Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

Behandeld door D.H. Hoekstra
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk Z/26/816137
In afschrift aan
Datum 14 oktober 2026
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies tijdelijke parkeerschijfzone op het Doctor H.B. Wiardi Beckmanplein te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 13 oktober 2026 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

1. het tijdelijk instellen een maximum parkeerduur van 2 uur middels een parkeerschijfzone op het parkeerterrein Doctor. H.B. Wiardi Beckmanplein, door het plaatsen van verkeersborden E10 en E11 en het aanbrengen van blauwe markering bij de parkeervakken.
    a) De parkeerschijfzone geldt vanaf vrijdag 18 december 2026 t/m zaterdag 2 januari 2027;
    b) Dagelijks tussen 9:00 uur en 20:00 uur, uitgezonderd zon- en feestdagen.
    c) De parkeerschijfzone geldt niet op gehandicaptenparkeerplaatsen (E6) en parkeerplaatsen bedoelde voor het opladen van elektrische voertuigen (E8c)

De verkeersmaatregel is weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/816137 d.d. 29-9-2026.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door D.H. Hoekstra, verkeersadviseur, district Zuid-Holland-Zuid, basisteam Lek & Merwede.
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, ten einde het parkeergedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.
De politiebasiseenheid Lek & Merwede heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.
Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.
Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.
De Korpschef,
Namens deze,

POLITIE

D.H. Hoekstra

Verkeersadviseur
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid