Afzender
Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.md@politie.nl
0900-8844

Gemeente Veenendaal
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	8 september 2026	**Behandeld door**	[redacted]
Ons kenmerk	20260908EO	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	20260723003	**Bijlage(n)**	1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Fysieke afsluiting van Noorderkroon thv nr 98 ten gunste van meer groen in de wijk

Aanleiding:

- De Noorderkroon wordt heringericht;
- Inspraakbijeenkomsten over de herinrichting van de straten hebben plaatsgevonden met bewoners van de Noorderkroon;
- De Noorderkroon een ringstructuur kent, met in het centrale gedeelte twee verbindingen naar garages;
- Een deel van de garages te bereiken zijn via smalle paden die worden gedeeld door fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer;
- De garages tussen huisnummers 50, 52, 96 en 98 te bereiken zijn via twee verschillende paden;
- Deze paden drie tot vier meter breed zijn om gemotoriseerd verkeer te faciliteren;
- De hoeveelheid motorvoertuigen die van deze routes gebruikmaakt beperkt is;
- Bij de herinrichting is beoordeeld in hoeverre bestaande verharding noodzakelijk is voor de verkeersfunctie en de bereikbaarheid van de aanliggende percelen en garages;
- Voor de bereikbaarheid van de garages niet twee afzonderlijke routes voor motorvoertuigen noodzakelijk zijn;

- Door één van de routes voor motorvoertuigen te laten vervallen, kan niet noodzakelijke verharding worden verwijderd en worden vervangen door groen;
- De vergroening als bijkomend voordeel bijdraagt aan de klimaatbestendigheid en verblijfskwaliteit van de openbare ruimte.
- Het realiseren van extra groen op één van de paden daarmee gewenst is;
- De inrichting en functie van de resterende route geschikt zijn om het beperkte aantal verkeersbewegingen naar de woningen en garages af te wikkelen;
- De zuidelijke verbinding ter hoogte van huisnummer 98 daarom niet langer als rijroute voor motorvoertuigen hoeft te worden ingericht;
- Door het vervallen van deze rijroute niet-noodzakelijke verharding kan worden verwijderd en de vrijkomende ruimte kan worden ingericht als groenvoorziening;
- Deze vergroening als bijkomend voordeel bijdraagt aan de verblijfskwaliteit en klimaatbestendigheid van de openbare ruimte;
- De doorgang voor voetgangers, fietsers en bromfietsers in stand blijft;
- Bij de belangenafweging is betrokken dat bewoners en bezoekers belang kunnen hebben bij het behoud van de bestaande rijroutes;
- Sommige weggebruikers als gevolg van de maatregel een andere route moeten gebruiken om de woningen of garages te bereiken;
- Dit nadeel beperkt wordt geacht, omdat alle woningen en garages bereikbaar blijven en de alternatieve verbinding zich ter hoogte van huisnummer 50 bevindt.

Besluit:

1. Door het wijzigen van de inrichting van de weg en het aanbrengen van extra groenvoorzieningen, het pad in de Noorderkroon fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van huisnummer 98;
2. Deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, als de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;

[redacted]

Bijlage situatietekening:

