Afzender
Team Verkeersspecialisten
Verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl
0900-8844

Gemeente Montfoort
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	29 oktober 2026	**Behandeld door**	TRLM Driessen-Sztorc
Ons kenmerk	20261029FD_Intocht Sint	**Kopie aan**	
Uw kenmerk		**Bijlage(n)**	

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake
Tijdelijke verkeersmaatregel op zaterdag 14 november 2026 ivm Sinterklaasintocht te Montfoort.

Aanleiding:

Op zaterdag 14 november is het jaarlijkse evenement de sinterklaasintocht in het centrum van Montfoort. In het kader van de toegankelijkheid, verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten is het noodzakelijk om rond deze activiteit tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen.

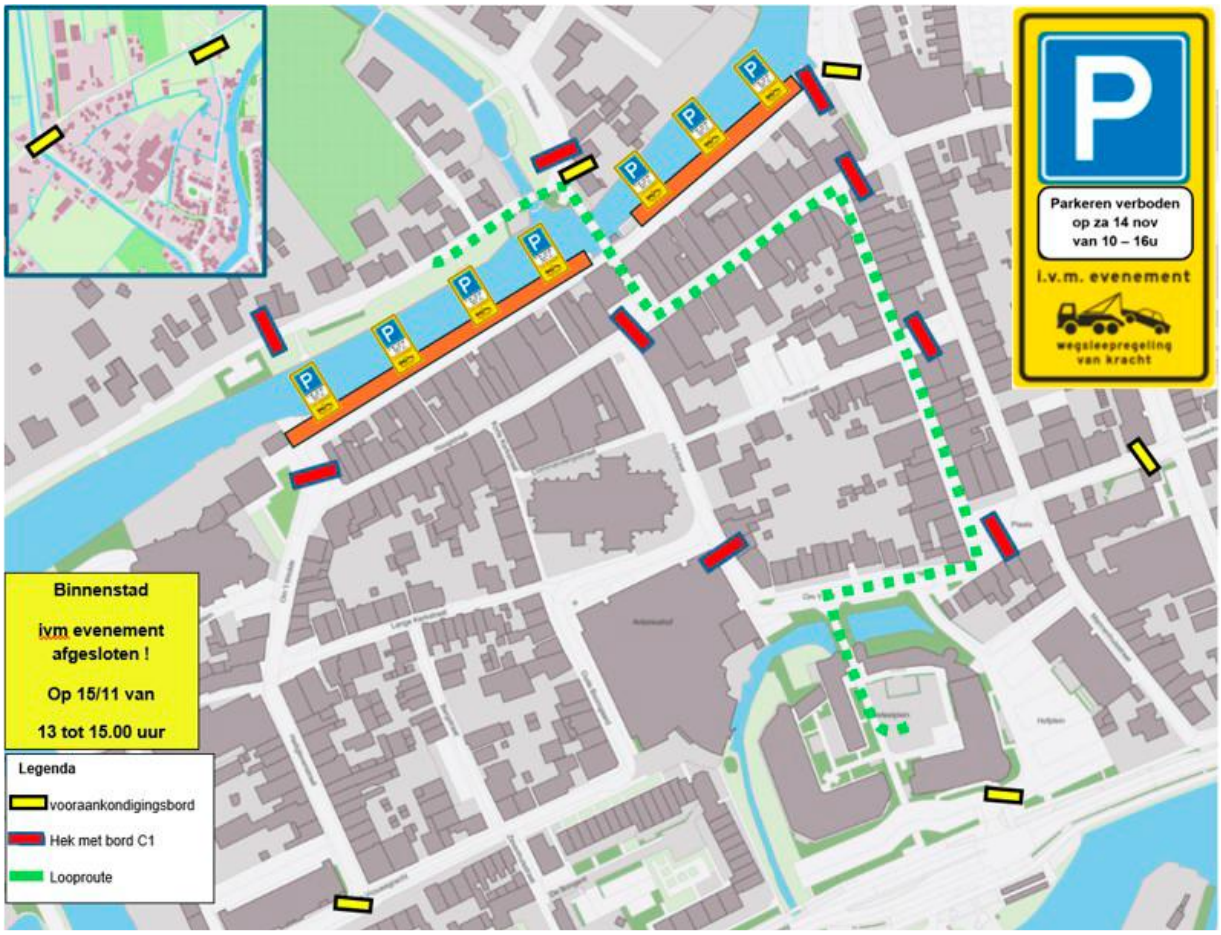
Besluit:
In verband met het evenement de sinterklaasintocht zijn op zaterdag 14 november van 16:00 uur tot zaterdag 14 november 20:00 uur de volgende straten afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer, bromfietsers en fietsers :
1.IJsselbrug
2.IJsselkade
3.Onder de Boompjes
4.IJsselpoort
5.Hoogstraat (van Hofstraat tot de Keizerstraat)
6.Keizerstraat
7.Om 't Hof

Om de toegankelijkheid en veiligheid van toeschouwers te waarborgen zijn bijkomende parkeerverboden voor voertuigen ingesteld bij de volgende locatie op zaterdag 14 november van 13:00 uur tot zaterdag 14 november 19:00 uur;
1. Onder de Boompjes

In het afgesloten gebied is middels plaatsing bebording wegsleepregeling in combinatie met bord E04 de Gemeentelijke Wegsleepregeling van kracht.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994, is het gewenst om gedurende de voorbereiding en tijdens het evenement de straten af te sluiten door het tijdelijk plaatsen van de borden C01 icm dranghek.

De genoemde verboden zijn weergegeven in de plattegrond hieronder weergegeven.



Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde plattegrond.

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

T.R.L.M. Driessen-Sztorc
Verkeersspecialist