Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bakker
Inrichtingslocatie	Garderenseweg 60, 3852 NK ERMELO

Activiteit

Omschrijving	Bakker
Toelichting	Beoogde situatie

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Rfm968UgLNDq
Datum berekening	06 oktober 2026, 15:01
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
beoogde situatie - Beoogd	2026		3,5 kg/j	414,8 kg/j

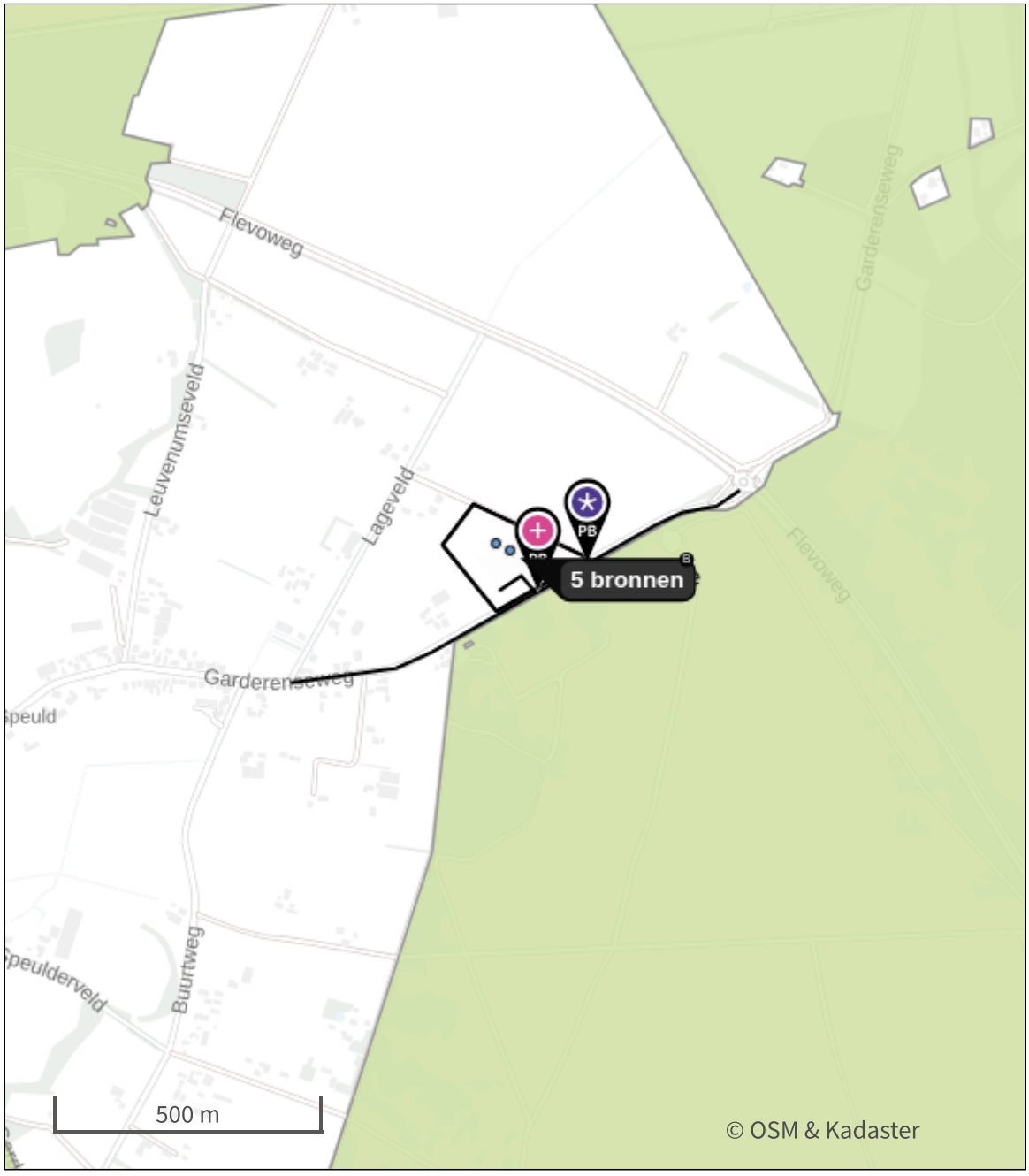
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
beoogde situatie - Beoogd	7,57 mol N/ha/j	5104739	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	23.232,76 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	7,57 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Anders... | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,8 kg/j	46,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen | IV: Interne vervoersbewegingen	85,6 g/j	281,4 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | V: Koude starts - gebruiksfase	1,8 kg/j	64,9 kg/j
7 Wonen en Werken | Woningen | 1 woning CV	-	3,6 kg/j
8 Wonen en Werken | Woningen | sfeerverwarming woningen 11x	-	4,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	13,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	23.232,76	3.812,25	23.232,76	7,57	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	23.232,76	3.812,25	23.232,76	7,57	0,00	-

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)				NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:177992,46 Y:476249,56	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	445,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	70,0 /etmaal	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)				NO_x	5,5 kg/j
Locatie	X:177590,68 Y:476023,64	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	507,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	70,0 /etmaal	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	II: Manouvreren op terrein				NO_x	3,4 kg/j
Locatie	X:177774,64 Y:476174	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	84,30 m	Hoogte	-	-	NH_3	84,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	140,0 /etmaal	100,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 /etmaal	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	6,2 /etmaal	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	46,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,8 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:177777,89 Y:476211,42				
Oppervlakte	2,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO_x	281,4 kg/j
		NH_3	85,6 g/j
Locatie	X:177777,89 Y:476211,42		
Oppervlakte	2,77 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	2.876 l/j	2,5 m	NO_x	88,3 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,011 MW	NH_3	21,6 g/j
Stage-I, <= 2001, [56-75) kW, diesel, SCR: nee	400 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2007	4.016 l/j	2,9 m	NO_x	55,4 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	30,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	400 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999	4.518 l/j	2,9 m	NO_x	137,8 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	33,9 g/j
Stage-I, <= 2001, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	450 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - gebruiksfase	NO_x	64,9 kg/j
		NH_3	1,8 kg/j
Locatie	X:177777,89 Y:476211,42		
Oppervlakte	2,77 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	70,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	1 woning CV	Uittreedhoogte	4,5 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:177757,04 Y:476224,31	Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	sfeerverwarming woningen 11x	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	4,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:177732,05 Y:476239,42	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website