

Behandeld door G.J. Groothoff
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres Koggelaan 8
8017 JN Zwolle
Telefoon 0900-8844
E-mail gerben.groothoff@politie.nl

Ons kenmerk MVBZ-GG-1203-26
Uw kenmerk Verkeersbesluit instellen diverse
tijdelijke maatregelen Overtoom,
Uiterwaard en Belvédèrelaan ten
behoefte van bouw winkelcentrum
Stadshagen te Zwolle

In afschrift aan
Datum 21-01-2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Gemeente Zwolle
College Burgemeester en Wethouders,
T.a.v. mevrouw A. Troost-Compagner
Team Mobiliteit en Vergunningen
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1)

Advies in zake voorgesteld besluit:

Verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke maatregelen Overtoom, Uiterwaard en Belvédèrelaan ten behoeve van bouw winkelcentrum Stadshagen te Zwolle

Aanleiding:

In verband met de uitbreiding van het winkelcentrum Stadshagen worden er diverse verkeersmaatregelen genomen.

Probleemstelling/Motivering

Het winkelcentrum Stadshagen gaat aan de oostzijde van het huidige winkelcentrum uitbreiden (kant Belvédère).

De bouwperiode van de uitbreiding van het winkelcentrum zal naar verwachting drie jaar duren en de daarvoor noodzakelijke werkzaamheden gevolgen hebben voor het gebruik van en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid op bovengenoemde wegen.

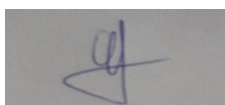
Getracht wordt om de bereikbaarheid van aanliggende of nabijgelegen voorzieningen, woningen en bedrijven zo goed mogelijk te faciliteren.

De bouwlocatie wordt op korte afstand van het bestaande winkelcentrum gerealiseerd, waarbij ook het huidige parkeerterrein grotendeels benodigd zal zijn als bouwterrein.

Dit heeft als gevolg dat de oorspronkelijke aanrijroutes voor bevoorradend verkeer voor het bestaande winkelcentrum niet beschikbaar zullen zijn.

Het is echter wel noodzakelijk dat de bevoorrading van de bedrijven in het winkelcentrum gedurende deze periode door kan blijven gaan.

Tegelijkertijd moeten maatregelen genomen worden om weggebruikers zo veilig mogelijk over of langs de tijdelijke voorzieningen te leiden.



Om dit mogelijk te maken zijn diverse tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Bevoorradend verkeer voor de bedrijven (expeditie winkelcentrum) gaat tijdelijk vanaf de Werkerlaan middels een eenrichtingsweg via de route Overtoom, Belvédèrelaan (gedeelte van het parkeerterrein) en Uiterwaard terug richting Werkerlaan rijden.

De route Overtoom, Belvédèrelaan (gedeelte van het parkeerterrein) en Uiterwaard zal door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt aangeduid worden als eenrichtingsweg waarbij de eenrichtingsweg vanaf de Uiterwaard, aan de zijde van de Werkerlaan, in deze richting voor bestuurders gesloten is.

Het gebruik van de eenrichtingsweg wordt uitsluitend toegestaan aan bevoorradend verkeer voor het winkelcentrum door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden.

Op de Overtoom, aan de zijde van de Werkerlaan, wordt een bord C1 geplaatst met een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bevoorrading winkelcentrum'.

Voor het bevoorradend verkeer wordt de rijrichting op de Uiterwaard omgedraaid en gaat gelden vanaf de Belvédèrelaan naar de Werkerlaan, hetgeen gerealiseerd wordt door het aan de zijde van de Werkerlaan verwijderen, en aan de zijde van de Belvédèrelaan plaatsen van het bij bord C1 behorende onderbord met de tekst 'uitgezonderd bevoorradend verkeer'.

Het gedeelte van de Overtoom tussen de Werkerlaan en Belvédèrelaan is momenteel ingericht en aangeduid als verplicht fietspad en de bestemming tijdelijk verandert in rijbaan zodat deze weg gebruikt kan worden voor expeditieverkeer;

Door het verwijderen van het bestaande bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het herplaatsen daarvan, wordt het verplicht fietspad op de Overtoom verschoven naar het huidige trottoir en tot en met de locatie van 'Basic Fit', adres Overtoom 1 waar bord G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst.

Dit deel van het trottoir zal tijdelijk dienstdoen als een in twee richtingen bereden verplicht fietspad langs de Overtoom tussen de Werkerlaan en het adres Overtoom 51.

Als fietsers verder willen gaan voorbij deze locatie zullen zij moeten afstappen om over het trottoir langs de Overtoom en Belvédèrelaan verder te lopen.

Voor de bevoorrading van bedrijven is het onder andere noodzakelijk om binnen de beschikbare verkeersruimte op de Overtoom twee laad- en losplaatsen te realiseren door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het adres Overtoom 51 en daarmee de bevoorrading van nabijgelegen bedrijven te waarborgen.

In de resterende ruimte blijft onvoldoende plaats over om zowel voor fietsers als voor voetgangers een 'eigen' verkeersruimte in te richten, waardoor fietsers en voetgangers en de fietsenstalling van dezelfde ruimte gebruik dienen te maken.

De overige verkeersruimte op de hoek Overtoom - Belvédèrelaan bedraagt in de breedte ongeveer 1,20 meter en aangezien deze hoek direct de gevel is van hoogbouw is er weinig zicht op voetgangers en/of fietsers uit tegengestelde richting.

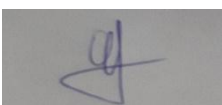
Om de verkeersveiligheid en comfort van de voetganger te vergroten fietsers dienen af te stappen om als voetganger verder te lopen.

Voorgaande maatregel draagt bij aan het beperken van verschil in massa en snelheid onder verkeersdeelnemers op het trottoir en daarmee bijdraagt aan de verkeersveiligheid op dit punt.

Het gezamenlijk gebruik door fietsers en voetgangers als maatregel is mede noodzakelijk vanwege de ruimte dat vrachtverkeer nodig heeft om de bocht vanaf de Overtoom naar de Belvédèrelaan te kunnen maken.

Op de rijbaan van de Overtoom - gedeelte Belvédèrelaan - Uiterwaard wordt doormiddel van het plaatsen van het bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voetgangers ingesteld.

De bestaande ontsluiting van de Belvédèrelaan tussen de Wade en de Duiker wordt opgeheven en naast het bestaande verplicht fietspad wordt een tijdelijke ontsluitingsweg van en naar de parkeergarage aan de Wade en vanaf het bouwterrein aangelegd.



Het kruispunt van deze weg met het vrijliggende fietspad langs de Duiker wordt aangeduid als voorrangskruispunt door middel van het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 op het wegdek waarbij bestuurders op de Belvédèrelaan voorrang moeten verlenen aan bestuurders op het vrijliggende fietspad langs de Duiker.

De aansluiting van de tijdelijke bouwweg op de Belvédèrelaan ter hoogte van de poort van de parkeergarage op de Wade wordt aangeduid als voorrangskruispunt door middel van het aanbrengen van haaientanden op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 RVV 1990 waarbij bestuurders vanaf de tijdelijke bouwweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Wade. Vanwege de herinrichting van de Belvédèrelaan ter hoogte van de poort van de parkeergarage aan de Wade worden de bestaande laad- en losplaatsen verplaatst door het verwijderen en nabij terugplaatsen van de borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De vrijgekomen plaatsen worden gereserveerd als opstelplaats voor hulpdiensten.

Bij onvoorzienne omstandigheden tijdens de uitvoering van de bouw worden daar waar nodig passende oplossingen gezocht.

Advies:

Ik adviseer u een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in stellen op de Overtoom, gedeelte Belvédèrelaan en Uiterwaard door middel van het plaatsen van borden conform model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarbij een uitzondering hierop wordt gemaakt middels een onderbord met de tekst: 'uitgezonderd bevoorrading winkelcentrum';

Tevens adviseer ik u de rijroute voor bevoorradend verkeer op de Uiterwaard om te draaien en te laten gelden voor de rijrichting vanaf de Belvédèrelaan naar de Werkerlaan door middel van het verwijderen en herplaatsen van het onder het bord conform model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatste onderbord met de tekst: 'uitgezonderd bevoorradend verkeer';

Ook adviseer ik u het instellen van een eenrichtingsweg op de route Overtoom, gedeelte Belvédèrelaan en Uiterwaard door middel van het plaatsen van borden conform model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Vervolgens adviseer ik u om een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers op de rijbaan van de Overtoom, gedeelte Belvédèrelaan en Uiterwaard door middel van het plaatsen van bord conform model C16 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Daarnaast adviseer ik u 2 gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen op de Overtoom aan te wijzen nabij nummer 51 door middel van het plaatsen van borden conform model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990.

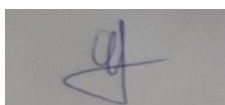
Ook adviseer ik u het opheffen en aanwijzen van 2 gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen op de Belvédèrelaan nabij de Wade door middel van het verwijderen van de bestaande en het herplaatsen van die borden conform model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Ik adviseer u het opheffen en aanwijzen van een in twee richtingen bereden verplicht fietspad op de Overtoom tussen de Werkerlaan en nummer 51 vice versa door middel van het verwijderen van het bestaande bord, en plaatsen van borden conform model G11 en bord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Ik adviseer u het instellen van een voorrangskruispunt op het kruispunt van de Belvédèrelaan met het verplicht fietspad van de Duiker door middel van het aanbrengen van haaientanden op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

Ik adviseer u ook het instellen van een voorrangskruispunt op het kruispunt van de tijdelijke bouwweg aan de Belvédèrelaan met de Wade door middel van het aanbrengen van haaientanden op het wegdek zoals bedoeld in art. 80 RVV 1990.

Tenslotte adviseer ik u deze maatregelen van kracht te verklaren van 7 november 2025 tot medio 2028 of zoveel langer als noodzakelijk dan wel zoveel korter als mogelijk is.



Ik adviseer u tenslotte de handhaving op genoemde verkeersmaatregelen te laten uitvoeren door uw gemeentelijke buitengewone opsporingsambtenaren, die hiervoor bevoegd zijn. Handhaving door de politie zal geen prioriteit hebben.

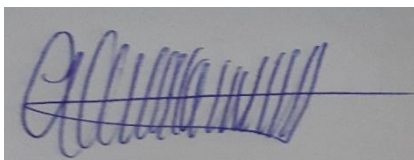
De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle in de gemeente Zwolle en in beheer en onderhoud bij de gemeente Zwolle.

De verkeersborden en de verkeerstekens worden geplaatst zoals op de tekeningen en afbeeldingen horende bij het verkeersbesluit zijn aangegeven.

Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar.

De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Oost-Nederland,

Namens deze,



G.J. Groothoff

De inspecteur van politie, gemandateerd verkeersadviseur, afdeling DROS

