Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/813302
In afschrift aan
Datum 1 oktober 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Aanwijzen van twee parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen in de Ruigenhoek.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 30 september 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, met betrekking tot de verkeersbesluiten tot;

1. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen in de Ruigenhoek. Het betreft twee haakse parkeervakken gelegen op het parkeerterrein naast huisnummer Ruigenhoek 9 en tegenover Ruigenhoek 16.

   Hiervoor worden verkeersborden E08c en OB504 conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geplaatst.

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/813302 d.d. 30 juli 2026.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, Verkeersadviseur, District Zuid-Holland-Zuid, Basisteam Lek & Merwede.
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.
Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het volgende;
Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt.
Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model.
Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u.
Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot ¾ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer.
Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.
Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem.
Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt.
Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.
Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
Namens deze,

D.H. Hoekstra

Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid
Basisteam Lek & Merwede