Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Stedehof

Team Ruimte
Nr. 2026-0000000158

Onderwerp: instellen parkeerverbodszone Stedehof

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

De Stedehof is een doodlopende straat in Kloosterveen. Van de Stedehof maken voornamelijk de bewoners van Stedehof 9 tot en met 33 gebruik. De Stedehof is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De straat is ongeveer 5 meter breed en geeft toegang tot de achtertuinen van de huurwoningen Stedehof huisnummers 9 tot en met 33.

Bij de bouw had iedere woning één parkeergelegenheid op eigen terrein in de achtertuin. Dit is op deze manier ook opgenomen in het geldende bestemmingsplan. In de loop van de tijd zijn echter sommige parkeerplaatsen op eigen terrein verdwenen. Hierdoor wordt nu geparkeerd in het groen of op de rijbaan. Dit is niet wenselijk voor het bereiken van de parkeergelegenheid op eigen terrein. Ook voor de hulpdiensten en vuilniswagen is dit niet wenselijk.

Voor het bereiken van de parkeergelegenheden op eigen terrein is de volledige rijbaanbreedte nodig om de draai te kunnen maken. De breedte van de parkeerweg is bij voorkeur zodanig breed dat de parkeermanoeuvre in een keer kan worden uitgevoerd (zonder te steken). Afhankelijk van het type voertuig, kan het op de Stedehof voorkomen dat er soms gestoken moet worden om de parkeerplaats op eigen terrein te bereiken. In dit geval vinden wij dat niet hinderlijk, het gaat hier immers om een doodlopende weg waar alleen bewoners gebruik van maken. Het steken op de openbare weg leidt in dit geval niet tot een dermate afname van de verkeerveiligheid dat dit onwenselijk is.

Daarnaast is het voor hulpdiensten en de vuilniswagen van belang dat de rijbaan vrij blijft van geparkeerde voertuigen. Dit is van belang, zodat zij voldoende ruimte hebben om veilig en zonder onnodige vertraging de Stedehof in te rijden. Geparkeerde voertuigen kunnen dit belemmeren.

Om deze redenen stelt de gemeente op de Stedehof een parkeerverbodszone in.

Maatregelen
- Het instellen van een parkeerverbodszone op de Stedehof t.h.v. nummers 9 tot en met 33.

Belangenafweging
Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekken deze maatregelen tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Ook de leefbaarheid van de omgeving wordt middels dit besluit gewaarborgd. Omdat niet meer op straat geparkeerd kan worden, komt met deze maatregel de vrijheid van het verkeer in het geding. De huidige huurders van de woningen Stedehof 9 tot en met 33 krijgen van de verhuurder eenmalig de mogelijkheid om kosteloos de parkeergelegenheid in hun achtertuin te herstellen als deze niet meer aanwezig is. Daarbij heeft of krijgt iedere bewoner dus de mogelijkheid om één voertuig op eigen terrein te parkeren. De

maatregelen zijn per brief en bewonersbijeenkomst op 16 september 2026 besproken met bewoners van Stedehof nummers 9 tot en met 33. Ook bij nieuwe huurders zal de verhuurder de parkeergelegenheid in de achtertuin herstellen.

Gelet op voorgenoemde overweging wordt de vrijheid van het verkeer om op de rijbaan van Stedehof te kunnen parkeren van ondergeschikt belang geacht.

Wet- en regelgeving
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen in de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW;

b e s l u i t e n :

Overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening:

- Het instellen van een parkeerverbodszone op de Stedehof t.h.v. nummers 9 tot en met 33 door het plaatsen van bord E1 (parkeerverbod).

Situatietekening:



3 november 2026

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,

Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.