Collegevergadering

Dossiernummer	1297
Extern Zaak ID	2025-023195
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	20 januari 2026
Agendapunt	19
Titel	Verzoek medewerking verplaatsen fietspaden Staatsbosbeheer in het Drents Friese Wold
Organisatieonderdeel	Team Ruimte en Ontwikkeling
Eigenaar	[redacted]

Bijlagen
Collegevoorstel Verzoek medewerking verplaatsen fietspad SBB DFW
Raadsvoorstel verplaatsen fietspaden Drents Friese Wold
Bijlage 1: Memo SBB kwaliteitsverbetering fietspaden DFW
Bijlage 2: Memo SBB verzoek onttrekken fietspaden aan openbaarheid

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Collegevergadering	**20 januari 2026**

Parafering			
[redacted]	Akkoord		12-01-2026 16:55
Westerveld, Strategisch [redacted]	Akkoord		14-01-2026 14:22

Voorgesteld besluit

1. Kennis nemen van het Memo Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold (met uitvoeringsplan) van Staatsbosbeheer.
2. De raad voor te stellen om twee fietspaden aan de openbaarheid te trekken.

Besluit

1. Kennis nemen van het Memo Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold (met uitvoeringsplan) van Staatsbosbeheer.
2. De raad voor te stellen om twee fietspaden aan de openbaarheid te trekken.

Toelichting

Akkoord. Conform vastgesteld.

Besluitvorming College

Onderwerp	**Verzoek medewerking verplaatsen fietspaden Staatsbosbeheer in het Drents Friese Wold**
Kenmerk	2024-026359
Type besluit	Intern
Openbaarheid	Openbaar
Behandeling in Raad	Ja
Portefeuillehouder	A. Schoenmaker
Datum voorstel	6 januari 2026

Ambtelijke gegevens

Naam opsteller	[redacted]
Team	Fysiek Domein
Kopie aan	[redacted]
Raadsvoorstel	Ja
Ambtelijke opdrachtgever	[redacted]

Beslispunten

1. Kennis nemen van het Memo Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold (met uitvoeringsplan) van Staatsbosbeheer.
2. De raad voor te stellen om twee fietspaden aan de openbaarheid te onttrekken.

Kosten, baten en dekking

In het budget dat de raad incidenteel beschikbaar heeft gesteld voor het fietsplan (in totaal € 882.000) was een bedrag opgenomen voor het opknappen van het fietspad aan de Ganzenpoel.
In verband met de plannen van Staatsbosbeheer (ook: SBB) kan dit niet op deze manier uitgevoerd worden. De fietspaden 6 en 20 wil Staatsbosbeheer verwijderen. Hiervoor in de plaats komt een nieuw betonnen fietspad langs het Aekingerzand.
Hiervoor gaat Staatsbosbeheer in 2026 een subsidie aanvraag doen bij Provincie Drenthe. Uit het onderhoudsbudget is € 80.000,00 overgeheveld naar 2026 om in te zetten als cofinanciering voor het nieuwe fietspad.

Inleiding

Staatsbosbeheer heeft een uitvoeringsplan gemaakt voor de fietspaden infrastructuur in het Drents Friese Wold. I.v.m. natuuropgaven en de vernatting van een deel van het Drents Friese Wold moet het bestaande fietspad aan de Ganzenpoel verwijderd worden. De vernatting van het gebied heeft consequenties voor de bestaande fietspadenstructuur. In het ambitie/ uitvoeringsplan dat is gemaakt

door SBB en is besproken met de betrokken gemeenten (Ooststellingwerf en Westerveld) en betrokken partners is het voorstel om:

1. Twee fietsroutes (6 en 20 te verwijderen o.a. fietspad Ganzenpoel) en deze in 2026 te vervangen door een 2 meter betonnen fietspad. Om het nieuwe fietspad te kunnen realiseren wordt bij de provincie in 2026 een subsidie 'Kwaliteitsimpuls fietspaden' aangevraagd. (zie bijlage plan).
2. Fietspad (nr. 26) in het Aekingerzand (Kale Duinen) te verwijderen. Hiervoor in de plaats komt een nieuw fietspad (6 A), uitgevoerd in 2 meter beton, dat deels langs de Kale duinen blijft lopen. Dit nieuw aan te leggen fietspad ligt in de gemeente Westerveld en staat op de planning voor 2027. (zie bijlage memo/uitvoeringsplan)

Fietspaden zijn openbaar toegankelijk en staan op de wegenlegger. De voorgestelde maatregelen hebben als consequentie dat de fietspaden uit de openbaarheid worden onttrokken (ze verdwijnen). Dit is een bevoegdheid van de raad. SBB heeft hiervoor een verzoek ingediend bij de gemeenteraad

In het budget dat de raad incidenteel beschikbaar heeft gesteld voor het fietsplan (in totaal € 882.000) was een bedrag opgenomen voor het opknappen van het fietspad aan de Ganzenpoel.
In verband met de plannen van Staatsbosbeheer kan dit niet op deze manier uitgevoerd worden. Het voorstel is om de € 80.000,00 in te zetten als cofinanciering voor het nieuw aan te leggen fietspad. (ter vervanging van 6 en 20)

Beoogd effect

Met de aanleg van twee nieuwe fietspaden (1 fietspad in 2026 en 1 fietspad in 2027), uitgevoerd in 2 meter beton wordt meer kwaliteit, beleving en fietscomfort toegevoegd voor inwoners en recreanten.

Argumenten

1. De afspraak met SBB is dat er geen fietspaden worden verwijderd, voordat de nieuwe is aangelegd. De huidige fietspaden zijn smal (50 cm. breed) en van slechte kwaliteit en staan soms langere tijd onder water. Met de nieuwe maatregelen voegen we meer kwaliteit en fietscomfort toe aan het fietspaden netwerk. De huidige fietspaden vragen nu om meer onderhoud. (dus meer kosten)
2. De afspraak met SBB is dat er geen fietspaden worden verwijderd, voordat het nieuwe is aangelegd.
3. SBB heeft weinig financiële middelen en kan gebruik maken van de subsidieregeling 'Kwaliteitsimpuls fietspaden' van de provincie Drenthe en kunnen dan 70 % van de investeringsbijdrage tegemoet zien.

   De voorgestelde maatregelen helpen om de natuurdoelen van SBB te realiseren.

Kanttekeningen

Afstemming

Intern

Team	Akkoord/Niet akkoord	Toelichting
Juridische zaken	Akkoord	Is afgestemd
Financiën	Akkoord	Zie tekst bij financiën.
Communicatie	Akkoord	Verwerkt in de tekst.

Extern

Wie	Akkoord/Niet akkoord	Toelichting
Recreatieschap Drenthe	Akkoord	Recreatieschap Drenthe is akkoord met het opgestelde uitvoeringsplan van SBB.

Communicatie

Inwonersparticipatie
De inwonersparticipatie is niet van toepassing

Bijdrage aan Global Goals (SDG)


Partnerschappen om de doelen te bereiken
Met de partners Recreatieschap Drenthe, provincie Drenthe, gemeente, Fietsunie en ANWB is vooraf afstemming geweest over het plan.

Evaluatie
Er vinden regelmatig gesprekken plaats met terreinbeherende organisaties over de recreatieve voorzieningen, beheer en onderhoud.

Bijlage(n)
- Bijlage 1: Memo SBB Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold (met uitvoeringsplan) van Staatsbosbeheer;
- Bijlage 2: Memo SBB verzoek onttrekken oude fietspaden aan openbaarheid.

Besluitvorming Raad

Onderwerp	**Verzoek medewerking verplaatsen fietspaden Staatsbosbeheer in het Drents Friese Wold**
Openbaarheid	Openbaar
Zaaknummer	2024-026359
Datum voorstel	6 januari 2026
Portefeuillehouder	A. Schoenmaker

Beslispunten

1. Kennis nemen van het Memo Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold (met uitvoeringsplan) van Staatsbosbeheer.
2. Instemmen met het verzoek van Staatsbosbeheer om de fietspaden (nr. 6 en 20) zoals beschreven in het in beslispunt 1. genoemde Memo aan de openbaarheid te onttrekken.

Kosten, baten en dekking

In budget voor het fietsplan (in totaal € 882.000) was een bedrag opgenomen voor het opknappen van het fietspad aan de Ganzenpoel.
In verband met de plannen van Staatsbosbeheer kan dit niet volgens plan uitgevoerd worden. De fietspaden 6 en 20 wil Staatsbosbeheer verwijderen. Hiervoor in de plaats komt een nieuw betonnen fietspad langs het Aekingerzand. Staatsbosbeheer vraagt hiervoor een subsidie aan bij de Provincie Drenthe. Vanuit bovengenoemd budget is € 80.000,00 beschikbaar in 2026 om in te zetten als cofinanciering voor het nieuwe fietspad.

Inleiding

Staatsbosbeheer (SBB) heeft een ambitieplan (*Memo Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold)* gemaakt voor de fietspaden in het Drents Friese Wold. Met dit plan wil SBB de komende jaren, samen met de betrokken partners aan de slag om het fietscomfort en de fietsbeleving in het Drents Friese Wold te verbeteren.
De ambitie heeft als consequentie dat een tweetal fietspaden (6 en 20) verwijderd worden en uit de openbaarheid worden onttrokken. Dit is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Beoogd effect

1. Met dit plan werkt SBB aan het verbeteren van de natuurdoelen voor het Drents Friese Wold. Dit heeft als consequentie dat een tweetal bestaande fietspaden (door de Kale Duinen) verplaatst moet worden.
2. Door nieuwe fietspaden (één in 2026 en één in 2027) aan te leggen in 2 meter beton, wordt kwaliteit, beleving en fietscomfort toegevoegd.

Argumenten

1. De huidige fietspaden zijn smal (50 cm) liggen een deel van het jaar onder water en voldoen niet aan de kwaliteitseisen en het fietscomfort wat we in Drenthe/gemeente Westerveld nastreven. We willen in Drenthe de fietsprovincie nummer één zijn en blijven. Staatsbosbeheer heeft als taak om de natuurdoelen in het Drents Friese Wold te realiseren. Deze doelen kunnen nu niet gehaald worden en dat is de reden dat SBB een deel van het Drents Friese Wold willen zoneren. Hierdoor moeten een aantal fietspaden in het Drents Friese Wold verdwijnen.
2. SBB heeft samen met alle betrokkenen een plan gemaakt, waarmee ze nieuwe fietspaden willen realiseren die voldoen aan de gestelde kwaliteitseisen (2 meter breed, uitgevoerd in beton) en op een dusdanige manier worden aangelegd, zodat het ook bijdraagt aan de natuurbeleving. Voor het nieuwe fietspad is bij de provincie Drenthe een subsidie aangevraagd in het kader van de ‘Kwaliteitsimpuls fietspaden’. (70% subsidie op de investeringskosten)

Kanttekeningen
Om dit plan te kunnen uitvoeren is medewerking van de gemeenteraad nodig, omdat twee bestaande fietspaden, die op de wegenlegger staan, dan uit de openbaarheid worden onttrokken. Er komen wel nieuwe fietspaden voor terug.

Communicatie
Na goedkeuring door de raad worden belanghebbenden geïnformeerd over de plannen en daaruit voortvloeiende maatregelen.

Inwonersparticipatie
De inwonersparticipatie is niet van toepassing
Er moet eerst commitment van de betrokken gemeenten (Westerveld en Ooststellingwerf) zijn alvorens de plannen gepresenteerd en uitgevoerd kunnen worden.

Bijdrage aan Global Goals (SDG)



Partnerschappen om de doelen te bereiken
Samen met de partners, zoals gemeente Ooststellingwerf, Recreatieschap Drenthe, provincie Drenthe, Fietsunie en ANWB is het plan besproken.

Bijlage(n)
- Bijlage 1: Memo SBB Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold (met uitvoeringsplan) van Staatsbosbeheer;
- Bijlage 2: Memo SBB verzoek onttrekken oude fietspaden aan openbaarheid.

RAADSBESLUIT

Onderwerp	Verzoek medewerking verplaatsen fietspaden Staatsbosbeheer in het Drents Friese Wold
Openbaarheid	Openbaar
Zaaknummer	
Datum voorstel college	6 januari 2026

De raad van de gemeente Westerveld,
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders,

BESLUIT

1. Kennis nemen van het Memo Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold (met uitvoeringsplan) van Staatsbosbeheer.
2. Instemmen met het verzoek van Staatsbosbeheer om de fietspaden (nr. 6 en 20) zoals beschreven in het in beslispunt 1. genoemde Memo aan de openbaarheid te onttrekken.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering.
Datum:

Namens de gemeenteraad van Westerveld,

Griffier	Voorzitter
R. Weernekers	J. Spoelstra

Memo

Datum: 25-11-2025
Van: Staatbosbeheer (Team Staatsbosbeheer Drents Friese Wold)
Aan: Gemeenteraad Westerveld
Onderwerp: Kwaliteitsverbetering fietspaden en natuur Drents Friese Wold

---

Geachte leden van de raad,

Deze memo is een iets aangepaste versie van het voorstel dat in 2024 is goedgekeurd door de stuurgroep Nationaal park Drents Friese Wold waarin onder andere uw gemeente, Ooststellingwerf, de provincie en het recreatieschap zitting hebben. Graag nemen we u mee in het uitvoeringsplan om de fietspadenstructuur in het Drents Friese Wold een boost te geven zodat bezoekers en inwoners weer optimaal van de natuur in uw gemeente kunnen genieten.

Inleiding
Het Drents Friese Wold is aangewezen als “**natuurbos”**. Dit betekent dat er nog maar zeer weinig houtproductie is en het bos wilder, natuurlijker en spannender mag worden. Omdat het een natuurbos is geworden verdwijnen er een aantal oude brede houtoogstpaden; die zijn niet meer nodig voor de houtoogstmachines. Omdat die paden verdwijnen komen er grotere rustige gebieden voor terug waar de natuur zich kan ontwikkelen en dieren rust vinden. Die grotere rustige gebieden noemen we stille kernen.

Bij het maken van die stille kernen gaan we over tot zoneren. De zonering houdt in dat we de routes en paden uit de beoogde stille kernen verplaatsen; iets meer naar de buitenkant, hoger en droger en van hogere kwaliteit. Deze zonering is al vele jaren geleden ingezet; voor de wandelroutes en mtb routes is deze slag al gemaakt. Voorbeeld hiervan zijn de nieuwe vlonderpaden. Met de komst van het gewenste ruiternetwerk zal ook voor deze tak van sport deze stap gemaakt worden. Beter voor de natuur, beter voor de recreatie.

Tegelijk met de zonering willen we de kwaliteit van de recreatie verbeteren; dus ook **meer brede en veilige betonfietspaden** zoals bijvoorbeeld die over de Oude Willem. Dit najaar (2025) hebben we in het kader van dit plan ook het fietspad tussen fietsknooppunt 52 en knooppunt 53 vernieuwd; het oude pad is verwijderd, en enkele honderden meters verderop is een 2 meter breed betonpad aangelegd. Deze is in oktober geopend door wethouder Schoenmaker en gedeputeerde Meeuwissen.



Meer beleving. We proberen in de basis dus de beleving voor de bezoekers te verbeteren. Niet alleen door betere voorzieningen, maar ook door de paden anders vorm te geven. Zo zal een nieuw fietspad niet alleen van beton zijn, maar zal deze kronkelend door het gebied gaan, waarbij mensen om elke hoek weer verrast kunnen worden.



We zijn met **beide gemeenten** in gesprek over de slechte kwaliteit van de fietspaden want we hebben helaas nog steeds fietspaden met scheuren erin, fietspaden die lange tijd per jaar onder water staan en paden die nog maar 50 cm breed zijn. Beide gemeenten willen graag dat de kwaliteit omhoog gaat en worden daarin gesteund door het Recreatieschap, ANWB, Fietsunie en de provincie. In principe willen ook wij graag de oude slechte paden in het fietsnetwerk vervangen door brede kronkelende betonpaden. Net als in de Oude Willem.

Zoals genoemd willen we ze dan wel meteen op de juiste plek neerleggen zodat naast de beleving ook de natuur er op vooruit gaat. Nu de provincie Drenthe subsidie geeft, is het momentum daar om door te pakken.

Het uitvoeringsplan

Op de volgende pagina staat een kaart met alle fietspaden erop. De rode lijntjes zijn onze bestaande fietspaden, de groene zijn toekomstige betonpaden en blauw is halfverharding. Bruin zijn gemeentelijke paden.

1: De rode 6 en rode 20 verdwijnen. Deze zijn in slechte staat en met name in 6 staan vaak grote plassen. Als de waterberging in de Oude Willem aan staat zal dit water zelfs nog hoger staan. Dit traject zal verplaatst worden naar een oude Oogstweg (de klinkerweg; groene 6). Dit wordt dan ook beton. In Friesland is geen subsidie voor fietspaden en kosten zijn te hoog om nu het Friese deel ook te doen; vandaar nu eerst Drentse deel. *Deze willen we graag samen met de gemeente uitvoeren in 2026.*

1: De driesprong (nr 26) in het Aekingerzand verdwijnt om met name de Tapuitenpopulatie in het Aekingerzand meer rust te geven. Hiervoor maken we een geheel nieuw fietspad (6 A). Deze zal in 2 meter beton worden uitgevoerd en zal ook voorzien worden van een fietsvlonder om de natte en voor reptielen en amfibieen kwetsbare zone te overbruggen. Dit traject wordt onderdeel van het fietsnetwerk. *Deze zal hopelijk in **2027** samen met de gemeente worden uitgevoerd, het nieuwe pad zal in Westerveld komen te liggen.*

3: De studentenweg (nr 15) is een smalle halfverharding in slechte staat. Deze willen we iets zuidelijker op iets hogere grond in beton leggen en de oude saneren. *Deze heeft geen prioriteit op korte termijn.*

4: Aekingerzand (nr 26A) : Deze ligt hier in principe goed en vormt de verbinding tussen de Oude Willem en het bezoekerscentrum. Beton is hier gewenst en mogelijk. Dit traject is en blijft onderdeel van het fietsnetwerk. Friesland kent geen fietspadensubsidie, we zullen dus samen met Friese partners op zoek moeten naar financiering. *Deze wordt deze winter 2025/2026 voorlopig wel eerst opgeknapt, dan kan het fietspad weer enkele jaren mee.*

5: Groene 6 in Ooststellingwerf en rode 24. De nummering is hier iets verwarrender. Deze halfverharding willen we graag upgraden naar 2 meter breed beton; het betreft het pad langs de boscamping naar het betonpad, maar ook van daar rechtsaf naar de Klinkerweg (stukje 22). De rode 24 is zeer slecht en zal worden verwijderd. *Dit is een project in samenwerking met gemeente Ooststellingwerf dat we graag in 2026 uit willen voeren.*

6: 25. De halfverharding op 25 is in 2024 reeds aangepakt. Voorlopig is dit fietspad goed; het is onderdeele van het fietsnetwerk dus optie is om dit tzt ook in beton uit te voeren. *Dit heeft geen prioriteit op korte termijn.*

7: 16 en 18. 16 is zeer slecht en er staan soms wel 200 meter lange en 20 cm diepe plassen op. Dit pad gaan we verplaatsen naar 18 waar we de hogere koppen opzoeken. Dit pad wordt uitgevoerd in 2 meter breed beton en zal ook onderdeel van het fietsnetwerk worden. *Dit is uitgevoerd.*

8: (nr 12) Dit is al een 2 meter breed betonpad. Het loopt helaas door de stille kern en vanuit natuuroogpunt ligt deze dus niet op de juiste plek. Wij begrijpen ook dat een dergelijk pad er nu uithalen onwenselijk is. De provincie kwam met de optie dit fietspad nu gewoon te laten liggen, maar het fietsnetwerk over de nieuwe studentenweg (15) te leiden als deze klaar is ipv over 12. Zo zal er toch meer rust zijn op 12. Voor nu gaan we graag mee in die redenatie. En ook het recreatieschap gaat hierin mee. *Dit is geen prioriteit op korte termijn.*

9: (nr 19) is een halfverharding; het fietsnetwerk loopt er ook niet overheen; het netwerk loopt nl langs de bosweg. In de toekomst is het een optie dit pad te upgraden naar beton en er dan het fietsnetwerk over te leiden (ook wens Recreatieschap indien het beton is). Dit heeft nu niet onze prioriteit, maar we zijn bereid mee te denken als andere partijen dit belangrijk vinden. *Dit is geen prioriteit op korte termijn.*

10: nr 32 kan er wat ons en het Recreatieschap betreft wel uit. Het pad is erg slecht en voegt weinig toe. Het is echter van de gemeente Westerveld en staat op de wegenlegger. *Deze keuze laten we graag aan de gemeente.*

11: Punt 28 betreft nog een gewenste fietsvlonder. Hier ligt een fietspad welke over 300 meter in de nter te nat is. Dit is ook nog een wens die we hebben. *Dit heeft wel prioriteit, maar op dit moment heeft SBB geen budget.*

Tot slot



Boekhorst
Langedijke
Terwisscha
Aekinga
Elsloo
fietsvlonder
Zorgvlied
fietsvlonder
Wateren
Oude Willem
Doldersum
Wapse
Diever
Geeuwenbrug
Boterveen
Leggeloo
Molenstad
Eemster
Hooge
1
2
3
4
6
6a
7
8
9
11
12
12
13
14
15
16
18
19
20
21
22
23
24
26
26a
27
28
29
30
31
32

Met deze maatregelen helpen we de natuur en gaan we de kwaliteit van de beleving, het fietscomfort en de veiligheid in het Drents Friese Woud sterk verbeteren. Ook Onderhoudskosten dalen, want beton is goedkoper te onderhouden dan half verhardingen. En natuurlijk is het fijner fietsen over droge brede paden, dan door 20 centimeter diepe plassen (foto hiernaast is van het pad dat in het najaar vervangen is).

De laatste jaren zijn er veel routes bijgekomen; denk aan de lokale wandelommetjes in dorpen zoals Diever, het Koloniepad en het wandelnetwerk. We proberen hier dus flexibel in te zijn en vooral de hoofddoelen: topnatuur en een topbeleving voor ogen te houden. Het ruiternetwerk zien we dan ook als mooie aanvulling.

Zoals gezegd krijgen wij als terreinbeheerders geen geld voor Het aanleggen van de recreatieve infrastructuur, slechts voor het onderhoud. Wel zijn er subsidies beschikbaar, met name via de provincie en hebben we de ervaring dat we samen met hulp van alle partners veel kunnen bereiken; kijk maar naar wat er al ligt en wat we net hebben aangelegd.

Wat eigendom en beheer van de toekomstige fietspaden betreft moeten er natuurlijk wel afspraken gemaakt moeten worden. We hoeven als Staatsbosbeheer niet per definitie eigenaar te zijn van de nieuw paden, maar maken wel graag goede afspraken over beheer en onderhoud. Belangrijk voor ons is wel dat we zeggenschap blijven houden in ons gebied, maar voor ons is er veel bespreekbaar.

Afstemming
Voorafgaand aan het opstellen van de memo aan het Nationaal park hebben we contact gehad met collega's van:
Gemeente Westerveld (Recreatie en Toerisme; Natuur, Landschap en duurzame landbouw; Verkeer en Vervoer; Wegen en Civiele kunstwerken);
Gemeente Ooststellingwerf (Recreatie; Verkeer & Vervoer);
Het Recreatieschap (directeur; routebureau);
Provincie Drenthe (Fietsen; Nationaal park);
Fietsunie en ANWB

Relatie met andere processen:
De gemeente Westerveld is de afgelopen periode druk bezig geweest met hun fietsplan. We zien dat voorliggend plan en de wensen van de gemeente goed op elkaar aansluiten en hebben ook ons plan getoetst aan de gemeente Westerveld. De drie belangrijkste pijnpunten uit het plan van de gemeente Westerveld (verbeteren comfort, herstellen van schade en verbreden van fietspaden) worden allen aangepakt. De gemeente Westerveld was ambtelijk akkoord met het inbrengen van dit plan in de stuurgroep, maar stelt wel dat het belangrijk is dat er goede afspraken worden gemaakt over beheer en onderhoud.

De gemeente Ooststellingwerf is enthousiast over dit plan. Vooral een kwaliteitsslag is zeer wenselijk en is belangrijker dan kwantiteit.

Het Recreatieschap kan zich vinden in het fietspadenplan van Staatsbosbeheer DFW.

Er zal t.z.t. procentueel gezien dan misschien iets minder fietspad worden gerealiseerd binnen het DFW, maar de fietsenpaden die er worden gerealiseerd voldoen wel op en top aan de fietspadmaatstaven (veilig en comfortabel fietsen) en ook de (fiets)beleving zal vele malen hoger zijn. Dit past goed binnen het project "Veilig en comfortabel Drenthe beleven op de fiets".

Natuurmonumenten kan zich ook geheel vinden in dit plan. Ze hebben geen eigen paden die nu in het plan moeten worden opgenomen

Memo

Datum: 13-1-2026
Van: Staatsbosbeheer Drents Friese Wold
Aan: De gemeenteraad Westerveld
Onderwerp: aanleg nieuw fietspad en onttrekken oude fietspaden aan openbaarheid

---

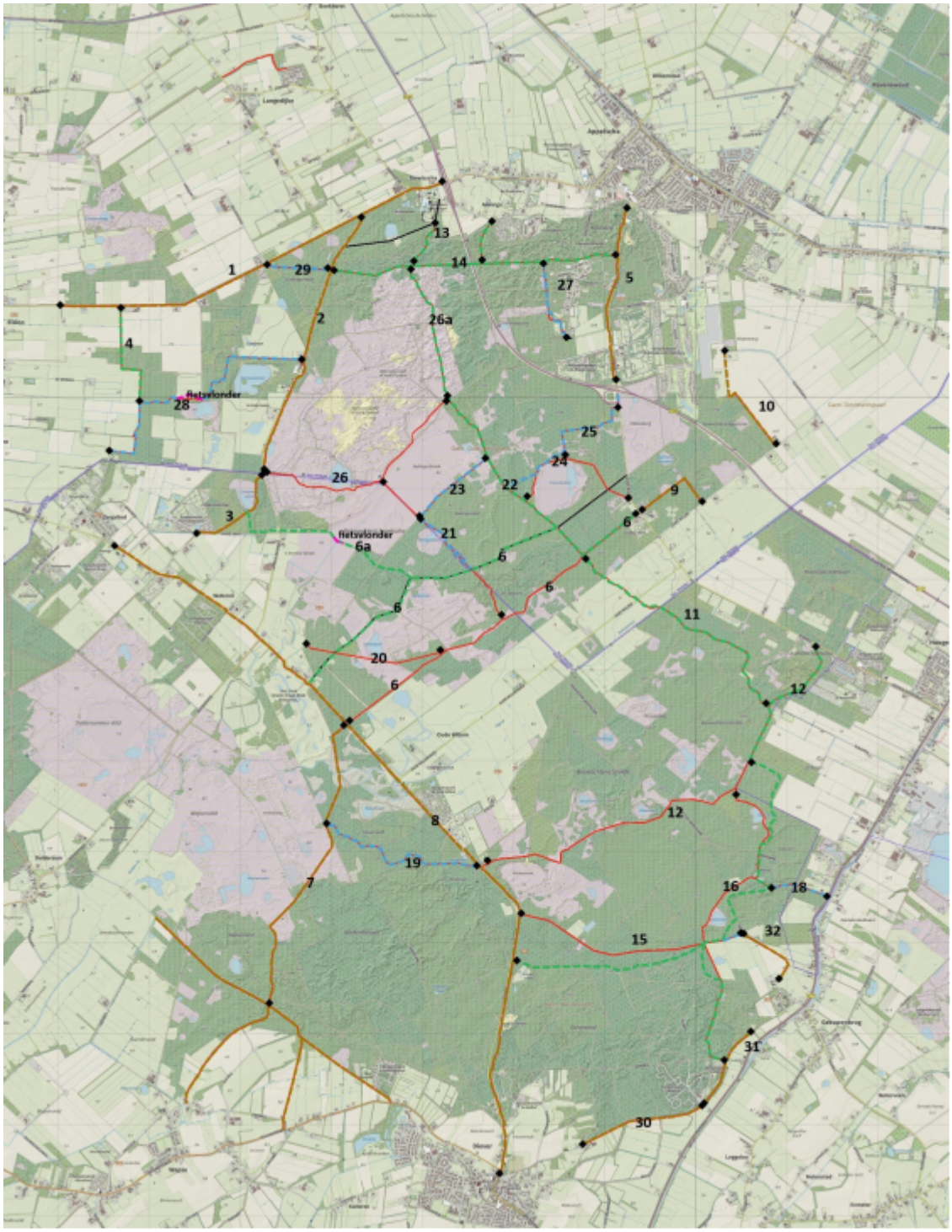
Geachte leden van de raad,

In het kader van het fietspadenplan Drents Friese Wold is Staatsbosbeheer bezig de natuur wat rust te geven en tegelijk de kwaliteit van de fietspaden sterk te verbeteren. In 2026 zijn we voornemens met 70% subsidie van de provincie in het kader van de “Kwaliteitsimpuls fietspaden” en een gelijkwaardige bijdrage van de gemeente en Staatsbosbeheer een volgende stap te zetten. Hiermee verdwijnt een oud fietspad en komt er een nieuw betonnen fietspad voor terug op het traject waar nu de oude Klinker weg ligt.

Wij vragen u formeel akkoord te gaan met het opheffen en daarmee uit de openbaarheid halen van de fietspaden op plaatje uit het originele plan op de volgende pagina; te weten de rode nr 20 en de rode 6 (inclusief het rode stukje tussen de rode 6 en de groene 6. Op de groene 6 wordt dan een nieuw betonpad aangelegd in dezelfde uitvoering als het recent door dhr Schoenmaker geopende pad bij landgoed Wildryck (zie foto’s hieronder). Hoewel de paden de grens met Ooststellingwerf overgaan betreft het project en deze aanvraag alleen de Westerveldse (Drentse) deel.







In

Deze afbeelding geeft in hoofdlijnen aan wat het fietspaden plan inhoudelijk betekent. Rood verdwijnt en groen wordt nieuw, of krijgt een update naar beton.

Ps1: De rode 12 staat rood op de kaart, maar hier gaan we de komende jaren zeker niet mee bezig.
Ps2:De blauwe 25 is fietsnetwerk en gaat misschien ooit ook nog naar beton
Ps3: De rode 16 is dit jaar al vervangen door een nieuw betonpad over het groene trace.

In onderstaande afbeelding staat het plan in iets meer detail; vlakbij wateren is een kleine wijziging doorgevoerd, vandaar dat ik ook graag dit beeld met u deel. Ook hier geldt; rood verdwijnt en groen wordt nieuw. De grens staat aangegeven op de kaart.



De argumentatie achter dit plan is te vinden in het ambitieplan fietspaden. In hoofdlijnen doen we dit om de natuur iets meer rust te gunnen door wat stillere kernen te realiseren, om meer comfort, kwaliteit en veiligheid aan het fietsnetwerk toe te voegen en om toekomstige onderhoudskosten sterk te verminderen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zijn graag bereid om een nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

Teamleider Staatsbosbeheer Drents Friese Wold