Ontwerpbesluit Hogere waarden wegverkeerslawaai
Wet geluidhinder

Datum besluit: 18-09-2026

Naam project: Oude Kruisweg 41

Adres project: Oude Kruisweg 41

Zaaknummer: 13838791

Bijlagen: div.

Bijlage 1: Hogere grenswaarden Oude Kruisweg 41 - Cruquius

Bijlage 2: Geluidscontouren luchtvaartgeluid

Bijlage 3: Akoestisch onderzoek Het geluidBuro
d.d. 15 juli 2022; 'Oude Kruisweg 33-37 2142EE Cruquius'

1. Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens 27 woningen te realiseren op het perceel Oude Kruisweg 41 te Cruquius. De locatie is gelegen tussen de bestaande woningbouw aan de Oude Kruisweg en de provinciale weg N201.

Weergave locatie



Ten behoeve van de wettelijke toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door akoestisch adviesbureau Het geluidBuro d.d. 15 juli 2022; 'Oude Kruisweg 33-37 2142EE Cruquius, kenmerk 4142EE 33 37 WO 003 15-07-22 V3.0
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting wegverkeer op de gevels van meerdere woningen de voorkeursgrenswaarde van deze geluidsbron overschrijdt.

2. Juridisch kader

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Ingevolge artikel 110a van de Wgh zijn wij bevoegd te besluiten tot het vaststellen van hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai, met dien verstande dat deze waarde in binnenstedelijk gebied voor nieuwbouw niet hoger mag zijn dan 63 dB. De provinciale weg N201 betreft een buitenstedelijke situatie waarvoor een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt van 53 dB. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is zonder meer toelaatbaar. Bij een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is een procedure voor vaststelling van hogere waarden noodzakelijk.

Het vaststellen van een hogere waarde is op grond van de Wgh mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevel van betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De Wgh schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:
- Maatregelen aan de bron (geluidsreducerende maatregelen middels afscherming bron);
- Maatregelen in het gebied tussen bron en ontvanger (geluidschermen, wal, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
- Maatregelen bij de ontvanger (vliesgevels, balkon, loggia, dove gevels, gevelisolatie).

3. Beoordeling

Wegverkeerslawaai
Uit het akoestisch onderzoek van Het geluidBuro blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de provinciale weg N201 op meerdere woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden tot een maximale waarde van 62 dB. Hogere waarden kunnen worden vastgesteld tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB

Afweging maatregelen wegverkeerslawaai (N201)

Bronmaatregelen
Indien ter plaatse van de N201 de bestaande asfaltverharding vervangen zou worden door een stiller asfalt, bijvoorbeeld een asfaltverharding van het type dunne deklaag B (of akoestisch gelijkwaardig), zal de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg met circa 3 dB afnemen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet behaald. Ook wordt met deze wegaanpassing de overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB op de meeste woningen niet opgeheven. Door de aanwezigheid van het kruispunt en de overige afslagen zal wringing van het asfalt optreden wat leidt tot slijtage met aanvullende kosten als gevolg.

Overdrachtsmaatregelen
In het plan is reeds rekening gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van de provinciale weg N201. In het plan is geanticipeerd op de locatie, waarbij parallel aan de provinciale weg N201 15 woningen worden gerealiseerd. Deze woningen zorgen voor afscherming van de daarachter gelegen woningen in het plangebied. De 15 woningen worden aan de zijde van de provinciale weg N201 voorzien van een dove gevel.

Aan de ontheffingsgronden, zoals genoemd in artikel 110a lid 5 Wet geluidhinder en vermeld bij het hoofdstuk ‘Juridisch kader’ in deze nota, wordt voldaan.

De gemeente hanteert akoestische randvoorwaarden. Voor deze locatie bedraagt de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wegverkeerslawaai 63 dB(A). Deze grenswaarde wordt niet overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 53 dB overeenkomstig de maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor de provinciale weg N201. De hogere geluidsbelastingen betreffen gevels die als dove gevel worden uitgevoerd.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Voor het gecumuleerde geluidsniveau bestaat geen wettelijke normering.
Conform artikel 110a van de Wet geluidhinder, wordt een hogere waarde pas toegekend door Burgemeester en Wethouders indien gebleken is dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op deze locatie 65 dB. De bijdrage ten gevolge van het luchtvaartlawaai is in dit kader niet relevant en bedraagt minder dan 56.
De gemeente hanteert als plafondwaarde voor het gecumuleerde geluidsniveau op deze locatie 66 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting kwalificeren wij gelet op het voorgaande als acceptabel. Wij vinden het vaststellen van het ontwerpbesluit hogere grenswaarden voor industrielawaai als weergegeven in bijlage 1 van dit ontwerpbesluit in deze situatie acceptabel.

4. Zienswijzen

Het ontwerpbesluit wordt voor de duur van zes weken ter visie gelegd. Gedurende deze termijn bestaat de mogelijkheid voor belanghebbenden om zienswijzen in te dienen.

5. Besluit

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder besluiten wij ten behoeve van de ontwikkeling van 27 woningen op het perceel Oude Kruisweg 41 te Cruquius ontwerp-hogere waarden vast te stellen als weergegeven in bijlage 1.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,
de teammanager Ruimtelijke Plannen



Mevrouw M. Masmeijer

BIJLAGE 1

Hogere grenswaarden Oude Kruisweg 41

Toetspunt	Wegverkeer (dB Lden) (N207)	
	Hoogte	HW
T08	4,5	50
T12	7,5	50
T13	7,5	51
T14	4,5	49
	7,5	52
T15	1,5	50
	4,5	52
T18	1,5	49
T19	1,5	49
T26	1,5	49

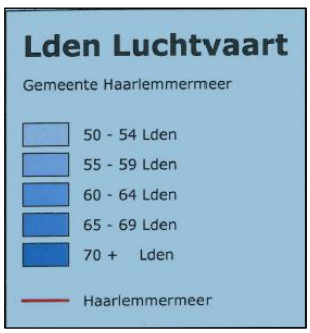
Toetspunten



BIJLAGE 2

Luchtvaartcontouren





BIJLAGE 3

Akoestisch onderzoek adviesbureau Het geluidBuro d.d. 15 juli 2022;
‘*Oude Kruisweg 33-37 2142EE Cruquius, kenmerk 4142EE 33 37 WO 003 15-07-22 V3.0*’