Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kubiek Ruimtelijke Plannen
Inrichtingslocatie	Parallelweg 3, 3848 AA Harderwijk

Activiteit

Omschrijving	K25531
Toelichting	Transformatie naar bedrijven - Realisatiefase salderen

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RzfnGEAFHw8D
Datum berekening	12 oktober 2026, 17:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2027		0,5 kg/j	17,9 kg/j
Referentiesituatie - Saldering	2027	0,35	0,6 kg/j	69,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	0,05 mol N/ha/j	5317244	Veluwe
Referentiesituatie - Saldering	0,11 mol N/ha/j	5317244	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	116,02 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,06 mol N/ha/j		

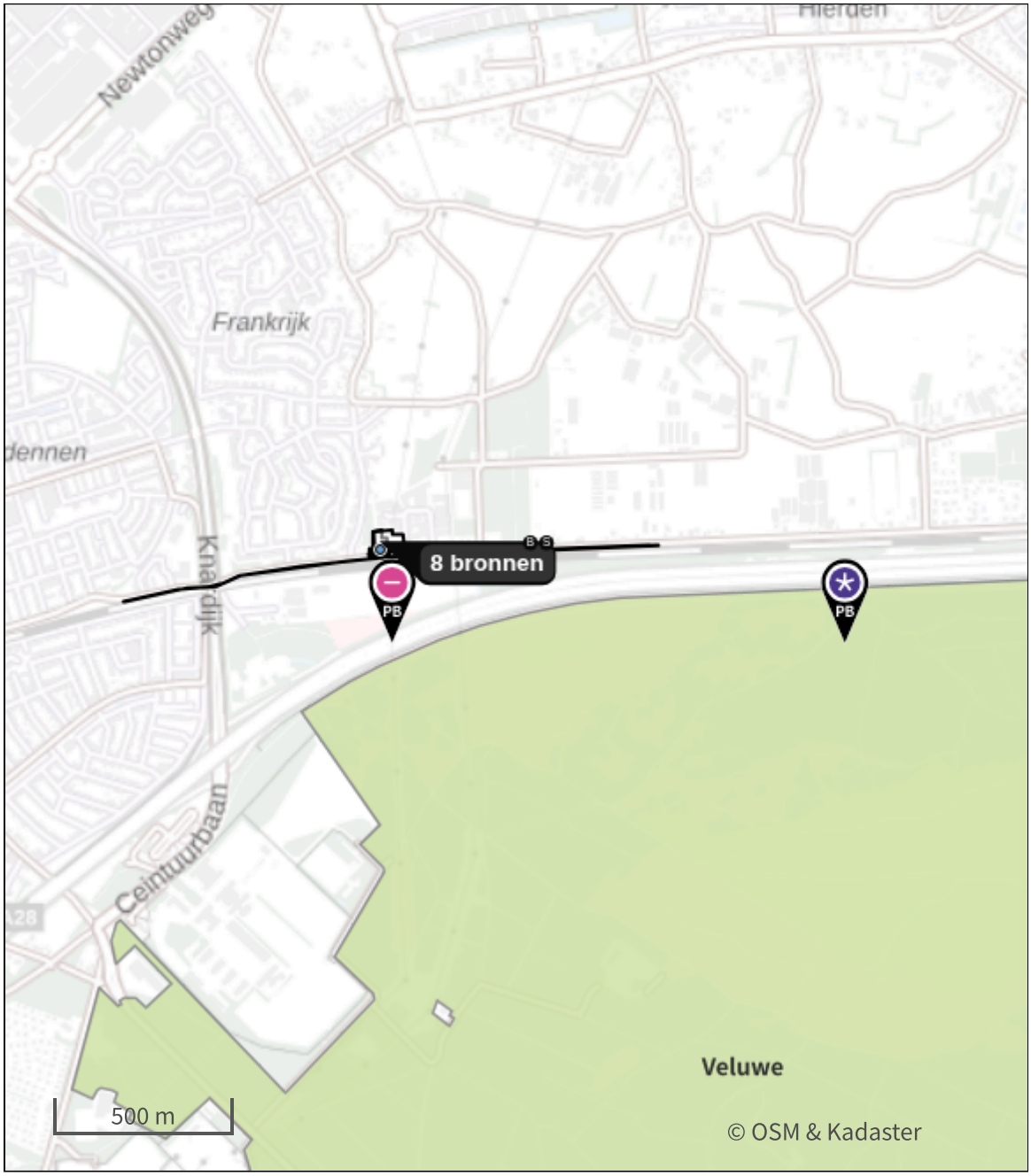
Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	0,1 kg/j	0,9 kg/j
4 Anders... | Stationair draaien	19,9 g/j	1,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Inzet materieel realisatiefase	0,3 kg/j	13,6 kg/j
Verkeersnetwerk	77,2 g/j	1,9 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen	7,1 g/j	14,9 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts licht verkeer	0,1 kg/j	0,9 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts vrachtverkeer	0,2 kg/j	17,1 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bedrijfswoning	29,4 g/j	0,2 kg/j
7 Anders... | Gasverbruik totaal	-	28,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	116,02	1.810,24	0,00	-	116,02	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	116,02	1.810,24	0,00	-	116,02	0,06

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie West				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:172668,48 Y:483819,49	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	771,56 m	Hoogte	-	-	NH_3	63,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5.740,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	98,4 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	131,2 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie Oost				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:173408,1 Y:483886,04	Type scherm	-	-	NO_2	56,1 g/j
Lengte	800,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.260,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	10,8 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	28,2 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:173013,42 Y:483873,28	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:173046,41 Y:483874,61	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	19,9 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet materieel realisatiefase	NO_x	13,6 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:173058,2 Y:483913,57		
Oppervlakte	0,47 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstof-verbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Sloopkraan AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	146 l/j 9 l/j 12 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 35,0 g/j
Hijskraan AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	719 l/j 43 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,1 kg/j 0,2 kg/j
Betonstorter AUB-methode Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 26 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,6 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,1 kg/j 22,9 g/j
Betonmixer AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 28 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,6 kg/j 41,2 g/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijf West				NO_x	6,4 kg/j
Locatie	X:172680,1 Y:483821,01	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	787,02 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	16,4 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,6 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,3 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO_x	14,9 kg/j
		NH_3	7,1 g/j
Locatie	X:173032,17 Y:483913,22		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Heftruck	n.v.t.	1,0 m	NO_x	14,9 kg/j
U-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	7,1 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, < 56 kW, diesel, SCR: nee	255 u/j	0,3 m		
	40 kW	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts licht verkeer	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:173011,87 Y:483874,16		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts vrachtverkeer	NO_x	17,1 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:173050,08 Y:483880,88		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijfswoning West				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:172696,61 Y:483823,37	Type scherm	-	-	NO_2	49,1 g/j
Lengte	819,38 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	6,7 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bedrijfswoning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	29,4 g/j
Locatie	X:173088,79 Y:483886,63		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Anders...

Naam	Gasverbruik totaal	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	28,0 kg/j
Locatie	X:173035,21 Y:483888,97	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijf Oost				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:173433,82 Y:483883,82	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	800,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	34,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,4 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,7 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijfswoning Oost				NO_x	88,4 g/j
Locatie	X:173454,54 Y:483885,68	Type scherm	-	-	NO_2	10,0 g/j
Lengte	757,55 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1,5 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website