gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp	Hogere grenswaarde wegverkeerslawaai - IJweg 1316 Nieuw-Vennep
Portefeuillehouder	mr. drs. Beryl van Straten
Collegevergadering	20 oktober 2026
Inlichtingen	Laurence Herveille
Registratienummer	13875756

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. op grond van artikel 76 en 110a eerste lid van de Wet geluidhinder voor de realisatie van woningen binnen de aanvraag omgevingsvergunning 'IJweg 1316 Nieuw-Vennep' hogere grenswaarden voor 27 woningen vast te stellen.

2. Samenvatting

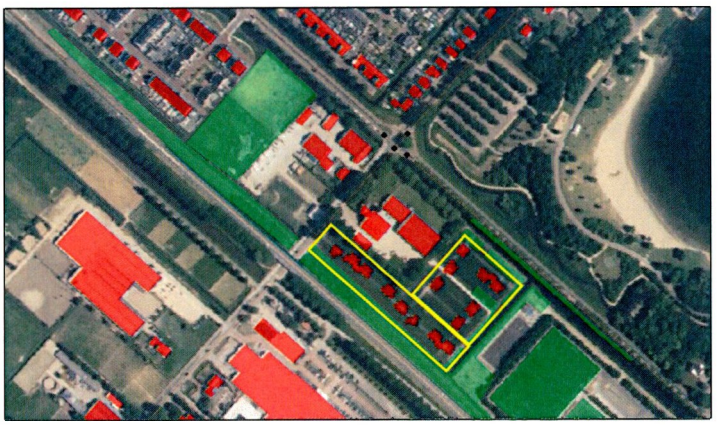
Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning 'IJweg 1316 Nieuw-Vennep IJweg' is een akoestisch onderzoek verricht. Hieruit blijkt dat er hogere grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dienen te worden vastgesteld ten behoeve van de realisatie van 27 woningen. Deze nota betreft het besluit vaststelling hogere grenswaarden wegverkeerslawaai.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Wat is de aanleiding, context?

Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Het nieuwbouwplan is gelegen binnen de geluidszone van de IJweg, de Bennebroekerweg en de Nieuwe Bennebroekerweg. Ten behoeve van de wettelijke toetsing aan de Wgh is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door K+ adviesgroep, d.d. 8 november 2023 (rapportnummer:

Rapportnummer: Rm210692aaA0). Uit de berekeningen blijkt dat bij meerdere woningen sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde.
Vanwege de Bennebroekerweg, Nieuwe Bennebroekerweg en de IJweg is een geluidsniveau van respectievelijk 51, 59 en 57 dB vastgesteld. Bij de overige woningen is geen sprake van een verhoogde geluidsbelasting.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Juridisch kader

De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Een geluidbelasting onder de 48 dB, de voorkeursgrenswaarde, is zonder meer toelaatbaar. Bij een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is een procedure voor vaststelling van hogere grenswaarden noodzakelijk.

Ingevolge artikel 110a van de Wgh zijn wij bevoegd te besluiten tot het vaststellen van hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai met dien verstande dat deze waarde voor wegverkeerslawaai in binnenstedelijk gebied niet hoger mag zijn dan 63 dB. De nieuw te bouwen woningen bevinden zich in binnenstedelijk gebied. De maximale hogere grenswaarde die hier kan worden vastgesteld is 63 dB.

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is op grond van de Wgh mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel van betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Afweging maatregelen wegverkeerslawaai

De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting terug te brengen naar 48 dB voor wegverkeerslawaai zijn onderzocht. Hierbij is gebleken dat:
- verlaging van de verkeersintensiteiten op de betrokken wegen niet aan de orde is gelet op het belang van een goede ontsluiting van Hoofddorp via deze wegen;
- het realiseren van schermen en/of verbeteren van het wegdek met een geluidsreducerende variant gelet op het aantal te realiseren woningen financieel niet doelmatig is;
- de situering van het plangebied grotendeels vastligt.

Gelet op het voorgaande wordt voldaan aan ontheffingsgronden zoals genoemd in artikel 110a lid 5 Wgh.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van de goede ruimtelijke ordening hanteren wij het uitgangspunt van de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel per woning. Een geluidsluwe gevel houdt in dat het geluidsniveau op deze gevel 48 dB of lager is. De woningen in het plangebied voldoen (inclusief de uitzonderingsregel) aan deze voorwaarde van de gemeentelijke akoestische randvoorwaarden.

Cumulatie

Voor het gecumuleerde geluidsniveau bestaat geen wettelijke normering. Conform artikel 110a van de Wgh, wordt een hogere waarde pas toegekend door ons college indien gebleken is dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar ons oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

Wij hanteren in dat kader voor de beoordeling van het aspect goede ruimtelijke ordening op deze locatie een gecumuleerd geluidsniveau van maximaal 66 dB. De maximale bijdrage ten gevolge van het luchtvaartlawaai aan de gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op deze locatie maximaal 64 dB en voldoet hiermee aan het aspect goede ruimtelijke ordening.

Welk doel wordt nagestreefd?
Het is van belang de ontwikkeling binnen de wettelijke kaders in te passen op deze locatie. Door het vaststellen van hogere grenswaarden wordt het plan mogelijk gemaakt. Gelet hierop hebben wij besloten hogere grenswaarden vast te stellen als bedoeld in de Wgh en weergegeven in bijlage 1.

3.3 Wat mag het kosten?
Aan de uitvoering van deze nota zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

Wat zijn de financiële risico's?
Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van deze nota.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?
Ingevolge artikel 110a van de Wgh zijn wij bevoegd te besluiten tot het vaststellen van hogere grenswaarden wegverkeerslawaai. De portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening is eerste aanspreekpunt binnen het college.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?
Het ontwerpbesluit Hogere grenswaarde en de ontwerpvergunning 'IJweg 1316 Nieuw-Vennep' hebben 2 april 2026 tot en met 15 mei 2026 ter inzage gelegen. Hierop is er één zienswijze van de Provincie Noord-Holland op de ontwerp-vergunning ingediend. Daarop is er een nota van beantwoording opgesteld

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?
Als er beroep wordt ingediend, wordt ons college geïnformeerd.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?
Dit voorstel heeft geen gevolgen voor de MRA en er zijn met betrekking tot dit onderwerp geen regionale afspraken gemaakt.

4 Ondertekening
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
Hermineke van Bockxmeer	Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)

1. Hogere grenswaarden IJweg 1316
2. Contouren luchtvaartgeluid
3. Akoestische rapportage IJweg 1316 Nieuw-Vennep Optredende geluidsbelasting wegverkeerslawaai Rapportnummer: Rm210692aaA0 d.d 08-11-23

Bijlage 1

Hogere grenswaarden

Bron	Toetspunt	Hoogte	Hogere waarde
IJweg	1	1,5	49
	1	4,5	50
	1	7,5	51
	2	1,5	54
	2	4,5	55
	2	7,5	55
	3	1,5	54
	3	4,5	55
	3	7,5	55
	4	1,5	56
	4	4,5	57
	4	7,5	57
	5	1,5	53
	5	4,5	54
	5	7,5	55
	6	1,5	52
	6	4,5	54
	6	7,5	54
	11	4,5	50
	11	7,5	51
	12	1,5	51
	12	4,5	52
	12	7,5	52
	13	1,5	52
	21	4,5	49
	21	7,5	49

Bijlage 1

Hogere grenswaarden (vervolg)

Bron	Toetspunt	Hoogte	Hogere waarde
Bennebroekerweg	114	4,5	50
	114	7,5	50
	115	4,5	50
	115	7,5	50
	122	4,5	50
	122	7,5	50
	123	4,5	50
	123	7,5	50
	130	4,5	49
	130	7,5	50
	130	1,5	51

Bron	Toetspunt	Hoogte	Hogere waarde
Nieuwe-Bennebroekerweg	1	1,5	51
	1	4,5	53
	1	7,5	57
	2	1,5	50
	2	4,5	52
	2	7,5	53
	3	1,5	51
	3	4,5	53
	3	7,5	56
	4	1,5	49
	4	4,5	51
	4	7,5	53
	7	4,5	50
	7	7,5	53
	9	1,5	50
	9	4,5	53
	9	7,5	56
	10	1,5	49
	10	4,5	53
	10	7,5	56
	12	4,5	50
	12	7,5	52
	15	1,5	51

Bijlage 1

Hogere grenswaarden (vervolg)

Bron	Toetspunt	Hoogte	Hogere waarde
Nieuwe-Bennebroekerweg	16	1,5	49
	16	4,5	53
	16	7,5	57
	17	1,5	49
	17	4,5	53
	17	7,5	57
	18	1,5	50
	20	7,5	51
	23	7,5	52
	24	1,5	51
	24	4,5	52
	24	7,5	57
	25	4,5	50
	25	7,5	53
	25	1,5	57
	26	7,5	53
	32	4,5	51
	32	7,5	53
	33	4,5	50
	33	7,5	53
	36	1,5	50
	36	4,5	53
	36	7,5	57
	37	1,5	50
	37	4,5	53
	37	7,5	58
	38	4,5	51
	38	7,5	53
	41	4,5	50
	41	7,5	53
	44	4,5	50
	44	7,5	53
	45	4,5	52
	45	7,5	53
	48	1,5	51
	48	4,5	53
	48	7,5	59

Bijlage 1

Hogere grenswaarden (vervolg)

Bron	Toetspunt	Hoogte	Hogere waarde
Nieuwe-Bennebroekerweg	49	1,5	51
	49	4,5	53
	49	7,5	59
	50	4,5	52
	50	7,5	53
	53	4,5	50
	53	7,5	53
	58	1,5	49
	58	4,5	53
	58	7,5	56
	59	1,5	51
	59	4,5	56
	59	7,5	59
	60	1,5	52
	60	4,5	57
	60	7,5	59
	61	1,5	52
	61	4,5	57
	61	7,5	59
	62	1,5	50
	62	4,5	53
	62	7,5	56
	64	4.5	50
	64	7.5	52
	66	4,5	53
	66	7,5	53
	67	4,5	53
	67	7,5	56
	70	1,5	51
	70	4,5	57
	70	7,5	59
	71	1,5	51
	71	4,5	58
	71	7,5	59
	72	1,5	53
	74	4,5	52
	74	7,5	53
	77	4,5	53
	77	7,5	53

Bijlage 1

Hogere grenswaarden (vervolg)

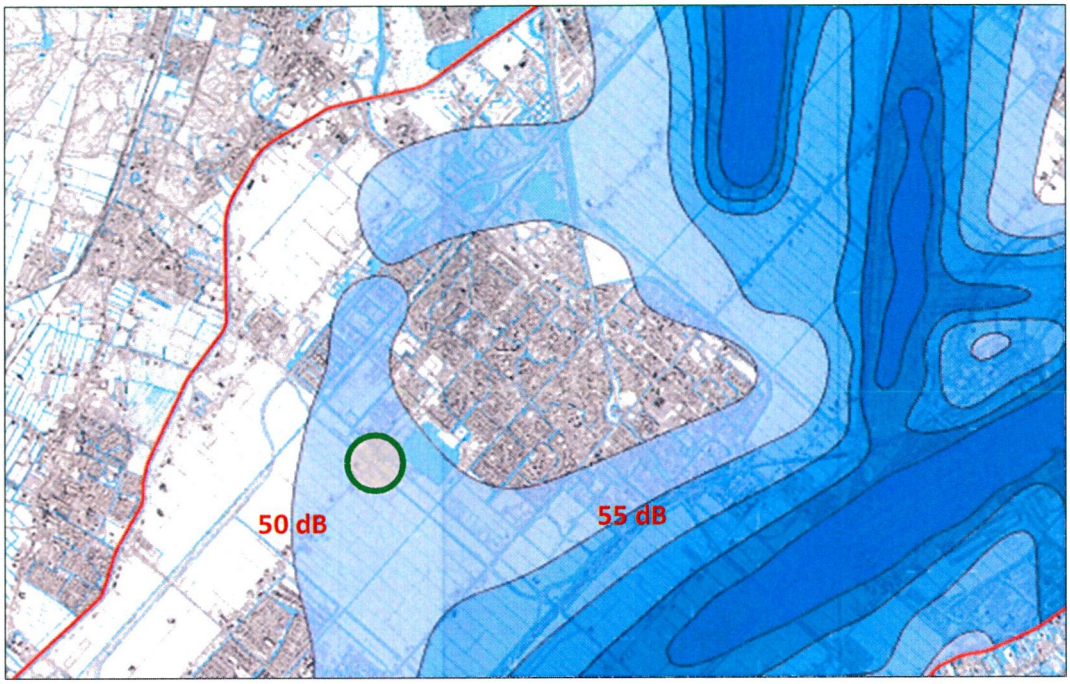
Bron	Toetspunt	Hoogte	Hogere waarde
Nieuwe-Bennebroekerweg	78	1,5	53
	78	4,5	58
	78	7,5	59
	79	4,5	53
	79	7,5	58
	79	4,5	59
	80	7,5	53
	80	1,5	56
	83	1,5	50
	83	4,5	53
	83	7,5	53
	85	7,5	51
	86	7,5	52
	86	1,5	53
	87	4,5	52
	87	7,5	53
	90	1,5	49
	90	4,5	50
	90	7,5	51
	91	1,5	49
	91	4,5	50
	91	7,5	51
	96	4.5	51
	97	7.5	50
	98	4,5	50
	98	7,5	52
	99	4,5	51
	99	7,5	52
	102	1,5	49
	102	4,5	50
	102	7,5	51
	103	1,5	49
	103	4,5	50
	108	7,5	49
	109	1,5	49
	109	4,5	49
	109	7,5	51
	110	1,5	49
	110	7,5	49

Bijlage 1

Hogere grenswaarden (vervolg)

Bron	Toetspunt	Hoogte	Hogere waarde
Nieuwe-Bennebroekerweg	111	7,5	49
	119	1,5	49
	119	4,5	50
	119	7,5	51
	120	4,5	49
	120	7,5	50
	128	4,5	49
	128	7,5	50
	140	7,5	49
	143	7,5	49
	145	7,5	49
	150	7,5	49
	151	7,5	50
	152	4,5	50
	152	7,5	52
	155	4,5	50
	155	7,5	53
	156	7,5	49

Bijlage 2
Contouren luchtvaartgeluid



Bijlage 3

Akoestische rapportage IJweg 1316 Nieuw-Vennep – Optredende geluidsbelasting wegverkeerslawaai
Rapportnummer: Rm210692aaA0 d.d 08-11-23