstraat	55
Maarsbergseweg 100	4,5	Maarsbergseweg N226	65
Maarsbergseweg 31	4,5	Randweg N224	56

De berekende geluidsbelasting per saneringsobject, gespecificeerd per maatgevende weg, is opgenomen in de overzichtslijst in bijlage 6.

6 OVERWEGING GELUIDSMAATREGELEN

De Wet geluidhinder hanteert een voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidshinder, te weten:

1. Maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidsreducerend asfalt;
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidsbron en de ontvanger van het geluid;
3. Maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie bij de woningen of de indeling van de woningen.

Ad. 1. Maatregelen aan de bron

Het verkeerslawaai ten gevolge van het wegverkeer op de wegen kan worden gereduceerd door het toepassen van een stil wegdek. Door het aanbrengen van een stil wegdek met een te verwachten geluidsreductie van circa 2 - 3 dB ten opzichte van het aanwezige wegdek zal de geluidsbelasting bij de saneringsobjecten echter niet tot maximaal de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder kunnen worden terug gebracht.

Door de gemeente Woudenberg en de Provincie Utrecht wordt bij het vervangen van het wegdek in het kader van groot onderhoud, daar waar mogelijk, een stil wegdek toegepast. Per situatie wordt dit beoordeeld, rekening houdend met de situatie ter plaatse (zoals veel kruispunten, veel wringend verkeer en veel vrachtverkeer) en de kosten (aanlegkosten versus onderhoudskosten). De Geeresteinselaan en de Maarsbergseweg binnen de bebouwde kom zijn momenteel grotendeels voorzien van SMA. Het zuidelijk deel van de Maarsbergseweg is door de Provincie Utrecht reeds voorzien van het geluidsreducerende SMA-NL8G+. Voor de aankomende 7 jaar staat voor de wegen die in dit onderzoek zijn opgenomen verder **geen** groot onderhoud op de planning.

Buiten de bebouwde kom zijn de wegen in het kader van het Traverse-project in het verleden reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek.

Voor de Voorstraat zou overwogen kunnen worden om een geluidsreducerend asfalt toe te passen zoals bijvoorbeeld dunne deklagen A, dunne deklagen B of SMA-NL8G+. Echter, ook voor de Voorstraat staat de komende 7 jaar geen groot onderhoud op de planning. Er is daarom voor de Voorstraat geen nader onderzoek naar geluidsreducerend wegdek uitgevoerd.

Ad. 2. Overdrachtsmaatregelen

Een geluidsscherm ter hoogte van de in dit onderzoek opgenomen saneringsobjecten stuit in verband met de benodigde afmetingen (lengte en hoogte) op bezwaren van voornamelijk stedenbouwkundige en landschappelijke aard. De redenen hiervoor zijn het volgende:

Er liggen binnen de bebouwde kom ventwegen naast de Maarsbergseweg. De beschikbare ruimte tussen deze wegen wordt als te beperkt aangemerkt om hier een scherm te situeren zonder het beeld als gebiedsontsluitingsweg in stedelijk gebied te verstoren (stedenbouwkundige beperking). Hiervoor is daarom dan ook geen berekeningsvariant uitgewerkt.

Buiten de bebouwde kom zijn, vanwege de directe ligging van de saneringsobjecten aan de provinciale weg veel onderbrekingen in een scherm noodzakelijk om de toegang tot deze saneringsobjecten te kunnen realiseren, waardoor een groot deel van de schermwerking teniet wordt gedaan (stedenbouwkundige beperking). Ook voor deze situatie is daarom geen berekeningsvariant uitgewerkt.

Voor de woningen gelegen aan en nabij de Voorstraat geldt dat deze weg weliswaar voldoende ruimte biedt om her in te richten waarbij het fietspad bijvoorbeeld als “auto te gast” zou kunnen worden heringericht. Echter dit gaat ten koste van het straatbeeld omdat de bomenrij daarbij zou moeten wijken (stedenbouwkundig en landschappelijke overwegingen). Daarom is voor de Voorstraat eveneens geen berekeningsvariant berekend.

Ad. 3. Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het treffen van overdrachtsmaatregelen niet tot de mogelijkheden behoort, en er na het treffen van maatregelen aan de bron nog altijd ten hoogst toelaatbare waarden dienen te worden vastgesteld, wordt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd in te stemmen met het uitvoeren van een gevelisolatieonderzoek bij de betreffende woningen. Wanneer de bestaande gevelconstructie een onvoldoende geluidwering heeft om daarmee een maximaal binnenniveau van 43 dB te behalen in de geluidsgevoelige vertrekken, komen de saneringsobjecten in aanmerking voor aanvullende, gesubsidieerde, geluidwerende gevelmaatregelen.

7 SAMENLOOP MET ANDERE GELUIDBRONNEN

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld, dat in het geval er maatregelen genomen worden, tevens met de samenloop van verschillende geluidsbronnen rekening gehouden moet worden. Het gaat daarbij om geluidsbronnen waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een geluidszone geldt en waarvan de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Cumulatie

Om inzicht te krijgen in de geluidsbelastingen vanwege de verschillende geluidsbronnen tezamen, dient de geluidsbelasting Lcum bepaald te worden. Deze wordt uitsluitend bepaald wanneer de geluidbelasting vanwege een andere geluidsbron, in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai overschrijdt. De wijze waarop de Lcum wordt berekend, is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1 van hoofdstuk 2 en schrijft voor dat de toe te passen aftrek volgens artikel 110g Wgh met deze methode niet wordt toegepast.

Bij het treffen van de maatregelen aan de gevelconstructie dient met deze geluidsbelastingen Lcum rekening gehouden te worden.

In de onderzochte situatie is er sprake van kruisend verkeer bij:

- ‘t Schilt - de Nieuwe Poort (binnen de bebouwde kom);
- Laan van Lichtenberg - Laanzicht (binnen de bebouwde kom);
- Voorstraat - Vondellaan - [redacted] (binnen de bebouwde kom);
- De Randweg (N224 - buiten de bebouwde kom);
- De Ringelpoel (buiten de bebouwde kom).

Binnen de bebouwde kom zijn de aansluitende wegen 30 km/uur wegen, deze wegen zijn daarom niet in beschouwing genomen. De Ringelpoel is een lokale buitenweg met een beperkte etmaalintensiteit en is daarom eveneens niet nader beschouwd.

De Randweg is een provinciale weg, de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van deze weg is nader onderzocht. De resultaten hiervan zijn in bijlage 7 opgenomen.

8 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Woudenberg is door Raadgevend Ingenieursbureau Metz B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidsbelastingen voor het jaar 2033 voor 14 saneringsobjecten aan en nabij de Maarsbergseweg (N226) en nabij de Randweg (N224) en 4 saneringsobjecten aan en nabij de Voorstraat in Woudenberg.

De saneringsobjecten die in dit onderzoek zijn opgenomen ondervinden een geluidsbelasting als gevolg van de Maarsbergseweg (N226), de Randweg (N224) of de Voorstraat te Woudenberg en zijn opgenomen op de saneringslijst van de gemeente.

De geluidsbelasting op de gevels van de betrokken saneringsobjecten ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Maarsbergseweg N226 is ten hoogste 65 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Randweg N224 ten hoogste 56 dB en ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Voorstraat 55 dB. Deze waarden zijn inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal worden verzocht de berekende toekomstige geluidsbelastingen als zogenaamde “ten hoogst toelaatbare waarden” vast te stellen.



Giessen, 22 oktober 2024

BIJLAGEN

Bijlage 1

METZ B.V.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

Lijst met saneringsobjecten

Bijlage 1

aanvrager:	**Gemeente Woudenberg**
project:	**Maarsbergseweg Woudenberg**

nr	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	Specifiek bouwjaar	toelichting	toelichting_2	toelichting_3
1	MAARSBERGSEWEG	13		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 E 03367 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1918	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	met gevelmaatregelen
2	MAARSBERGSEWEG	17		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 E 03428 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1935	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
3	MAARSBERGSEWEG	17	A	3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 E 03428 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1935	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
4	MAARSBERGSEWEG	19		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 E 02544 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1979	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
5	MAARSBERGSEWEG	25		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 H 01192 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1976	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
6	MAARSBERGSEWEG	27		3931 JE	WOUDENBERG		MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Sloop			gesloopt		
7	MAARSBERGSEWEG	29	A	3931 JE	WOUDENBERG	WBD02 H 00219 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1995	nieuwbouw		
8	MAARSBERGSEWEG	31		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 H 00217 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1925			GA onderzoek
8a	MAARSBERGSEWEG	31		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 H 00217 G 0000	RANDWEG	Nee		< 1982	1925	dubbel in de lijst		GA onderzoek
9	MAARSBERGSEWEG	31	A	3931 JE	WOUDENBERG		MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Sloop			gesloopt		
10	MAARSBERGSEWEG	33		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 H 00218 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1954	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
10A	MAARSBERGSEWEG	33		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 H 00218 G 0000	RANDWEG	Nee	Gereed	< 1982	1954	gereed/gesaneerd		gereed reconstr
11	MAARSBERGSEWEG	41		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 H 00226 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1948	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	met gevelmaatregelen
12	MAARSBERGSEWEG	43		3931 JE	WOUDENBERG	WDB02 H 00987 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	2001	nieuwbouw		
13	MAARSBERGSEWEG	47		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 01099 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1900			GA onderzoek
14	MAARSBERGSEWEG	49		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 00556 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1900			GA onderzoek
15	MAARSBERGSEWEG	51		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 00177 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1967			GA onderzoek
16	MAARSBERGSEWEG	53		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 00886 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1971			HW verzoek+GA onderzoek
17	MAARSBERGSEWEG	57		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 00172 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	A-lijst	Gereed	< 1982	1915	gereed/gesaneerd		
18	MAARSBERGSEWEG	59		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 00168 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1958			HW verzoek+GA onderzoek
19	MAARSBERGSEWEG	61		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 00475 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	A-lijst	Gereed	< 1982	1850	gereed/gesaneerd		
20	MAARSBERGSEWEG	67		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 01203 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	A-lijst	Gereed	< 1982	1877	gereed/gesaneerd		
21	MAARSBERGSEWEG	73		3931 JG	WOUDENBERG	WDB02 H 00471 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1954			HW verzoek+GA onderzoek
22	MAARSBERGSEWEG	2		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 05372 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	2005	nieuwbouw		
23	MAARSBERGSEWEG	4		3931 JH	WOUDENBERG		MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Sloop			gesloopt		
24	MAARSBERGSEWEG	14		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 05575 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1960	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
25	MAARSBERGSEWEG	16		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 04067 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1960	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
26	MAARSBERGSEWEG	18		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 05305 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	2004	nieuwbouw		
27	MAARSBERGSEWEG	20		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 05306 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	2004	nieuwbouw		
28	MAARSBERGSEWEG	22		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 05668 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1870			GA onderzoek
29	MAARSBERGSEWEG	26		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 04328 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1955	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
30	MAARSBERGSEWEG	28		3931 JH	WOUDENBERG	WDB02 H 04313 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1983	nieuwbouw	vervangende woning	
31	MAARSBERGSEWEG	32		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 H 04314 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1980			GA onderzoek
32	MAARSBERGSEWEG	34		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 H 04315 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1980	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
33	MAARSBERGSEWEG	36		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 H 04318 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1955	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
34	MAARSBERGSEWEG	38		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 B 04320 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1967	gereed/gesaneerd		gereed reconstr
35	MAARSBERGSEWEG	40		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 B 05796 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1983	nieuwbouw		
36	MAARSBERGSEWEG	42		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 B 04592 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1963			GA onderzoek
37	MAARSBERGSEWEG	48		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 B 05028 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GGB	< 1982	1969	kantoor/industrie		
38	MAARSBERGSEWEG	50		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 B 05028 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	>1986	2010	gereed/gesaneerd	reconstructie "Traverse"	gereed reconstr
39	MAARSBERGSEWEG	80		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 H 00606 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1993	nieuwbouw		
40	MAARSBERGSEWEG	90		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 H 00161 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	A-lijst	Gereed	< 1982	1851	gereed/gesaneerd		
41	MAARSBERGSEWEG	96		3931 JJ	WOUDENBERG		MAARSBERGSEWEG N226	A-lijst	Sloop			gesloopt		
42	MAARSBERGSEWEG	100		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 H 00214 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	A-lijst		< 1982	1936	splitsing	100A: sinds 7-5-2019	HW verzoek+GA onderzoek
43	MAARSBERGSEWEG	102		3931 JJ	WOUDENBERG	WDB02 H 00210 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		<1982	1954		1986: verbouw werkplaats	HW verzoek+GA onderzoek
44	PARKLAAN	4		3931 KK	WOUDENBERG		MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Sloop			gesloopt		
45	PARKLAAN	6		3931 KK	WOUDENBERG	WDB02 E 01428 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee		< 1982	1950			GA onderzoek
46	PARKLAAN	8		3931 KK	WOUDENBERG	WDB02 E 01428 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1950	gereed/gesaneerd		gereed reconstr
47	WILLEM DE ZWIJGERLAAN	2		3931 KS	WOUDENBERG	WDB02 E 02436 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	< 1982	1975	Lden < 55 dB(A)		
48	WILLEM DE ZWIJGERLAAN	4		3931 KS	WOUDENBERG	WDB02 E 02437 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1974	Lden < 55 dB(A)		
49	DE KORTE WETERING	1		3931 RR	WOUDENBERG	WDB02 H 02842 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1990	nieuwbouw		
50	DE KORTE WETERING	2		3931 RR	WOUDENBERG	WDB02 H 02841 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1986	nieuwbouw		
51	DE KORTE WETERING	3		3931 RR	WOUDENBERG	WDB02 H 02840 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1986	nieuwbouw		
52	DE KORTE WETERING	4		3931 RR	WOUDENBERG	WDB02 H 02839 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1986	nieuwbouw		
53	DE KORTE WETERING	5		3931 RR	WOUDENBERG	WDB02 H 02838 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1986	nieuwbouw		
54	DE KORTE WETERING	6		3931 RR	WOUDENBERG	WDB02 H 02837 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	>1986	1986	nieuwbouw		
55	JACOBSHOEVE-ERF	2		3931 RZ	WOUDENBERG	WDB02 E 02736 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1985	Lden < 55 dB(A)		
56	JACOBSHOEVE-ERF	4		3931 RZ	WOUDENBERG	WDB02 E 02735 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1985	Lden < 55 dB(A)		
57	JACOBSHOEVE-ERF	6		3931 RZ	WOUDENBERG	WDB02 E 02734 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1985	Lden < 55 dB(A)		
58	JACOBSHOEVE-ERF	8		3931 RZ	WOUDENBERG	WDB02 E 02733 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1985	Lden < 55 dB(A)		
59	JACOBSHOEVE-ERF	10		3931 RZ	WOUDENBERG	WDB02 E 02732 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1985	Lden < 55 dB(A)		
60	JACOBSHOEVE-ERF	12		3931 RZ	WOUDENBERG	WDB02 E 02546 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	GBS	1982-1986	1985	Lden < 55 dB(A)		
61	T SCHILT	2		3931 VH	WOUDENBERG		MAARSBERGSEWEG N226		Sloop			gesloopt		
62	T SCHILT	4		3931 VH	WOUDENBERG		MAARSBERGSEWEG N226		Sloop			gesloopt		
63	VOORSTRAAT	2		3931 HD	WOUDENBERG	WDB02 B 04186 G 0000	VOORSTRAAT	Nee	GBS	< 1982	1950	gereed/gesaneerd		
64	VOORSTRAAT	4		3931 HD	WOUDENBERG	WDB02 B 03003 G 0000	MAARSBERGSEWEG N226	Nee	Gereed	< 1982	1939	gereed/gesaneerd		gereed reconstr
65	VOORSTRAAT	56		3931 HE	WOUDENBERG	WDB02 B 06001 G 0000	VOORSTRAAT	Nee	GBS	>1986	2020	nieuwbouw		
66	VOORSTRAAT	58		3931 HE	WOUDENBERG	WDB02 B 05054 G 0000	VOORSTRAAT	Nee		<1982	1954			HW verzoek+GA onderzoek
67	VOORSTRAAT	58	A	3931 HE	WOUDENBERG	WDB02 B 05054 G 0000	VOORSTRAAT	Nee		<1982	1954			HW verzoek+GA onderzoek
68	VOORSTRAAT	59		3931 HC	WOUDENBERG	WDB02 B 03826 G 0000	VOORSTRAAT	Nee		<1982	1940			HW verzoek+GA onderzoek
69	BURGWAL	52		3931 HM	WOUDENBERG	WDB02 B B03771 G 0000	VOORSTRAAT	Nee		<1982	1970			HW verzoek+GA onderzoek

Aanvullende woningen project Voorstraat
Saneringswoningen

aantal saneringsobjecten	71	*waarvan*	
gereed/gesaneerd	-22		
nieuwbouw	-15		
kantoor/industrie	-1		
gesloopt	-7		
dubbel in de lijst	-1		Maarsbergseweg 31*
Lden < 55 dB(A)	-8		
splitsing	1		Maarsbergseweg 100A
resterende saneringswoningen	**18**	*10*	*Verzoek ten hoogst toelaatbare waarde*

* Maarsbergseweg 31 dient onderzocht te worden voor zowel de Maarsbergseweg als de Randweg

Bijlage 2

METZ B.V.

Gemeente Woudenberg Sanering verkeerslawaai **Bijlage 2**

Project Maarsbergseweg Woudenberg **etmaalintensiteiten:** **weekdag**

Verkeersgegevens wegen Telgegevens provincie **Groeipercentage:** 1%

Maarsbergseweg N226 .27/.29		14808	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	17021	mvt/etmaal	
Wegvakken		56, 57		
Snelheid		80	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,49	3,34	1,09
Lichte motorvoertuigen		90,32	5,83	3,85
Middelzware motorvoertuigen		95,75	2,63	1,62
Zware Motorvoertuigen		88,20	5,59	6,21

Randweg N224 .13		9336	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	10731	mvt/etmaal	
Wegvakken		58		
Snelheid		80	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,91	2,57	0,85
Lichte motorvoertuigen		90,70	6,98	2,32
Middelzware motorvoertuigen		96,25	2,50	1,25
Zware Motorvoertuigen		91,03	5,13	3,84

Randweg N224 .15		12384	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	14235	mvt/etmaal	
Wegvakken		59, 60		
Snelheid		80	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,64	3,15	0,97
Lichte motorvoertuigen		87,71	7,66	4,63
Middelzware motorvoertuigen		94,36	3,59	2,05
Zware Motorvoertuigen		81,82	9,09	9,09

Maarsbergseweg N226 .27		14808	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	17021	mvt/etmaal	
Wegvakken		61		
Snelheid		80	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,49	3,34	1,09
Lichte motorvoertuigen		90,32	5,83	3,85
Middelzware motorvoertuigen		95,75	2,63	1,62
Zware Motorvoertuigen		88,20	5,59	6,21

Maarsbergseweg N226 .25		9552	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	5490	mvt/etmaal	
Wegvakken		62, 63		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,68	3,02	0,97
Lichte motorvoertuigen		93,89	4,08	2,03
Middelzware motorvoertuigen		97,22	2,08	0,70
Zware Motorvoertuigen		93,55	3,23	3,22

Maarsbergseweg N226 .23/.51		9312	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	5352	mvt/etmaal	
Wegvakken		64, 65, 66, 67		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,75	2,99	0,88
Lichte motorvoertuigen		93,64	4,13	2,23
Middelzware motorvoertuigen		97,12	2,16	0,72
Zware Motorvoertuigen		92,86	3,57	3,57

Geeresteinselaan N226 .61		11352	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	6524,5	mvt/etmaal	
Wegvakken		69, 70		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,81	2,92	0,83
Lichte motorvoertuigen		94,05	3,88	2,07
Middelzware motorvoertuigen		97,29	2,11	0,60
Zware Motorvoertuigen		93,75	3,13	3,12

Geeresteinselaan N226 .61		11352	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	13049	mvt/etmaal	
Wegvakken		68		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,81	2,92	0,83
Lichte motorvoertuigen		94,05	3,88	2,07
Middelzware motorvoertuigen		97,29	2,11	0,60
Zware Motorvoertuigen		93,75	3,13	3,12

Gemeente Woudenberg Sanering verkeerslawaai **Bijlage 2**

Project Voorstraat Woudenberg **etmaalintensiteiten:**

Verkeersgegevens wegen Telgegevens gemeente/provincie **Groeipercentage:** 1%

Voorstraat (gemeente)		4000	mvt/etmaal	2015
Toetsjaar	2033	4785	mvt/etmaal	
Wegvakken		47		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,56	3,48	0,92
Lichte motorvoertuigen		96,00	3,00	1,00
Middelzware motorvoertuigen		98,00	2,00	0,00
Zware Motorvoertuigen		96,00	3,00	1,00

Maarsbergseweg N226 .25		9552	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	5490	mvt/etmaal	
Wegvakken		62, 63		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,68	3,02	0,97
Lichte motorvoertuigen		93,89	4,08	2,03
Middelzware motorvoertuigen		97,22	2,08	0,70
Zware Motorvoertuigen		93,55	3,23	3,22

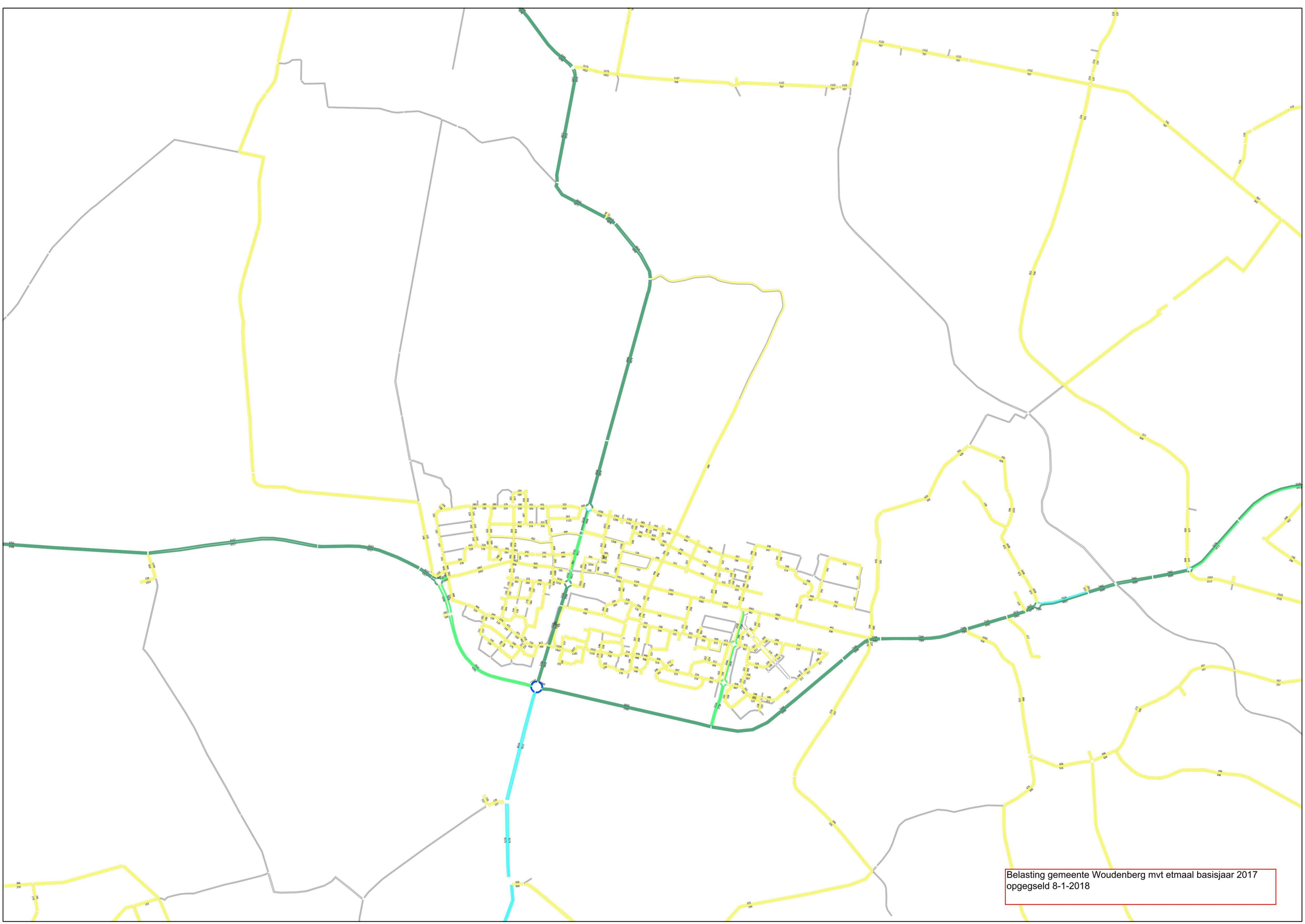
Maarsbergseweg N226 .23/.51		9312	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	5352	mvt/etmaal	
Wegvakken		64, 65, 66, 67		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,75	2,99	0,88
Lichte motorvoertuigen		93,64	4,13	2,23
Middelzware motorvoertuigen		97,12	2,16	0,72
Zware Motorvoertuigen		92,86	3,57	3,57

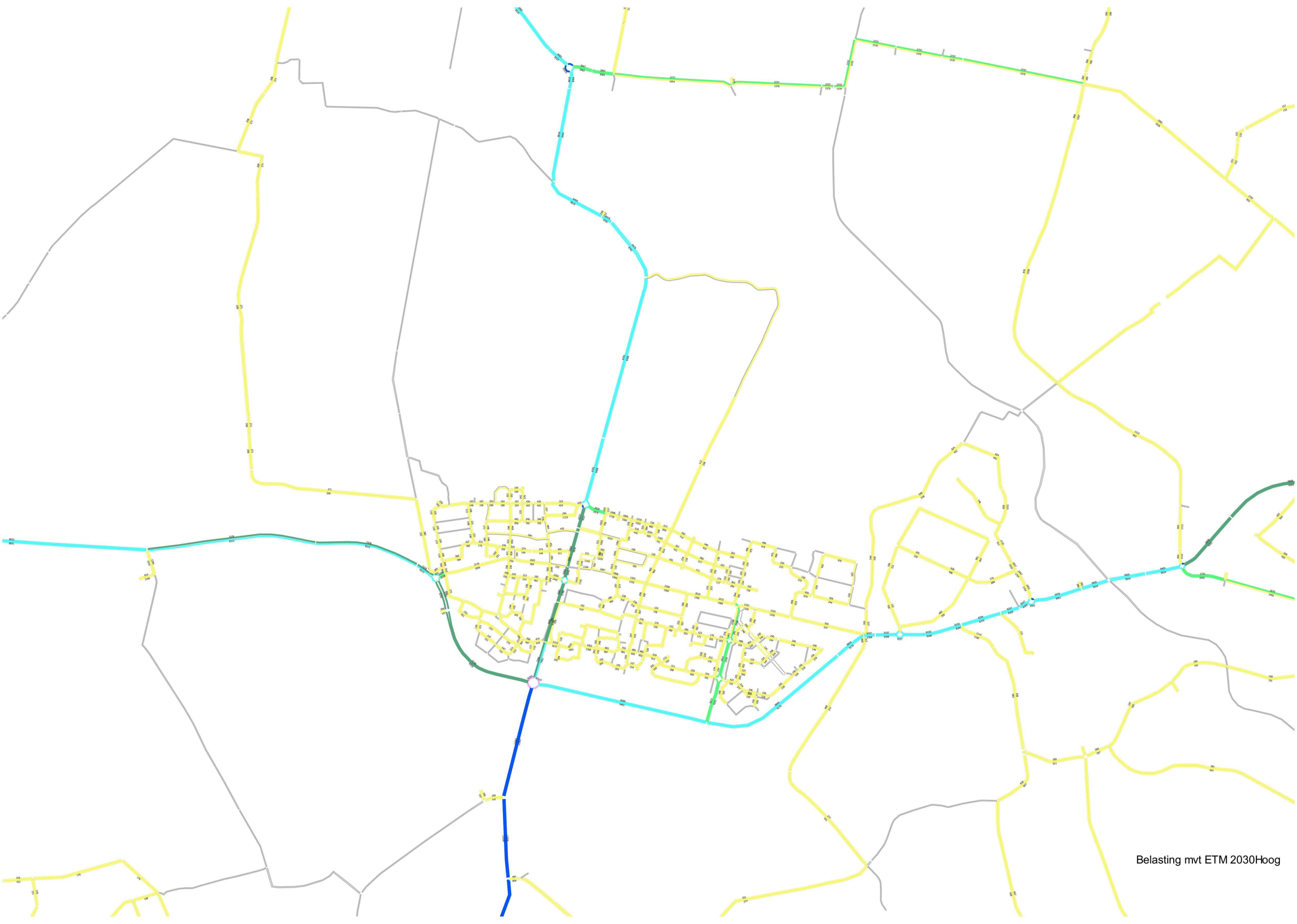
Geeresteinselaan N226 .61		11352	mvt/etmaal	2019
Toetsjaar	2033	13049	mvt/etmaal	
Wegvakken		68		
Snelheid		50	km/uur	
Toetssoort		dag	avond	nacht
Uurintensiteit		6,81	2,92	0,83
Lichte motorvoertuigen		94,05	3,88	2,07
Middelzware motorvoertuigen		97,29	2,11	0,60
Zware Motorvoertuigen		93,75	3,13	3,12

OBJECTID	TVKNR	WEGNR	HM_VAN	HM_TOT	LENGTE	WPSNAAM	STT_NAAM	VAN_ZIJWEG	NAAR_ZIJWEG	INT_WEEK	GEM_WEEKDAG_DAGUUR_LICHT	GEM_WEEKDAG_DAGUUR_MIDDEL	GEM_WEEKDAG_DAGUUR_ZWAAR	GEM_WEEKDAG_DAGUUR_TOTAAL	GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_LICHT	GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_MIDDEL	GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_ZWAAR	GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_TOTAAL	GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_LICHT	GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_MIDDEL	GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_ZWAAR	GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_TOTAAL	GEM_WERKDAG_ETMAAL_LICHT	GEM_WERKDAG_ETMAAL_MIDDEL	GEM_WERKDAG_ETMAAL_ZWAAR	GEM_WERKDAG_ETMAAL_TOTAAL
132	N224.01	N224	3,885	4,853	0,968	Zeist	Woudenbergseweg	Krakelingenweg	Austerlitzseweg	10680	718	34	6	758	262	4	2	268	59	4	2	65	445	21	4	470
131	N224.03	N224	4,853	5,586	0,733	Austerlitz	Woudenbergseweg	Austerlitzseweg	Oude Postweg	7968	541	24	5	570	174	2	2	178	47	3	2	52	335	15	4	353
130	N224.05	N224	5,586	7,375	1,789	Austerlitz	Woudenbergseweg	Oude Postweg	Traayweg	7968	541	24	5	570	174	2	2	178	47	3	2	52	335	15	4	353
128	N224.07	N224	7,375	9,54	2,165	Woudenberg	Zeisterweg	Traayweg	Doornseweg (N227)	10152	683	25	8	716	240	4	2	246	69	2	2	73	473	17	6	495
275	N224.09	N224	9,54	10,919	1,379	Woudenberg	Zeisterweg	Doornseweg (N227)	De Heijgraeff	12936	832	46	16	894	313	6	3	321	105	7	4	115	535	29	12	576
125	N224.11	N224	10,919	12,516	1,597	Woudenberg	Zeisterweg	De Heijgraeff	Voorstraat	12936	832	46	16	894	313	6	3	321	105	7	4	115	535	29	12	576
122	N224.12	N224	12,516	12,69	0,174	Woudenberg	Zeisterweg	Voorstraat	Slappedel	9336	585	45	16	645	231	6	3	240	71	4	3	78	391	30	10	432
117	N224.13	N224	12,69	13,33	0,64	Woudenberg	Randweg	Slappedel	Maarsbergseweg N226)	9336	585	45	16	645	231	6	3	240	71	4	3	78	391	30	10	432
116	N224.15	N224	13,33	14,29	0,96	Woudenberg	Randweg	Maarsbergseweg (N226)	Europaweg	12384	721	63	37	822	368	14	8	390	99	11	10	121	494	47	31	572
115	N224.17	N224	14,29	15,286	0,996	Woudenberg	Randweg	Europaweg	Rumelaarseweg	11664	682	67	36	787	327	13	7	347	87	9	8	104	465	47	27	539
109	N224.21	N224	15,852	16,222	0,37	Woudenberg	Stationsweg Oost	Laagerfseweg	Parallelweg	11640	682	65	37	784	326	13	8	347	90	8	8	106	466	45	27	538
261	N224.23	N224	16,222	16,874	0,652	Woudenberg	Stationsweg Oost	Parallelweg	Provinciegrens	11616	686	66	33	785	316	13	7	335	88	10	8	106	468	48	26	542
172	N224.25	N224	20,86	22,484	1,624	Renswoude	Utrechtseweg	Provinciegrens	Molenstraat/Nijborg	9288	543	45	20	608	283	10	3	296	90	7	5	102	374	31	15	420
256	N224.27	N224	22,484	22,967	0,483	Renswoude	Utrechtseweg/Dorpsstraat	Molenstraat/Nijborg	Barneveldsestraat	7608	455	31	21	506	224	6	2	232	69	4	3	76	315	21	13	349
108	N224.29	N224	22,967	23,669	0,702	Renswoude	Dorpsstraat	Barneveldsestraat	Ubbeschoterweg	11568	718	32	21	770	328	9	4	341	111	4	4	119	487	23	15	525
168	N224.31	N224	23,669	23,966	0,297	Renswoude	Arnhemseweg	Ubbeschoterweg	Veenweg	10704	641	27	19	687	342	9	4	355	119	4	6	129	453	20	14	487
107	N224.33	N224	23,966	24,719	0,753	Renswoude	Arnhemseweg	Veenweg	Schalm	9384	549	25	18	592	319	9	4	332	109	4	6	119	395	19	14	428
364	N224.35	N224	24,719	25,397	0,678	Renswoude	Arnhemseweg	Schalm	Provinciegrens	9384	549	25	18	592	319	9	4	332	109	4	6	119	395	19	14	428
297	N226.01	N226	49,106	49,266	0,16	Amersfoort	Arnhemseweg	noordelijke toe-/afrit A28	Dodeweg oost/Lockhorsterweg	15936	1045	39	22	1106	409	10	2	421	114	4	3	121	659	27	14	700
101	N226.11	N226	51,565	52,683	1,118	Leusden	Arnhemseweg	Ooievaarshorsterweg	Leusbroekerweg	11040	687	40	19	745	334	10	3	347	80	6	4	90	463	29	15	507
286	N226.13	N226	52,683	53,293	0,61	Leusden	Arnhemseweg	Leusbroekerweg	Vieweg	11712	747	32	17	795	339	7	2	348	88	4	4	96	494	22	12	527
99	N226.15	N226	53,293	54,009	0,716	Leusden/Woudenberg	Geeresteinselaan	Vieweg	Ekris	11712	747	32	17	795	339	7	2	348	88	4	4	96	494	22	12	527
97	N226.17	N226	54,009	55,32	1,311	Woudenberg	Geeresteinselaan	Ekris	John F. Kennedylaan	11208	705	37	18	760	336	9	3	348	79	6	4	88	474	27	14	516
96	N226.23	N226	55,9	56,131	0,231	Woudenberg	Maarsbergseweg	Willem de Zwijgerlaan	Laanzicht/Laan van Lichtenberg	9312	589	26	13	629	270	6	2	278	78	3	3	84	390	18	10	418
93	N226.25	N226	56,131	56,337	0,206	Woudenberg	Maarsbergseweg	Laanzicht/Laan van Lichtenberg	Randweg (N224)	9552	599	26	14	638	280	6	2	288	87	3	3	93	401	19	10	429
92	N226.27	N226	56,337	57,012	0,675	Woudenberg	Maarsbergseweg	Randweg (N224)	Ringelpoel	14808	868	56	37	961	473	13	8	494	142	9	10	161	604	39	28	671
311	N226.29	N226	57,012	57,417	0,405	Woudenberg/Maarsbergen	Maarsbergseweg/Woudenbergseweg	Ringelpoel	Griftdijk	14808	868	56	37	961	473	13	8	494	142	9	10	161	604	39	28	671
244	N226.31	N226	57,417	58,033	0,616	Maarsbergen	Woudenbergseweg	Griftdijk	aansluiting parallelweg 58,033	14736	879	51	34	963	451	11	7	469	143	10	10	163	602	38	28	668
344	N226.33	N226	58,033	58,627	0,594	Maarsbergen	Woudenbergseweg	aansluiting parallelweg 58,033	Tuindorpweg/Haarweg	14736	879	51	34	963	451	11	7	469	143	10	10	163	602	38	28	668
274	N226.35	N226	58,627	58,852	0,225	Maarsbergen	Woudenbergseweg	Tuindorpweg/Haarweg	noordelijke toe-/afrit A12	18840	1124	61	43	1229	592	16	10	618	184	10	11	205	787	43	32	862
91	N226.37	N226	58,852	59,002	0,15	Maarsbergen	Woudenbergseweg	noordelijke toe-/afrit A12	zuidelijke toe-/afrit A12	13344	794	44	27	865	436	10	6	452	133	5	5	143	561	30	19	610
90	N226.39	N226	59,002	59,799	0,797	Maarsbergen	Woudenbergseweg	zuidelijke toe-/afrit A12	Maarnse Grindweg	12408	765	44	12	821	368	7	2	377	119	7	4	129	494	28	9	531
237	N226.41	N226	59,799	60,617	0,818	Maarsbergen	Woudenbergseweg	Maarnse Grindweg	Scherpenzeelseweg	11088	696	33	10	739	331	6	2	339	101	4	3	108	462	22	7	491
321	N226.43	N226	60,617	60,93	0,313	Maarsbergen	Woudenbergseweg	Scherpenzeelsweg	Valkenheide (Midden)	11952	733	43	12	788	355	7	2	364	118	7	4	129	475	27	9	511
89	N226.45	N226	60,93	61,19	0,26	Maarsbergen	Woudenbergseweg	Valkenheide (Midden)	Valkenheide (Zuid)	11952	733	43	12	[redacted]	[redacted]	7	2	364	118	7	4	129	475	27	9	511
182	N226.47	N226	61,19	63,579	2,389	Doorn	Maarsbergseweg	Valkenheide (Zuid)	Rijksstraatweg (N225)	11952	733	43	12	[redacted]	355	7	2	364	118	7	4	129	475	27	9	511
188	N226.51	N226	55,76	55,89	0,13	Woudenberg	Maarsbergseweg	De Nieuwe Poort	Willem de Zwijgerlaan	9312	589	26	13	629	270	6	2	278	78	3	3	84	390	18	10	418
234	N226.57	N226	50,115	50,465	0,35	Leusden	Arnhemseweg	Groene Zoom	Treekerweg	14784	936	52	26	1014	407	12	3	422	107	6	4	117	600	36	18	654
173	N226.59	N226	50,465	51,565	1,1	Leusden	Arnhemseweg	Treekerweg	Ooievaarshorsterweg	13272	835	49	24	908	367	10	2	379	97	5	4	106	534	33	16	584
357	N226.61	N226	55,32	55,76	0,44	Woudenberg	Geeresteinselaan	John F. Kennedylaan	De Nieuwe Poort	11352	727	30	15	773	323	7	2	332	90	3	3	96	481	21	11	513

WEGNR	TVKNR	VAN_ZIJWEG	NAAR_ZIJWEG	Som van INT_WEEK	Som van GEM_WEEKDAG_DAGUR_LICHT	Som van GEM_WEEKDAG_DAGUR_MIDDEL	Som van GEM_WEEKDAG_DAGUR_ZWAAR	Som van GEM_WEEKDAG_DAGUR_TOTAAL	Som van GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_LICHT	Som van GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_MIDDEL	Som van GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_ZWAAR	Som van GEM_WEEKDAG_AVONDUUR_TOTAAL	Som van GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_LICHT	Som van GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_MIDDEL	Som van GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_ZWAAR	Som van GEM_WEEKDAG_NACHTUUR_TOTAAL
N224	**N224.12**	Voorstraat	Slappedel	9336	585	45	16	645	231	6	3	240	71	4	3	78
N224	**N224.13**	Slappedel	Maarsbergseweg N226)	9336	585	45	16	645	231	6	3	240	71	4	3	78
N224	**N224.15**	Maarsbergseweg (N226)	Europaweg	12384	721	63	37	822	368	14	8	390	99	11	10	121
N226	**N226.23**	Willem de Zwijgerlaan	Laanzicht/Laan van Lichtenberg	9312	589	26	13	629	270	6	2	278	78	3	3	84
N226	**N226.25**	Laanzicht/Laan van Lichtenberg	Randweg (N224)	9552	599	26	14	638	280	6	2	288	87	3	3	93
N226	**N226.27**	Randweg (N224)	Ringelpoel	14808	868	56	37	961	473	13	8	494	142	9	10	161
N226	**N226.29**	Ringelpoel	Griftdijk	14808	868	56	37	961	473	13	8	494	142	9	10	161
N226	**N226.51**	De Nieuwe Poort	Willem de Zwijgerlaan	9312	589	26	13	629	270	6	2	278	78	3	3	84
N226	**N226.61**	John F. Kennedylaan	De Nieuwe Poort	11352	727	30	15	773	323	7	2	332	90	3	3	96

WEGNR	TVKNR	inten_2033 n 1% groei	halveint_2033	daguurint	avonduurint	nachtuurint	dag_licht	dag_middel	dag_zwaar	avond_licht	avond_middel	avond_zwaar	nacht_licht	nacht_middel	nacht_zwaar
N224	**N224.12**	10732		6,91	2,57	0,85	90,7	6,98	2,32	96,25	2,5	1,25	91,03	5,13	3,84
N224	**N224.13**	10732		6,91	2,57	0,85	90,7	6,98	2,32	96,25	2,5	1,25	91,03	5,13	3,84
N224	**N224.15**	14235		6,64	3,15	0,97	87,71	7,66	4,63	94,36	3,59	2,05	81,82	9,09	9,09
N226	**N226.23**	10704	5352	6,75	2,99	0,88	93,64	4,13	2,23	97,12	2,16	0,72	92,86	3,57	3,57
N226	**N226.25**	10980	5490	6,68	3,02	0,97	93,89	4,08	2,03	97,22	2,08	0,7	93,55	3,23	3,22
N226	**N226.27**	17022		6,49	3,34	1,1	90,32	5,83	3,85	95,75	2,63	1,62	88,2	5,59	6,21
N226	**N226.29**	17022		6,49	3,34	1,1	90,32	5,83	3,85	95,75	2,63	1,62	88,2	5,59	6,21
N226	**N226.51**	10704		6,75	2,99	0,88	93,64	4,13	2,23	97,12	2,16	0,72	92,86	3,57	3,57
N226	**N226.61**	13049	6524,5	6,81	2,92	0,82	94,05	3,88	2,07	97,29	2,11	0,6	93,75	3,13	3,12


Belasting gemeente Woudenberg mvt etmaal basisjaar 2017
opgegseld 8-1-2018


Belasting mvt ETM 2030Hoog

Bijlage 3

METZ B.V.

Projectgegevens

projectnaam:	Maasbergseweg te Woudenberg	
opdrachtgever:	gemeente Woudenberg	
adviseur:	IrMo	
databaseversie:	920	
situatie:	[redacted] Act	
uitsnede:	2033 obv 2019-MBW	verk int 2019 index 1% Maarsbergseweg/Geeresteinseweg

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	159		80	
2	9.0	0.0	25		80	
3	5.0	0.0	26		80	
4	3.0	0.0	15		80	
5	9.0	0.0	27		80	
6	3.0	0.0	32		80	
7	9.0	0.0	35		80	
8	12.0	0.0	178		80	
9	9.0	0.0	35		80	
10	9.0	0.0	45		80	
11	9.0	0.0	29		80	
12	9.0	0.0	46		80	
13	9.0	0.0	45		80	
14	9.0	0.0	52		80	
15	3.0	0.0	27		80	
16	3.0	0.0	27		80	
17	12.0	0.0	186		80	
18	6.0	0.0	30	Maarsbergseweg 14	80	
19	4.0	0.0	22		80	
20	2.5	0.0	24		80	
21	5.0	0.0	42	Maarsbergseweg 16	80	
22	9.0	0.0	106	Maarsbergseweg 22	80	
23	9.0	0.0	19		80	
24	5.0	0.0	65	Maarsbergseweg 26	80	
25	6.0	0.0	66	Maarsbergseweg 28	80	
26	8.0	0.0	30	Maarsbergseweg 32	80	
27	8.0	0.0	30	Maarsbergseweg 34	80	
28	8.0	0.0	35	Maarsbergseweg 36/38	80	
29	4.0	0.0	28		80	
30	8.0	0.0	26	Maarsbergseweg 40	80	
31	3.0	0.0	14		80	
32	3.0	0.0	17		80	
33	2.0	0.0	15		80	
34	8.0	0.0	53		80	
35	8.0	0.0	50		80	
36	8.0	0.0	69	Maarsbergseweg 42	80	
37	8.0	0.0	42		80	
38	8.0	0.0	54		80	
39	8.0	0.0	73	Maarsbergseweg 48	80	
40	8.0	0.0	33	Maarsbergseweg 50	80	
41	2.0	0.0	7		80	
42	5.0	0.0	91		80	
43	7.0	0.0	78		80	
44	4.0	0.0	25		80	
45	200.0	0.0	23		80	
46	6.0	0.0	41	Maarsbergseweg 100	80	
47	2.0	0.0	11		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.0	0.0	60		80	
49	5.0	0.0	49		80	
50	5.0	0.0	49	Maarsbergseweg 102	80	
51	4.0	0.0	19		80	
52	8.0	0.0	38	Maarsbergseweg 13	80	
53	8.0	0.0	56		80	
54	8.0	0.0	54	Maarsbergseweg 17/17A	80	
55	6.0	0.0	58	Maarsbergseweg 19	80	
56	6.0	0.0	43	Maarsbergseweg 25	80	
57	8.0	0.0	62	Maarsbergseweg 31	80	
58	4.0	0.0	35	Maarsbergseweg 33	80	
59	4.0	0.0	27		80	
60	6.0	0.0	47	Maarsbergseweg 47	80	
61	8.0	0.0	40	Maarsbergseweg 51	80	
62	5.0	0.0	32	Maarsbergseweg 53	80	
63	6.0	0.0	33		80	
64	5.0	0.0	54	Maarsbergseweg 59	80	
65	6.0	0.0	53		80	
66	8.0	0.0	46		80	
67	8.0	0.0	56	Maarsbergseweg 73	80	
68	8.0	0.0	61	Parklaan 6/8	80	
69	8.0	0.0	49	Willem de Zwijgerlaan 2	80	
70	8.0	0.0	49	Willem de Zwijgerlaan 4	80	
71	8.0	0.0	41	Maarsbergseweg 41	80	
72	2.5	0.0	19		80	
73	6.0	0.0	32	Maarsbergseweg 49	80	
74	9.0	0.0	36	Jacobshoeve erf 2/4	80	
75	9.0	0.0	34	Jacobshoeve erf 6/8	80	
76	9.0	0.0	22	Jacobshoeve erf 10	80	
77	9.0	0.0	24	Jacobshoeve erf 12	80	
78	2.0	0.0	30		80	
79	2.0	0.0	24		80	
80	2.0	0.0	36		80	
81	2.0	0.0	26		80	
82	9.0	0.0	58	't Schilt 4	80	
83	8.0	0.0	63		80	
84	12.0	0.0	159		80	
85	8.0	0.0	79		80	
86	8.0	0.0	204		80	
87	8.0	0.0	61		80	
88	8.0	0.0	49		80	
89	8.0	0.0	25		80	
90	8.0	0.0	56		80	
91	5.0	0.0	80		80	
92	5.0	0.0	121		80	
93	5.0	0.0	161		80	
94	5.0	0.0	190		80	
95	5.0	0.0	261		80	
96	8.0	0.0	55		80	
97	8.0	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	8.0	0.0	49		80	
99	8.0	0.0	41		80	
100	8.0	0.0	94		80	

Waarneempunten

						waarneemhoogten										
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl	kenmerk
3	0.0	0.0	Maarsbergseweg	022	gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0					50	
6	0.0	0.0	Maarsbergseweg	032	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					50	
11	0.0	0.0	Maarsbergseweg	042	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					50	
14	0.0	0.0	Maarsbergseweg	100	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
15	0.0	0.0	Maarsbergseweg	102	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
20	0.0	0.0	Maarsbergseweg	031	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					50	
23	0.0	0.0	Maarsbergseweg	031 AG	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					50	
26	0.0	0.0	Maarsbergseweg	047	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
27	0.0	0.0	Maarsbergseweg	049	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
28	0.0	0.0	Maarsbergseweg	051	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
29	0.0	0.0	Maarsbergseweg	053	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
30	0.0	0.0	Maarsbergseweg	059	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
31	0.0	0.0	Maarsbergseweg	073	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	
32	0.0	0.0	Parklaan	006	gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0					50	
53	0.0	0.0	Maarsbergseweg	100A	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0					80	

Wegdekken

nr	naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
20	SMA-NL8 G+	licht	-4.00	-2.000	-2.500	-1.700	-0.600	-3.200	-3.900	-4.500	-4.800
		middel	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		zwaar	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		motoren	0.00	0.000	0.000	-1.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
23	Deciville	licht	1.10	2.200	-0.100	-0.400	-1.000	4.100	-4.800	-3.100	-2.200
		middel									
		zwaar									
		motoren									
24	ZSA-SD	licht	-2.40	-0.300	-2.100	-1.700	-0.800	-5.800	-7.100	5.300	-4.000
		middel									
		zwaar									
		motoren									

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
56	33.3	416	20 SMA-NL8 G+		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	80		vlicht	17021.0		dag	6.49	90.32	5.83	3.85		80	80	80	
												avond	3.34	95.75	2.63	1.62		80	80	80	
												nacht	1.09	88.20	5.59	6.21		80	80	80	
57	24.1	603	20 SMA-NL8 G+		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	80		vlicht	17021.0		dag	6.49	90.32	5.83	3.85		80	80	80	
												avond	3.34	95.75	2.63	1.62		80	80	80	
												nacht	1.09	88.20	5.59	6.21		80	80	80	
58	0.0	238	23 Deciville		N224 (2)	Randweg 224.13	80		vlicht	10731.0		dag	6.91	90.70	6.98	2.32		80	80	80	
												avond	2.57	96.25	2.50	1.25		80	80	80	
												nacht	.85	91.03	5.13	3.84		80	80	80	
59	0.0	215	24 ZSA-SD		N224 (2)	Randweg 224.15	80		vlicht	14235.0		dag	6.64	87.71	7.66	4.63		80	80	80	
												avond	3.15	94.36	3.59	2.05		80	80	80	
												nacht	.97	81.82	9.09	9.09		80	80	80	
60	0.0	145	20 SMA-NL8 G+		N224 (2)	Randweg 224.15	80		vlicht	14235.0		dag	6.64	87.71	7.66	4.63		80	80	80	
												avond	3.15	94.36	3.59	2.05		80	80	80	
												nacht	.97	81.82	9.09	9.09		80	80	80	
61	0.0	173	01 glad asfalt/DAB		N224 (2)	Maarsbergseweg 2	80		vlicht	17021.0		dag	6.49	90.32	5.83	3.85		80	80	80	
												avond	3.34	95.75	2.63	1.62		80	80	80	
												nacht	1.09	88.20	5.59	6.21		80	80	80	
62	0.0	197	20 SMA-NL8 G+		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	50		vlicht	5490.0		dag	6.68	93.89	4.08	2.03		50	50	50	
												avond	3.02	97.22	2.08	.70		50	50	50	
												nacht	.97	93.55	3.23	3.22		50	50	50	
63	0.3	200	20 SMA-NL8 G+		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	50		vlicht	5490.0		dag	6.68	93.89	4.08	2.03		50	50	50	
												avond	3.02	97.22	2.08	.70		50	50	50	
												nacht	.97	93.55	3.23	3.22		50	50	50	
64	5.0	234	01 glad asfalt/DAB		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	50		vlicht	5352.0		dag	6.75	93.64	4.13	2.23		50	50	50	
												avond	2.99	97.12	2.16	.72		50	50	50	
												nacht	.88	92.86	3.57	3.57		50	50	50	
65	0.5	231	01 glad asfalt/DAB		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	50		vlicht	5352.0		dag	6.75	93.64	4.13	2.23		50	50	50	
												avond	2.99	97.12	2.16	.72		50	50	50	
												nacht	.88	92.86	3.57	3.57		50	50	50	
66	0.5	106	01 glad asfalt/DAB		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	50		vlicht	5352.0		dag	6.75	93.64	4.13	2.23		50	50	50	
												avond	2.99	97.12	2.16	.72		50	50	50	
												nacht	.88	92.86	3.57	3.57		50	50	50	
67	0.7	108	01 glad asfalt/DAB		N226 (1)	Maarsbergseweg 2	50		vlicht	5352.0		dag	6.75	93.64	4.13	2.23		50	50	50	
												avond	2.99	97.12	2.16	.72		50	50	50	
												nacht	.88	92.86	3.57	3.57		50	50	50	
68	0.4	81	01 glad asfalt/DAB		N226 (1)	Geeresteinselaan 2	50		vlicht	13049.0		dag	6.81	94.05	3.88	2.07		50	50	50	
												avond	2.92	97.29	2.11	.60		50	50	50	
												nacht	.83	93.75	3.13	3.12		50	50	50	
69	0.3	374	01 glad asfalt/DAB		N226 (1)	Geeresteinselaan 2	50		vlicht	6524.5		dag	6.81	94.05	3.88	2.07		50	50	50	
												avond	2.92	97.29	2.11	.60		50	50	50	
												nacht	.83	93.75	3.13	3.12		50	50	50	
70	0.1	369	01 glad asfalt/DAB		N226 (1)	Geeresteinselaan 2	50		vlicht	6524.5		dag	6.81	94.05	3.88	2.07		50	50	50	
												avond	2.92	97.29	2.11	.60		50	50	50	
												nacht	.83	93.75	3.13	3.12		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1973	.0	
2	2173	.0	
3	2507	.0	
4	2604	.0	
5	3717	.0	

Projectgegevens

projectnaam:	Maasbergseweg te Woudenberg	
opdrachtgever:	gemeente Woudenberg	
adviseur:	IrMo	
databaseversie:	920	
situatie:	[redacted] Act	
uitsnede:	2033 obv 2019-VS	verk int 2015 index 1%Voorstraat (inschatting obv verkeerstellingen elders)verk int 2019 index 1% Maarsbergsewe

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
115	9.0	0.0	34	Brugwal 52	80	
116	9.0	0.0	34		80	
117	2.5	0.0	21		80	
118	2.5	0.0	14		80	
119	6.0	0.0	32	Brugwal 145	80	
120	3.0	0.0	62		80	
121	8.0	0.0	41		80	
122	8.0	0.0	40		80	
123	8.0	0.0	36		80	
124	2.0	0.0	18		80	
125	2.0	0.0	11		80	
126	9.0	0.0	24	Voortstraat 59	80	
127	2.0	0.0	10		80	
128	4.0	0.0	24		80	
129	2.0	0.0	20		80	
130	8.0	0.0	35		80	
131	8.0	0.0	33		80	
132	2.0	0.0	38		80	
133	2.0	0.0	22		80	
134	8.0	0.0	38	Voortstraat 56	80	
135	3.0	0.0	32		80	
136	8.0	0.0	46	Voorstraat 58	80	
137	5.0	0.0	53	Voorstraat 58A	80	
144	8.0	0.0	72		80	
145	8.0	0.0	79		80	
146	8.0	0.0	78		80	
147	8.0	0.0			80	
148	8.0	0.0			80	
149	8.0	0.0			80	

Waarneempunten

						waarneemhoogten										
nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	refl kenmerk
45	0.0	0.0	Voorstraat 059	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	30
46	0.0	0.0	Voorstraat 059 ZG	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	30
47	0.0	0.0	[redacted] 052 VG	gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	30
48	0.0	0.0	[redacted] 052	gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	30
49	0.0	0.0	[redacted] 052 AG	gevel		1.5	4.5	7.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	30
51	0.0	0.0	Voorstraat 058	gevel		1.5	4.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	50
52	0.0	0.0	Voorstraat 058A	gevel		1.5	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	50

Wegdekken

nr	naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
20	SMA-NL8 G+	licht	-4.00	-2.000	-2.500	-1.700	-0.600	-3.200	-3.900	-4.500	-4.800
		middel	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		zwaar	1.40	-2.700	-2.400	-1.800	-2.000	-3.100	-3.500	-3.100	-4.400
		motoren	0.00	0.000	0.000	-1.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
23	Deciville	licht	1.10	2.200	-0.100	-0.400	-1.000	4.100	-4.800	-3.100	-2.200
		middel									
		zwaar									
		motoren									
24	ZSA-SD	licht	-2.40	-0.300	-2.100	-1.700	-0.800	-5.800	-7.100	5.300	-4.000
		middel									
		zwaar									
		motoren									

Rijlijnen

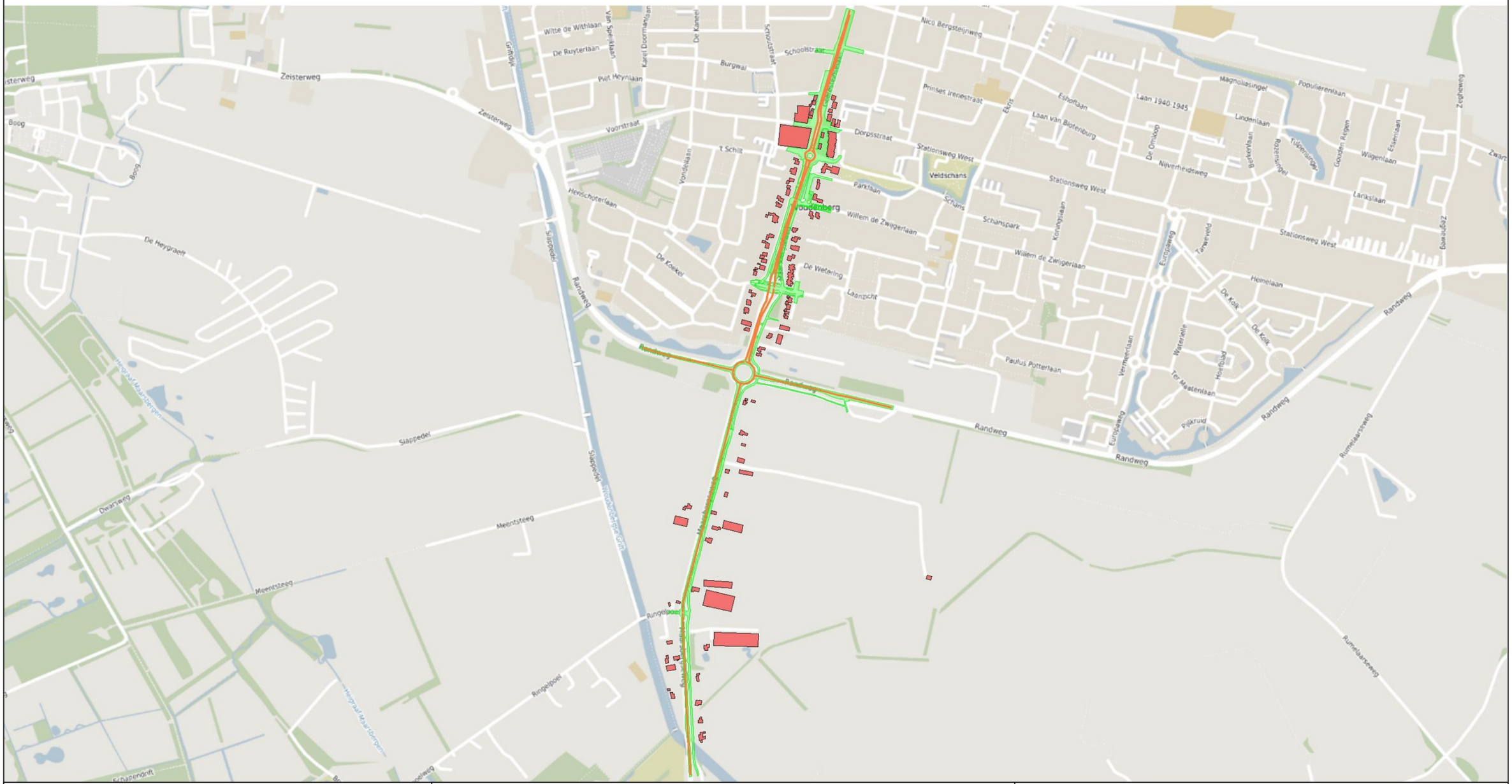
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
47	0.0	303	01 glad asfalt/DAB		Voorstraat (3)		001	vlicht	4785.0		dag	6.56	96.00	3.00	1.00	.00	50	50	50	
											avond	3.48	98.00	2.00	.00	.00	50	50	50	
											nacht	.92	96.00	3.00	1.00	.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
7	1777	.0	

Bijlage 4

METZ B.V.



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	Invoergegevens: bodemabsorptie bebouwing rijlijn

Overzicht Maarsbergseweg

0 1000 schaal: 1 : 10000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	Invoergegevens: bodemabsorptie bebouwing rijlijn

Detail 1 Maarsbergseweg

0 200 schaal: 1 : 2000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	
Invoergegevens:	
	bodemabsorptie
	bebouwing
	rijlijn

Detail 2 Maarsbergseweg

0 200 schaal: 1 : 2000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	Invoergegevens: bodemabsorptie bebouwing rijlijn

Detail 3 Maarsbergseweg

0 200 schaal: 1 : 2000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	Invoergegevens: bodemabsorptie, bebouwing, rijlijn

Overzicht Voorstraat

0 500 schaal: 1 : 5000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	Invoergegevens: bodemabsorptie bebouwing rijlijn

Detail 1 Voorstraat

0 150 schaal: 1 : 1500



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	Invoergegevens: bodemabsorptie bebouwing rijlijn

Detail 2 Voorstraat

0 150 schaal: 1 : 1500

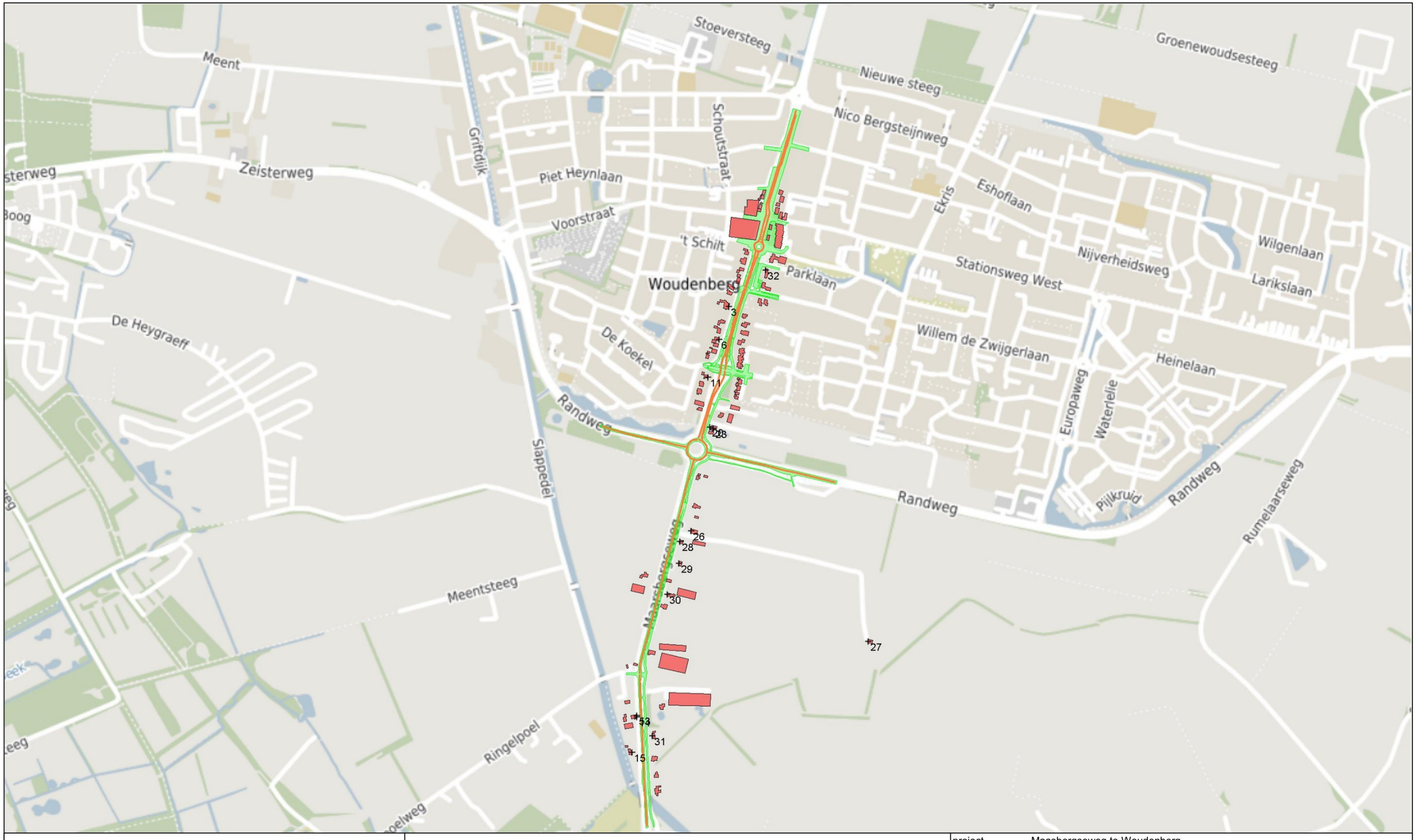
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
omschrijving	Invoergegevens: bodemabsorptie, bebouwing, rijlijn
	Detail 3 Voorstraat

0 150 schaal: 1 : 1500

Bijlage 5

METZ B.V.



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever gemeente Woudenberg
omschrijving
Invoergegevens:
beoordelingspunten

Overzicht Maarsbergseweg

0 1000 schaal: 1 : 10000

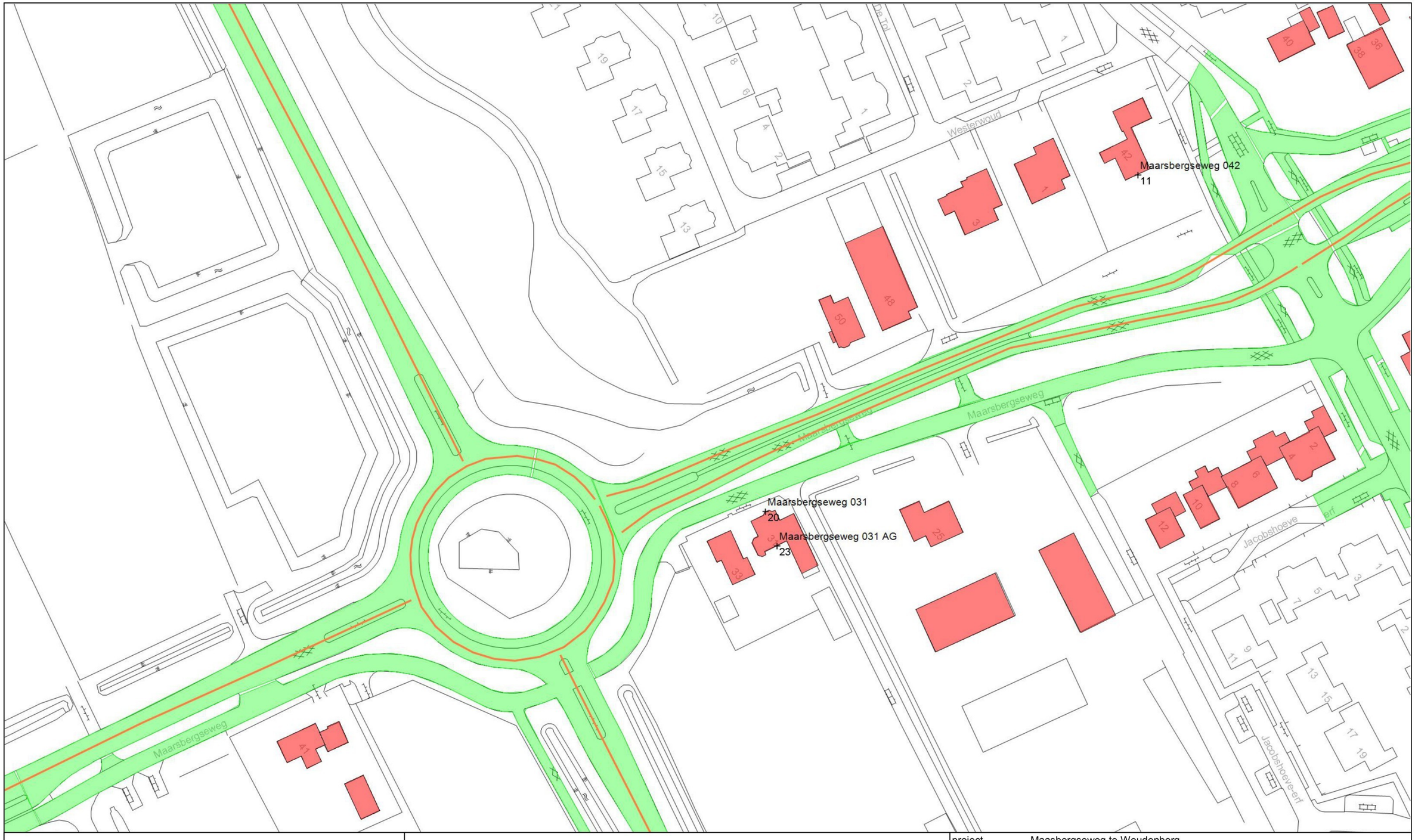


bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever gemeente Woudenberg
omschrijving
Invoergegevens:
beoordelingspunten

Detail 1 Maarsbergseweg

0 100 schaal: 1 : 1000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever gemeente Woudenberg
omschrijving
Invoergegevens:
beoordelingspunten

Detail 2 Maarsbergsweg

0 100 schaal: 1 : 1000

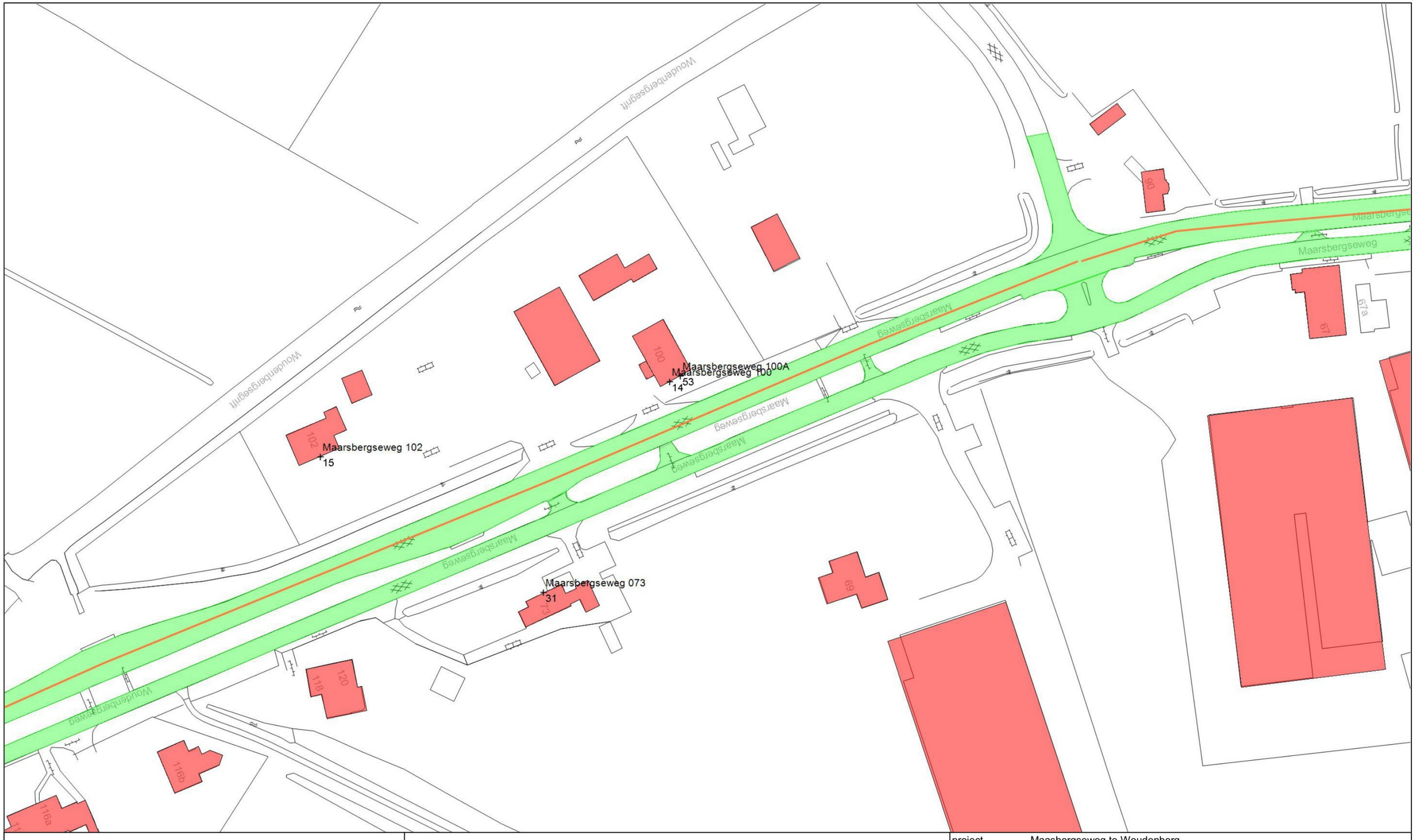


bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever	gemeente Woudenberg
	omschrijving
	Invoergegevens:
	beoordelingspunten

Detail 3 Maarbergseweg

0 100 schaal: 1 : 1000

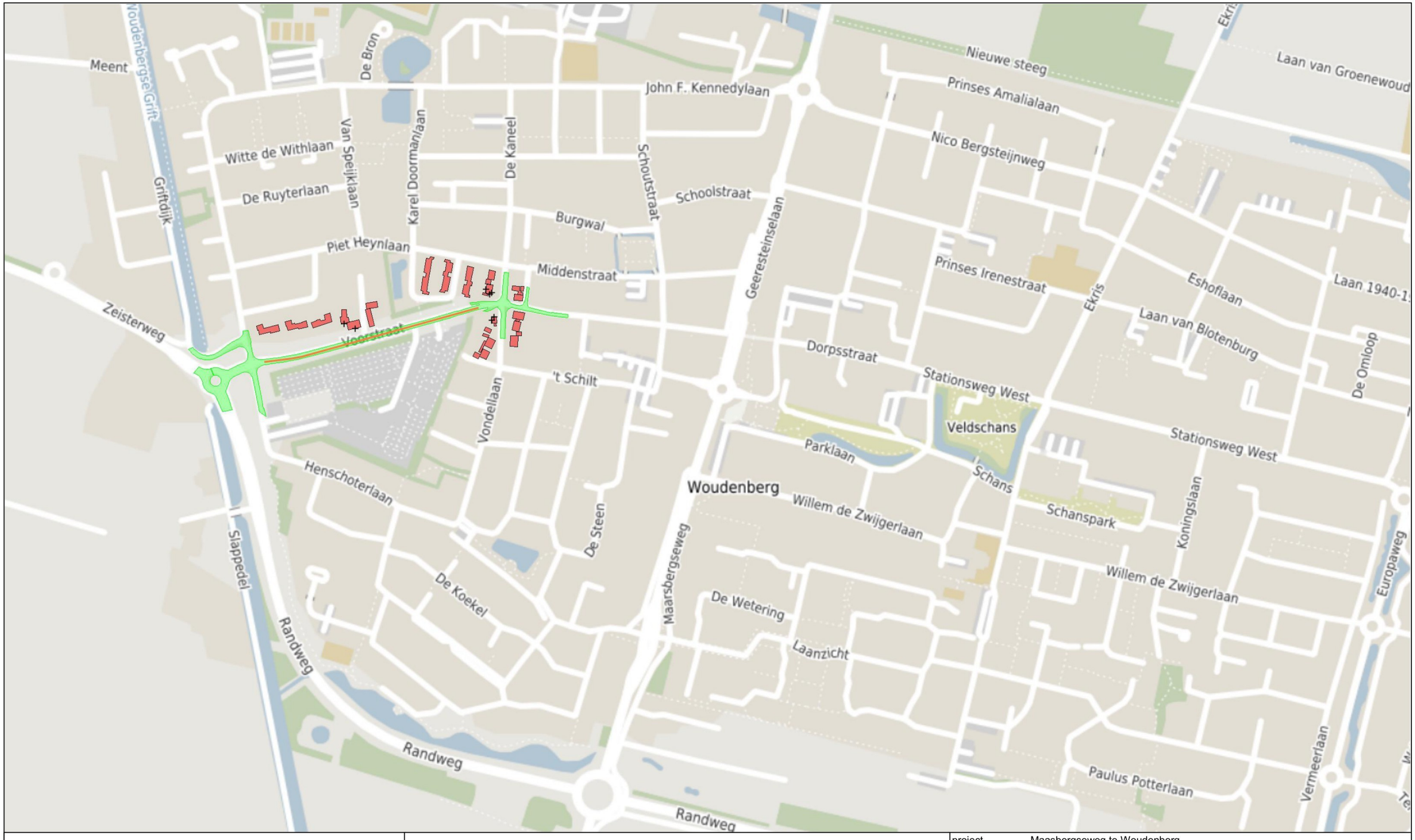


bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever gemeente Woudenberg
omschrijving Invoergegevens:
beoordelingspunten

Detail 4 Maarsbergseweg

0 100 schaal: 1 : 1000



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever gemeente Woudenberg
omschrijving
Invoergegevens:
beoordelingspunten

Overzicht Voorstraat

0 500 schaal: 1 : 5000

Raadgevend Ingenieursbureau Metz B.V.



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

project Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever gemeente Woudenberg
omschrijving
Invoergegevens:
beoordelingspunten

Detail Voorstraat

0 80 schaal: 1 : 800

Bijlage 6

METZ B.V.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

nr. situatie	uitsnede
1. Geluidsbelasting [redacted] Act	2033 obv 2019-MBW

geluidsbelasting groter dan 48 dB

Maatgevende weg: Maarsbergseweg

adres	status	wnp	postcode	kadsastraal	wnh	Hoofdweg Lden	art. 110g Vlv	art. 110g 3.4	Lden incl aftrek	maatgevende weg
Maarsbergseweg 022	B-lijst	3	3931 JH	Wdb02 H 05668 G 0000	1,5	60,92	50	5	56	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 022	B-lijst	3	3931 JH	Wdb02 H 05668 G 0000	4,5	62,10	50	5	57	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 022	B-lijst	3	3931 JH	Wdb02 H 05668 G 0000	7,5	62,30	50	5	57	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 031	B-lijst	20	3931 JE	Wdb02 H 00217 G 0000	1,5	62,13	50	5	57	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 031	B-lijst	20	3931 JE	Wdb02 H 00217 G 0000	4,5	62,50	50	5	57	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 032	B-lijst	6	3931 JJ	Wdb02 H 04314 G 0000	1,5	60,90	50	5	56	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 032	B-lijst	6	3931 JJ	Wdb02 H 04314 G 0000	4,5	62,07	50	5	57	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 042	B-lijst	11	3931 JJ	Wdb02 B 04592 G 0000	1,5	58,14	50	5	53	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 042	B-lijst	11	3931 JJ	Wdb02 B 04592 G 0000	4,5	59,46	50	5	54	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 047	B-lijst	26	3931 JG	Wdb02 H 01099 G 0000	1,5	58,42	80	2	56	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 047	B-lijst	26	3931 JG	Wdb02 H 01099 G 0000	4,5	60,19	80	2	58	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 049	B-lijst	27	3931 JG	Wdb02 H 00556 G 0000	1,5	39,42	80	2	37	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 049	B-lijst	27	3931 JG	Wdb02 H 00556 G 0000	4,5	40,18	80	2	38	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 051	B-lijst	28	3931 JG	Wdb02 H 00177 G 0000	1,5	64,09	80	2	62	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 051	B-lijst	28	3931 JG	Wdb02 H 00177 G 0000	4,5	64,76	80	2	63	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 053	B-lijst	29	3931 JG	Wdb02 H 00886 G 0000	1,5	59,97	80	2	58	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 053	B-lijst	29	3931 JG	Wdb02 H 00886 G 0000	4,5	61,56	80	2	60	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 059	B-lijst	30	3931 JG	Wdb02 H 00168 G 0000	1,5	63,15	80	2	61	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 059	B-lijst	30	3931 JG	Wdb02 H 00168 G 0000	4,5	64,02	80	2	62	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 073	B-lijst	31	3931 JG	Wdb02 H 00471 G 0000	1,5	61,85	80	2	60	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 073	B-lijst	31	3931 JG	Wdb02 H 00471 G 0000	4,5	63,04	80	2	61	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100	A-lijst	14	3931 JJ	Wdb02 H 00214 G 0000	1,5	66,90	80	2	65	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100	A-lijst	14	3931 JJ	Wdb02 H 00214 G 0000	4,5	67,15	80	2	65	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100A	A-lijst	53	3931 JJ	Wdb02 H 00214 G 0000	1,5	66,74	80	2	65	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100A	A-lijst	53	3931 JJ	Wdb02 H 00214 G 0000	4,5	67,02	80	2	65	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 102	B-lijst	15	3931 JJ	Wdb02 H 00210 G 0000	1,5	60,97	80	2	59	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 102	B-lijst	15	3931 JJ	Wdb02 H 00210 G 0000	4,5	62,29	80	2	60	Maarsbergseweg
Parklaan 006	B-lijst	32	3931 KK	Wdb02 E 01428 G 0000	1,5	60,42	50	5	55	Maarsbergseweg
Parklaan 006	B-lijst	32	3931 KK	Wdb02 E 01428 G 0000	4,5	61,81	50	5	57	Maarsbergseweg
Parklaan 006	B-lijst	32	3931 KK	Wdb02 E 01428 G 0000	7,5	62,27	50	5	57	Maarsbergseweg

Maatgevende weg: Randweg

adres	Status	wnp	postcode	kadsastraal	wnh	Hoofdweg Lden	art. 110g Vlv	art. 110g 3.4	Lden incl aftrek	maatgevende weg
Maarsbergseweg 031	B-lijst	20	3931 JE	Wdb02 H 00217 G 0000	1,5	59,99	50	5	55	Randweg
Maarsbergseweg 031	B-lijst	20	3931 JE	Wdb02 H 00217 G 0000	4,5	61,27	50	5	56	Randweg
Maarsbergseweg 031 AG	B-lijst	23	3931 JE	Wdb02 H 00217 G 0000	1,5	53,24	50	5	48	Randweg
Maarsbergseweg 031 AG	B-lijst	23	3931 JE	Wdb02 H 00217 G 0000	4,5	54,32	50	5	49	Randweg

AG: achtergevel

nr. situatie	uitsnede
1. Geluidsbelasting [redacted] Act	2033 obv 2019-VS

Maatgevende weg: Voorstraat

adres	Status	wnp	postcode	kadsastraal	wnh	Hoofdweg Lden	art. 110g Vlv	art. 110g 3.4	Lden incl aftrek	maatgevende weg
[redacted] 052	B-lijst	48	3931 HM	Wdb02 B 03771 G 0000	1,5	38,67	50	5	34	Voorstraat
[redacted] 052	B-lijst	48	3931 HM	Wdb02 B 03771 G 0000	4,5	53,71	50	5	49	Voorstraat
[redacted] 052	B-lijst	48	3931 HM	Wdb02 B 03771 G 0000	7,5	53,87	50	5	49	Voorstraat
[redacted] 052 AG	B-lijst	49	3931 HM	Wdb02 B 03771 G 0000	1,5	48,85	50	5	44	Voorstraat
[redacted] 052 AG	B-lijst	49	3931 HM	Wdb02 B 03771 G 0000	4,5	52,72	50	5	48	Voorstraat
[redacted] 052 AG	B-lijst	49	3931 HM	Wdb02 B 03771 G 0000	7,5	52,96	50	5	48	Voorstraat
Voorstraat 058	B-lijst	51	3931 HE	Wdb02 B 05054 G 0000	1,5	59,47	50	5	54	Voorstraat
Voorstraat 058	B-lijst	51	3931 HE	Wdb02 B 05054 G 0000	4,5	59,99	50	5	55	Voorstraat
Voorstraat 058A	B-lijst	52	3931 HE	Wdb02 B 05054 G 0000	1,5	55,61	50	5	51	Voorstraat
Voorstraat 059	B-lijst	45	3931 HC	Wdb02 B 03826 G 0000	1,5	52,15	50	5	47	Voorstraat
Voorstraat 059	B-lijst	45	3931 HC	Wdb02 B 03826 G 0000	4,5	53,40	50	5	48	Voorstraat
Voorstraat 059 ZG	B-lijst	46	3931 HC	Wdb02 B 03826 G 0000	1,5	53,01	50	5	48	Voorstraat
Voorstraat 059 ZG	B-lijst	46	3931 HC	Wdb02 B 03826 G 0000	4,5	54,24	50	5	49	Voorstraat

AG: achtergevel VG: voorgevel ZG: zijgevel

Projectgegevens

projectnaam:	Maasbergseweg te Woudenberg	
opdrachtgever:	gemeente Woudenberg	
adviseur:	lrMo	
databaseversie:	920	
situatie:	[redacted] Act	
uitsnede:	2033 obv 2019-MBW	verk int 2019 index 1% Maarsbergseweg/Geeresteinseweg
omschrijving		verkeerslawaai
rekenhart:		16.5.2 (build7) ‹enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:		
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):		
standaard bodemabsorptie:		50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):		25-01-2024
rekenresultaat binnengelezen (tijd):		09:33
maximum aantal reflecties:		1 graden
minimum zichthoek reflecties:		2 graden
maximum sectorhoek:		5 graden
vaste sectorhoek:		2
methode aftrek110g:		per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
3	0.0	0.0 Maarsbergseweg 022		gevel			50	VL	N226 (1)	1	1.5	60.26	56.25	51.60	60.92	5	56	61.60	5	57	60.26	56.25	51.60
								VL	N226 (1)	1	4.5	61.44	57.42	52.79	62.10	5	57	62.79	5	58	61.44	57.42	52.79
								VL	N226 (1)	1	7.5	61.64	57.61	53.00	62.30	5	57	63.00	5	58	61.64	57.61	53.00
6	0.0	0.0 Maarsbergseweg 032		gevel			50	VL	N226 (1)	1	1.5	60.23	56.23	51.59	60.90	5	56	61.59	5	57	60.23	56.23	51.59
								VL	N226 (1)	1	4.5	61.40	57.38	52.77	62.07	5	57	62.77	5	58	61.40	57.38	52.77
11	0.0	0.0 Maarsbergseweg 042		gevel			50	VL	N226 (1)	1	1.5	57.37	53.49	48.95	58.14	5	53	58.95	5	54	57.37	53.49	48.95
								VL	N226 (1)	1	4.5	58.68	54.78	50.27	59.46	5	54	60.27	5	55	58.68	54.78	50.27
14	0.0	0.0 Maarsbergseweg 100		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	65.63	62.33	58.13	66.90	2	65	68.13	2	66	65.63	62.33	58.13
								VL	N226 (1)	1	4.5	65.88	62.57	58.39	67.15	2	65	68.39	2	66	65.88	62.57	58.39
15	0.0	0.0 Maarsbergseweg 102		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	59.70	56.44	52.18	60.97	2	59	62.18	2	60	59.70	56.44	52.18
								VL	N226 (1)	1	4.5	61.02	57.74	53.52	62.29	2	60	63.52	2	62	61.02	57.74	53.52
20	0.0	0.0 Maarsbergseweg 031		gevel			50	VL	N226 (1)	1	1.5	61.25	57.46	53.05	62.13	5	57	63.05	5	58	61.25	57.46	53.05
								VL	N226 (1)	1	4.5	61.62	57.82	53.42	62.50	5	57	63.42	5	58	61.62	57.82	53.42
23	0.0	0.0 Maarsbergseweg 031 AG		gevel			50	VL	N226 (1)	1	1.5	24.23	20.16	15.91	25.01	5	20	25.91	5	21	24.23	20.16	15.91
								VL	N226 (1)	1	4.5	26.63	22.49	18.39	27.43	5	22	28.39	5	23	26.63	22.49	18.39
26	0.0	0.0 Maarsbergseweg 047		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	57.15	53.89	49.63	58.42	2	56	59.63	2	58	57.15	53.89	49.63
								VL	N226 (1)	1	4.5	58.92	55.64	51.42	60.19	2	58	61.42	2	59	58.92	55.64	51.42
27	0.0	0.0 Maarsbergseweg 049		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	38.22	34.87	30.59	39.42	2	37	40.59	2	39	38.22	34.87	30.59
								VL	N226 (1)	1	4.5	38.98	35.58	31.37	40.18	2	38	41.37	2	39	38.98	35.58	31.37
28	0.0	0.0 Maarsbergseweg 051		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	62.82	59.52	55.32	64.09	2	62	65.32	2	63	62.82	59.52	55.32
								VL	N226 (1)	1	4.5	63.49	60.18	56.00	64.76	2	63	66.00	2	64	63.49	60.18	56.00
29	0.0	0.0 Maarsbergseweg 053		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	58.70	55.43	51.19	59.97	2	58	61.19	2	59	58.70	55.43	51.19
								VL	N226 (1)	1	4.5	60.29	57.00	52.79	61.56	2	60	62.79	2	61	60.29	57.00	52.79
30	0.0	0.0 Maarsbergseweg 059		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	61.88	58.60	54.38	63.15	2	61	64.38	2	62	61.88	58.60	54.38
								VL	N226 (1)	1	4.5	62.75	59.45	55.26	64.02	2	62	65.26	2	63	62.75	59.45	55.26
31	0.0	0.0 Maarsbergseweg 073		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	60.58	57.30	53.07	61.85	2	60	63.07	2	61	60.58	57.30	53.07
								VL	N226 (1)	1	4.5	61.77	58.47	54.27	63.04	2	61	64.27	2	62	61.77	58.47	54.27
32	0.0	0.0 Parklaan 006		gevel			50	VL	N226 (1)	1	1.5	59.81	55.76	51.04	60.42	5	55	61.04	5	56	59.81	55.76	51.04
								VL	N226 (1)	1	4.5	61.20	57.14	52.45	61.81	5	57	62.45	5	57	61.20	57.14	52.45
								VL	N226 (1)	1	7.5	61.66	57.59	52.90	62.27	5	57	62.90	5	58	61.66	57.59	52.90
53	0.0	0.0 Maarsbergseweg 100A		gevel			80	VL	N226 (1)	1	1.5	65.47	62.18	57.98	66.74	2	65	67.98	2	66	65.47	62.18	57.98
								VL	N226 (1)	1	4.5	65.75	62.45	58.26	67.02	2	65	68.26	2	66	65.75	62.45	58.26

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
3	0.0	0.0 Maarsbergseweg 022		gevel			50	VL	N224 (2)	1	1.5	29.22	25.10	21.31	30.17	2	28	31.31	2	29	29.22	25.10	21.31
								VL	N224 (2)	1	4.5	33.52	29.43	25.40	34.38	2	32	35.40	2	33	33.52	29.43	25.40
								VL	N224 (2)	1	7.5	38.00	33.97	30.12	38.97	2	37	40.12	2	38	38.00	33.97	30.12
6	0.0	0.0 Maarsbergseweg 032		gevel			50	VL	N224 (2)	1	1.5	42.99	39.33	35.00	43.98	2	42	45.00	2	43	42.99	39.33	35.00
								VL	N224 (2)	1	4.5	42.94	39.33	35.15	44.03	2	42	45.15	2	43	42.94	39.33	35.15
11	0.0	0.0 Maarsbergseweg 042		gevel			50	VL	N224 (2)	1	1.5	46.27	42.85	38.69	47.48	2	45	48.69	2	47	46.27	42.85	38.69
								VL	N224 (2)	1	4.5	46.77	43.27	39.21	47.98	2	46	49.21	2	47	46.77	43.27	39.21
14	0.0	0.0 Maarsbergseweg 100		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	37.86	33.88	29.63	38.69	2	37	39.63	2	38	37.86	33.88	29.63
								VL	N224 (2)	1	4.5	39.35	35.43	31.27	40.26	2	38	41.27	2	39	39.35	35.43	31.27
15	0.0	0.0 Maarsbergseweg 102		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	33.77	29.95	26.10	34.87	2	33	36.10	2	34	33.77	29.95	26.10
								VL	N224 (2)	1	4.5	36.73	32.79	28.75	37.68	2	36	38.75	2	37	36.73	32.79	28.75
20	0.0	0.0 Maarsbergseweg 031		gevel			50	VL	N224 (2)	1	1.5	58.90	55.43	51.05	59.99	2	58	61.05	2	59	58.90	55.43	51.05
								VL	N224 (2)	1	4.5	60.14	56.71	52.37	61.27	2	59	62.37	2	60	60.14	56.71	52.37
23	0.0	0.0 Maarsbergseweg 031 AG		gevel			50	VL	N224 (2)	1	1.5	52.12	47.92	44.63	53.24	2	51	54.63	2	53	52.12	47.92	44.63
								VL	N224 (2)	1	4.5	53.19	48.97	45.73	54.32	2	52	55.73	2	54	53.19	48.97	45.73
26	0.0	0.0 Maarsbergseweg 047		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	48.80	44.99	40.48	49.63	2	48	50.48	2	48	48.80	44.99	40.48
								VL	N224 (2)	1	4.5	49.14	45.31	40.85	49.98	2	48	50.85	2	49	49.14	45.31	40.85
27	0.0	0.0 Maarsbergseweg 049		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	40.46	36.65	32.54	41.45	2	39	42.54	2	41	40.46	36.65	32.54
								VL	N224 (2)	1	4.5	41.08	37.21	33.17	42.07	2	40	43.17	2	41	41.08	37.21	33.17
28	0.0	0.0 Maarsbergseweg 051		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	46.96	43.08	38.54	47.73	2	46	48.54	2	47	46.96	43.08	38.54
								VL	N224 (2)	1	4.5	47.18	43.27	38.77	47.95	2	46	48.77	2	47	47.18	43.27	38.77
29	0.0	0.0 Maarsbergseweg 053		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	43.93	39.65	34.97	44.42	2	42	44.97	2	43	43.93	39.65	34.97
								VL	N224 (2)	1	4.5	44.58	40.39	35.78	45.15	2	43	45.78	2	44	44.58	40.39	35.78
30	0.0	0.0 Maarsbergseweg 059		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	40.82	36.59	31.97	41.36	2	39	41.97	2	40	40.82	36.59	31.97
								VL	N224 (2)	1	4.5	42.36	38.35	33.83	43.07	2	41	43.83	2	42	42.36	38.35	33.83
31	0.0	0.0 Maarsbergseweg 073		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	29.59	25.31	21.17	30.30	2	28	31.17	2	29	29.59	25.31	21.17
								VL	N224 (2)	1	4.5	31.24	27.04	23.00	32.03	2	30	33.00	2	31	31.24	27.04	23.00
32	0.0	0.0 Parklaan 006		gevel			50	VL	N224 (2)	1	1.5	34.87	30.93	26.72	35.74	2	34	36.72	2	35	34.87	30.93	26.72
								VL	N224 (2)	1	4.5	36.72	32.59	28.31	37.45	2	35	38.31	2	36	36.72	32.59	28.31
								VL	N224 (2)	1	7.5	40.17	36.26	31.93	41.01	2	39	41.93	2	40	40.17	36.26	31.93
53	0.0	0.0 Maarsbergseweg 100A		gevel			80	VL	N224 (2)	1	1.5	37.62	33.45	29.15	38.32	2	36	39.15	2	37	37.62	33.45	29.15
								VL	N224 (2)	1	4.5	39.08	35.01	30.83	39.89	2	38	40.83	2	39	39.08	35.01	30.83

Projectgegevens

projectnaam:	Maasbergseweg te Woudenberg
opdrachtgever:	gemeente Woudenberg
adviseur:	IrMo
databaseversie:	920
situatie:	[redacted] Act
uitsnede:	2033 obv 2019-VS verk int 2015 index 1%Voorstraat (inschatting obv verkeerstellingen elders)verk int 2019 index 1% Maarsbergsewe
omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	16.5.2 (build7) ‹enhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	
standaard bodemabsorptie:	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	23-01-2024
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:43
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
45	0.0	0.0	Voorstraat 059		gevel		30		VL	totaal (0)	1	1.5	51.26	48.21	42.73	52.15	5	47	52.73	5	48	51.26	48.21	42.73
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.51	49.45	43.98	53.40	5	48	53.98	5	49	52.51	49.45	43.98
46	0.0	0.0	Voorstraat 059 ZG		gevel		30		VL	totaal (0)	1	1.5	52.11	49.07	43.58	53.01	5	48	53.58	5	49	52.11	49.07	43.58
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.35	50.30	44.82	54.24	5	49	54.82	5	50	53.35	50.30	44.82
47	0.0	0.0	Burgwal 052 VG		gevel		30		VL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
48	0.0	0.0	[redacted] 052		gevel		30		VL	totaal (0)	1	1.5	37.80	34.62	29.27	38.67	5	34	39.27	5	34	37.80	34.62	29.27
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.82	49.76	44.29	53.71	5	49	54.29	5	49	52.82	49.76	44.29
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.98	49.92	44.45	53.87	5	49	54.45	5	49	52.98	49.92	44.45
49	0.0	0.0	[redacted] 052 AG		gevel		30		VL	totaal (0)	1	1.5	47.95	44.91	39.42	48.85	5	44	49.42	5	44	47.95	44.91	39.42
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.82	48.78	43.29	52.72	5	48	53.29	5	48	51.82	48.78	43.29
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.07	49.01	43.54	52.96	5	48	53.54	5	49	52.07	49.01	43.54
51	0.0	0.0	Voorstraat 058		gevel		50		VL	totaal (0)	1	1.5	58.58	55.53	50.05	59.47	5	54	60.05	5	55	58.58	55.53	50.05
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.10	56.04	50.57	59.99	5	55	60.57	5	56	59.10	56.04	50.57
52	0.0	0.0	Voorstraat 058A		gevel		50		VL	totaal (0)	1	1.5	54.71	51.67	46.18	55.61	5	51	56.18	5	51	54.71	51.67	46.18

Bijlage 7

METZ B.V.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

nr. situatie	uitsnede
1. Geluidsbelasting Act	2033 obv 2019-MBW

Bijlage 7

Lden_1 : Maarsbergseweg
Lden_2 : Randweg

adres	Status	wnp	wnh	Lden 1	Lden 2	Lden cum	maatgevende weg
Maarsbergseweg 022	B-lijst	3	1,5	60,92		60,92	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 022	B-lijst	3	4,5	62,10		62,10	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 022	B-lijst	3	7,5	62,30		62,30	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 031	B-lijst	20	1,5	62,13	59,99	64,20	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 031	B-lijst	20	4,5	62,50	61,27	64,94	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 031 AG	B-lijst	23	1,5		53,24	53,24	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 031 AG	B-lijst	23	4,5		54,32	54,32	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 032	B-lijst	6	1,5	60,90		60,90	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 032	B-lijst	6	4,5	62,07		62,07	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 042	B-lijst	11	1,5	58,14		58,14	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 042	B-lijst	11	4,5	59,46		59,46	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 047	B-lijst	26	1,5	58,42		58,42	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 047	B-lijst	26	4,5	60,19		60,19	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 049	B-lijst	27	1,5			<48	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 049	B-lijst	27	4,5			<48	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 051	B-lijst	28	1,5	64,09		64,09	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 051	B-lijst	28	4,5	64,76		64,76	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 053	B-lijst	29	1,5	59,97		59,97	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 053	B-lijst	29	4,5	61,56		61,56	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 059	B-lijst	30	1,5	63,15		63,15	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 059	B-lijst	30	4,5	64,02		64,02	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 073	B-lijst	31	1,5	61,85		61,85	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 073	B-lijst	31	4,5	63,04		63,04	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100	A-lijst	14	1,5	66,90		66,90	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100	A-lijst	14	4,5	67,15		67,15	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100A	A-lijst	53	1,5	66,74		66,74	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 100A	A-lijst	53	4,5	67,02		67,02	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 102	B-lijst	15	1,5	60,97		60,97	Maarsbergseweg
Maarsbergseweg 102	B-lijst	15	4,5	62,29		62,29	Maarsbergseweg
Parklaan 006	B-lijst	32	1,5	60,42		60,42	Maarsbergseweg
Parklaan 006	B-lijst	32	4,5	61,81		61,81	Maarsbergseweg
Parklaan 006	B-lijst	32	7,5	62,27		62,27	Maarsbergseweg

AG: achtergevel

Bijlage 8

METZ B.V.

Metz BV - [redacted]orelisse

Van: [redacted]d <t.tolud@meursgeluid.nl>
Verzonden: dinsdag 1 december 2020 17:50
Aan: Metz BV - [redacted]
Onderwerp: RE: Projectsamenvoeging 2017.011.00 met 2017.008.00 (Akkoord).

Beste [redacted]

De 35 woningen mogen in het project 2017.008.00 worden meegenomen.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat • Bureau Sanering Verkeerslawaai**
Postbus 97, 3440 AB, Woerden • Bezoekadres: Steinhagenseweg 2d, Woerden
Telefoon: • 0348 – 48 74 64 • E-mail: [redacted]@meursgeluid.nl • Internet: www.bsv.nu
BSV is een uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van IenW op het gebied van verkeerslawaai
Aanwezig maandag t/m vrijdag

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 11 november 2020 18:14
Aan: Metz BV - [redacted]@metzbv.nl>
Onderwerp: Projectsamenvoeging 2017.011.00 met 2017.008.00 (Akkoord).

Beste [redacted]

Er kan worden ingestemd met de samenvoeging van project 2017.011.00 met project 2017.008.00.
Dit betreft de volgende 6 woningen: Voorstraat 4, 56, 58, 58A, 59 en [redacted]

De vraag m.b.t. de 35 woningen zal eerst inhoudelijk moeten worden beoordeeld. Daar kom ik op terug.

Ik hoop je hiermee (voor dit moment) voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat • Bureau Sanering Verkeerslawaai**
Postbus 97, 3440 AB, Woerden • Bezoekadres: Steinhagenseweg 2d, Woerden
Telefoon: • 0348 – 48 74 64 • E-mail: [redacted]@meursgeluid.nl • Internet: www.bsv.nu
BSV is een uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van IenW op het gebied van verkeerslawaai
Aanwezig maandag t/m vrijdag

Van: Metz BV - [redacted]@metzbv.nl]
Verzonden: dinsdag 13 oktober 2020 8:34
Aan: [redacted]@meursgeluid.nl>
Onderwerp: FW: Beoordeling concept-saneringsprogramma Woudenberg, Maasbergeweg 2017.008.00, aanv

Dag [redacted]

Een kleine aanvulling.
De woning t Schilt 4 heeft met de Traverse reeds geluidwerende maatregelen ontvangen en vervalt derhalve.
Daarnaast blijft het verzoek om de resterende (en de te onderzoeken) woningen uit het project Sanering Voorstaat te Woudenberg (projectnummer 2017.011.00) samen te gaan voegen met dit project.
Er resteren 35 woningen en 6 woningen, te weten:

straatnaam	huisnr	toev.	maatregelen zichtbaar	onderzoekspopulatie

JACOBSHOEVE-ERF	2		nee	ja
JACOBSHOEVE-ERF	4		nee	ja
JACOBSHOEVE-ERF	6		nee	ja
JACOBSHOEVE-ERF	8		nee	ja
JACOBSHOEVE-ERF	10		nee	ja
JACOBSHOEVE-ERF	12		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	14		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	16		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	17		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	17	A	nee	ja
MAARSBERGSEWEG	19		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	22		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	25		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	26		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	28		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	31		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	32		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	33		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	34		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	36		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	38		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	40		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	42		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	47		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	50		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	51		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	53		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	59		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	73		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	100		nee	ja
MAARSBERGSEWEG	102		nee	ja
PARKLAAN	6		nee	ja
PARKLAAN	8		nee	ja
WILLEM DE ZWIJGERLAAN	2		nee	ja
WILLEM DE ZWIJGERLAAN	4		nee	ja

Voorstraat 59
Voorstraat 4
Voorstraat 56
Voorstraat 58
Voorstraat 58A
[redacted]

Met vriendelijke groet,

Raadgevend ingenieursbureau Metz [redacted]
[redacted]
T 0183 - 44 13 77
E [redacted]@metzbv.nl
W www.metzbv.nl

Denk aan het milieu. Print dit mailtje alleen als het echt nodig is!

Disclaimer: