# Verkeersbesluit diverse maatregelen t.b.v. herinrichting Hendrik van Boeijenlaan

Team Ruimte
Nr. 3393-2026

**Onderwerp: diverse maatregelen t.b.v. herinrichting Hendrik van Boeijenlaan**

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

De Hendrik van Boeijenlaan is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u en fungeert als één van de twee ontsluitingswegen van de wijk Diepstroeten. De rijbaan is relatief smal, waardoor twee auto's elkaar beperkt kunnen passeren. Overeenkomstig de functie van een erftoegangsweg maken "fietser en gemotoriseerd verkeer gezamenlijk gebruik van de rijbaan. Op de wegvakken waar geen voetpad aanwezig is, maken ook voetgangers gebruik van de rijbaan. Daarnaast wordt de Hendrik van Boeijenlaan door cliënten van Vanboeijen veel gebruikt als wandelroute, waardoor regelmatig voetgangers met een beperking op de rijbaan aanwezig zijn.

Sinds de oplevering van de wijk Diepstroeten in 2023 is de verkeersdrukte toegenomen. Hoewel de verkeersintensiteiten in theorie passen bij een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u, sluit de huidige inrichting onvoldoende aan op het feitelijke gebruik van de weg.

Door de relatief smalle rijbaan, het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen en de rechte wegstructuur worden regelmatig hogere snelheden (V85 van 45 km/uur) gereden dan de toegestane 30 km/u. In combinatie met de aanwezigheid van fietsers en voetgangers op de rijbaan vergroot dit de kans op conflicten tussen verschillende weggebruikers. De gemeente Assen heeft hierover meerdere meldingen ontvangen van fietsers en voetgangers die de verkeerssituatie als onveilig ervaren.

Om de inrichting beter aan te laten sluiten bij de functie van een geloofwaardige erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u, is de gemeente voornemens verkeersmaatregelen te treffen. Tijdens het participatieproces voorafgaand aan de herinrichting is daarbij de wens uitgesproken om langs de Hendrik van Boeijenlaan een vrijliggend fietspad aan te leggen.

*Onverplicht fietspad langs Hendrik van Boeijenlaan*
Om te voorzien in een veiligere route voor fietsers en voetgangers wordt tussen de Dennenweg en de Middenweg, parallel aan de Hendrik van Boeijenlaan, een 3,50 meter breed pad aangelegd. Het pad wordt aangeduid als onverplicht fietspad. Hierdoor kunnen zowel fietsers als voetgangers van het pad gebruikmaken.

Er is bewust gekozen voor een onverplicht fietspad. Hiermee wordt een alternatieve route geboden voor fietsers en voetgangers, zonder dat fietsers verplicht worden gebruik te maken van het fietspad. Hierdoor blijft de rijbaan beschikbaar voor snor- en bromfietsers en voor fietsers die, gelet op hun

snelheid, beter op de rijbaan passen en niet bij een gecombineerd pad waar ook voetgangers gebruik van maken.

Ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg kruist het fietspad de Hendrik van Boeijenlaan. Dit kruispunt wordt ingericht als een gelijkwaardig kruispunt. Ook de aansluiting met de Middenweg wordt als gelijkwaardig kruispunt vormgegeven.

Het aantal oversteekbewegingen op de Hendrik van Boeijenlaan, ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg, is relatief beperkt. Er is geen voorziening aanwezig waar een grote groep voetgangers naar toe gaat. Ook wordt er op korte afstand een nieuwe oversteek gerealiseerd in de vorm van een gelijkwaardige kruising. Omdat er een extra oversteekmogelijkheid bij komt, liggen er twee oversteken dicht bij elkaar. De één is geregeld en de ander niet. Qua eenduidigheid is het wenselijk om deze voorrangsituatie gelijk te trekken. Voetgangers kunnen wel blijven oversteken, maar niet langer via een geregelde voetgangersoversteekplaats.

*Maatregelen voor halen en brengen en laden en lossen*
Bij de dagbesteding van Vanboeijen aan de Hendrik van Boeijenlaan 5 worden cliënten regelmatig met taxi's gehaald en gebracht. Om hiervoor een passende voorziening te realiseren, wordt bij de herinrichting een taxistandplaats aangelegd en als zodanig aangewezen. Deze cliënten hebben namelijk een beperking, waardoor zij vaak geen grote afstanden kunnen afleggen en daardoor dichtbij de ingang naar de dagbesteding afgezet moeten worden.

Daarnaast vindt nabij de hoofdingang regelmatig laden en lossen plaats, onder meer ten behoeve van Eetcafé Lombok. Momenteel gebeurt dit op de rijbaan, wat leidt tot hinder en verkeersonveilige situaties. Dit komt mede door de nabijgelegen voetgangersoversteekplaats en de uitrit van het parkeerterrein tegenover de dagbesteding. Om deze situaties te voorkomen, wordt naast de taxistandplaats een gelegenheid aangewezen voor het onmiddellijk laden en lossen.

De gehandicaptenparkeerplaatsen nabij de hoofdingang, die ook zijn bedoeld voor medewerkers van de nachtzorg, worden verwijderd. Op het parkeerterrein tegenover de dagbesteding is voldoende parkeergelegenheid beschikbaar voor de medewerkers met nachtdienst en gehandicaptenparkeerplaatsen. Deze plaatsen liggen binnen 70 meter van de ingang naar de dagbesteding.

**Maatregelen**
Het instellen van een onverplicht fietspad tussen de Middenweg en het verplichte fietspad langs de Dennenweg. Ook wordt de aansluiting van de bestaande voetpaden op en rond het Van Boeijenterrein op deze route verkeerskundig geregeld, zodat een veilige en samenhangende verbinding voor fietsers en voetgangers ontstaat.

De 'zebra' op de Hendrik van Boeijenlaan nabij de kruising met de Burgemeester Bothenius Lohmanweg verwijderen.

Het aanleggen van een 'zebra' ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5 op een plateau.

De gehandicaptenparkeerplaatsen nabij Hendrik van Boeijenlaan 5 verwijderen en hier een plek voor taxi's en laden en lossen realiseren.

**Belangenafweging**
Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekken deze maatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het ook in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt bij deze maatregel in het geding. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt in dit geval van ondergeschikt belang geacht.

Voor het bepalen van de inrichting heeft een uitgebreid participatieproces plaatsgevonden. Op 22 april 2024 en 2 september 2024 zijn inloopavonden georganiseerd voor belanghebbenden, waaronder belangenvereniging Diepstroeten, Fietsersbond Assen, Veilig Verkeer Assen en stichting Vanboeijen. Verder zijn belanghebbenden schriftelijk en via de website geïnformeerd over de voortgang en de ontwikkelingen. Hier zijn geen negatieve berichten over het ontwerp op binnen gekomen.

**Wet- en regelgeving**
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen in de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW;

b e s l u i t e n :

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets aan te brengen of te verwijderen verkeersborden van bijlage 1 RVV 1990:

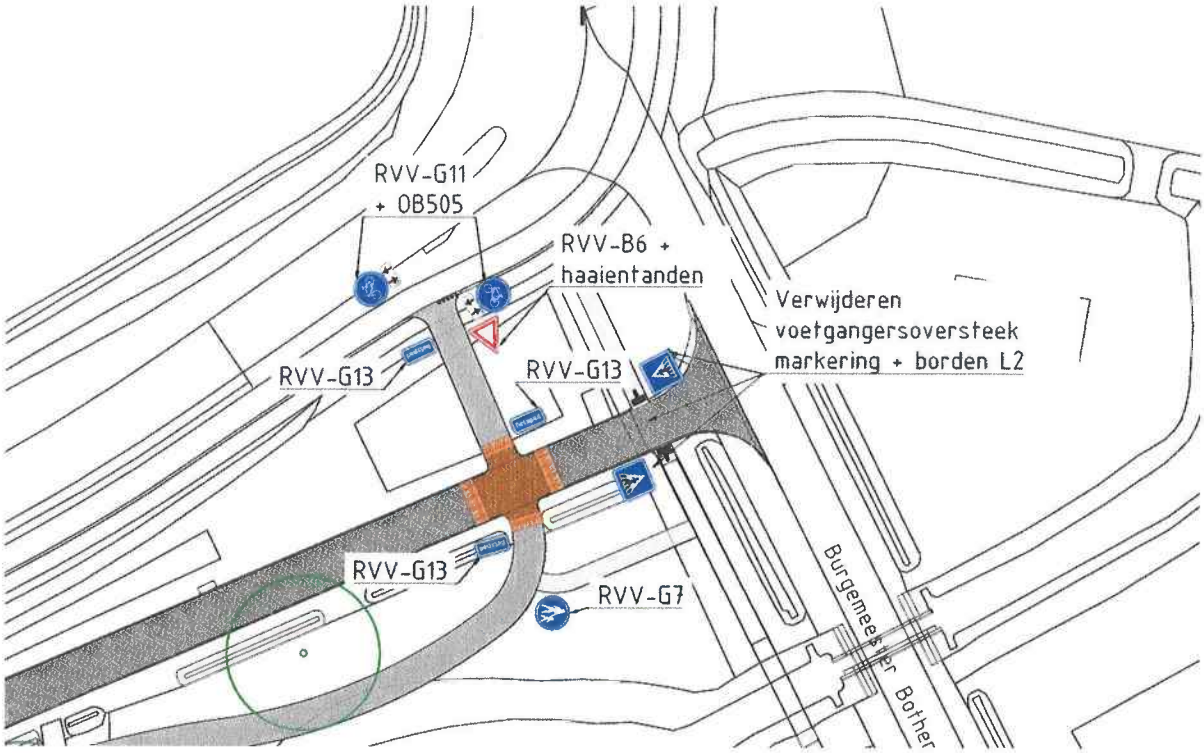
**Te plaatsen:**

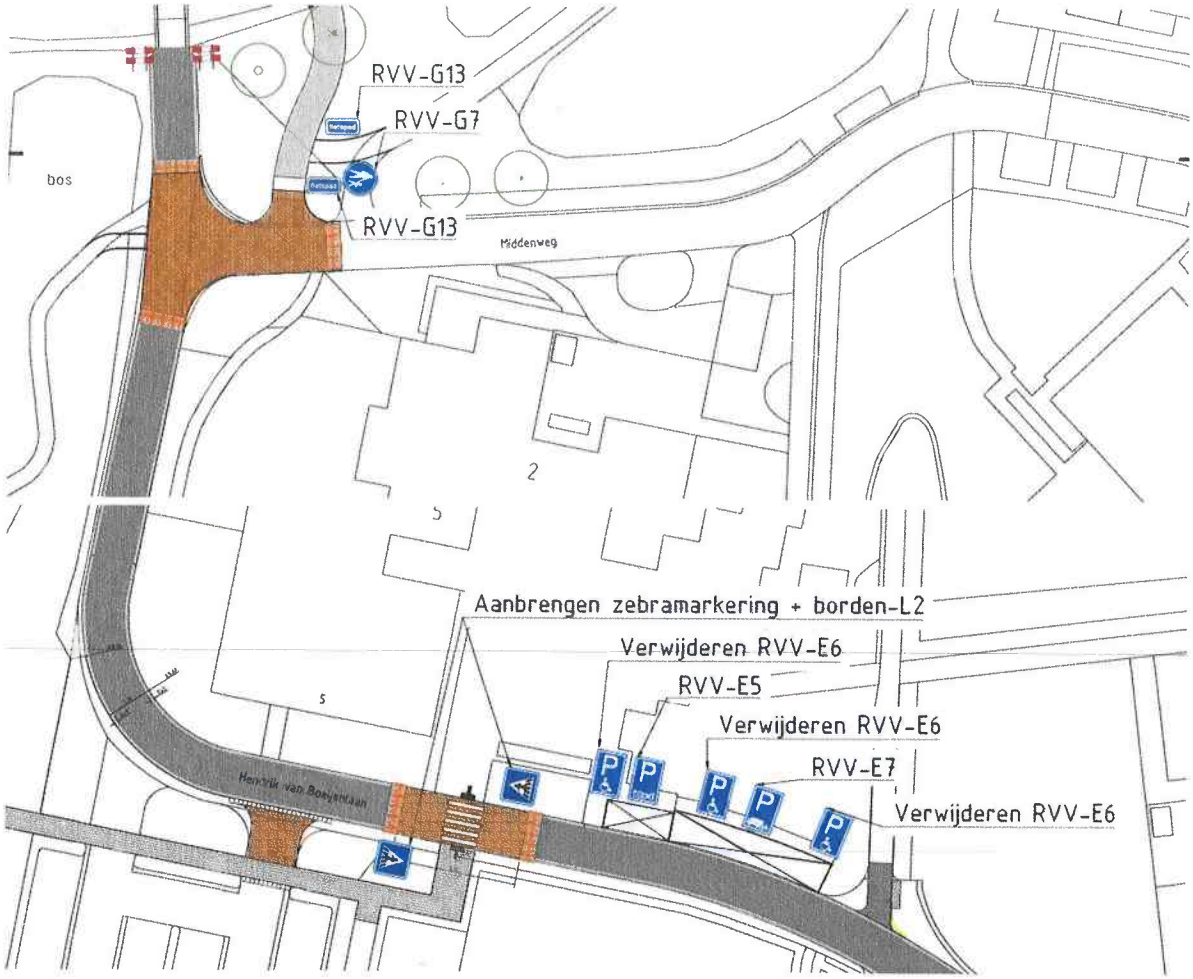
- Door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 met onderborden OB505 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen, bij de aansluiting van het onverplichte fietspad op het fietspad langs de Denneweg.
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haaientanden, een voorrangsregeling in te stellen op het onverplichte fietspad langs de Hendrik van Boeijenlaan, ter hoogte van het verplichte fietspad langs de Dennenweg;
- Door middel van het plaatsen van verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990, een onverplicht fietspad in te stellen langs de Hendrik van Boeijenlaan, tussen de Dennenweg en de Middenweg;
- Door middel van het plaatsen van verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht voetpad in te stellen, ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg;
- Door middel van het verplaatsen van verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht voetpad in te stellen, ter hoogte van de Middenweg;
- Door middel van het aanbrengen van zebramarkering en plaatsen van verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voetgangersoversteek aan te leggen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990, een taxistandplaats aan te wijzen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5;

**Te verwijderen:**

- Door middel van het verwijderen van zebrapadmarkering en borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, de voetgangersoversteekplaats op te heffen op de Hendrik van Boeijenlaan, ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg;
- Door middel van het verwijderen van verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, drie gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5 op te heffen;

**Situatieschets**






4 november 2026

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,

Teammanager Ruimte

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Onderwerp**
Herinrichting Hendrik van Boeijenlaan

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

**Organisatieonderdeel**
Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

**Behandeld door**
G.F.S. Bakker

**Functie**
Generalist GGP Verkeer

**Telefoon**
0900-8844

**E-mail**
verkeer.noord-drenthe@politie.nl

**Ons kenmerk**
2026305784

**Uw kenmerk**
3393-2026

**In afschrift aan**

**Datum**
30 oktober 2026

**Bijlage(n)**
0

**Pagina**
1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op de Hendrik van Boeijenlaan.

**Aanleiding:**
De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

De Hendrik van Boeijenlaan is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u en fungeert als één van de twee ontsluitingswegen van de wijk Diepstroeten. De rijbaan is relatief smal, waardoor twee auto's elkaar beperkt kunnen passeren. Overeenkomstig de functie van een erftoegangsweg maken fietser en gemotoriseerd verkeer gezamenlijk gebruik van de rijbaan. Op de wegvakken waar geen voetpad aanwezig is, maken ook voetgangers gebruik van de rijbaan. Daarnaast wordt de Hendrik van Boeijenlaan door cliënten van Vanboeijen veel gebruikt als wandelroute, waardoor regelmatig voetgangers met een beperking op de rijbaan aanwezig zijn.

Sinds de oplevering van de wijk Diepstroeten in 2023 is de verkeersdrukte toegenomen. Hoewel de verkeersintensiteiten in theorie passen bij een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u, sluit de huidige inrichting onvoldoende aan op het feitelijke gebruik van de weg.

Door de relatief smalle rijbaan, het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen en de rechte wegstructuur worden regelmatig hogere snelheden (V85 van 45 km/uur) gereden dan de toegestane 30 km/u. In combinatie met de aanwezigheid van fietsers en voetgangers op de rijbaan vergroot dit de kans op conflicten tussen verschillende weggebruikers. De gemeente Assen heeft hierover meerdere meldingen ontvangen van fietsers en voetgangers die de verkeerssituatie als onveilig ervaren.

Om de inrichting beter aan te laten sluiten bij de functie van een geloofwaardige erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u, is de gemeente voornemens verkeersmaatregelen te treffen. Tijdens het participatieproces voorafgaand aan de herinrichting is daarbij de wens uitgesproken om langs de Hendrik van Boeijenlaan een vrijliggend fietspad aan te leggen.

*Onverplicht fietspad langs Hendrik van Boeijenlaan*
Om te voorzien in een veiligere route voor fietsers en voetgangers wordt tussen de Dennenweg en de Middenweg, parallel aan de Hendrik van Boeijenlaan, een 3,50 meter breed pad aangelegd. Het pad wordt aangeduid als onverplicht fietspad. Hierdoor kunnen zowel fietsers als voetgangers van het pad gebruikmaken.

Er is bewust gekozen voor een onverplicht fietspad. Hiermee wordt een alternatieve route geboden voor fietsers en voetgangers, zonder dat fietsers verplicht worden gebruik te maken van het fietspad. Hierdoor blijft de rijbaan beschikbaar voor snor- en bromfietsers en voor fietsers die, gelet op hun snelheid, beter op de rijbaan passen en niet bij een gecombineerd pad waar ook voetgangers gebruik van maken.

Ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg kruist het fietspad de Hendrik van Boeijenlaan. Dit kruispunt wordt ingericht als een gelijkwaardig kruispunt. Ook de aansluiting met de Middenweg wordt als gelijkwaardig kruispunt vormgegeven.

Het aantal oversteekbewegingen op de Hendrik van Boeijenlaan, ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg, is relatief beperkt. Er is geen voorziening aanwezig waar een grote groep voetgangers naar toe gaat. Ook wordt er op korte afstand een nieuwe oversteek gerealiseerd in de vorm van een gelijkwaardige kruising. Omdat er een extra oversteekmogelijkheid bij komt, liggen er twee oversteken dicht bij elkaar. De één is geregeld en de ander niet. Qua eenduidigheid is het wenselijk om deze voorrangsituatie gelijk te trekken. Voetgangers kunnen wel blijven oversteken, maar niet langer via een geregelde voetgangersoversteekplaats.

*Maatregelen voor halen en brengen en laden en lossen*
Bij de dagbesteding van Vanboeijen aan de Hendrik van Boeijenlaan 5 worden cliënten regelmatig met taxi's gehaald en gebracht. Om hiervoor een passende voorziening te realiseren, wordt bij de herinrichting een taxistandplaats aangelegd en als zodanig aangewezen. Deze cliënten hebben namelijk een beperking, waardoor zij vaak geen grote afstanden kunnen afleggen en daardoor dichtbij de ingang naar de dagbesteding afgezet moeten worden.

Daarnaast vindt nabij de hoofdingang regelmatig laden en lossen plaats, onder meer ten behoeve van Eetcafé Lombok. Momenteel gebeurt dit op de rijbaan, wat leidt tot hinder en verkeersonveilige situaties. Dit komt mede door de nabijgelegen voetgangersoversteekplaats en de uitrit van het parkeerterrein tegenover de dagbesteding. Om deze situaties te voorkomen, wordt naast de taxistandplaats een gelegenheid aangewezen voor het onmiddellijk laden en lossen.

De gehandicaptenparkeerplaatsen nabij de hoofdingang, die ook zijn bedoeld voor medewerkers van de nachtzorg, worden verwijderd. Op het parkeerterrein tegenover de dagbesteding is voldoende parkeergelegenheid beschikbaar voor de medewerkers met nachtdienst en gehandicaptenparkeerplaatsen. Deze plaatsen liggen binnen 70 meter van de ingang naar de dagbesteding.

Maatregelen
Het aanleggen van een onverplicht fietspad vanaf de Middenweg tot het verplichte fietsland langs de Dennenweg. De voetpaden op en rond het van Boeijenterrein laten aansluiten op dit onverplichte fietspad, zodat er een voetgangersverbinding ontstaat.

De 'zebra' op de Hendrik van Boeijenlaan nabij de kruising met de Burgemeester Bothenius Lohmanweg verwijderen.

Het aanleggen van een 'zebra' ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5 op een plateau.

De gehandicaptenparkeerplaatsen nabij Hendrik van Boeijenlaan 5 verwijderen en hier een plek voor taxi's en laden en lossen realiseren.

POLITIE

**Onderwerp**
Herinrichting Hendrik van Boeijenlaan

**Datum**
30 oktober 2026



**Besluit:**
Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschetsen aan te brengen of te verwijderen verkeersborden van bijlage 1 RVV 1990:

Te plaatsen:

- Door middel van het plaatsen van verkeersborden G11 met onderborden OB505 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in twee richtingen in te stellen, bij de aansluiting van het onverplichte fietspad op het fietspad langs de Denneweg.
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haaientanden, een voorrangsregeling in te stellen op het onverplichte fietspad langs de Hendrik van Boeijenlaan, ter hoogte van het verplichte fietspad langs de Dennenweg;
- Door middel van het plaatsen van verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990, een onverplicht fietspad in te stellen langs de Hendrik van Boeijenlaan, tussen de Dennenweg en de Middenweg;
- Door middel van het plaatsen van verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht voetpad in te stellen, ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg;
- Door middel van het verplaatsen van verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht voetpad in te stellen, ter hoogte van de Middenweg;
- Door middel van het aanbrengen van zebramarkering en plaatsen van verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een voetgangersoversteek aan te leggen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E5 van bijlage 1 van het RVV 1990, een taxistandplaats aan te wijzen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5;
- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5;

Te verwijderen:

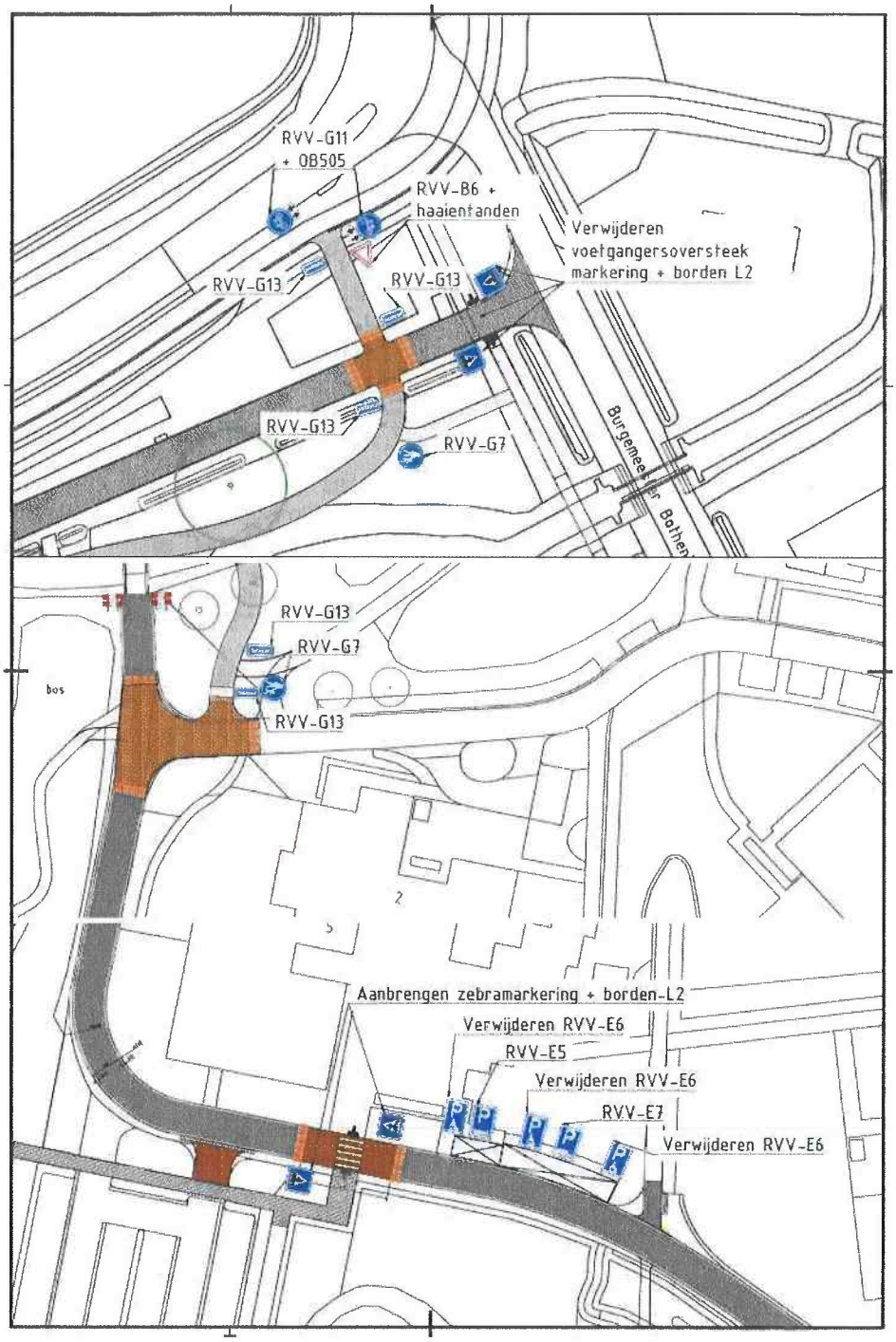
- Door middel van het verwijderen van zebrapadmarkering en borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990, de voetgangersoversteekplaats op te heffen op de Hendrik van Boeijenlaan, ter hoogte van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg;
- Door middel van het verwijderen van verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, drie gehandicaptenparkeerplaatsen ter hoogte van Hendrik van Boeijenlaan 5 op te heffen;

**Onderwerp**
Herinrichting Hendrik van Boeijenlaan

**Datum**
30 oktober 2026



Situatieschets:




Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

www.politie.nl

**Onderwerp**
Herinrichting Hendrik van Boeijenlaan

**Datum**
30 oktober 2026



**Advies t.a.v. handhaafbaarheid**

Naar aanleiding van het overleg met de gemeente Assen worden de onderstaande snelheidsremmende maatregelen op de Hendrik van Boeijenlaan gerealiseerd:
Het asfalt wordt vervangen door klinkers, waarbij de wegbreedte 4,80 meter bedraagt. De bestaande brug is smaller dan de rijbaan en fungeert daarmee als een natuurlijke snelheidsremmer.
Daarnaast wordt halverwege de Hendrik van Boeijenlaan, ten noorden van de brug, een rijbaanversmalling met een plateau aangelegd. Ook in de flauwe bocht van de Hendrik van Boeijenlaan wordt een plateau gerealiseerd. De kruising met het onverplichte fietspad wordt vormgegeven als een kruispuntplateau.
In totaal worden er dus drie plateaus aangelegd om de rechtstanden te onderbreken en de snelheid van het verkeer te remmen. De bestaande brug draagt hieraan bij door de versmalling van de rijbaan.

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid **WEL** aanvaardbaar.

Het advies is **POSITIEF**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

**Opmerkingen**:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,

G.F.S. Bakker
Generalist GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe