Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kubiek Ruimtelijke Plannen
Inrichtingslocatie	Parallelweg 3, 3848 AA Harderwijk

Activiteit

Omschrijving	K25531
Toelichting	Transformatie naar bedrijven - Gebruikersfase salderen

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RRUhBmuWF2sc
Datum berekening	13 oktober 2026, 11:57
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruikersfase - Beoogd	2028		2,1 kg/j	29,0 kg/j
Referentiesituatie - Saldering	2028	0,35	0,6 kg/j	67,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruikersfase - Beoogd	0,08 mol N/ha/j	5317244	Veluwe
Referentiesituatie - Saldering	0,11 mol N/ha/j	5317244	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	19,07 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,03 mol N/ha/j		

Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	1,0 kg/j	6,5 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	22,5 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2028, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen	7,1 g/j	14,9 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts licht verkeer	0,1 kg/j	0,9 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts vrachtverkeer	0,2 kg/j	16,7 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bedrijfswoning	27,7 g/j	0,2 kg/j
7 Anders... | Gasverbruik totaal	-	28,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	19,07	1.800,35	0,00	-	19,07	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	19,07	1.800,35	0,00	-	19,07	0,03

Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie West				NO_x	20,4 kg/j
Locatie	X:172710,81 Y:483825,68	Type scherm	-	-	NO_2	3,2 kg/j
Lengte	852,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	227,1 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	9,4 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie Oost				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:173227,92 Y:483878,58	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	400,88 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	49,8 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	6,5 kg/j
Locatie	X:173045,7 Y:483910,03	NH_3	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	72,2 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2028, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijf West				NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:172680,1 Y:483821,01	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	787,02 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	16,4 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,6 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,3 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO_x	14,9 kg/j
		NH_3	7,1 g/j
Locatie	X:173032,17 Y:483913,22		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Heftruck	n.v.t.	1,0 m	NO_x	14,9 kg/j
U-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	7,1 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, < 56 kW, diesel, SCR: nee	255 u/j	0,3 m		
	40 kW	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts licht verkeer	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:173011,87 Y:483874,16		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts vrachtverkeer	NO_x	16,7 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:173050,08 Y:483880,88		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijfswoning West				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:172696,61 Y:483823,37	Type scherm	-	-	NO_2	43,3 g/j
Lengte	819,38 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	6,7 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bedrijfswoning	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	27,7 g/j
Locatie	X:173088,79 Y:483886,63		
Oppervlakte	0,00 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Anders...

Naam	Gasverbruik totaal	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	28,0 kg/j
Locatie	X:173035,21 Y:483888,97	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijf Oost				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:173234,07 Y:483874,44	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	400,87 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,4 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,7 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie bedrijfswoning Oost				NO_x	42,2 g/j
Locatie	X:173275,94 Y:483878,8	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 g/j
Lengte	400,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1,5 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website